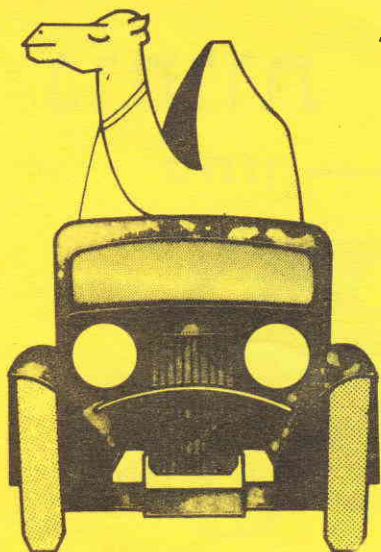


2/1986

7



# ה א ב ט ו מ ו ב י ל

בטאון מועדון החמש

## טיול ומפגש חורף - תחנת הרכבת של חדרה

עקב פניות רבות מספור של חברי המועדון להיפגש ולטייל גם בתקופת החורף, יתקיים טיול ומפגש חברי המועדון בחדרה. המפגש יערך בבתחנת הרכבת חדרה ליד בנין התחנה, בשבת 1.3.86. כרגיל, אנו נצא בשיירה ארוכה וססגונית של המכוניות הישנות מ-2 מוקדים. האחד בתחנת הדלק של "עיר המכוניות" צפונית לצומת הקאנטרי קלאב. המפגש יהיה בשעה 10.00 והיציאה צפונית תערך ב-10.20 בדיוק. באותה השעה, 10.20, תצא שיירה של חברי המועדון הגרים בצפון. השיירה תצא מתחנת הדלק "פז" חוף הכרמל ביציאה מחיפה ליד מחנה דוד. להזכירכם הצפוניים, המפגש נערך בחדרה במיוחד עבורכם, כך שאנו מצפים להשתתפות החיפאים ביצוג רב!

ומה בקשר למזג האוויר? החלטנו לערוך את המפגש כמעט בכל מזג אויר, אבל אם ירד גשם שוטף בשבת בבוקר, האירוע יידחה אוטומטית לשבת שלאחריה. נא להתקשר רק במקרה של ספק אל: 226779 (מזכירה אוטומטית), 452907 (צביקה רכניץ) בשבת בבוקר. כמו כן אנו בטוחים כי רוב רובן של המכוניות מסוגלות לנסוע בגשם (לאט...). חישובו על כך שבאנגליה נפגשים במשך כל השנה, והחורף שלנו הוא קיץ בשבילם!

זהו. אנו מצפים לראות את כולם בחדרה, וכל אחד בהשתתפותו מחזק את המועדון. במפגש יחולקו המדבקות החדשות של המועדון לחברים וכן רשימות חברים מעודכנות וממוחשבות (אנחנו קרובים כבר לחבר המאה!).

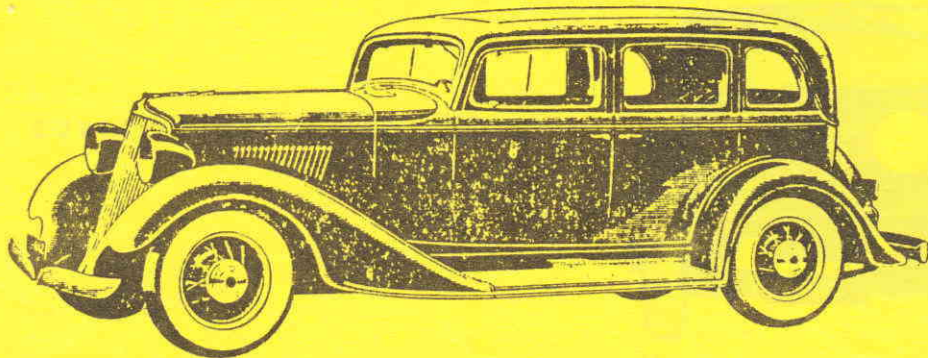
## חידוש חברות לשנת 1986

בימים אלו הסתיימה תקופת החברות לרוב חברי המועדון.

אנחנו מאמינים שכולנו הצלחנו ליצור מסגרת מוצקה לחובבי הרכב העתיק והקלאסי בארץ. המפגשים, הטיולים וכל היתר הם העדות הטובה ביותר לכך.

במשך השנה הקרובה אנו מעוניינים להמשיך ולפתח את המועדון בתחומים חדשים אשר עדיין לא נגענו בהם. אנחנו רוצים לראות גם אותך חבר גם בשנה הזו. מצ"ב טופס הרשמה ונבקש למלא את כל הפרטים (כמו בהרשמה הקודמת) על מנת לעדכן את רישומת המחשב שלנו. דמי החבר לשנה הם 22 ש"ח וכוללים זכאות למדבקת מועדון אחת.

# נוחיות פיסית ורוחנית בתור ← גראהם



## GRAHAM

הנוחיות הפיזית בתוך מכונית מוטורית כוללת נסיעה בלי זעזועים, ישיבה קלה על הכסא ורוחב מקום. את כל מיני הנוחיות האלה תמצאו בגראהם משום שיש בה סדורים מיוחדים לצרכי נוחיות אלה. הקפיצים הנרחבים מחוץ ללוח, המושבים המרופדים עמוק בזווית מתאימה למנוחה, המקום הפנוי בשפע כשביל ארכובות הידים ומקום רגלים ליד המושבים הרחבים (שלשה נוסעים בחזית ומאחור) ויסודות יותר ארוכים כשביל הגלגלים.

הנוחיות הרוחנית הוא ענין עוד יותר עדין. האיכות של הצלצול אל הרחוב, שנעשה באמצעות הרכבת באניו מיוחדת במינה, הרוחב המגיע 61 אינצ'ים, הנמכת נקודת הכובד, הפקוח הכטוח על התנופה הגיאומטרית והמעצורים ההידראוליים, המשתנים ביניהם בעצמם - כל סדורי גראהם, וכן גם הסדורים האחרים - פרושם נוחיות גמורה, הרגשה ברורה של שליטה על תנאי הדרך והתנועה.

כל מעשה גראהם - הסגנון, הנוחיות, התאמה לדרך, הכח והחסכון - זהו אחד מיסודות הערך הדולארי, והנגנון מזמינים אתכם לנסות. הנוכל להעמיד מכונית לרשותך?

### קפיצים מחוץ ללוח

קפיצי גראהם הם ארוכים וגמישים לשם רכיבה רכה וישרה על סני דרכים ירשות ביותר. טיפס אותם מחוץ לשלד המטנית, גם לפני וגם לאחור, כדי לנטוע נשיות לצדי דרכים הם יותר רחבים. 82- אינצ'ים סך הקפיצים הרגילים בחזית, וכששה אינצ'ים יותר רחבים סאלה אסר מאחור.

### מסגרת באניו

בגראהם צוכר הציר האחורי דרך מחוץ בתוך כסגרת עשירה לפי באניו. באופן זה המסלל המורכב של הציר ושל הגלגלים האחוריים עוזר לנהל את המטנית בדרך, ובחידו סעל התחתית וליד סטוכים חריטים. הפגנה אחת של הדברית תוכיח את טיב הישגים לנסיעה בדרכים

**ג. ה. קוטי ואח'ו**  
יפו ורמלה

מערכת המחירים  
מתחילה  
**745-7 דולאר**  
בכית החרושת.

"האבטומוביל", בטאון מועדון החמש, בהוצאת איגוד נהגי ישראל

המערכת: עורך - צביקה רכניץ  
הפקה - אמנון אירמאי

כתובת: ת"ד 22901, תל אביב 61228. טל' 03-226779.

אין המערכת אחראית על תוכן הכתבות והמודעות המתפרסמות בבטאון והן מובאות בשם כותביהן ומחבריהן בלבד. לא יוחזרו כתבי-יד הנשלחים למערכת להדפסה.

## הפגישות בקפה מילנו - הצלחה מעל למצופה!

היום כבר ניתן לומר שזהו מוסד. כל יום שישי בשעה 15.30 נפגשים חברי מועדון החמש בקפה מילנו בתל-אביב על כוס קפה ועוגת אוכמניות, מדברים, מספרים, שואלים ועונים. אם אתה מחפש ספרות טכנית או מחפש חלקים ל-DUESENBERG שלך או סתם בא לך להיפגש עם חברי מועדון בראש שלך, אז גם אתה מוזמן (אם עוד לא היית, כמובן).

כיום ניתן לומר כי בכל יום ו' מתאספים חברי המועדון (הגענו כבר לפגישה של כ-20 איש!).

להזכירכם: קפה מילנו, רח' יהודה המכבי ליד רח' אבן גבירול תל-אביב.

### מדבקות \* מדבקות \* מדבקות

עודן החמש יש מדבקה! מדבכת ויניל יפה שבה מופיע ה"לוגו" החדש של המועדון. הגמל מציין זכרון לסמלו של מועדון המכוניות הארץ ישראלי (כיום ממס"י) אשר נתן לנו הסכמתו להשתמש במוטיב זה.

הפקת המדבקות נעשתה בתרומתו ובעבודתו הנדיבה של אבנר ברנע ובשם כל חברי המועדון אנו מודים לו בחום. את העיצוב הגרפי ביצעה בהתנדבות שרה פלד וגם לה מגיעות תודות רבות. כל חבר מועדון זכאי למדבקה אחת חינם. מדבקות נוספות יש להשיג במשרד המועדון במחיר -2 ש"ח כל אחת. הסכום מוקדש למימון פעילות המועדון.

### חדשות/ישנות \* חדשות/ישנות \* חדשות/ישנות \* חדשות/ישנות

חברים חדשים:

שם יצרן	דגם	שנת ושם יצרן	דגם	שנת ושם יצרן	שם משפחה	שם פרטי	יישוב	טכפון קידומת
					58	ירושלמי	ישראל	059 77580
Ford	67 Mustang	57 Jeep	מקובר	ירושלמי	57	ירושלמי	ירושלמי	03 310818
		53 Belair	רבי	ירושלמי	53	ירושלמי	ירושלמי	03 324480
Aus	59 Healy Sprite	56 Magnet	גל-און	אבי	56	אבי	רמת גן	03 766019
Mercedes	38 170 Cabrio./A	203 Peugeot	ירושלמי	שמעון	59	ירושלמי	ירושלמי	02 416825
		Citroen	רן	ראשכ"צ	61	רן	ירושלמי	03 942630
		Ford	פנחס	נה-מונוסון	60	פנחס	ירושלמי	03 717876
			זיבאי	חולון	59	זיבאי	חולון	03 852001
		A.M.G.	אהוד	חיפה	59	אהוד	חיפה	04 325310
		Messerschmidt	איתן	תל אביב	59	איתן	תל אביב	03 464991
		Plymouth	יאיר	חולון	49	יאיר	חולון	03 280429
		Austin	אבי	תל אביב	58	אבי	תל אביב	03 225372
			ברנע	אוסטריה		ברנע	אוסטריה	
		Dodge	כהן	ק. מוצקין	49	כהן	ק. מוצקין	04 733284
		Citroen	גוראלי	הוד השרון	45	גוראלי	הוד השרון	052 34670
			הספכ	בנימין		הספכ	רעננה	052 34630

אנו מקדמים בברכה את החברים הר"מ שהצטרפו בזמן האחרון ל"מועדון החמש", ומקווים שנראה אותם בכל הפעילויות. כדי שנכיר אותם רשמנו את המכוניות שברשותם.

הנסיון המוצלח של הטיול לביצרון (למשפחת ציפמן-צפון) דחף את החובבים לתכנן מסע דומה. האתר שנבחר הפעם היה יער בן-שמן. הכוונה היתה אירוע משפחתי תרתי משמע: משפחת האספנים מצד אחד, ואספנים ומשפחותיהם מצד שני.

כרגיל, יום לפני המועד שנקבע, התכונה אצל החובבים (ואני ביניהם) גדולה: מצחצחים את הניקלים והסמלים, ממלאים מים במצנן, אויר בגלגלים, מכינים ארגז כלים ענק ונייד, פחיות שמן בלמים ועוד כהנה וכהנה ציוד דרוש (לא כל יום נוסעת המכונית משנות השלושים מרחק כה גדול).

הנה הגיע היום הגדול: שבת בבוקר, ואנו מציצים מבעד לחלון חדר השינה ו...שחור בעיניים - גשם, אויך ורוח עזה במיוחד. מפי (ואולי גם מפיות אחרים) יצאה קללה רצינית שנוספה לה דאגה בדבר הוישר (המגב) שעדיין לא פועל כנדרש.

אשתי ובנותי ויתרו מייד על ה"תענוג" להצטרף למסע, ואני ובני יצאנו לתוך חשש והבנה ברורה כי רק מתי-מעט, "המשוגעים באמת" יגיעו, וכי תוך מכסימום שעה נחזור הביתה.

כבר בדרך הופתעתי לראשונה כאשר מרצדס שחורה ויפה של שי אמיר חלפה על פני במהירות עצומה של 70 קמ"ש. ככל שהתקרבונו לצומת מסובים (שנבחרה כנקודת המפגש) התרבו המכוניות העתיקות בכביש גהה.

הגענו לצומת כרבע שעה לפני המועד, והמראה (כבר) היה נפלא. כ-20 ואולי יותר מכוניות ישנות ועתיקות עמדו בצד הדרך והמתינו בטור. לא עברה חצי שעה נוספת וכמות החובבים שהתאספו עלתה על כל מה ששיערנו מראש. לא ספרתי את הכמות המדוייקת, אך למעלה מ-50 מכוניות היו שם ללא ספק; רבות מהן ראיתי בפעם הראשונה, והאחרות הן כבר ותיקות במועדון. תענוג היה לראות איך כל חובב עומד ליד מכוניתו בעיניים נוצצות, מסביר ומראה את "אוצרו" שהביא איתו. במיוחד התרשמתי מחובבים שרכבם הרשום במועדון הוא הוא רכבם ליום-יום כמו למשל גורי פלטר עם פולקסווגן 59 ורבים אחרים.

היו כמה חובבים שהגיעו ללא רכבם העתיק מחשש למזג אויר גרוע וביטול המפגש. זכור לי למשל אריה ציפמן שעמד עצוב כמו ילד ששכח את המחברת עם השיעורים... דווקא כאשר המורה ביקשה ממנו לקוראם. אך גם לאלו שהגיעו ללא מכוניתם: כל הכבוד! העיקר להשתתף ולהיות ביחד! יצאנו לדרך; השיירה היתה ארוכה מאד ונהדרת ביופיה. אפילו זכינו לליווי משטרה שדאג מיוזמתו להכוונת התנועה. אנו יכולים בהחלט להתגאות ב"זכות ראשונים": מעולם (לדעתי) לא נסעה שיירה כה ארוכה של חובבים ומכוניותיהם העתיקות בארצנו.

למזלנו לא ירד גשם באותן שעות, ובני לירון, יכול היה לשבת במושב הנפתח באחורי המכונית ולא להירטב (אם כי לקפוא מקור... לדבריו).

הנסיעה ארכה כשעה ועברה באזורים עירוניים (יהוד) וכפריים, והביאה למבטי השתאות והתפעלות מהצופים בדרך.

כאשר חנינו ביער בן-שמן בצורת מעגל ענק בקרחת היער וכולם הסתובבו, שוחחו והחליפו רשמים, ראינו שוב עד כמה היה חסר מועדון כשלנו בארץ ועד כמה חשוב להמשיך בדרך בה התהלנו.

מוקד הפגישה שנערכה בצל העצים, היה שיחתו של אורי איילון, בה תיאר את תלאתיו בשיפוץ האוסטין 10 המסחרית מודל 1934 שברשותו. אנו התפלאנו מיפי המכוננית וראינו בפעם המי-יודע-כמה מה גדול הסיפוק של המשפץ בהציגו את עבודתו המוגמרת.

בפעם הראשונה נערך שוק של חלקים - עדיין ללא היענות רבה אך כפריצת דרך לעתיד.

הפיקניק שנערך בהמשך הוכיח לכל כי באמת אנו משפחה אחת. קבוצות קבוצות של חובבים, כאלו שהכירו זה את זה בעבר וכאלו שלא, התיישבו בצוותא לארוחת צהריים, ואני, שלא הבאתי איתי מזון (חשבתי שהכל יבוטל ונחזור מייד הביתה... זוכרים?) הייתי צריך באדיבות לדחות הזמנות של אליעזר אלט (פונטיאק 57), של ראובן בנקלר (סיטרואן 49) ועוד כמה, שנתנו לי תחושה שאכן זו משפחה.

היום, עם כתיבת שורות אלה, אני מצפה לסיום החורף ולהמשך הפגישות באביב ויץ הקרובים.

### מיהו חבר מועדון החמש?

1. מדבר על "ברקסים שטנגות", "בלינקרים מכניים" ו"יחס דחיסה 1:6".
2. מבקש אוקטן 74 בתחנות דלק.
3. נוסע במהירות 65 קמ"ש בדרך בין עירונית.
4. מגלה שיש עליות בדרך לנתניה.
5. מחפש אצל כל פנצ'ר מאכער צמיגים WHITE-WALL 600X16.
6. לומד להיות צבעי, פחח, מכונאי, חשמלאי, רפד ומנעולן.
7. מתרגל להגיד "לא מוכר" לכל נהג ברמזור.
8. אוהב עץ, עור, וברזל ושונא פלסטיק, סקיי ואלומיניום.
9. עוצר תמיד בחיריה לראות אם יש משהו מעניין.

האם זה אתה?

## הלוח הישן !

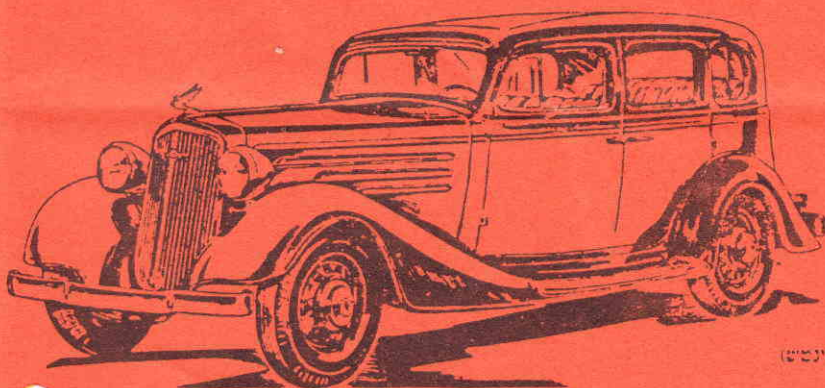
1. מרצדס 219 שנת 1959, 4 דלתות, 436321 - 08 עמירם.
2. מחפש לקנות !!!  
רכב ישן משנות ה-40 ! כל הצעה אפשר להפנות אל:  
מוטי זיבאי, 852001 - 03
3. מוריס 8 סטיישן גג נפתח 1945,  
משה צרפתי, 381529 - 03
4. איזטה 1957 מפורקת עם רשיונות + חלקי חילוף.  
חלקי חילוף ליגואר E-type.  
שברולט בל-איר קופה 1956.  
475720 - 03 יוסי שרים.

### שיקום רכב כיבוי ישן

כל מי שעבר ליד תחנת מכבי האש ברחוב בזל בתל-אביב ראה בעצב 2 מכוניות כיבוי ישנות נרקבות על גג המבנה. תודות ליוזמה של חבר המועדון בני הספל (אשר "אחראי" גם למודעות הישנות) סוכם עם לשכת ראש עיריית תל-אביב, שלמה להט על שיקום המכוניות הנ"ל (שנות ייצור 1912 ו-1934) ע"י אחד מבתי הספר המקצועיים בתל-אביב, תוך מתן ייעוץ מקצועי ע"י חברי המועדון. נקווה ששיפוץ המכוניות יסתיים במהרה ויתן לעיר תל-אביב פן יפה וחשוב של ההיסטוריה שלה.

# החידושים הנפלאים האלה בשברוולט לשנת

## 1934



- 5 קפיצי הקדים סוגלים ככרכיים
- 5 כננן זויק כחול..
- 5 128 קילוסטר לשעה
- 5 כחץ יותר מהיר
- 5 חסכון יותר גדול
- 5 יסוד גלגלים יותר ארוך (112 אינצ'ים)
- 5 מדככות מישה יותר גדולות
- 5 איורור אל-פרצים
- 5 נסיעה חלקה ונשקטה
- 5 מעצורים מיננים ככל סוג אוד
- 5 סננן יפה

סוכנות עברית  
חברה א"י אוטומובילים בע"מ

תל-אביב  
רחוב אלנבי הבית הכחול, מול בית הדאר הראשי

חיפה, רחוב הנמל בית עזיז חייט

ODE

There was a sweet thing in a field,  
He kissed it and begged it to yield,  
It smiled and he wed it  
Thank God, love is blind -  
That is all I can say to its credit.

Their love it was oily and rusty,  
Mechanical, squeaky and lusty.  
Who is this strange bride,  
Metal body so wide ?  
A virgin old Chevy - my pride !

( It's real quaint  
But Shakespeare it ain't ! )

A LOST POEM by Shakespeare

(improved and edited  
by D. Guth )

There was an old car that went nowhere,  
It was old, it was ancient: it stood there.  
"What's it for ?" cried the boy,  
Said his Pa: "For the joy.  
I love it, it's glossy",  
Said Yossi.

(Anon. 1856)

שירים אלה נכתבו על ידי שכנה של יוסי בראל ש"סובלת"  
אח שגעונו מזה זמן רב.  
כותבת השירים מרצה לספרות אנגלית באוניברסיטת ת"א  
ואנגלית היא שפת האם שלה.

**מועדון החמש ב-FIVA!**

מועדון החמש נמצא בתהליכי רישום ל-FIVA (האיגוד הבינלאומי של מועדוני  
מכונות ישנות). איגוד זה הינו האיגוד הבינלאומי של המועדונים ומסונף  
לאו"מ.

הכרה של FIVA תאפשר לנו לפנות לגופים רבים בארץ ובעולם ולייצג בצורה נאותה  
יותר את האינטרסים שלך.

ההחלטה לשפץ רכב ישן באה בדרך כלל בשתי דרכים.

הדרך הראשונה היא בה ההחלטה "מתבשלת" במשך תקופה ארוכה מלווה בהתלבטויות מרובות אשר במקרה של החלטה סופית חיובית - הולכות ומוצאות את פתרונן.

הדרך השנייה היא "שטוץ החשק" המגיע בדרך כלל בעקבות הצעה מפתה לרכישת רכב לשיפוץ או פגישה עם רכב משופץ ונוצץ הנותן טעם של "רוצה גם כן".

מאחר וההחלטה לרכישת רכב לשיפוץ היא יקרה ודורשת לאחר מכן התמסרות והתמדה לא קלים, הן בביצוע והן בגמר הפרוייקט - ומאחר וזו ההחלטה הנפוצה יותר בקרב חברינו - אתעכב הפעם על צורת ההחלטה הזו ואנסה לעזור לאלה העומדים בפניה.

השיפוץ עצמו יכול להעשות בשתי דרכים:

- א. שיפוץ עצמי - הזול והמספק יותר - אך גם הארוך יותר.
- ב. שיפוץ בעזרת גורמי חוץ - שהוא יקר יותר, מספק פחות וצורך פיקוח צמוד מאוד על המבצעים.

התוצאה בשני המקרים יכולה להיות זהה - רכב משופץ ונוצץ. במידה והרכב משופץ בעזרת מומחים חיצוניים צריך בעל הרכב כאמור להשקיע כסף וזמן ולעטוק בפיקוח והובלת הרכב ממומחה אחד לשני.

במידה והוא עומד לשפץ לבדו - ורובנו אמנם עושים כך - הרי שמקום לעבודה מסודר ומאורגן שיספק תנאים מתקבלים על הדעת לשיפוץ - הוא הכרח המציאות.

לא הייתי מציע לאף אחד לשפץ רכב על המדרכה או ברחוב. מקום השיפוץ עצמו חייב להיות סגור, מואר ביום ובלילה, וחייב לעמוד לרשות המשפץ לתקופה בלתי מוגבלת.

אין אף פעם לדעת כמה זמן יקח השיפוץ ומתי יסתיים. המקום המומלץ ביותר הוא קרוב מאוד למקום המגורים. בכך מצטמצמים הגורמים היכולים להפריע לתהליך השיפוץ ולהכביד עליו (כגון מרחק וזמן הנסיעה, השיפוץ וכו').

בכלל, יש לציין שעם הזמן נגלה אנו המשפצים שתקופות הזמן המוקדשות לשיפוץ הופכות תכופות וקצרות יותר. יש שעה שעתיים בערב - ניגשים לעבודה.

נושא שני חשוב ביותר הוא שיתוף הפעולה מצד המשפחה. תהליך השיפוץ צורך כסף וזמן ושניהם באים בצורה זו או אחרת על חשבון המשפחה. לכן תהליך ההתלבטות עליו דברנו בתחילה, טוב שיעשה בשיתוף פעולה עם יתר בני הבית.

ההחלטה החיובית העקרונית, שבאה בשיתוף פעולה ובהסכמה משפחתית, תקל מאוד לאחר מכן את ההתמסרות לעבודה ואת ההוצאה הכספית הבלתי נמנעת.

ההליכה נגד הזרם "ראש בקיר" מסכנת את המבצע ומטילה ספק בסיומו.

לסיכום, ההחלטה לשיפוץ רכב ישן חייבת לעבור בדיקה יסודית עקרונית של האפשרויות הכספיות, הסכמת המשפחה ושיתוף פעולה עמה וכן הקצאת מקום מתאים לביצוע העבודה.

כל אלה באים הרבה לפני ההחלטה על סוג הרכב המועמד לשיפוץ וכללי הברזל ברכישתו.

על כך - בפעם הבאה.