

ה א ב ט ו מ ו ב י ל

מועדון החמש

בטאון מועדון החמש

מועדון המכוניות הקלאסיות
ISRAEL CLASSIC CAR CLUB

מספר 2

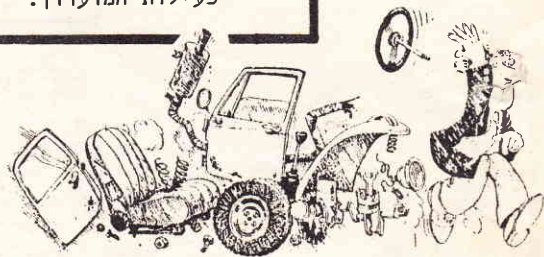
אסיפה כאלית

ביום ו', 30.5.86 בשעה 15.30, תערך האסיפה הכללית של כל חברי מועדון החמש בגני התערוכה בשד' רוקח, תל-אביב, ליד הכניסה המערבית (שער מס' 1) מול החורשה.

סדר היום:

1. בחירת פעילים למועדון (לועד).
2. דו"ח כספי חלקי.
3. דו"ח פעילות המועדון.
4. הצעות לתכניות לקיץ (טיולים, מפגשים, תצוגות וכו').

הופעת כל החברים נדרשת למען הצלחת המשך פעילות המועדון.



מפגש חברים שבועי

אנו מזכירים לכל החברים החדשים ולותיקים שטרם הגיעו למפגש, שחברי המועדון נפגשים בקביעות על כוס קפה ועוגה בקפה מילנו (רח' יהודה המכבי בתל-אביב) בכל יום שישי בשעה 15.30. זוהי ההזדמנות הטובה ביותר לקבל פרטים, להחליף חוויות, לקבל עצות ולשמוע חדשות על עולם העתיקות.

חידושי חברות

להזכירכם, כל אותם חברים שטרם שלחו שיק עבור חידוש החברות: דמי החבר הינם בינתיים המימון היחיד שלנו להוצאות המועדון (בטאון, דואר וכו'). אנא העבירו בדחיפות שיק ע"ס 22 ש"ח (-30 ש"ח למשפחה) עבור 1986.

ניתן גם לרכוש מדבקות המועדון תמורת 2.- ש"ח למדבקה.

ברגע האחרון

למכירה שברולט פליטליין (קופה)
 1950 משופצת מכני.
 וולסלי 12 1946 לפני שיפוץ.
 סטנדרד 8 1946 לפני שיפוץ.

דב גרודמן, כפר מלל 052-29017

יגואר מרק 4 3.5 ליטר 1946 לשיפוץ
 פיז'ו 202 סנדר 1947.
 ציר אחורי לפורד מודל A.
 תיבת העברה לג'יפ ויליס 42.
 חלקי גיר לאופל 1940.
 ציר קדמי לפורד אנגלי 1940.
 ציר קדמי לרכב פרטי ריו 1930
 (גלגלי עץ).

ציר קדמי ואחורי למרצדס 180/1959.

יעקב הרבסט, חיפה 04-246866

אני"ו
אני"ו
 ת"ד 22901, תל-אביב 61228
 ישראלי

איגוד נהגי ישראל
 בע"מ

המפעל
היחיד בארץ

היפה

לאחר חפוש ממושכים ונסיונות רבים המציאה **חברת פירלי** את הצורה המיוחדת לשטח העליון של הצמיג, ובזאת הבטיחה החברה לצמיגיה אריכות ימים.

צמיגי פירלי יש להם הסגולה המיוחדת לעמוד בפני כל מיני תקלות אשר תקרינה בדרכים.

כל המנסה את **צמיגי פירלי** יוכח בערכם הרב ושוב לא יחזור אחרי צמיגים ממין אחר.

PIRELLI

רהסוכנים לארץ-ישראל
 מ. דיזנגוף ושות'י
 יפו חת דאר 52, טלפון 405

יהאבטומובילי" - בטאון מועדון החמש
 בהוצאת איגוד נהגי ישראל - אני"ו

המערכת: עורך - בני הספל
 הפקה - אמנון אירמאי

כתובת: ת"ד 22901, תל אביב 61228

אין המערכת אחראית על תוכן הכתבות והמודעות המתפרסמות בבטאון והן מובאות בשם כותביהן ומחבריהן בלבד. לא יחזרו כתבי-יד הנשלחים למערכת להדפסה.

דורון הסתפק בשני אפנועי מאש ו"בי.אס.אי". אחד.

עייפם אך מרוצים המשכנו למפרץ, כשהעיניים בולשות לצדדים. אגב, למדתי כלל ברזל: כסורקים צידי דרך יש לעשות זאת הלון וחזור לכל צד. בפניה המרומזרת לנמל הקישון עמדה לה "ביבי-פורד" משנות ה-40 שידידנו מ"רולן" (יש לו אוטטין מסחרית משגעת מתחילת שנות ה-30) בודאי מכיר אלא אם הוא רק מסתכל על השלט שלו שעומד בסמוך... הלאה. סיבוב בנמל הדייג בקישון: יש להם "מועדן חמש" משלהם, לימאים האלה? כמה "ענתיקות" צפות! אצל הנוסעים על ארבע לא ראינו משהו מיוחד פרט לאוטובוס "טעפעלה" (כינוי "באגד" לאוטובוסים הקצרים משנות ה-30 וה-40) ששימש בהיותו "יד שניה" - מחסן של "סולל-בונה". "יד שלישית" שלו הם השחפים ורוח הים.

לפי עצתו של מוטי שובל נסענו לכוון עיבליו. בדרך עצרנו פעמיים בחריקת בלמים: פעם אחת לטובת "בי.אס.אי" 1942 משופץ ככה-ככה ופעם נוספת כשראינו "וליאנט" או "לנסר" 60-61 (ראינו אותו מאחור ומרחוק). במסרת קריה חיים עצרנו ליד מה שנראה לדורון "סוסיחא" עם גריל עגול (דגמי 58-61) והסתבר שזה "פרפקט" מן המניין.

מצפינן לעיבליו... כקילומטר אחרי הכניסה לבית ספר לשוטרים מצאנו אוצר בלוס. ממש מקום חובה לעליה לרגל לשוחרי מקומות כאלה (חיריה למשל...). ראינו בשדה "נאש" 1947 שיש לו עדיין צורה של אוטו, "שברולט" משנות ה-40 עם גריל שלם! ובין לבין - המון מוניות "דה-סטו" הרוסות.

עוד שלושה אוטובוסים במזבלה סמוכה והלאה לתוך עיבליו, שם ראינו "טעפעלה". שלימה למדי שמוטי מחזר אחריה כבר הרבה זמן. לצד הדרך עצרנו שוב ליד מגרש גרוטאות די גדול, שם כיכבו "הנרי-גי'יי", "ארו ויליס", גם "פורד" 1948 אחד וכמובן המון "דה-סטו".

חזרה ביקרנו את ה"קייזר" שאני מחזר אחריה כבר הרבה זמן ואחר כך הלכתי סוף סוף לראות אם מה שנחפס במקרה בעדשתו של יוסי בר-אל הוא באמת סוסיחא מהדגם הראשון הנ"ל (ליוסי יש שברולטים משנות ה-30 והילמן 1949 אחד). נו, הבחור הלך לצלם גרוטאות בגבע כרמל ומצא מלוכה... מה מלוכה? אימפריה. מסתבר שלאדון מבצע כרמל יש לא רק סוסיחא כזו, אלא על ידה נימנמה "כרמל 10", חיה נדירה שעלילות המירדפים שדב קרדו ואני ערכנו אחרי אחת כזו בשכונת התיקווה הלא הם רשומים בספר דברי הימים (והלילות...) של חובבי "מרכבות ללא סוסים".

בראשית אפריל עליתי על ה"אודי" הזקנה (אך לצערי לא ישישה מספיק) ונסעתי לבקר כמה חברים טובים באיזור חיפה. הכוונה היתה לבקר מספר מגרשי גרוטאות ולראות אם יש בהם מכוניות שיש סיכוי לשפץ. תחנה ראשונה - אצל מוטי שובל מ"אגד" בבת-גלים, שם ישבנו על כוס קפה ו"דיסקנו" את גורל אוסף האוטובוסים העתיקים של אגד, אוסף שמוטי ואני ועוד כמה חברים טובים עבדנו על יצירתו משנת 1981.

לאחר שגיבשנו אסטרטגיה לגבי רישום החומר ואחסונו, הצצנו ב"סופר-וויט": שמוטי אסף לחניון בבת-גלים. זהו ה"סופר" השלישי ששייך לארכיון הסטורי "אגד". בנוסף לו קיימים "מק" בסוף שיפוף, "ליילנד" עם מנוע קדמי - משופץ, "גי.אמ.סי" - משופץ, "רויאל טייגר מרק 1" - משופץ, "פורד" אף 8 (מכונה "פורד צוחק") - בתהליך שיפוף, כמה שוטונים - גרוטאות, וכן "רויאל טייגרים" ו"סקניות" מכל המינים והצורות - לשיפוף בעתיד.

לאחר שהצצתי גם בחומר התייעודי שמוטי אסף ודלהי פרטים על האוטובוס ממעלה העקרים (הותקף ב-1954 ע"י מחבלים, רוב נוסעיו נטבחו, האוטובוס תוקן והמשיך לפעול עד 1962, ומאז נעלמו עקבותיו...) הגיע דורון וייל לאסוף אותי במכוניתו העתיקה (אסקונה 83). דורון חבר ב"מועדון האופנועים הקלסיים", וזה בזכות ה"בי.אס.אי" 1942 שלו.

במגרשי הגרוטאות אני הסתכלתי למעלה והוא למטה (האופנועים קטנים ונופלים בין המכוניות...).

תחנה ראשונה: שני מטרים מ"אגד" בבת-גלים, שם יושב בעל הבית של מגרש הגרוטאות בטירה. הבחור לא היה, דבר שהרס לנו את הביקור בטירה, כי המגרש שלו מגודר + שומר. אבל, עוד אנו מדברים והעיניים נופלות על "מק" דיזל 1942, בן 10 טון לפחות, שלם, מוסב לגר. "דב קרדו (משוגע למשאות) ישמח", אני אומר לעצמי (בערב התקשרתי אליו. הוא "הרגיע" אותי ואמר שהמשאית מוכרת לו ויש לה בעיה. נו, בעיה של משאית זו לא בדיוק בעיה של "טופולינו", אבל העיקר שדב יודע עליה). עמד שם גם "גי'פ 1942" מצוי.

הלאה, למפרץ. תחנה ראשונה - מגרש בחוף "שמן": כ-5 קומות של גרוטאות, דבר שלקח לנו שעה וחצי לטפס ולהחליק, לעלות על גגות חלודים ולקוות שיחזיקו מעמד עוד פעם אחת... לזנק כמו טרזן מגג של "ארו-ויליס" ישר על דלת של "די 100" (למה לדלת? כי הוא שכב על הצד...). במגרש הזה ראינו "רנו" מסחרית ישנה, כמה "לארקים", ה"ארו" הנ"ל והפתעה: "שברולט-קורבאיר" 60 או 61 (זוכרים? מנוע אחורי מקורר אויר...). ששמרה על צורתה פחות-או-יותר למרות שמעליה רבץ טנדר "סטודיביקר". "פלימוט" 1956 ואוטובוס "שוהן" השלימו את רשימת הרכבים המעניינים.

מכוניות שודיות וולבו

ל"ג. 2% 3 טון

המטיצים לארץ-ישראל ועבר היידן

מחסיני ארץ ישראל למכוניות

מניע בניין ומניע

תל-אביב חיפה ירושלים

ת.ד. 509. טלפון 934 ת.ד. 243. טלפון 160 טל'פון 1584

ל י ז ל

פורז פלקון 63-1960 ו-65-64. מי לא מכיר? אך כמה יודעים שהפורז מוסטנג של שנת 1955 שהיתה הצלחה קופתית בלתי רגילה היא למעשה הפלקון של 1963 עם צורה חדשה?... אותו מרכב, אותו מנוע, אותם אביזרים, בקיצור - כמעט אותה מכונית.

כדאי רק לציין כי בפלקון 63-60 היה רק מנוע בעל 6 צילינדרים ובפלקון 65-64 היה גם V8.

שוב, כדאי להעדיף את דגם ה-פוטורה - הספורטיבי, או הקונברטיבל.

פורז מוסטנג - 66-65. מי שקרא את ההסטוריה של מפעלי פורד הבין בודאי כי בזכות המוסטנג לא פשט המפעל את הרגל. הגישה היתה לתת לנוער מכונית פשוטה, זריזה ובעלת גימור ויופי מקורי. כפי שכבר צויין, נלקח הפלקון ה"זקן", ועליו הולבש גוף חדש, כסאות ולוח שעונים ספורטיביים, ועוד אי אילו פרטים "קטנים" מודרניים - המכונית כבשה את לב הנוער ונקנתה בהמונים.

הדגמים המעניינים ביותר הם מודל 66-1965 עם מנוע V8. קונברטיבל או פסט בק, אך אפשר לרכוש גם מודלים אחרים.

אין עדיין ענין אספני למוסטנג חדש משנת 1970.

פלימוט וליאנט 62-1960 + ברקודה 66-1964. הוליאנט היה גם הוא הדגם הקומפקטי, והיה מהראשונים שיצאו לשוק האמריקאי אחרי שנות ה-50, בהן "הלכו" מכוניות הענק.

הוליאנט מיוחד בצורתו, ורבים ממנו עדין מסתובבים בארץ (זכרו - עד 62). כולם בעלי 6 צילינדרים. המעניין מהם הוא מודל 62 - סיגנט - עם שתי דלתות. הברקודה היא למעשה וליאנט מודל 66-64 עם חלון אחורי ענק המכסה את כל אחורי המכונית - פסט בק - נחשב גם הוא ל-MILESTONE - אבן דרך.

אפשר למצוא ברקודה עם 8 צילינדרים (אני ראיתי אחת כזו בארץ לא מזמן).

אהרונה וחביבה (תוצרת כהול לבן - כמעט) - סטודבקר לארק 66-1960.

הלארק היא הסטודבקר האהרונה - נחשבת בעלת תכנון ומבנה מיוחדים במינם - לא גדולה מדי ולא קטנה מדי.

כדאי לשמור כל לארק הנמצאת במצב טוב (שיפוץ - יקר מדי לדעתי). ביחוד את הדגמים החדשים. דגם 1966 הוא מיוחד

4. הון כדי חיפושים אהוי ספרות מעניינת בנושאים הנוגעים לנו, הגיע לידי ספר המכיל רשימה ארוכה של מכוניות הכדאיות לאיסוף, ביניהן עתיקות, חדשות, מיוחדות, מכל הסוגים והמינים. הספר מתאר את ההסטוריה של המכונית, את יתרונותיה וחסרונותיה, מחירה בהיותה חדישה, מחירה היום, ואפילו מה צפוי להיות מחירה בעוד חמש שנים.

אין, כמובן, אפשרות להביא את כל הספר בפני קוראנו אך מלבד את שמו, "COLLECTIBLE-CARS החלטתי להביא מידי פעם נושאים המעניינים את ציבור קוראנו בישראל.

5. הפרק הראשון בסידרה זו יהיה בעל חשיבות מיוחדת. בארצנו "מסתובבות" מכוניות "ישנות" מתחילת שנות ה-60, אשר בעליהן מוכנים להיפטר מהן ב"גרושים". חלקן לא מעניינות, אך חלקן מעניינות מאוד, וכפי שנכתב בספר זה, כדאי לקנותן היום, מתוך מחשבה שבעתיד הן יהיו חלק מאוסף (בתחביב כמו שלנו תמיד כדאי להסתכל כמה (עשרות) שנים קדימה...).

בחרתי מספר מכוניות מתוצרת ארה"ב אשר עדיין נראות בארצנו - ואת סיפורן אביא כאן.

1. שברולט קורביר 1964-1960 (יוצרה גם עד 1969 אך בדגם פחות מעניין). מכונית נדירה בתכנונה - נסיון של G.M ליצר מכונית קומפקטית בעלת מנוע אחורי עם קרוור איר (6 צילינדרים). נחשבה בזמנו לכישלון, אך כיום היא "אבן דרך" (MILESTONE) בהסטוריה של המכוניות. קשה לראותה נוסעת בארץ, אך נמצאת בכמות גדולה ובמצב סביר במגרשי גרוטאות...

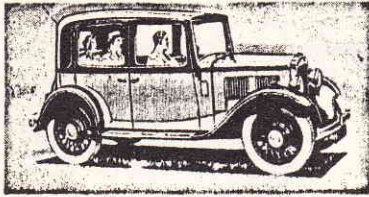
2. שברולט נובה SS 67-1963. כולנו מכירים את הנובה או שבי II כפי שנקראה. רבות ממנה נוסעות עדיין בארץ - לא כל אחת כדאי לקנות, אך ישנן כמה מעניינות.

(א) דגם SS - דגם ספורטיבי בעל שתי דלתות בלבד, יוצרה עם מנוע 6 ו-8 צילינדרים.

(ב) קונברטיבל. כנ"ל. אם תמצאו כזאת עם מנוע V8 - תחטפו!!!

3. דודג' - דרט GT 66-1963. הדרט היתה המכונית הקומפקטית של דודג'. היתה יחסית מפוארת בין הקומפקטיות. שימו לב שלא כל הדרטים מעניינים, אלא רק G.T. זהו הדגם הספורטיבי, יוצר עם מנוע 6 או 8 צילינדרים. כדאי לשמור מכונית כזאת עם 2 דלתות או קונברטיבל (אל תקנו דרט חדשה מ-66, אלא אם כן היא G.T.S 68-69).

לפני קנותך מכונית - נסה ה א ו ט י ק נ!



נמכר ע"י
ספינים

בע"מ

ח'פה - י פ ו
ירושלים

יורם סילבר

רכב לשיפוף - רשימה ב'

במקרה ומציאה כזו נופלת לידיים ויש באפשרותנו לרכשה (מבחינת מחיר, בעלות, רישוי וכו'), בל נותר, ובמקרה הגורע נאכסנה במקום כל שהוא כפרוייקט ב'.

לאחר ההחלטה והבחירה אלה הכללים שעלינו לשמור:

ראשית, אין לרכוש רכב ללא בעלות מוכרת ורשומה, וזאת כדאי לברר היטב במשרד הרישוי. חבל מאוד לשפץ ולהשקיע ברהיט שאי אפשר לנסוע בו ו"להראותו". כמו כן כדאי לברר באם הרשיונות מופקדים, ובאם לא, כמה זמן הם "חפשיים", שכן זו עלולה להיות הוצאה כספית גבוהה ובלתי צפויה.

כמו כן כדאי לברר התאמת מספרי שלדה ומנוע לרשיונות. רכב ישן בדרך כלל נבדק בקפידה - ברישוי. לפני ה"חתונה" הסופית, כדאי להתייעץ עם בעל רכב דומה - חבר המועדון או לא - וללמוד על ה"כלה" מראש, ובכך להחכים.

ואחרון אחרון - הנושא הכספי.

מאחר וכולנו - חברי המועדון - איננו עוסקים בעסקי רכב, ורואים בכך תחביב בלבד, ומאחר ועבודת השיפוף יקרה מאוד, אין שום טעם להשקיע הרבה ברכישה עצמה, ובכך גם נחרום להשאר מחירי הגרוטאות נמוכים ככל האפשר.

השאר המחרים ברמה נמוכה תרחיק מאיתנו את כל הסוחרים ושאננם חובבים ותשכנע הרבה אנשים שהגרוטאה החלודה העומדת בחצרם אינה אבטחת הפרנסה שלהם וכדאי למכרה בהקדם.

ועוד בנושא הכספי. חייב להיות ברור לכולנו ששיפוף רכב אינו "עסק" בארץ. אם נעשה חשבון ריאלי כמו עלו לנו הקניה והשיפוף, כולל שעות העבודה וההתרוצצויות, נראה שבסך הכל ההכנסה ממכירת הרכב המשוּפץ תכסה בקושי את ההשקעה, ובמקרה הטוב גם קצת רווח בלבד.

אבל מה הפיצוי עבור כאב הראש ויתר הצרות שהיו בדרך?

בפעם הבאה נדבר על שלב ההיערכות לשיפוף החל מהובלת ה"ילד" הביתה, הכנת "חדר הילדים" וההיערכות ל"הגדלת המשפחה".

במינו, ושונה במספר פרטים מהדגם האמריקאי (גריל, למשל), כך שהוא נדיר למדי. מי שיחמץ אולי ימצא את הוקנברטבל - היו בארץ במספר קטן ביותר...

אני מקווה שנתתי חומר למחשבה ותעסוקה - חבל שמכוניות מעניינות ייגמרו ויגיעו לפרוק ולהתכה.

עד כאן להפעם. כמובן שיש עוד מכוניות רבות ומעניינות בכבישי הארץ. על מכוניות אירופאיות, על מכוניות משנות ה-50, ועוד ועוד, בגליונות "אבטומוביל" שיצאו בעתיד הקרוב.

ברשימה הקודמת הסברנו שהחלטה לשפץ רכב באה בדרך כלל כשתי צורות: האחת - ההחלטה הרגעית, המהוה "על המקום", והשניה - ההחלטה המיושבת יותר, הארוכה והמנומקת.

נכון הדבר גם לגבי בחירת הרכב לשיפוף. גם כאן בדרך כלל שתי האפשרויות הנ"ל קיימות, ובאחת מהן נבחר.

האמת, לעומת זאת, היא שכולנו רוצים לקנות "מציאה", ולעומת זאת חייבים לרכוש גרוטאה לשיפוף, שחתיים לנו ולאפשרויות העומדות לרשותנו.

כלל הברזל בכל רכישת רכב לשיפוף הוא - רכוש רכב שתוכל לשפץ - והכוונה לטוג הרכב ולשנת הייצור שיאפשרו לך לגמור את המבצע - ולא להתקע באמצע עם ערימה של גרוטאות ברזל חלודות.

כלל חשוב הוא - התנסה בתחילה בשיפוף רכב פופולארי, לא ישן במיוחד, שלם ככל האפשר, ושאינו דורש עבודה מרובה. לאחר שתרכוש נסיון ותעבור שיפוף אחד (בעה"ש) תוכל לפנות לפרוייקט יותר רציני.

ליטתי כדאי לחפש רכב אנגלי בעיקר משנות ה-50 אשר "עומד על הרגלים" ומושלם ככל האפשר, ואשר דורש פרוק, שיפוף והרכבה בלבד.

ההמלצה לרכב אנגלי - להתלה - באה בעיקר עקב העובדה שרכב זה היה מאוד פופולארי בארץ בשנות ה-50 ואפשר להשיג אחד במצב פחות או יותר אנושי. חלקי המנוע והמרכב קלים יחסית להשגה, והעבודה תהיה קצרה וקלה - יחסית.

מעלה נוספת של הרכב האנגלי משנות יצור אלה היא שרוב מרכבי הפח מחוברים לשלדה בעזרת ברגים, ובכך קלה יותר מלאכת הפרוק וההרכבה.

כמובן, אפשר לחפש גם רכב צרפתי או גרמני, או אפילו אמריקאי משנים אלה, אך שם קיימת בעית החלקים והשיפוף קשר יותר.

זו, כמובן, האפשרות הרצינאלית והמחושבת. עם זאת אינני פסל כלל ועיקר את הבחירה ה"שטוצית" של רכב מיוחד ונדיר הנופל לידיים. מציאה זו מציאה ואין לוותר עליה.



מכונות סטאר
 מחיר 175 ל"מ

מכונות דורנת
 כמעט חדשים ששטחו 2000 מילימטרים רבועים
 מחיר 190 ל"מ בערך

לפנות ל C. C. SALAMEH
 1192 P. O. B. 100 Tel. 10 JERUSALEM

המכונית

THE AUTOMOBILE



פברואר
 FEBRUARY

עובדות על מוריס

1928

ארגון מוריס מפותח כל-כך ומחירי מוריס נמוכים כל-כך עד שספס' אם בחמשים או אפילו במאה ל"ש יותר תוכלו לקנות אבטומוביל טוב כזה.



מחירי מוריס הם הנמוכים ביותר שבהם יכול בעל-התרושת הכי גדול באירופה להוציא אב-טומוביל טוב כזה.

MORRIS מוריס

יסע עשרים מילין או יותר בהוצאת פיטרול של שילינג אחד. 1000 מיליון— בהוצאה של ארבעה שילינגים לשמן; 10-000 או יותר בלי להחליף את הצימיים.

ירושלים, יס' ח'יפה E. A. S. T. Co.



סאאבא

אורח: דוד נמרי, יו"ר מועדון סאאב ישראל

"מועדון סאאב ישראל" הוקם בשנת 1983. המועדון רשום במשרד הפנים כעמותה, ולה תקנון, הנהלה, ועדת ביקורת וכד'. חברי המוסדות נבחרים לשנה אחת.

במועדון ישנם כ-120 חברים, וזה מתוך קרוב ל-200 מכוניות סאאב הנעות בארץ (ועוד אין ספור גרוטאות).

פעילות המועדון מגוונת וכוללת:

טיולים - בשנת 1985 התקיימו 4 טיולים ו/או סופי שבוע. בסוף שבוע כזה שהיה בטבריה השתתפו קרוב ל-20 סאאבים. במפגשים מתקיימות תחרויות בין מכשולים, תחרויות יופי בין מכוניות, בזאר, משחקי ילדים וכו'.

הרצאות טכניות - נערכות בזמן הטיולים או במועדים נפרדים. בין האנשים שהופיעו לפני חברי המועדון היו ג'ו קריידן, נצ"מ בן יהושע, נציג "פירלי" שהביא עימו סרט וידאו מעניין, ועוד...

עלון "סאאבא" המכיל אינפורמציה מעניינת לחברים, החל מעצות טכניות, דרך מעקב אחרי בעלי סאאבים ופעילותם במירוצי אשקלון, דרך הפצת מידע על בעלי עסקים הנותנים הנחות לחברי המועדון, חדשות מהעולם, ובעיקר ממפעל "סאאב", לוח קניה ומכירה, תשבצים ועוד... העלון יוצא 3-4 פעמים בשנה, והאחרון הכיל 12 עמודים.

הנחות לחברים - כ-15 בעלי עסקים בתחום תיקון וחלפים מעניקים הנחות לחברי המועדון. כמו כן מארגן המועדון יבוא מרוכז של חלפים בלעדים ל"סאאב" שקשה להשיגם בארץ.

קיימות מכוניות "סאאב" בודדות בעלות 5 ספרות בלוחית הרישוי כי החלו לייבא אותן לארץ ב-1962. כן היו בארץ 2 סאאבים משנת 1958 עם חלון אחורי קטן. אם מישהו מכס, המומחים ל"גרוטאות" רואה אחת כזו, אשמח לקבל את האינפורמציה. במועדוני "סאאב" בעולם יש דרישה לסאאבים ישנים וקיבלתי כבר בקשה ליצא סאאבים ישנים (על גופתי המתה).

לדעתי גם מועדון "סאאב ישראל" יקבל אופי של מועדון למכוניות ישנות, במיוחד לאור העובדה המצערת שאין יבוא של סאאבים חדשים לארץ.

דוד נמרי

אהרנוביץ 20 קריית חיים 26261

טל': 04-740588

מיפגש החורף - גילגולו של מפגש צביקה רכניץ

"מיפגש החורף" של מועדון החמש נקבע לשבת ה-1.3.86 באזור תחנת הרכבת של חדרה. אולם מה עושה אלילת המזל (חוץ מהתקפת הלב הרגילה בקשר למזג האוויר...)? מתכננת את "טיול השבוע" של מקומון עלוב ודל תפוצה כמו "ידיעות אחרונות" לאותה שבת ולאותו מקום. אולם כל נקדים את המאוחר. נקודת המפגש הדרומית בתחנת הדלק ליד צומת גלילות המתה מכלי רכב עתיקים החל מהשעה עשר בבוקר. כמו תמיד אנו מרגישים כמו בקזינו - כמה? כמה יגיעו? אולם המועדון שלנו לא מאכזב - אט אט מתגלגלות היפהפיות ולקצתם גם עשן לבן מהישבן - אבל נוסעות. עוד במפגש הראשוני מזדמן לנו לפגוש חברים חדשים כמו צבי גוראלי עם סטרואן TRUCTION דגם 15, וכן את הרכישה החדשה של דב גרודמן מוריס 8 1935 קונברטיבל וכן יצורים מוזרים כמו מוריס 8 שדן שקצצו לה את הגג במטרה להגיע לקונברטיבל אך מה שיצא לא כל כך דומה... אנו מסתדרים בשיירה כאשר בראש מוביל דני (סקודה) עם מכשיר קשר ולבסוף סוגר רוני אקרמן מאנ"י עם רכב מצוייד במכשיר קשר ואפילו בפלא-פון! (זה לאלו שצריכים לצלצל דחוף למודעה שמוכרים אלפא רומיאו 1924 ב-200 דולר...).

אנו מתגלגלים לכיוון צפון, כאשר בצומת כפר שמריהו שתי המכוניות הראשונות עוברות ברמזור באור "ירוק בהיר". אלילת המזל מזמנת "סיריה" משטרתית המזנקת וממהרת לעצור אותם. מה לעשות. השוטרת דווקא היתה נחמדה והתעניינה במכוניות, אבל השוטר היה קשוח, ורק לאחר הרבה מאמצי שיכנוע ויתר לנו ואנו ממשכים לחדרה. השיירה גורפת כמובן מבטי התפעלות מכל העוקפים אותה, ורבים הם המבטים המחייכים. גם יואכים לויין בפורד מודל A 1930 מצטרף לחגיגה ומשמיע קולות מצחיקים בצופר הגומי. אנו מגיעים לחדרה ואשר יגורנו בא לנו. מסה של מבקרים בשמורת הטבע מונעים מאיתנו להגיע למקום המתוכנן, וגם משטרת ישראלי "תורמת" בעניין ולא מאפשרת מעבר. החלטה מהירה מסובבת את השיירה עם הרכבים שהגיעו מהצפון, וביניהם אורי איילון ואחרים לכיוון מכמורת.

דרומית לגבעת אולגה אנו פונים ימינה לשדה יפהפה, בו אנו מחליטים לחנות. אוסף של קרוב לארבעים מכוניות קלסיות ועתיקות פרוס על השדה וביניהן מכוניות חדשות במועדון כמו שברולט 46 של מוטי מאיר ו-LARK ו-VALIANT משנות המצפה. המפגש הופך להיות לפיקניק המוני, ושוב ניכר הגיבוש החברתי של המועדון. מדברים, משוחחרים, גוחנים לתוך קרבי מנוע ומחליפים רכילות, ממש כמו מועדון עתיקות מכובד באנגליה.

והמפגש הבא? מדברים על "ראלי עתיקות" כמו ה-*THE GREAT AMERICAN RACE*. אני בעד. להתראות במפגש הבא.

הלוח הישן !

למסירה מודעות טל' 052-34030, בני

מחפש שותף בעל אמצעים לקניה ושיפוץ כלי רכב משנים 1944-1949 (כולל משאיות גדולות).
אמנון - 03-9640651

למכירה אסא (אוטואוניון) עגולה דגם S1000 יד ראשונה שנת 1958 מושבתה + מלאי חלפים + קטלוג וספרות עזר.
איציק - 03-785480 בערב

יש חלקים לדה-שבו ציטרוואן.
זאב רייכמן - 03-4422443

מחפש חלקים לגיר משבצות או רגיל למוריס מילינור 1000, או גיר קומפלט.
אודי בלצר - 347004

מחפש סמלים וכתובות למכונית לארק 64, כמו כן כנף קדמי שמאלי במצב טוב.
בני - 03-420416

ביטוח מכוניות עתיקות

מעתה ניתן לבטח מכוניות עתיקות של חברי "מועדון החמש".

"קם שירותי ביטוח" מציעה לכם ביטוח כנגד הסיכונים הבאים: אש, פריצה, שמשות, צד ג', רדיו וחפצים אישיים.

כמו כן תנתן הנחה מיוחדת ומשמעותית לביטוחי דירות ומכוניות של חברי המועדון.

בדבר פרטים נא לפנות לטל' 03-256374-5, אבן גבירול 63, תל-אביב, למאיר קמינסקי.

למכירה מגווע היפושית 1192 ישן (לשיפוץ או חלפים).
גיר ודיפרנציאל להיפושית משנות ה-70.
גורי פלטר - 053-97428

מחפש דהוף! זוג מאוההים מכניים להיפושית משנות החמישים.
ירם חן - 03-446526

למכירה בק/אקס וגיר, זוג דלתות וחלקים שונים להיפושית 62-64.
יוגב אמנון - 03-9640651

מחפש דהוף! נואש! רדיו 6V דגם אמריקאי.
לפנות לאיטלסון דורון - 290645

דרושים חלקים לשברולט 39 מכל המינים והסוגים.
יוסי בראל - 478551

דרושים חלקים למרצדס 170V (קלץ', פנסים, בלינקרים ועוד ועוד!).
צביקה רכניץ - 03-452907

מחפש שותף בעל אמצעים לשיפוץ משאית (ממש!).
דב - 820985

מחפש חלקים "קוסמטיים" (ניקלים, סמלים, ידיות, פנסים אחוריים) לפלימוט ספישל דה-לוקס קונברטיבל 1948.
מיקי דגן - 063-22626

חברים חדשים

כמו בעבר, גם כעת אנו מוסיפים את רשימת החברים החדשים שנוספו לאחרונה עם מכוניותיהם,

שם יצרן	דגם	שנת יצור	שם יצרן	דגם	שנת יצור	שם פרטי	יישוב	טלפון קידומת
Studebaker		55	Dodge	Chevrolet 47	34	אברמוב	ראשניץ	03 948714
	A M.G.	55			55	ארכיב	יפו	03 836842
	Opel	65	Kadett		65	בכוש	חיפה	04 255636
	Vanguard	59	Standard		59	ווארטמן	חיפה	04 670325
	Volkswagen	55	הן		55	יורם	תל אביב	03 446526
						יוגב	אמנון	03 9640651
	Chevrolet	40	Stylemaster		40	מאיר	הדר עז	053 28403
	Vauxhall	47	7 J		47	מיינרט	ניר בנימין	03 745410
	Morris	55	Minor		55	פורת	גבעתיים	03 765557
	Volkswagen	56	Karmann Ghia		56	פריגה	רמת גן	03 911681
	Opel	57	Record Olympia		57	פסטרנק	פתח תקוה	03 442243
	Chevrolet	55			55	רוזנבסקי	רהובות	03 475720
	A 50 Austin	55	רייכמן		55	זאב	תל אביב	
	Plymouth	61	Valiant Spare		61	ריקלין	פתח תקוה	
	Chevrolet	57	Corvette autom.		57	ש"ס	רמת השרון	
B.M.W.		57	Isetta 300		57	יוסי		

אנו מקדמים בברכה את כל החודשים שהצטרפו ל"מועדון החמש". נקווה לראותכם בכל פעילויותינו.