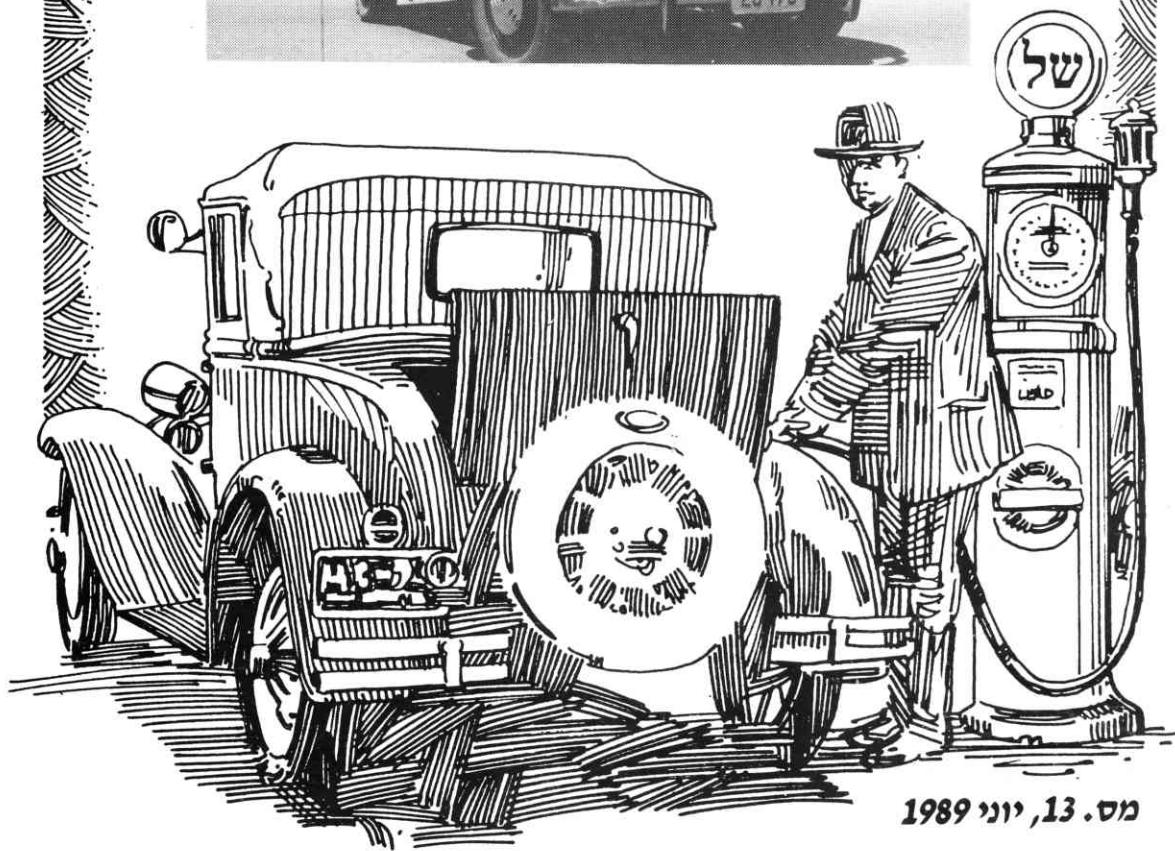


האבטומוביל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות

מתש"ח עד תשמ"ט



מס. 13, יוני 1989

מנואלה

חוּבְרָת אֶת יֹצְאַת בַּתְּאִירֵךְ הַיסְטוּרִי לְמוּעָדָן הַ-5. בַּיּוֹם 27 בְּיוֹנִי 1985 נִעַרְךָ המְפַגֵּשׁ הַרְאָסָון שֶׁל
הַמְּעוּדָן בַּבֵּית צִוְּנִי אֲמְרִיקָה, כְּלָוּמָר אֲנוֹ חֹגְגִים אֶת יוֹם הַוְּלָדָתָנוּ הַרְבָּיִעִי וּנוֹכְנִיסִים לְשָׁנָת יוֹבֵל קָטָנָה:
הַשָּׁנָה הַחֲמִישִׁית. הַמְּעוּדָן אָמְנוּס צָעִיר, אָבֶל מַתְּפַתְּחָה. מַוְנָּחָ לִפְנֵי הַפְּרוֹטוֹקָול שֶׁל המְפַגֵּשׁ הַרְאָסָון:
אֲבִיאָ כָּאָן מִסְפָּר שָׂוֹרוֹת אֲשֶׁר, לְדִעְתִּי, הַצְּלָחָנוּ לִמְמָשָׁן.
עַצְּם קַיּוּם הַמְּעוּדָן יִתְּן דְּחִיפָּה לְבָעֵלי הַרְכָּב הַעֲתִיק לְשַׁפֵּץ אֶת מִכּוֹנִיותָהֶם וּכְךָ יִשְׁתָּמְרוּ מִכּוֹנִיות
עֲתִיקָה בְּכָל הָאָרֶץ.

"מְתַפְּקִידִי הַמְּעוּדָן": עָזָרָה הַזְּדִידָת, רַיְכֹּז מִידָּע, הַקְּמָת מָאוֹר חֻמָּר מַתְּוֹעֵד וּסְפָרוֹת מִקְצָעִית" עַל
הַמְּעוּדָן לְקִיּוּם פְּעִילּוֹת עַל מִשּׂוֹךְ תְּשׁוּמָת לְבִּמְרַבִּית" "עַל חֶבְרִי הַמְּעוּדָן לְשָׁלָם זָמִי חֶבְרִי
וְלְהַבְּיאָ עַד חֶבְרִים לְמוּעָדָן" "הַחֲצָעה הִיא שְׁגִיל הַרְכָּב הַעֲתִיק בְּמוּעָדָן יִהְיָה 25 שָׁנָה וּמָעָלָה, אֶذ
מִכּוֹנִיות מִיּוֹחָדוֹת חְדָשָׁות יֹתֶר יִצְרָפּוּ בְּבִרְכָּה" הִיְתָה גָּם הַחֲצָעה לְפָעֹל נִגְדָּה מִדִּינִיות הַמִּשְׁלָה וּכְאֵן
כּוּמָבוֹן לְאַחֲרָנוּ, לְצַעֲרָנוּ.

הַיּוֹם, לְאַחֲרָ 4 שָׁנִים, פּוֹעֵל הַמְּעוּדָן עַל פִּי הַעֲקָרָנוֹת שַׁהְתָּוֹנוּ כָּבֵר בְּאָסִיפה הַרְאָסָונה וְאַף לְמַעַלָּה
מֵזָה, כִּי לֹא שִׁיעְרָנוּ שְׁנוֹצִיאָה בִּיטָּאוֹן טּוֹב וּמִקְצָעִי וּנוֹקִיִּים מִעֲרָכָת שֶׁל יְמִי עַיּוֹן לְתוּלָת הַחֶבְרִים. אַנְּיָ
גַּם בְּטוּחָ שָׁאַיָּשׁ מַאֲיָתָנוּ לֹא שִׁיעַר אֶזֶל אַחֲרָ זָמָן כִּי קָצָר נִמְנָה כָּ-300 חֶבְרִים וְלָהֶם מַעַל 400 מִכּוֹנִיות
קָלְסִיוֹת וּעֲתִיקָה הַשׁוֹקְדִים עַל טִיפּוֹחַ הַרְכָּב הַעֲתִיק בָּאָרֶץ. בְּנוֹסֶף הַבָּאָנוּ אֶת הַתְּחַבְּבִיב הַיְּפָה שֶׁלְנוּ
לְתַזְדִּעָת הַצִּיבּוּר הַרְחָבָה וְהַשָּׁם "מוּעָדָן הַ-5" מַוְרָךְ לְכָל. אַנְּיָ מַקוּוּה שַׁעֲבָרָנוּ כָּבֵר אֶת מְחֹלוֹת הַיְּלָדָות
וְאֶת הַתְּקֻופָּה הַקְּרִיטִיתָה בָּה מְעוּדָונִים דּוֹמִים לְשָׁלָנוּ גּוּעָוּ וּנוּעָלוּ. בָּאיְחוֹלִים לְכָלָנוּ לְשָׁנָה חֲמִישָׁת
פּוֹרִיה וּמְהָנָה.

הַ-5 אֶלְעָם (גָּאַחַת) - 27.6.85

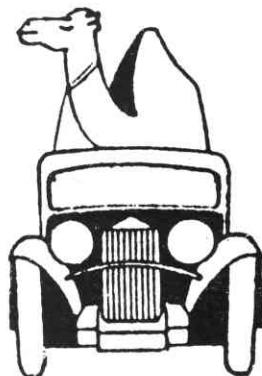
יּוֹסֵי בָּרָאֵל

רַאֲשָׁוֹן: 23 צְהָוִים / אַלְמָזִים.

בְּזָהָר חֲמִישָׁת פָּנָן וְהַמְּעָמָן כְּפָזָה כְּפָזָה וְבָזָה
הַמְּעָמָן כְּפָזָה 2 הַמְּעָמָן אַלְמָזִים.

תּוֹדַתְנוּ לְחַבְרָת הַכְּבִיטָה "סְהָר בְּעִמִּי" עַל עֹורְתָה בְּמִימְנוּ הַחַבְרָתָה.

מוּעָדָן הַחֲמִשָּׁת, מוּעָדָן מִכּוֹנִיות הַקָּלְסִיוֹת בִּישָׂרָאֵל
ת.ד. 39960 תֵּל אֶבְּיָבָן 61398
ISRAEL CLASSIC CAR CLUB



"הַאֲבָטוּמוֹבִיל", בִּיטָּאוֹן מוּעָדָן הַחֲמִשָּׁת
עוֹרֶךְ, בַּיִּי הַסְּפָל

בְּשַׁעַר הַקָּדְמִי: הַיִּלְמֹן מִינְקָס 1948
שֶׁל בָּרוּ צִיוּן חַזּוֹן (ר' כתבה)
בְּשַׁעַר הַאֲחֹרְנִי: רָאֵלִי יִפּוּ יְרוּשָׁלָם

עד מוּעָדָן:
יּוֹסֵי בָּרָאֵל
ועדת מִבְּצָעִים: שֵׁי אַמִּיר, יוֹם סִילְבָּר שֵׁי קָדְמוֹן
ועדת פִּרְסָומִים: בַּיִּי הַסְּפָל, עַמּוֹס דּוֹר.
גָּבָר, אָוֹדִי בְּלִצְאָה.
בעַל תִּפְקִידִים נוֹסְפִּים:
יעֹזְצָמָן: יִגְּאֵל קְרוּפּוֹל
יחָסִי צִיבּוּר: צָבִי רַכְנִיצָק
צְלָמָת מוּעָדָן: טּוֹבָה סִימְנֶטוֹב.

מאת ישראל ברון

מושיאון המכוניות בעיר מרטיני בשוויסטריה, עשפיר גאנדא

ב משפחת גיאנדזה במרטיני היו שני אחים שהיו קשורים יותר בינויהם. לאונרד הבכור, יליד 1935 מהנדס, ופייר, אחיו הצעיר, שעסק בחקר עלם החיים. ב-31 ביולי 1976, בחזרה ממסע לחקר תנינים במצרים העילית, מנווע מטוסו הצעיר עולה באש ובנחתת אונס, בניסיונו להציג שני חבריו שהיו במוטס, הוא נפצע בעצמו אנושות ונספה, בגיל 38. במגרש, במבוא העיר מרטיני, שבቤלות האחים, נתגלו ממצאים ארכיאולוגיים ובגמר החפירות התכוונו האחים גיאנדזה להקים עליו בית מגורים של 72 דירות.

בקורת האסון, מיותר האח לאונרד על התכנית שאמורה הייתה להביא לו הון עתק והוא מחליט להקים על הקרקע מושיאון על שם האח שנספה.

כך מוקם מושיאון פיר גאנדא המהווה אכסניה לממצאים הארכיאולוגיים שנמצאו במקומות. ההקמה דורשת פחות משנה ומחציתה, כולל הרישוי לשינוי ייעוד הקרקע, התכנון והבנייה עצמה (אגב, כמה שנים היו דרישות בארץ לשינוי ייעוד הקרקע בלבד עשר, חמש עשרה...?), וב-1978 בנובמבר מתקיימת חנוכת הבית. ואולם, פרטומו העולמי של המושיאון לא בא בזכות סיפורו והקמתו או ממצאיו הארכיאולוגיים, אלא בזכות אוסף נדיר של מכוניות עתיקות המאוכסן בו. ספורטיב לא פחות מ-40 מכוניות שהעתיק מהן מסוף המאה הקודמת.

בין המכוניות גם מודלים שנוצרו ייחדים בעולם כולם. להלן פרטיים על חלק מסויף דבר זה:

- **מרצדס-בנץ M-1897**, מודול שמננו יצרו 381 יחידות בלבד. המכונית נראה כמו דיליגנס בת שני מקרים מות, המנווע מעץ וركע על האחוריים צמיג דק מגומי, כמו של אופניים.

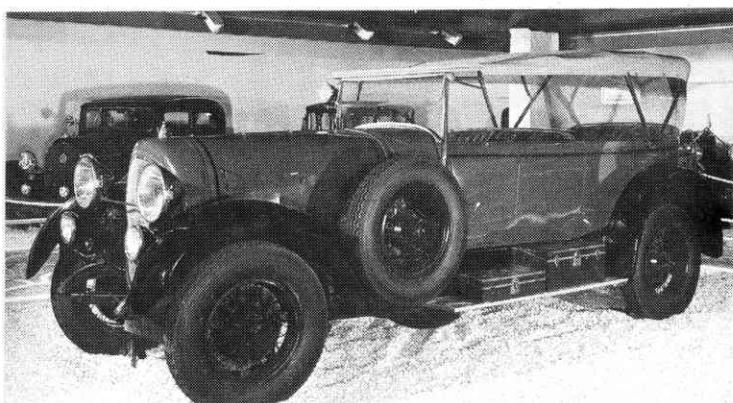
- **מרצדס M-1929**, 6 צילינדרים, 4 מהירויות השוקלת כ-15 ק"ג. מודול זה יצרו רק 115 מכוניות.

- **אולדסמוביל M-1902**, דגם כרכרה שחורה, גג מתכפל, רפוד עור שחור, ולגלים עם צמיגי גומי קשיח. משקל נזח - 320 ק"ג.

- **סלמןט 1898**, צרפתית דמוית עגלת לחלוקת חלב, מנווע עם גליל אחד בלבד המורכב בחלק האחורי של הרכב, 2 מהירויות.

- **זאנפרין 1899**, צרפתית, דומה לקלמנט, בת 3 מהירויות.

- **ברליאנט 1900**, צרפתית, דמוית דיליגנס עם גג ב'ז' לבן מורכב על עמודונים, בת 4 מקומות ישיבה, מנווע 4 גלילים בחזית הרכב, בתוך מסגרת מתכת בסה, צבע חקי. מרכב מעץ, מעצורי יד בעלי סנדל מתכת.



Delaunay-Belleville - 1917 (France)

המכונית שלי

הילמן מינקס 1948



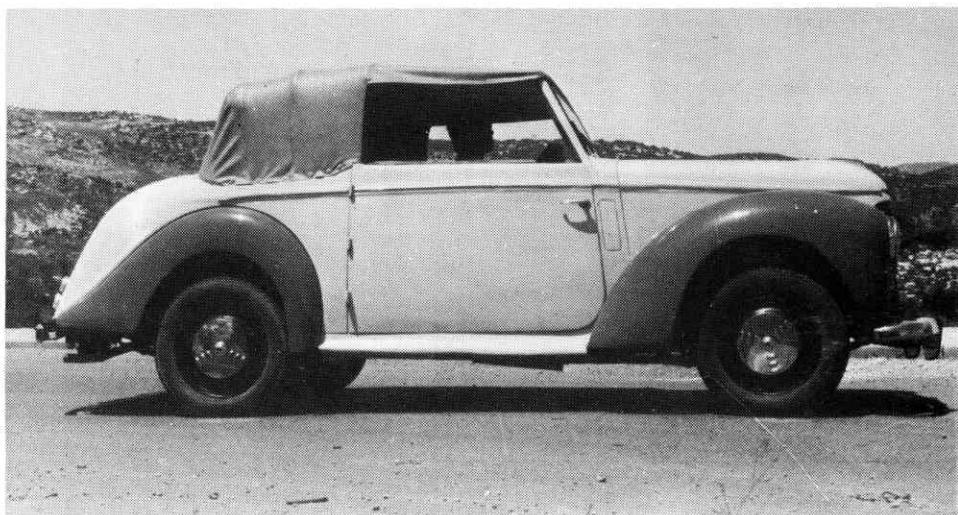
ממה שזכור. לאחר 10 ימים הזמןתי שכן בעל משאית והבאתי אותה למועלות. במעלות ניסיתי לנסוע איז ששהוא אבל תחצקו: את הרוורס (הילוך אחורי) לא ידעתי כיצד לשלב וכך מידי יום ביוםנו אני מניע מענסתא לשלב לאחרו ותמיד נוסע קדימה – אמרתי בליבי "אכלתי אותה" ואז פגשתי את יוסי בראל ושמעתה ממנה שוגן לו יש מכונית כזו. צלצלי ולآخر שירה של דקה ידעתי איפה הרוורס ואז התחלתי לפרק את הרכב. אז מצבו היה כזה: היריצה, המכניות, הכל היה מצופה באזפת שכבה דקה, איתנות היה כמו בקומד נדרך, החלפת אורות ברגל כמו ברכב אמריקאי, חוטים מפה ועד להודיעה חדשה, אבל פה כמו חדש. אפשר להגיד מעליה. ריקבון קטן בכנף קידמי ואחרוי והשмар ממש חדש וכן נכנס לתמונה חבר המועדון, אייל וויה.

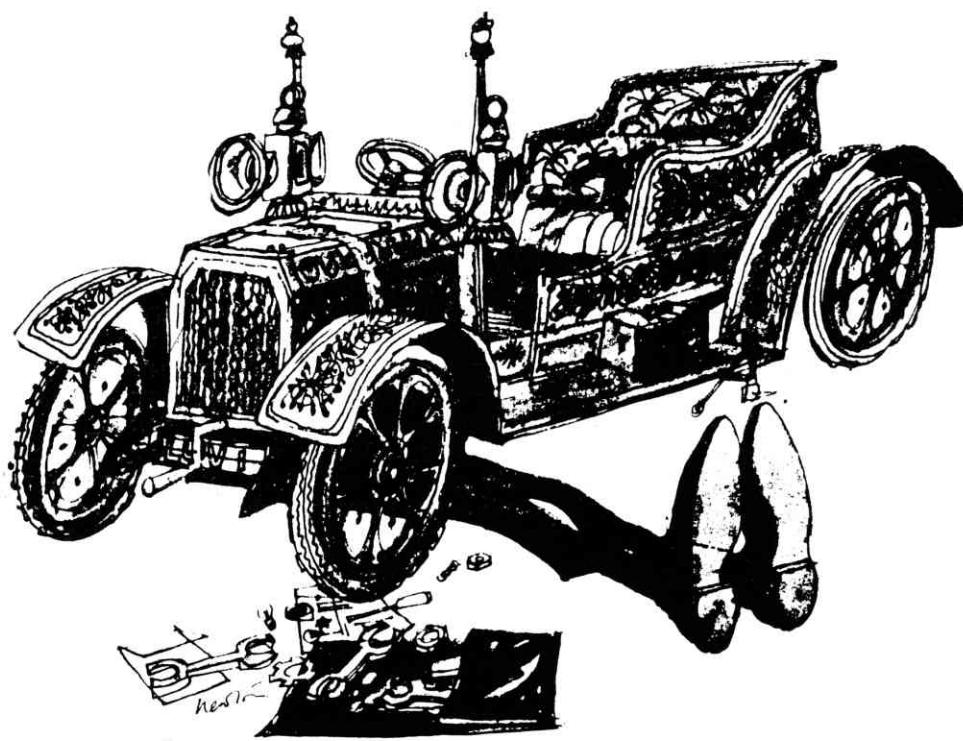
אייל פשט קרע את כל החוטים ואני נבהلت (בגל חסר התמצאות בחשמל) ולאחר כארבעה ימים רצ'ר פים של עבודה הכל חזר לקדמותו, צפצה בהגה איתנות גם בהגה אורות נבנה ונמצא כניל ורעהיר, כל החוטים חדשים. ואני בצד המכני של המיתרס חרטומי "קינג פינימ", בוכנות ברקס (מאחר והוא אוכלות), משאבת בלם ראי זרמים, סנדלים, כל בורג הוחלף בחודש, טבעות לבריגטס מנוחות. כל דבר ישו נראק והוחלף בחודש, כמו כן הוציאתי את מכלול ההגה וגם אותו שיפצת הצלח מוחש. כל דבר ישו נראק

לפי הרישון שהוצאתי ממשרד הרישוי הרכב עבר 8 בעלים כשהערבות בעלות של 5 מתוכם עדיין אותו משודכות לרשותו המקורי.

מאת בן ציון חזן
הرومני שלי עם מכונית זו התחיל לנועה בשנת 80' בשחוותי במקורה אצל דודי באיזור תעשייה תלפיות ביתם ושם באחד ממוסכי פחחות ראייתי אותה מפרק עד הנשמה וכמוון שאלתה אם היא למכירה והתשובה הייתה חס וחיללה. ומאז כל חודשים שלושה שאני עולה לירושלים לבקר את ההורים אני ניגש ושאל אולי בכל זאת ובכל פעם חזר מאוכב.

לאחר שניםיים נעלמה המכונית וכן המוסך שהוסב למסגרה (נא לא לשכו שבעל הזמן הזה חיפשתי וחיפשתי ולא אותה דוקא) בשנת 88' למגרי באקראי נכנסתי לאחד המוסכים, ומשום מה רוש שישי שלו אמר לי שpheric הקיר שמלוי יש רכב לשחווא. ואכן, ה策תי מבעד לפתח ולא האמנתי: המכונית שחלהתי מופיעה לפניי, מואבקת, מזנחת, הג קרוע, דלדות מכל סוג הרכב מסביבה ומה לא? אבל כל מחשבתי היתה: איך הכנסו את המכונית לתוך המוסך, שהוא מתחת לפנים האדמה וושוט סגור אוותה? אין יוצא ואין כניסה. וכמוון התחלתי לשאל על בעל המכונית ומתברר שהוא מנהל עבודה במוסך מעל. כמוון יונשתי ושאלתי והתשובה הייתה שלילית וכך מידיו יהודים שלושה היויתי ניגש, שואל וחזר מאוכב, והינה בכך האחזרונה שהייתי היתרча בעל הרכב ונאות לדבר (לא בהתלהבות) על מחיר. והמחair תאמינו לי (?) היה גבוה משחשבתי. צלצלי לכל מי שיידע עסקה בנושא לבור האם כדי, כמה ואיך לבסוף לאחר התיעיצות עם בני הספל וכשידעתי מחיר פחות או יותר, יונשתי בעל הרכב וסגרתי עניין ואפילה במחair יותר נמוֹך





מנתניה עד חדרה פגשו ערפַל בבד שלא אפשר לנשוע יותר מ-20 מייל.

(וכל זאת כאשר אייל נושא אחריו צמוד צמוד בגל שהדינמו הפסיק להטיען והוא נסע עם אורות חניה בלבד). בנוסף לערפל הכבד, כל עירה של גירה ואני שני גוריסטים ושאלו אם אנחנו רוצחים גירה ואני אמרתי שעל ארבע אני אגע למלות. וחוץ מזה סכם כסף כדי שהם רצוא לא מוצא על העצים (300 ש"ח). הדיאלוג עם הגוריסטים המשיך עד חזרה ושם התיארשו השנאים ועזבו אותן. בשלב זה ראיינו שהזאת פיתרון להמשך בצרורה עצה. כן הנחתה שהמשאבה לא תקינה וחיברתי פחית עם צינור מתוך הרכב ישר לקטרובטור ישי את לאחר שפתחתי את הקטרובטור וניקיתי אותו).

בשעה 05:00 פנו בוקר (!) הגענו לרוחב העצמאות בחיפה ושם המנווע נדם וסירב לעבוד, מה קורא? את כל כביש החוף עבר בשלום. למה דוקא עכשו? פותחים מכסה מנוע מציצים, בודקים, הופכים והכל נראה בסדר, חוטים במקום ולא מנוטקים, דלק יש, בריגים במקומות. ואז גילינו דבר מוזר. מהקויל למרט הדסטראבטור יש ניצוץ אבל לשאר הפלגים לא מוגע. אין ביריה אלא לחותה שהמוסכים יפתחו ואולי חשמלאי יגלה מה הבעה.

העיפויות כבר ניכרה כי אבל לא היוש. מוחכים. לאחר שינוי לא שנייה ברכב יצאו לחפש חשמלאי. ברגע שולח לפה אחד לשם עד שמצאו חשמלאי. ברגע שהחשמלאי בדק את מכסה הדסטראבטור אמר מיד שבו אין בעיה. החזקתי את הרוטור וביקשתי ממנה שיצץ ואכן לאחר בדיקה מקיפה גילה סדק ולכן הניצוצות ברחו לכל מקום רק לא לפליגים,נו לכט' ומיצאו רוטור צזה... אין ביריה, להוציאם על החשמל או מוחפסים בכל החשמליה אפילו ברוטורים המיעוד דים לזריקה וכן רוטור יחיד בין כל הישנים מצאנו אבל שם הוא היה סדוק. מה עושים? הולכים לחנותות לאבירי חשמל וכਮון לא מוצאים אבל רעיון יש!!! משפפם עם פצירה או ייר לטע עד לשושן הסדק וסתומים אותנו! וכך עשית ואכן הפלא ופלא, לאחר שהרככנו את הרוטור יש חדש המנווע עובד וסוף סוף המשכנו עד ל夸ירית מוצקין ושם כבר לא יכולתי

... אז סוף סוף לאחר שלוש שעות כל נשעה לא הרכב מסוג הילמן מינקס 1948 התנהג למופת בנסיעה ממועלות שכפפון ועד לתל-אביב. יצאנו לדרך והכל עבר בשלום עד לקסטל ובכן ברגע אני מסיים את העלייה של הקסטל ומתחליל לדרת אני מגלה שאין ברקדים (מי שהוא ירד את הקסטל ללא בלמים?) בשנייה הראשונה הרגשתי שהדム אויל לא רך מפני אלא מכל גופי. מה עושים? להיכנס בקי? להרוס בשנייה عمل של חודשים? ביזון שאין שי לו. מייד התעתתני והורדתי להילך שני ומשכתי בבלס-יד וזה עבד. וכך תזק חשך בבד ודוחף נוראי סיימתי את היידה... העלייה לא הייתה בעיה כMOVן שבמרז' רים עצרתי עם בלם היד וכן הגעת ליילוון. לאחר התזוגה פתחתי את הגלגל השמאלי וחשכו עיני. הבוכנה ששיתפתי לא עמדה בלחץ והתותב יצא ממוקמו. מאיפה מציגים בוכנה? יש! למזלי אייל וההבל הביא אליו שתי בוכנות זריזיות, אחת קידמית ואחת אחוריית אבל הבוכנות ברכב והרכב תקע ללא רצעת מאורר באבו גוש (כ-15 ק"מ מירושלים). לשמחתי אשתי הייתה צrica להגיע כל רגע עם הסובארו ואכן כך היה. לוקחים לאבו גוש חזרים ומביאים את הבוכנה, מחה"ונגראד" של אייל. לאחר חצי שעה של עבודה. יוצאים לדרך. לאחר כ-20 מטר אני שומע דפיקות מהגלגל בדקתי וגיליתי שני ברגים מתחדשה משוחררים. חשבתי שלא סגרתי היטב ולאחר הידוק שוב המשכנו (ולכל זאת לפני היציאה מירושלים) ושוב דפיקות בגללשוב עכירה ובדיקה. הפעם שוד ושברי! שני הבריגים יצאו. מה עושים איך אפשר להמשיך עם בורג אחד? יושבים בצד הכביש וחושבים. לאחר מהשבה, יש! מוציאים בורג אחד מהגלגל האחורי ושים בגלגל הקידמי וכך המשכנו בדרך לאט לאט. הנסעה האיטית (40 מייל) התמשכה עד הרצליה. שם המנווע השמייע פתאום "פררר" ושתק, יורדים לבדוק וגילינו שלא הגיע דלק מהמשאבה. נשפט לכיוון טנק הדלק, אולי סתום? ושוב שאיבה והמנוע עובד. לאחר 1 ק"מ שבדרך, המנווע כבה ושוב יורדים ונושפים ושוב המנווע עובד וכן ק"מ אחר ק"מ הגענו עד נתניה.

להמשיך, הענינים נעצמו והרגשתי את כל העיפות. איל הולה רעינו בביר שאישן אצלנו ולמהרת נסדר את הביעיה. ואכן האירוח שהגישה שלו אשתו של איל היה למופת. מוקחת מרענתה קפה טוב והעיקר המיטה של הבן רק לישון לישון. ואכן ישנתי כמו שלא ישנתי מעודי משעה 09:30 עד 21:21 בערב.

חרמתי לאיל לאחר שקניתי משאהה חשמלית של סוברו מחלקי פירוק ושוב לא מגיע דלק. מה הולך שם עזאל? חשבתי לפוך את צינור הדלק אולי הוא סתום? ברגע שהתקופתי מתחזת לרכב צינורי הדלק אולוי הוא גודל של דלק. לאחר בירור קצר גיליתי את מקור כל הצורך: חור בzinor הדלק. קטן אבל חור וכך המשא בעשא שבאה אויר לא לדלק. לאחר הרחפת קטע הצינור בהדש המנוח עובד כמו שעון. חזרתי למעלות לבית המלאכה (שם מואחסן הרכב). והתחלה מיד בטיפול יסודי ומעמיק. בפירוק התברר שימושה הדלק לעמ' שהחודה. מות ההגה פורק וושופץ למשעי. כרגע לאחר טיפול אני חותם לעצמי שהנסעה הבאה לת"א מעבור ללא תקלות.



מועדון "החמש" - 1989

1935

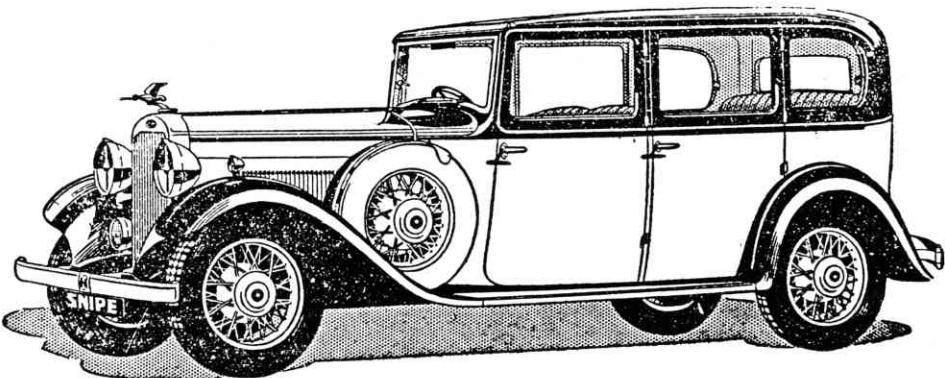
LEVANT AGENCIES LTD.

סוכנות ליבנט בע"מ

THE MINX

SALOON

DE LUXE



מכוניות

מהפירות

האנגליות

הanfordises

הערה: במחניינו נמצאים אוטומוביילים רותם, טركטורים על שרשאות ומכוונות שונות של חברת «**אייבט רנצ'רובל**».

טרכטורים «**קליטראק**» מכל הדרגות מכונות חקלאיות. «אוליבר», טניעים, קרטולסי, שמנני, סיכה ILO, קלקי חלופים ומלוארים לכל המכוונות הנשי:

חיפה	תל-אביב	ירושלים
ח'ד 412	רחוב יוסי תל-אביב	רחוב מלילא
בצח-בית I.C.I.	ח'ד 510	
763	ש'ר 940	ש'ר 417
760		767

HILLMAN

MINX & WIZARD

HUMBER

SNIPE & PULLMAN

COMMER

לנוסעים

לאוטובוסים
ולמשא

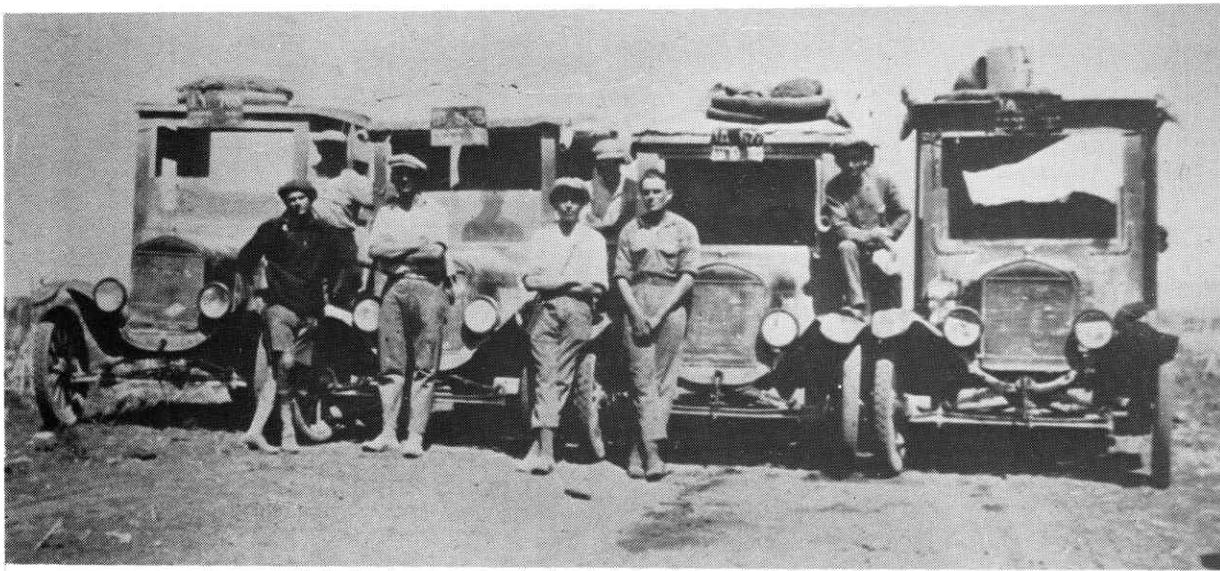
מ- $\frac{1}{2}$ עד 6 טוניות

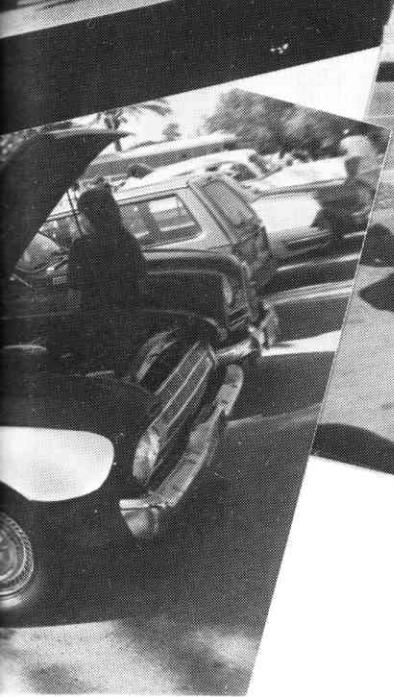
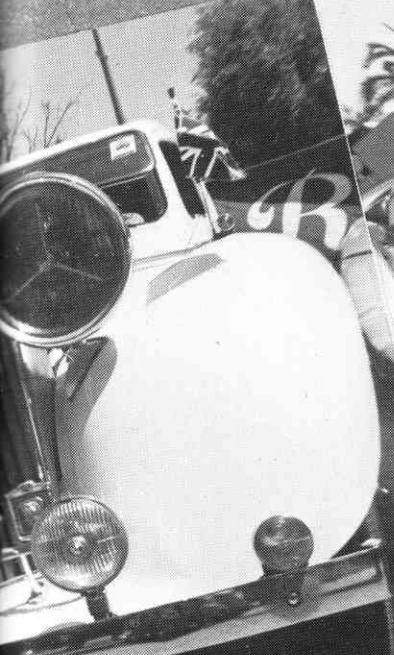
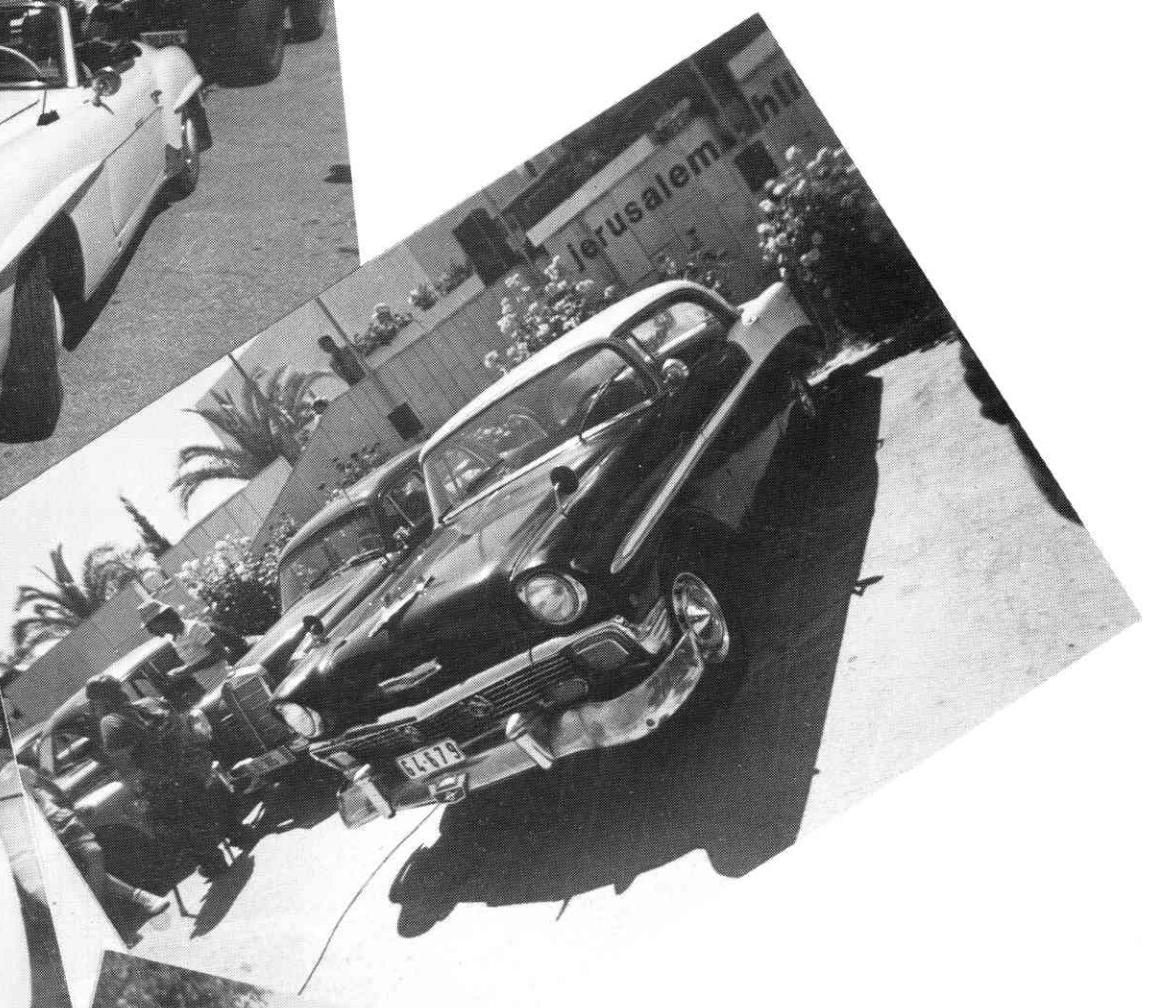
ברוכתינו לכל לzechotינו נשנה טוביה ומנורכה!

כוזאת בדיקת היתה לי...

מאת יוסי בראל

ברצוננו להתחילה בסידרת כתבות בשם "כוזאת בדיקת היה לי...". בכתבות נביא תМОנות משפחתיות שנמצאות בכל בית ואשר בהן נראהות מכרניות ישנות ומעניניות. לדוגמה נראה כאן חותנו של יוסי בראל מצולם ליד הנסה 1938 בפרנקפורט גרמניה. וכן ליד שברולט טנדר כנראה שנת 1942 לאחר עלייתו לארץ והתיישבו ביבניאל. כל המוצא בביתו תМОנות כנ"ל יצרף להם מילימט ספר או סיפור מעניין. וישלח לת.ד. המעודון עבורני. התМОות יצלמו ויוחזרו לבעליהם.





הראלי, השלישי מינו לירושלים

שוב נגזרו הרמנטים בדרכם לונריה ושוב חקגו בשערם
ונסכלנית לחדלון של ירושלים. תונבל הפעם תאיטה
בחס המשוריר של מיזדונג בחרבה היישובן וקיבלו גם
וחשומת נב "פוך" בחרבה בישראל. וכן מתbatch לאוטומבו
לעדרה הפעם לכמה רכבים בדרכם ... מ.מ.ס.



מאת אודי בלעדי

חברים רבים במקומות קבועים רבתות בקשרי להישג חלקיים, פה בארץ, חלקיים שלעיתים ניתנים להשגה בחו"ל בלבד. יבוא החלקיים מחול"ל, מסתבר, איןו פשוט כלל, והקפודה על מס' כללים, ותכנון הביאו מראש, יוזיל במידה ניכרת את עלותם, ויחסוך אבאי' ראש ואינטימיות רבות, בוגע עם שליטנות המכס בארץ.

1) השלב הראשון, הוא כМОון בחירת הספק. במידה שהחלקן, איןו כה נדי, וניתן להשגה אצל מס' ספקים שונים, תופטו גלוות, כי אותו החלקן, מאותה תוצרת, או מתוצרת אחרת, (חלקי גוף לדוגמא: יש חלקיים אורוגנילים ויש תחלפיים זולים לאירועך אבל לא תלמיד באותה איקוט). מוצע במחירים, שהפערים בינהיים יכולים להגיע למינדים מפתיעים של מאות אחוזים. בחירת הספק צריכה להבדק גם מכונים פרקטיים, של: האם הספק מוכן לארוז את החלקיים – ובאייה מחיר,

האם הספק מוכן לקבל את התשלום אחורי שהורו הטובין בישראל (C.A.D.), או מראש בלבד, או ע"י מכתב אשראי בנקאי (C/L), (שכדי לו רק אם מדובר בסכומים גבוהים מושם שהחוצאות הבנקאיות לפתח אשראי שזכה הן די גבוהות). בנקודה זו, יש לשים לב להוראות המחייבות של בנק-ישראל לגבי הוצאה כסף זה בחו"ל: א. אסור לחיבב את כרטיס האשראי הביל' אם אין מראש, החתמה בדרכו. (התקנה זו נמצאת כרגע בשינוי, בעיקר בסכומים קטנים!).

ב. על-מנת לשלוח המחראה בנקאית, מראש, לספק, יש להציג בהצעת מחיר (-PROFORMA INVOICE), כתובה על נייר אורוגני. (הוראה חדשה של בנק-ישראל, מונעת אפשרות להוציא מההאה בה נקבעת על-סמן טלקס או פקס של הספק).

ג. בזמן הזמן המחייבו ב: שער העברות והמחאות הגבוהה, עלמת רכישה בסך 1%.

עלמת חליפין בסך 0.125% עליה בגין קנית המחראה (סכום קבוע, ומשתנה לפי הבנק), היטל בנק-ישראל 7.5% (היטל זה ניתן לקזוז אחרי הצגת רישימון הביאו, המראה על שחרור הטעון, בפני הבנק).

2) לאחר בחירת הספק, יש לבדוק, האם החלק אותו רוצים ליבא אינו טוען רישיון-יבוא. חלקיים גולים, כמו חלקי פח, מנוע, גיר ועוד, מחויבים בראשון יבוא של משרד התחרורה. החוק קובע, כי לגבי טובין שכאלה, הרישון חייב להיות מוצא, לפני שהטובין הגיעו ארץ. טובין, שלא הוציא באותו או לא הוציא להם כלל, ראשון יבוא, יחויבו באשר מיוחד של משרד התחרורה וכן יוטל כסגינס ע"י המכס. לכן, ע"מ לא להגעה למצב לא נעים יקר זה, כדי לבורר תנאי הרישון במשרד התחרורה, רח' מנדר 33, הקרייה תא' 67132 טל 03-218161.

(לגי' מנוועים – יש לשים לב משרד התחרורה מאשר יבוא מנוועים משומשים בלבד וזאת לאחר הצגת העברת עלות על שם!).

(3) חשבון הספק (INVOICE) – ככל שמסמך זה יהיה מסודר יותר, ארגניל יouter ויצבע על רמת מהירות נזוכה גבוהה, יוכל על מלאכת השחרור מהמכס. لكن גם, חשוב שטוביין משומשים יירשוו ככלו, ולא "ישיכרו" ע"י הספק. חן הספק חייב להתאים לרישיון-יבאו, באם הוצאה, התאמת מלאה.

ספקים רבים, נוטים לרשום בחן, מספרים קטלוגיים ולא פרוט מהותי לגבי סוג ותפקידו של החלקן, ואם אין לך קטלוג תואם, צפה לביעות מצד המכס.

(4) הובלות הטובין – נושא זה מורכב מאד, ואין אני מתיימר לענות באופן מלא על הנושא. למרות זאת, קיימות מס' אבחנות ברורות שיש לעשות, שכן בחירת דרך המשלח הנכונה, תחסוך הרבה מאד כסף, במיוחד לאור העובדה, כי המכס המשולם, משולם על ערך הסחורה + מחיר ההובלה! (ועל-כך אדון בהמשך).

א. **משלוחים קטנים** – ממלץ לבחור בדרך של DAR-חברילות אויר, ש망בל בד"כ, תליוי בארץ השולחת, למשקלים של עד 15 ק"ג ולאורך חבילות של עד 1 מ'. (ניתן לשלחן ח'ן קטנות גם בדארים שהנו זול בהרבה, אבל מנשיוני לוחק לעתים חדשניים וביים לא מתוכנים!).

ב. **משלוחיםכבדים יותר ו/או גדולים יותר** – ניתן לשלח במעטנים אויריים או ימיים. מטען ימי – זול במיוחד וממלץ במקורה בו הטובין בבדים ולא דוחפים. (לגביו מטענים שכallow יש לדעת כי בישראל כל טובין המגיעים בדרך-הים מחויבים בהיטל נמל בסך 2% מערך הטובין).

אם בחרתם במטען ימי או אויררי, חשוב מאוד לבדוק את עלויותיהם. במקרים רבים הספק יכול לארגן מצדך משלוח, שידאג להעברת הטובין ליישר אל, אולם קרובה לוודאי שהיא יוביל להובלה יקרה יותר מאשר שימוש לישראלי ע"י משלוח שנבחר כאן. (5) בעת, כשהמחיר הועבר לספק, וח'ן ההובלה העבריה הטובין הארץ, נתפנה לשחרר הטובין מהמכס. גם נושא זה מאד מורכב, אבל מס' עובדות, שאם נדע אותן מושם מושם אז.

א. דאג להביא ערך מסמכים רבים ככל האפשר; קטלוג, מחירון, חן ספק, המודעה ו/או הח'ן ברות דרכיה יצרת את הקשר לספק וכו'.

ב. יש לדעת, כי המכס בארץ מוטל על מה שקרויה הסחורה + מחיר ההובלה + מחיר בטוח הסחורה, (סהורה שלא בוטחה, המכס יוסיף עליך הסחורה 1% באופן שרירותי לצרכי מכס בלבד). **לדוגמא** – סחורה בשוויי \$ 100, הובלה \$ 30, בטוח לא נעשה, מכס בשוער 50%=\$65.65 ([\$65.65+(100+30+1.3)*50%]=[\$65.65+\$100+\$30+\$1.3]) וועל כל החגינה הנ"ל מוטל כموון מע"מ חחק בשוער 15% מהערך הכלל של כל הוצאות והמכס. הכל התשלום למכס יהיה \$ 29.54-\$1.3= \$29.54. השוויה ערך בשקלים כموון.



INVOICE

No. 895001

BUCHINGER'S
P.O. Box 66114
CHICAGO, ILL. 60666

(815) 246-8221

B. HASPEL TEL-AVIV UNIVERSITY

RAMAT - AVIV

EL - AVIV, ISRAEL

DATE	3-16-89	ORDER NO.
SHIP TO	B. HASPEL	
	SHLOMZION 12	
	HERZLIA 8, ISRAEL	

TE SHIPPED

SHIPPED VIA

OCEAN FREIGHT

F.O.B. POINT
BENSENVILLE, ILL.

TERMS
PAID IN ADVANCE
UNIT PRICE
TOTAL

75.00	75.00
4.00	12.00
25.00	50.00
39.00	78.00
7.50	15.00
	(US) 230.00

ROOF PANEL

KNOBS

UPPER TAIL LIGHT BODIES

UPPER TAIL LIGHT LENSES

OR KEY LOCKS

USED PARTS FOR 1954 KAISER

Thank You

DETALS		AMOUNT	ח ס כ י מ	מיטען זו FGN.CURR	פ. ו. ר. O.
IS.	שקל	UNIT	שקל	FGN.CURR	מיטען זו FGN.CURR
FREIGHT		USD	USD	267.20	כדי להוציא
SURCHARGES		USD	USD	75.06	משלוחים
INLFREIGHT		USD	USD	130.00	გובה יונטאות
DISBURSMENT		USD	USD	11.81	הנור או
C. HIRE		USD	USD	3.90	dem. דמי רוחוק
COLL FEES		USD	USD		סכום
UNSTUFFING		USD	USD		dem. עזרה
DEPOSIT		USD	USD		dem. דמי צדקה
TFEES		USD	USD	15.00	dem. עזרה
AGENCY FEES		USD	USD		dem. עזרה
OTHER CHAR.		USD	USD	12.50	dem. עזרה
COM. FEE		USD	USD	48.21	dem. עזרה
VAT. 10%	VAT	USD	USD	7.23	dem. עזרה
V.A.T.		USD	USD		dem. עזרה
TOTAL		USD	USD	527.70	סך הכל
סה"כ כולל סכום					
Total in Words					
Received Delly . Order For a/m Cargo					
Signature		Signature	ת. ח. מ.		
Date		Date	תאריך		
		Full Name	שם ו שם משפחה		
ללקוף					

Valid as receipt only with Stamp & Signature of Cashier



ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.	ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.	ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.
512.00	512.00	(101) מככ
1,002.63		(152) ג'זבובן - ג'זבובן יגיא
		(213) עמלן
		(237) חומצת - נבניאת ה
		(250) ג'זבובן ג'זבובן
422.86	1,514.63	ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.
53.30		ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.
485.36		ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.
1,514.63		ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.
1,999.79		ס. ו. י. מ. ס. א. ב. 1. 2.

- סוג הובן לצריכם, רשיונות-יבוא, אחוזה
מכס וכו'.
- (7) העברת הובן מהמכס אליהם – כל אחד לפי
שוקלו הוא, לעיתים תופעה לטובה ממחר הרוחב
לה היבשתית בארץ.
- זהו, אם עדין לאitiaותם, ובכל זאת ברצונם
לייבא חלק כלשהו מח'ול, עירכה נכוונה מראש על
כל מסכת השיקולים הנדרשים, ובתביה לכם חס'
כו"ן ושקט נפשי גודל יותר.
- בסך הכל, מבטיח אני לכם, כי ביבוא השני, השלישי
ואחרים אחרים יהיה קל יותר וכדי יותר.
- * על כל פנים, אשמה לענות באופן אישוי יותר לכל חבר
شمטעני ורוצה מידע מעמיק יותר.
- * אגב, קרו כבר מקרים, שטובי הוגשו ארצה, התהילך
כולם עבר כיאות, ובסיום... החלק לא מתאים. לא
נעימן וצריך להזהר.

- ג. באופן מואד כללי, שעורי המכס בישראל,
נהלקיים על חלקי-רכב כך:
חלקים בטיחותיים – כ-10% (מעוצרים, מותלים
וכו').
חלקים משמשים – תשלום קבוע של 2 ש"ח ל-1
ק"ג בתוספת 10% מערך CIF.
חלקים ואביזרים אחרים – בין 22% ל-100% –
בכלל המרכיב הגבוה של מס-הנקיהביבא –
הכולל תוספת מס-חוזים היידועה בשם
תמא" – לצרכי הגדלת מס-הנקיה.
בນקודה זו חשוב לשים לב ולקבל הנחה מיוחדת,
שאנשיהם המכס מצדדים, לא תמיד "יצרו" לתת,
הנחה הנינתה ליבוא אישוי בלבד, הכוללת הור-
DOT 3/1 מערך ההובלה לצריכם, והפחota 25%
מההתמ"א.
- (6) המלצה אישית – הובן שהגיעו לאחד הנמלים (לא
דא), ממלץ לשחרר באמצעות עמיל-מכס, בתנאי¹
שמסמכים עמו מראש את מחיר העAMILות (כ-150
ש"ח נחשב למחיר מקובל), דבר שחותס הרבה מאד
כאבירר. אגב, עם אותו עמיל-מכס ניתן גם,
להתיעץ לפני הזמן הסchorה, לקבלת מידע על

איזה חומר...



IT SOLDERS METAL, GLASS, RUBBER, WOOD, CEMENT, CHINA, ETC.

(It is applied like putty, it hardens like metal).



INSTRUCTIONS: Mix equal portions from both tubes and apply on clean and dry surfaces.

IT HARDENS IN 10 MINUTES.

what can be done with POXIPOL 10 MINUTES

• Fasten hooks and supports on walls • Stop up leaks • Fasten knife handles • Repair broken china • Stick glass • Repair toys • Build model airplanes • Repair furniture • Set loose tiles • Fill in dents in mudguards • Repair fishing rods • Mend holes in aluminum sheets • Repair cement floors • Make supports and guides for boring • Repair holes in pipes and containers • Seal cracks in sinks • Make screw threads in wood and metal • Fill in foundry blowings.

NOTE: Naturally this list is incomplete since once the user gets familiar with POXIPOL'S unique qualities, he will find daily new uses for it.

made by:



amateb קרדן
היהי רוצה לעורך לחבר המודען הכרה עם חומר שאלי מוכר לחלקם, ואחרים בודאי יודעים על המצאות חומריהם שכמותנו. מדובר ב"מלחים פלסטי" אותו יש לערוב משתי שופרות כמו דבק אפוקסי אחרים, והוא בעל תכונות רבות וטבות שעשו אותו שימושי במיוחד ביחס לאנשים כמונו, שנתקלים פעמיים במצבים בהם אין אפשרות להשיג או לתקן חלקלסויים ברכב העתיק שלהם משפיצים, וה"פוקסיפול" עליו מדובר יכול לפתר את הבעיה זו או אחרת.

קודם כל, לאכטו יאמר שהוא בא עם הוראות מפורטות ביותר – ובברית, כך שאנו אוכל לחקור כאן ורך בספר שכמעט כל מה שכתב על הארץ נכוון – זהה הרבה, ולפרט את מה אני חלחתני לעשויות בארץינו:

– הדבקתני לגוף הדלת האחורי של הסטיישן את ידית הפתיחה (אלומיניום לפיברגלאס) לפני יותר משנה והתוכאה גם נאה וגם מחזיקהיפה למרות עומסים לא קטנים.

– לא קשרABEL חשוב, סתמתי מבחוּץ וועל רטוּב, חור בצד מיים, אחרי שוגרתי את השיבר כמובן, אבל אחר כך זה החזק יפה עד שבא האינסלבו (סוף שביעו), ואני לא יודעת כמה זמן זה היה מחזק אם הוא לא היה בא...

– חידשתי הברגות ש"הילכו" (ע"י קדיחת חור גדול יותר, מילוי בחומר הנ"ל ביחס לריבוב שונה מהרגיל והברגת ברוג משומן לפני התתקשות) בהצלחה רבה.

– אבטחתי את ברגי מכסה תיבת ההגה הבועיתית של הסוסיתא מפני פתיחה ותנועה ע"י "הלחמתם" המכסה. דבר זה מחזק רק קצת שנה (בדרכ כל מהזק כל שבועיים!) בכלל שהשמן מהתיבה עולה דרך הברגים ומפריד בין החומר והמכסה.

– השלמתי יוזת של סכין לחם שאני מאד אוהבת באופן זהה שرك הצבע השונה מגלה את סיפורו התקיון.

כמו שכתוּ בהוראות, זהו רק קצה הקrhoון של השימושים האפשריים בחומר, אותו אפשר להשיג גם בגוון שקוֹף (זה צבעו מתכתית, בהתאם למורתה). אם אכן דבר אחר שיכל להיוות מואוד חשוב לנו, שחייבתי עליו, זה השלמה של פלנינים של מערכת הקירור שהקורוזיה אכלת בהם ואין להשיג חדשים. בשלבי היישוב החומר הופך לפלסטי וניתן לעצב אותו לפי הצורך, ואחר כך לנסר, לשיף, לקדוח; לטלש... יו ניימ איט.

מה שכן, לא הייתי סומך עליו מבחינת חזק מכני במקומות עובדיים ממש, ואני מעריך שככל זאת אורץ חייו אינו זהה לה של מטבח אמרית, אבל מהחורי כל מה שכתבתי לעללה אני עומד. אין זו פרטמת אלא התנסות אישית!



המודור השימושי

מאת ינאל קרפול

גירת רכב והובלה

תודתנו לחברת מ.מ.ס.י על שיתוף הפעולה
הבעיה הראשונה העומדת לפניו, לאחר קניית הרכב
עתיק, היא הובלה למקום מוצאים מבוקחים.
בעצם מדובר כאן בשני חלקים לבעיה: א. חילוץ
המכונית עד למקום בו המוביל יכול להגיע ב. ההובלה
 עצמה.

שלב א. **החילוץ**: כדיועל כולגנו, אפילו הדמיון של וולט
דיסני לא ניתן למקומות בהם אנו מוצאים ענתיקות.
לפעמים נדרשים מנופים, טרקטורים והרבה הרבה
זיהה להזות העתיקה. המונפאי או הטרקטורייסט לא
תמיד תיחסו לאוצרנו לפי ערכו האmittelתי אלא ירצו
לסיים מהר ולקחת את הכל. لكن האחוריות לביצוע
הפעולה בעדינות מירבית היא עליינו. אז כמה כליל
יסוד: א. לעולם לא נקשרו את הרכב עם כל
לגו!/שילדה כדי לגרור אותו בכח החוזה. אלו חיבטים
להסיע את הרכב על גלגליו (אם יש...) כי הכוחות
המופעלים על ידי ננתן או מנוע של טרקטור הם
גדולים מאד, אפילו לרכב אמריקאי.

ב. יש לננות את נתיב החילוץ ממישולים, אבני,
חותם תיל, ברורות וכו'.

ג. יש לקשר את העתיקה בנקודות גירה ואם אין
از רק לשילדה. לא לצירים ובשם אלוהים, לא לגוף או
לפוש... (אחר כך נקבל חשבון מהפחח).

שלב ב. **הובלה**: שתי אפשרויות עומדות לפניינו: 1.
גרירה, 2. הובלה על גבי מובילית. גם כאן יש להקפיד
על מספר כללים:

הובלה בעית העמסה יש להקפיד שהמשטח בו
משתמשים להעמסה יונח בזווית שתמנע חיכוך השיל-
דה בו. יש לזכור שהשילדת ישנה ולפעמים רקובה
ומשיכה חזקה מדי יכולת לעקם אותה. יש להקפיד
שהמשיכה עצמה תעsha כשהרכב שלנו קשור לכנת
בשילדת (ר' לעיל). יש להקפיד שהמשטח של המוביל
לייה להיות גדול מספיק. בדרך כלל המוביליות בארץ לא
מתאימות למוכניות אמריקאיות.

עיגון: זה מאד חשוב כי המוביליות הונבדך כל
משאות רגילות בעלות קפיצים קשים. נוסף לכך את
הקפיצים החלשים של העתיקה ואת הבולמים הגמור-
רים ונגלת שהיא מנתרת לגובה בכל מהמורה ונוחתת
תוכה ריסוק אבריה ומיתליה על המובילית. לכן העיגון
חייב להיות גם לפני מטה ולא רק קידמה-אחרה.
במוכניות רגילות מעגנים רק קידמה וסומכים על בלם
היד וההילוך המשולב. אצלנו אין בלם יד וההילוך
יכול בקלות לקפוץ או להשבר...

גרירה: לעיתים זה עדיף על הובלה. זאת אם נקפיד
על הכללים הבאים:

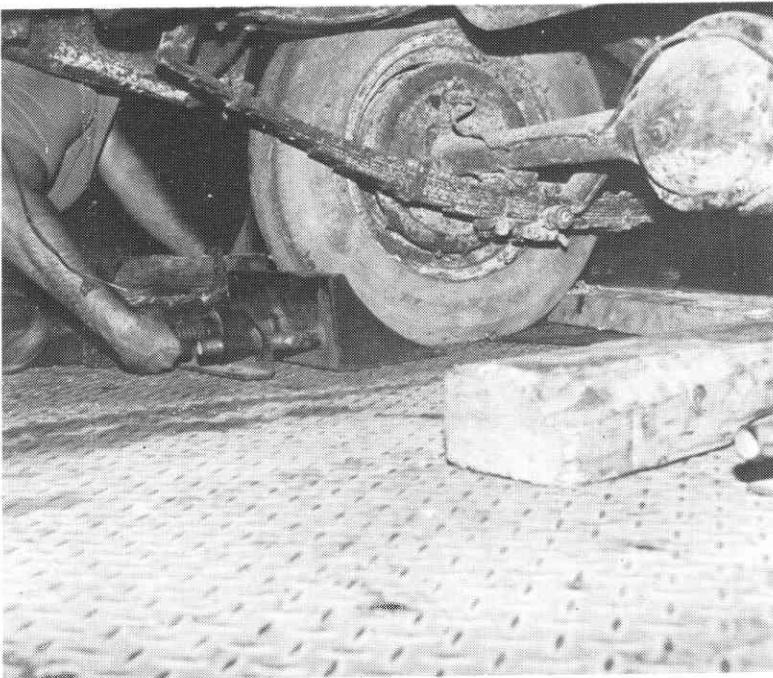
1. נקשרו את הרכב הנגרר כך שהחולק שיזונף הוא
המןוע ואילו שני הגלגלים הנגררים על הכביש יהיו
הלא מזומנים. זה חוסך לנו פגיאות בדיפרנציאל, בגל
ההעוגב.

2. בהנפה יש להקפיד שהפגוש שלנו לא יפגע על ידי
הכבלים.

3. יש להרים את הרכב הנגרר כך שהגלגל המונע לא
ייפגע על ידי הכביש.

موظ גירה: השיטה הפחות מומלצת. כאן הכוון
יהיה רק על ידי הרכב הגורר. لكن יש לקשר את מוט
הגירה כך שהוא לא יפול בזמן בילימה.

לסיום מספר הערות וחוקיות: ככל גירה תהיה
רק על ידי מי שיש לו רשיון מיוחד לכך. יש לסמן
בבירור את הרכב הגורר ואת הרכב הנגרר.

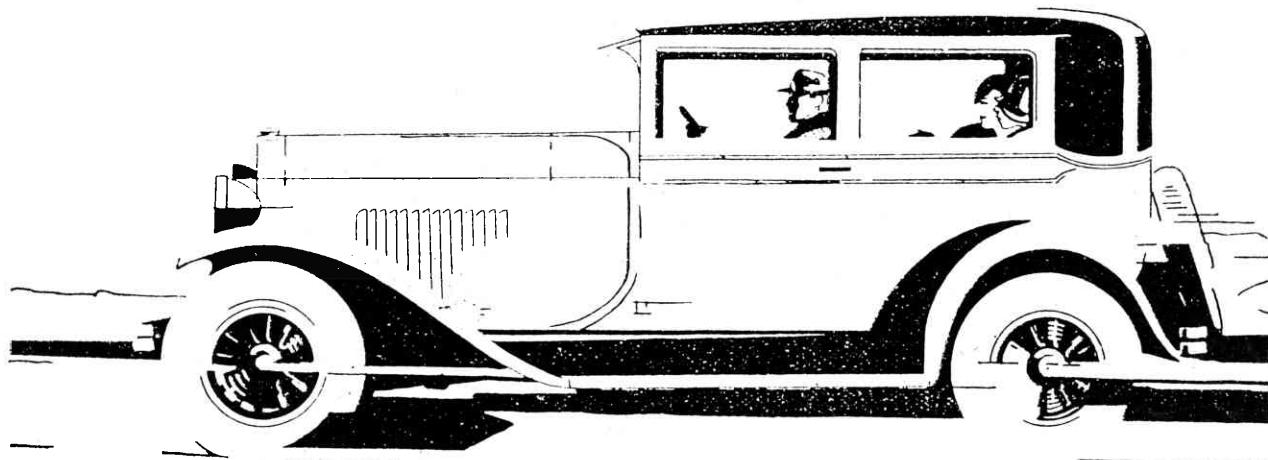


(מתקצת ג'נרט מוטורס)

האולדסמוביל

הוא מכונית מוצקת ורבת-הנוחות,
מאירה ימים וחסכונית בצריכה

מכונית **אולדסמוביל** שעבירה 60-70 אלף ק"מ
לא דרשה עד עכשו כמעט שום ملي בחלוקת



בקטו באולמי-הראוה שלנו

דרשו קטלוגים

הטנית בחיפה:

י. צלאל

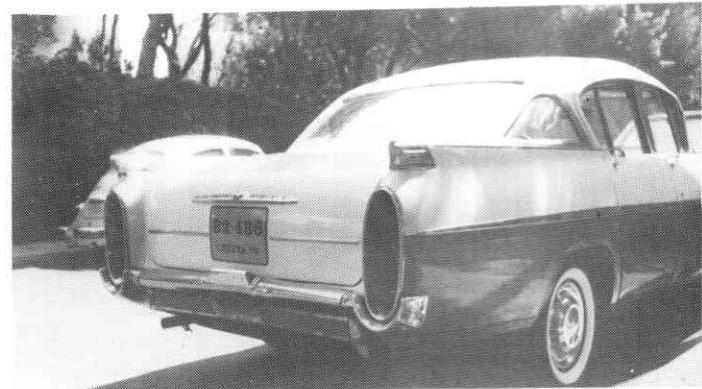
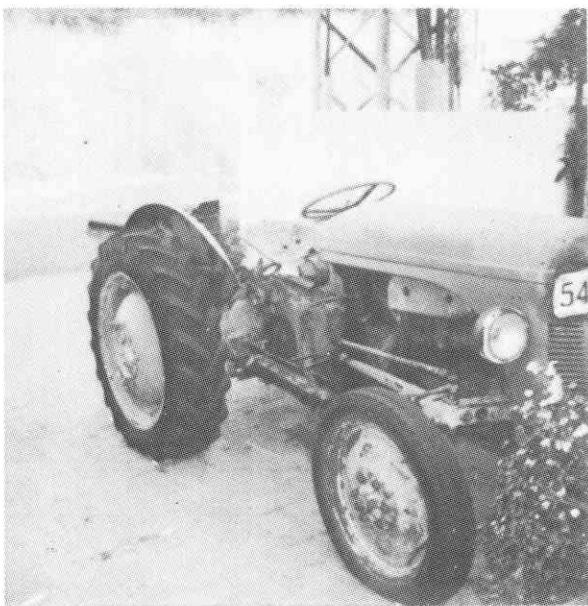
מרכז מסחרי, ת. ד. 257, טלפון 77

סוכן ראשי לארץ-ישראל ועבר-הירדן:

פיליפ מאיר

יפו, רח' המלך ג'ורג' ת. ד. 224, טלפון 269.

הלוֹחַ הִישָׁן (טל. 052-34030, בני)



ווקסהול קרסטה 1958 משופצת מחדש, רשיונות
מופודים. אלדר 04-382146



ד.ק. וו 1959 2 מקומות ספורט, מנוע 860 סמ"ק,
יחידה בארץ, משופצת (המכונית בקירות גת) דוד
אלוז טל. 059-76814 (עובדיה), 059-32061 (בבית)



ויליס ג'יפסטור, 1950, למכירה בהזמנות, טל.
08-402778, בוקר.

מעוניין לкупות רכב אמריקאי בזול. נעם, נעם, 5030976
03 (בערב).
מעוניין לкупות ענתיקת משנות ה-40 במחב טוב (ביבי
פורד יתאים לי). דני טל. 04-244695.
לאוטון איי 70 דורותים צמיגים בגודל 16×550.
ראובן, טל 04-515183 (בוקר).

בכל יום שישי

מהשעה

16^{oo}

על כוס
בירה,
קפה,
או יין.

נפגשים
חברי
המועדון
בכיף.

از בוא
והצטרף
להתראות

וועדת המועדון

ר.ה. הירשה 52 רמת-גן ס.ה. 3252555 03-5555550 03-9000000

סגולין כגון



