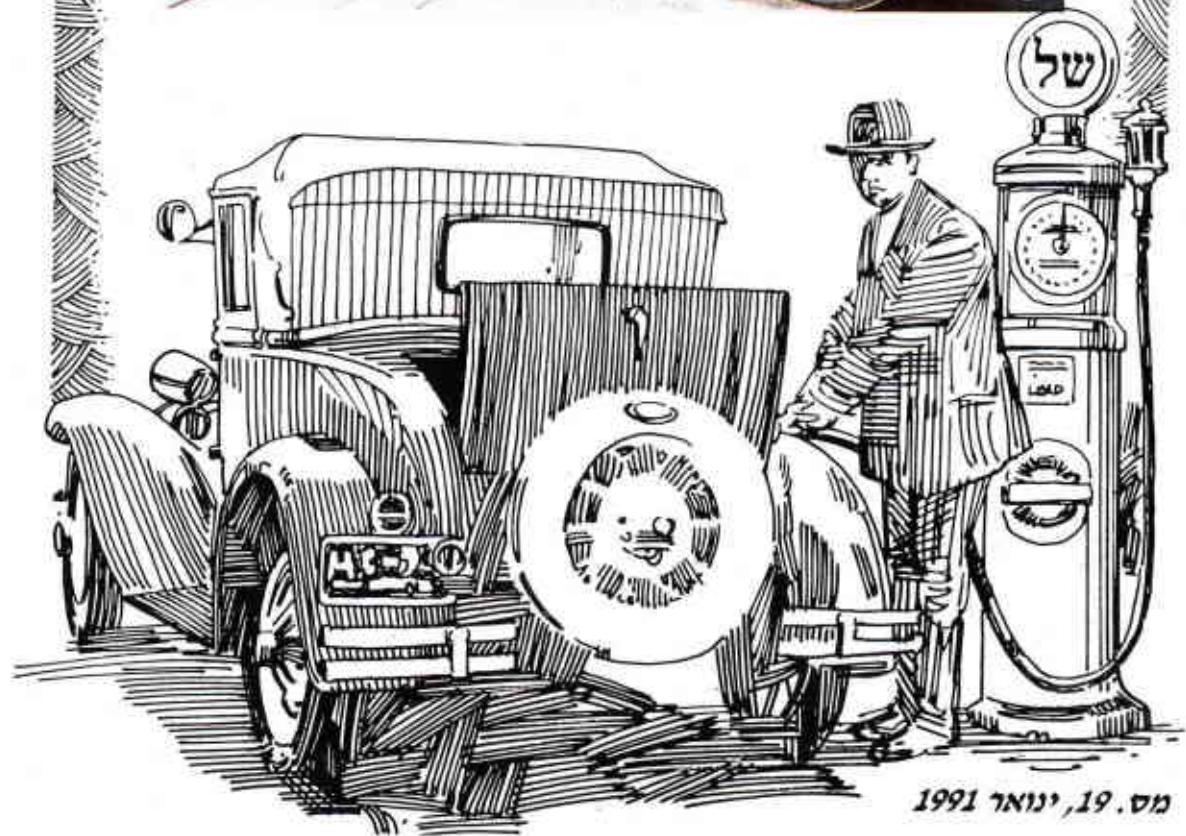


# האַבְטוּמוֹבִיל

בטעון מועדרון החמש מועדון המכוניות הקלאסית



מספר 19, ינואר 1991

הקטלוג הציוני חנגי שהופק לרוגל 5 שנות המועדון, לאחרינו. הרבה תודה לחברנו דב גורדמן על המאמצים שהשיקע בהפקה. התוצאות מדברות בעד עצמן.

הפקת החברת משלבת התקופת מאמץ יוצא דוף של ועד המועדון המתמודד עם מספר משימות בו זמניות: תקנת רכב אספנות, הנמצאת בשלבי חקיקה סופיים ואנו מקווים שעד 1/4 היא תהייה בתוקף; המאמץ לבטל כליל את גזירות ההשבותה של רכב אשר לא חדש ושינויוakash שנה לאחר שפג תוקפו, גם כאן נראה שהוא שיחיו תוצאות.

ראלי יפו ירושלים שיתקיים בפסח יהיה מיוחד השנה כי ישתלו בו אספנים מגרmania, על מכוניותיהם, בראל "ארץ הקודש" שייצא כמה ימים קודם מפרנקפורט. חברות צבי רכנייע عمل קשות שהשילוב יצא לפועל. חברות המועדון מתבקשים לשיתוף פעולה ואנו מקווים שכך יהיה.

החברת הזו של האבטומוביל ממומנת בחלוקת על ידי הייקב של חברת כרמל מזרחי. תודתנו לחברת על האירוע והארגון המופת של יום התצוגה.

### בני הספל

אז מה נאמר? הפעם יש לנו סיבה אובייקטיבית לאייחס בהוצאה החברת...  
רק שניבור את הכל בשלום.

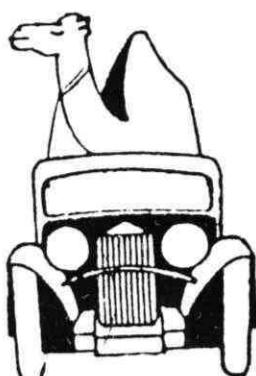
**THE BEST WAY TO IRAQ**

**Pullman-De-Luxe Service.**  
APPLY  
NAIRN TRANSPORT CO., Ltd., Rue Beyrouth, DAMASCUS.  
P.O. Box 30. Or All Principal Travel Agents.

הפרסום מ 1936

### החברת יאה לאו בסיען חברות כרמל מזרחי בע"מ

מועדון החמש, מועדון המכוניות הקלסיות בישראל  
ת.ד. 39960 תל אביב 61398  
ISRAEL CLASSIC CAR CLUB



"הבטומוביל", ביטאון מועדון החמש  
עורך, בני הספל

בשער: פורד פרפקט 1948 של גלעד סטריק

סדר: אלדב הוצאה לאור.  
הדפסה: דפוס אביזר

וועדת המועדון:  
יור' יוסי בראל  
וועדת ממצאים: שי אמיר, יורם סילבר, שי קדמון  
ועדת פירסומים: בני הספל  
גבר, זמי לויין  
בעלי תפקידים נוספים:  
יעז טכני: ינאל קרפולד  
יחסים ציבורי: צבי רכנייע

חבר כבוד: אמנון ענבר  
יוער ראשון: צבי רכנייע

## המכונית שלי

**פולד פופקט 1948**

מאט וולען סטודיו



נחמה, זהו שם החיבה בקרוב בני משפחתי של הזקנה אשר בקרוב מלאו לה 43 שנים. נחמה היא מכונית פורד מדגם פופקט בナンף 01170 סמ"ק אשר שמשה את שגרירות נורוגניה בימייה הראשוניים טמונה לקומת המדינה, עברה מАЗ מספר לא רב של ידים ומשזה כ-15 שנה צמודה אליו בנאמנות הדדית שאין לה תחליף.

סמוך לשירות הצבאי באמצע שנות השבעים רכשתי מודוד את הרכב מכיוון שהזה החליט לאחר כ-4 שנים שענטיקות זה לא בדיק בшибלו.

את השירות הצבאי עברנו יחד כאשר נחמה משמשת כרכב פרטיא לכל דבר ומוכיחה שסייעות עם החבירה לראש הניקחה, ירושלים, אשקלון וחיפה זה צחוק ילדים עבורה.

במשך השנים התבגרנו והזדקנו אך חילתה לא נפרדו אלא שעיסוקים מקצועיים, לימודים, חתונה והולדת הבת הביאו אותנו להקפיא את הרשיונות לכ-8 שנים כאשר גם בפרק זמן זה זכתה היא להרבה מחשבות להדלקת מנוע פעמי שבשו ולתקונים קלים. עד שלפני חצי שנה חל המפנה כאשר בתוך מס' חדש שיקמתי את מערכות ההיגוי, הבלימה, החשמל והקרור וכמו כן עברתי את הטסט וכל זאת בעורתו האדיבת של אברהם רחימי המפורסם מצורנתן.



לאחרונה סיימתי גם את הפרק הקוסמטי שככל:  
פחרות, ריפוד פנימי וצבעה שבוצעה ע"י צמד אמנים  
— צבעים משגעים המתוגרים גם הם בצור-נותן  
ומבצעים עבודה עם כל הלב והרבה CISERON.

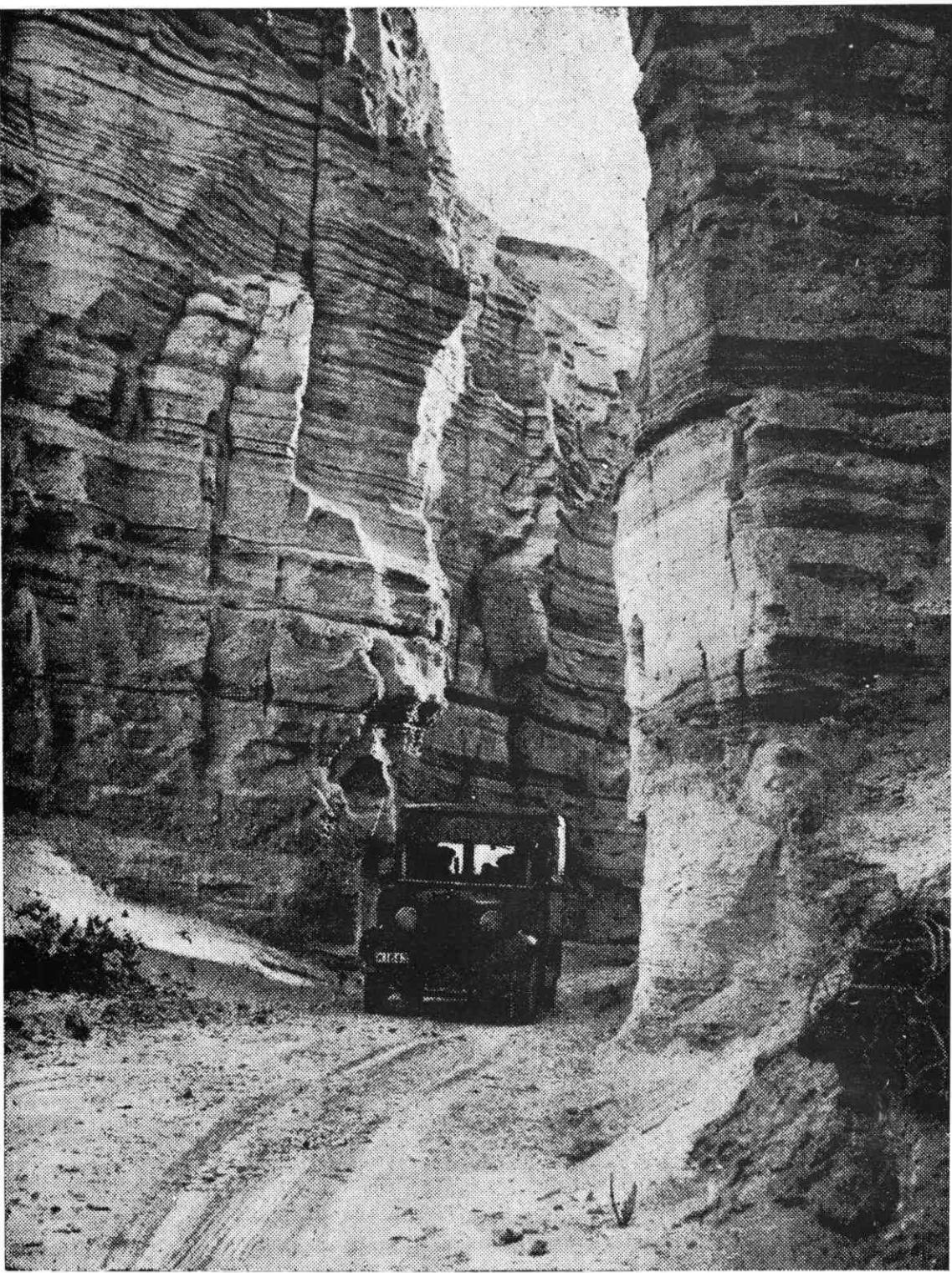
נכון להיום נסעת לה נחמה הזקנה והמטופחת באזורי  
המרכז צבעה בשחור ובורוזו ומשאייה אחרת מבטי  
פליאה של סקרנים רבים אשר עיניהם יוצאות  
מחוררים כאשר יוצא לה זרוע הוינiker החשמלי  
האוריגינלי או מתרומות בעורת המנוּף החלון הקידמי

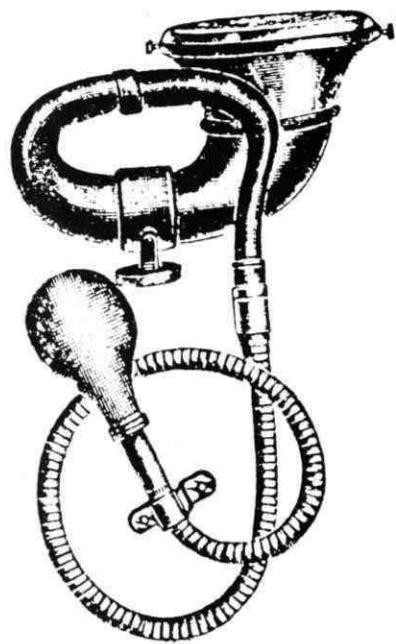
**stylil אמריקן גרפייטי.**

נכון, אייני איש מקצוע או אחד הנחשב כמשמעותי  
מקצועיאץ עם הוצאה כספית לא גדולה והרבה תשומת  
לב ואהבה הבאתני רכב מודל 1948 למכב אשר בהחלט  
מהוועה עבורי נשא לנאה.



היה היה...  
זהו מאיילת 1945





המועצה הלאומית למניעת תאונות ערכה בהרצליה يوم  
בicityה בדרכים. מסמר היום הייתה תצוגה של  
מכוניותינו באירגנו של חברנו אבי כתריאל. העומד  
גאה ליד הפלימוט של עודד רטינסקי.

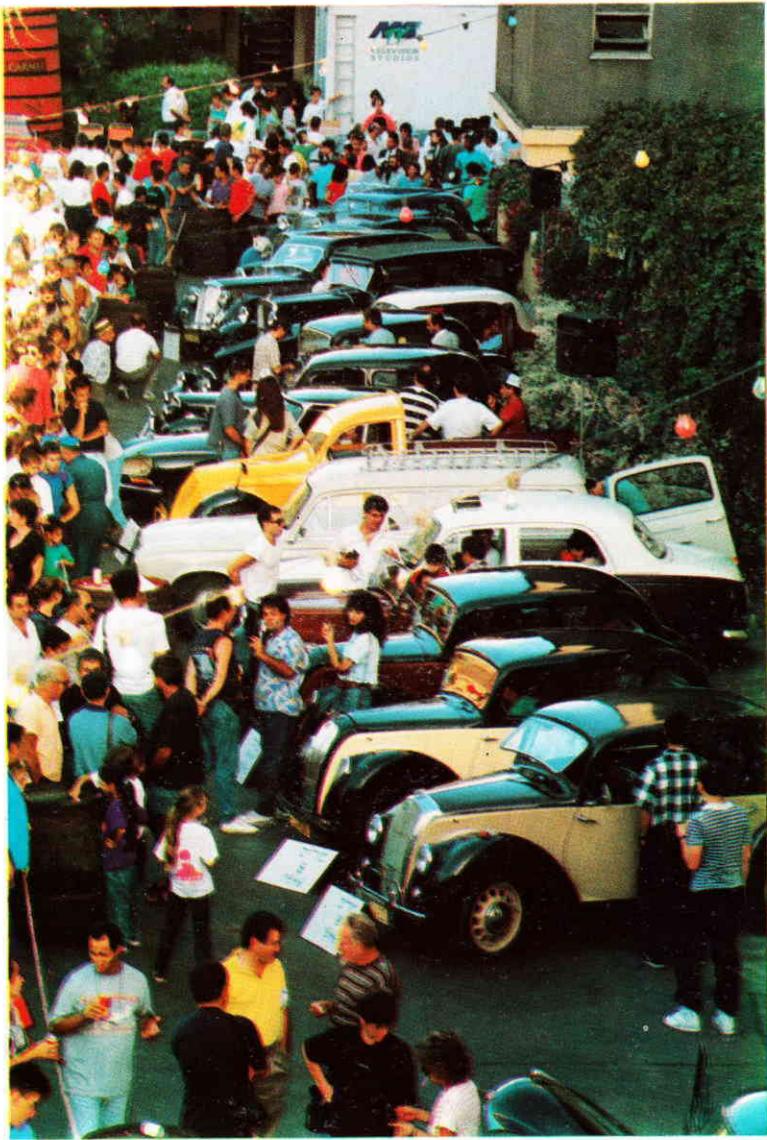
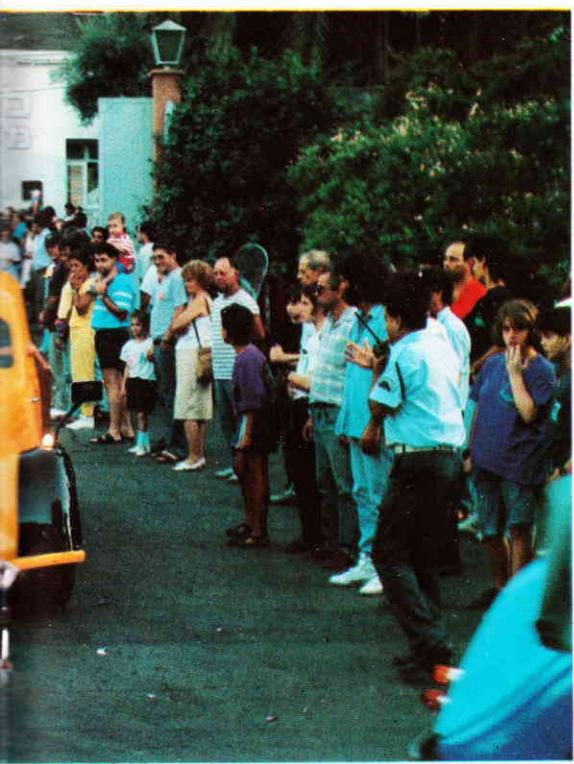


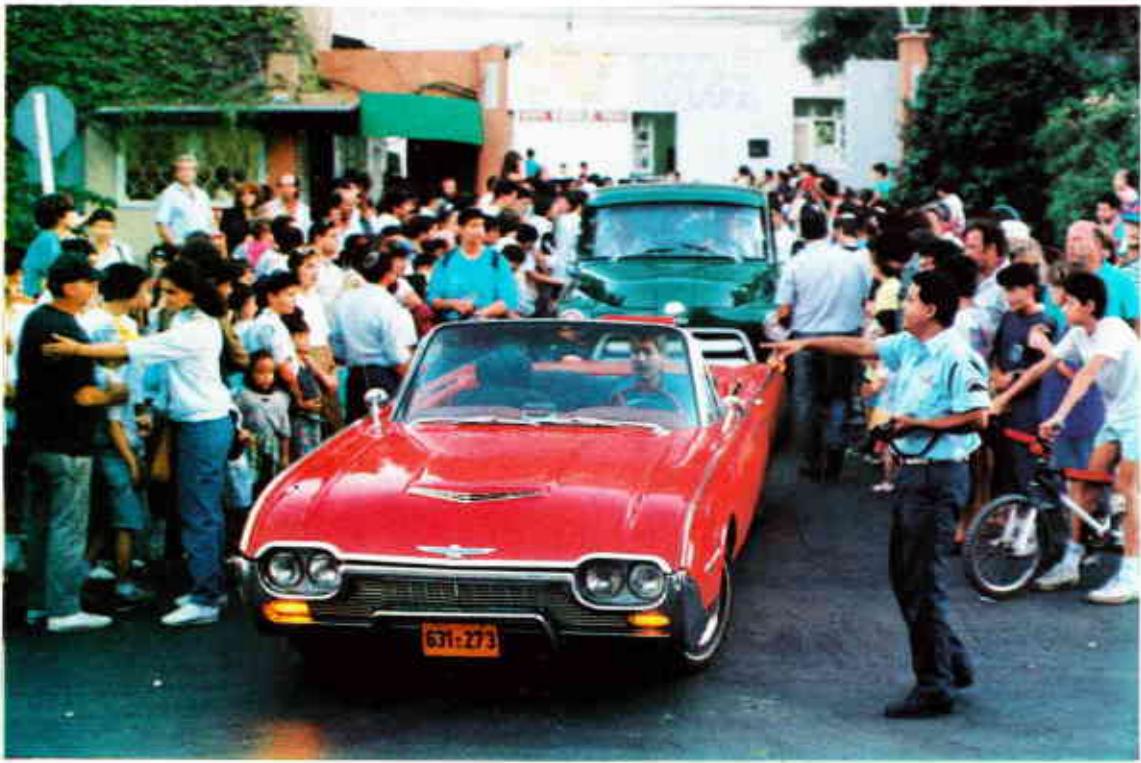
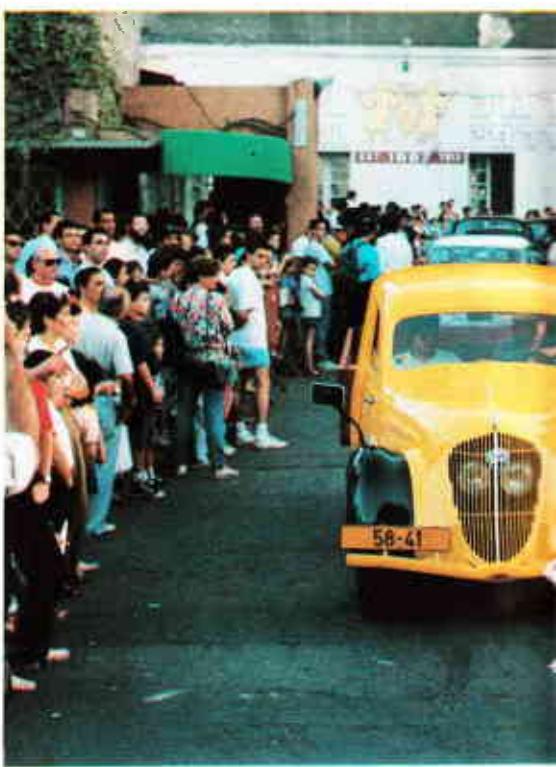
חברי המועדון בצפון שיתפו פעולה עם בית הספר  
למחוננים בכפר תבור והציגו, בהתקנות, את  
מכוניותיהם לצורך הרצתה על תולדות המכונית.

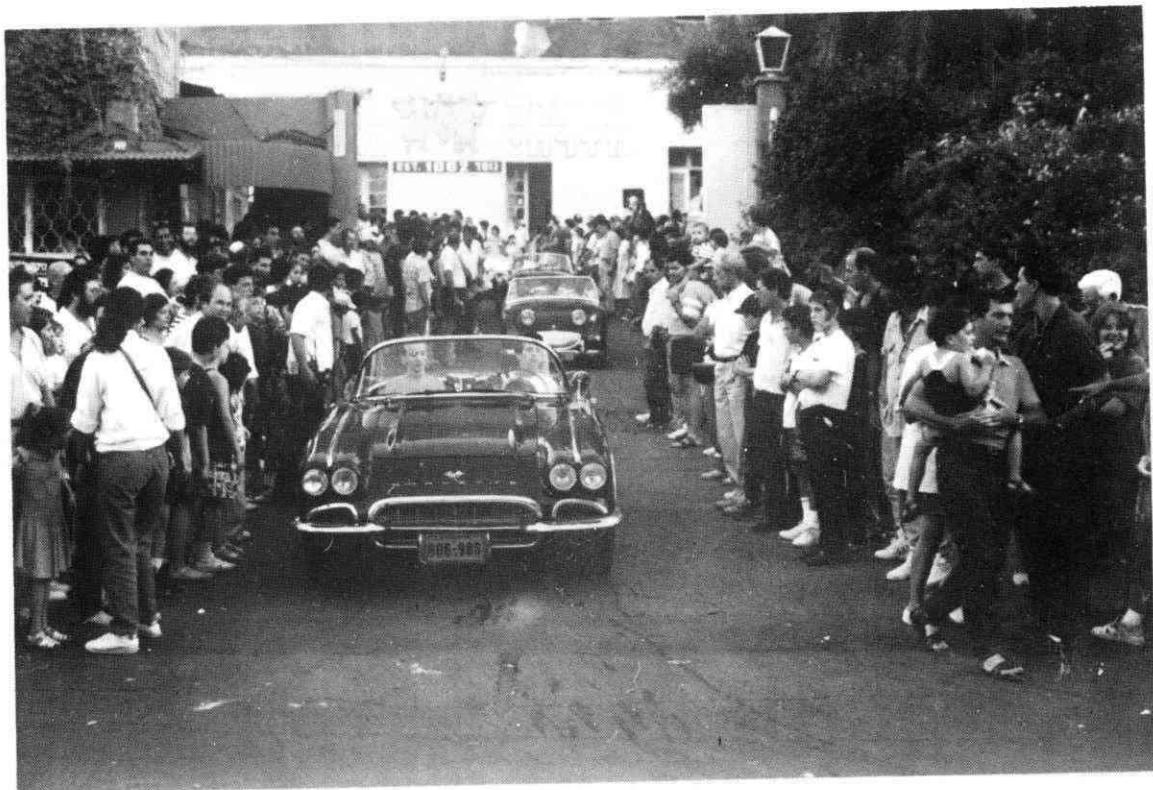
# יום תצוגה ביקב - חורף'ם סוכות

יום התצוגה המסורתי ביקב משך אלפי מבקרים. הוגן מכוניות חדשות וגרעינו חברים חדשים. בכך צייר המעודן את שנות החמישית כשהוא תופס ניח נכבר בתרבות המוטורית בארץ.









## יום תעוגה בכרמיאל

עד יומה של חברינו הצעפנאים באה ליז, ביטו בתעוגה  
היהם של חברנו צבי המחולות בכרמיאל. הרוח החיה  
שעירכה בפסטיבל המחולות כבוי מולגה, תועגב העיר.

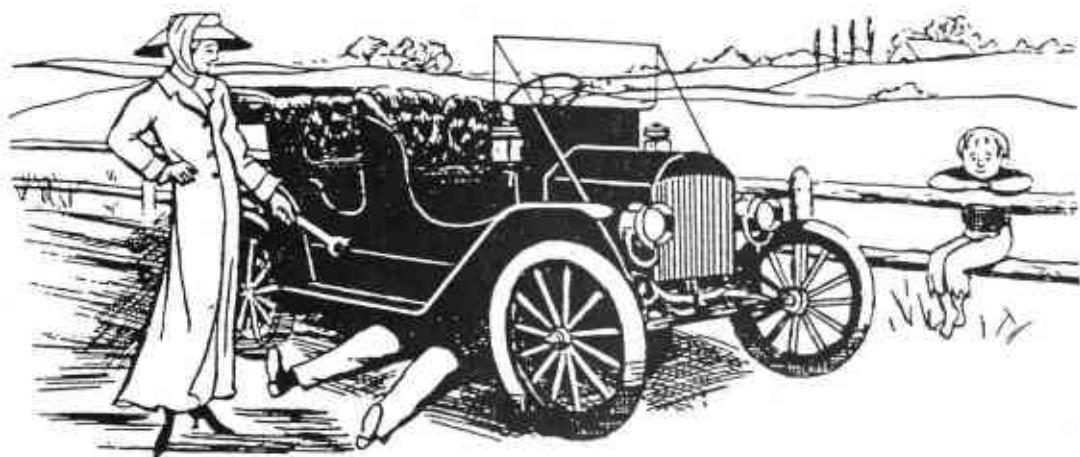


ראש עיריית כרמיאל עדי אלדר (ימין)  
עם חברנו איציק ממן.

יום ששי של שמש בקפה מילנו, לחבי המועדון!!!



הכנס השנתי של מועדון סא� שראל התקיים  
בגינות הכרמל. חברי מועדון מודרנו מוזמנים ומי שבא לא  
ההאוסף.



## ל. ליין EL. MOROCCO

צלחות הגלגלים הפכו למהודרות ביותר (SPOKE TIPE) ווהופיעו בפיניש כסף או זהב בהתאם לצבע המכונית. שם הלகוח המקורי הוחתם על רצועת עור במרכז גלגל ההגה.

בדגם 1957 שונתה הגריל הקדמי למשן "תבנית ביצים", היות והנימקל המרכזי כשליו סמל השברולט הוסר ממקומו.

לא הורכבו הפגושים המפורסמים כמו ב-1956 (דודג' 37 הפך) אלאם הותאמו ניקל קישוט רחב ומירוח בתרחנית הרכב.

הפנסים האחוריים הורדו מהכף והורכבו על הפגוש האחורי כשברקע סיום ניקל רחב ומכסה מיל כל הדלק נשאר במקומו המקורי.

ב-2 הדגמים 1956-1957 כלל הרכב כסטנדרט התוספות הבאות:

רדיו, חימום, גיר פאורגולידי, הגה כח ובלמי כח ו"חbillת כח" שכלה קרבורטור 4 פתחים, מערכת פליטה כפולה ומיזחת, יחס דחיסה 1:9.5 ב-4800 סיבובים והספק של 220 כ"ס.

המכונית המוגמרת נמכרה במחצית מחיר קדילק אלדרדו והיתה יקרה באלף דולר מהמכונית המקורית.

כיום ידוע על כ-3 מכוניות משנת 1956 וכ-15 משנת 1957 הנמצאות במצב נסעה ברחבי ארץ"ב שלAMI יקה.

מכוניות ה"אל-מורוקו" 1956-1957 הין פרי מוחו של תעשיין מדטרויט בשם ראובן אלנדר שהחליט שישנו פלח שוק למכוונות שנויות (כמעט) כמו קדילק אלדרדו אולם במחיר נמוך יותר.

בהתבססו על דגם 210 "ספורט קופה V8" (H.S.C) (Sport Coupe) למכוונות הרגילות ודגם BELAIR (H.S.C) למכוונות ה"פתחות" הוא רכב 26 ייח' משנת 1956 וכ-100 משנת 1957 על מנת שיכל לשנות אותו לפי תפריסתו.

בדגם ה-1956 הוסרו קישוטי וסמלי הצד החל מסוף הדלת הקדמית עד לסוף (אחור).

בחזית המכונית ועל הפגוש הורכבו 2 פנסים ראשיים (הפוכים) של משאית דודג' 37 ששימשו לקישוט במיקומים קבועים.

ה"ציפורי" המפורסם בחזית מכסה המנוע הוסרה והוארכו כנפייה. חלק ניכר מהסימות של הכנפיים האחוריות הוסר וכנף "קדילק" המפורסמת הורכבה והותאמת בצורה יוצאת מהכלל כשהיא עשויה מפיברגלס.

פיית מיל הדלק הוצאה ממקומה הרגיל (בתור פנס אחורי שמאל) והורכבה בתוך תא המטען.

2 פנסים אחוריים של דודג' 1955 הורכבו בכל צד כשהפנס החיצוני הוא פנס רגיל והפנימי אור רורס.

על מכסה תא המטען הורכב השם EL MOROCCO ובא"מ מקום במכונית לא מופיע השם CHEVROLET.



סתם יום של חול לפני מועדו של חברנו יעקב ברנע  
בויינה.

*בחיים!*



שנות השלושים: חברי קבוצת נרת יוצאים לעבודה.  
מיישחו מזהה את הרכב?

*היה היה...*



אבזרי המועדון

נא לפנות לזמן לוין בת.ד. של המועדון  
או בקפה מילנו, כל יום ששי.



חולצות בשלושה גדלים- 15 ש"ח ליחי'



כובע-10 ש"ח



זוג מדבקות חולון- 5 ש"ח



סמל מתקת 45 ש"ח



מחזיק מפתחות עם סמל מועדון  
ה- 10-5 ש"ח



"האבטומוביל" קודמים- 5 ש"ח ליחידה

האבטומוביל הצבעוני החגיגי ובו קטלוג מכוניות  
המועדון - 25 שקל.



# פָנָמֶזְיָה טַהוֹרִיכָּנָה

וְהַמִּסְיבָּה תַּוְבִּשׁ רָאשָׁךְ

לעון  
טראומן

חֲדֵשָׁ!

פָנָמֶזְיָה טַרוֹפִיקָנָה  
בשני טעמים אֲקוֹוּסִים מְלֻחִים:

**כִּירֹת טַרוֹפִים  
מַגָּוָן**

פָנָמֶזְיָה טַרוֹפִיקָנָה  
הופכת כל מסיבה למסוויה.  
בזוועה לכלות את הטעם שחדליק  
את השולם, שתו אותו עזען צווען,  
וְהַמִּסְיבָּה תַּוְבִּשׁ רָאשָׁךְ.  
פָנָמֶזְיָה טַרוֹפִיקָנָה מְצֻרָּתָה לְפָנָמֶזְיָה  
בטעמים הקלאסיים: לבן ורוזה.



כָּמָל מַכְיָה

