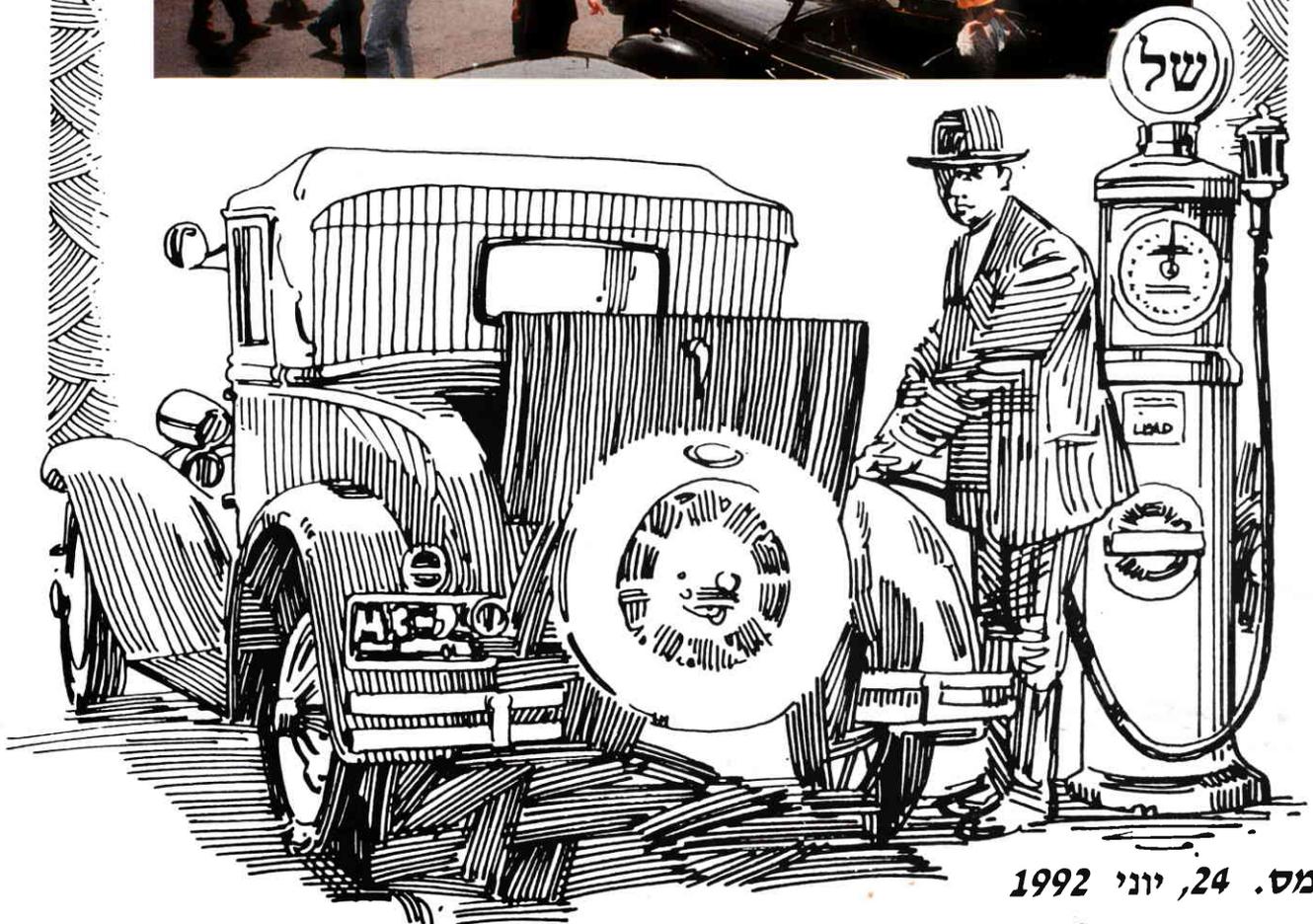


האבטומוביל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



מס. 24, יוני 1992

מועדון החמש (עמותה)

מועדון המכוניות הקלסיות בישראל
ת.ד. 39960 ת"א 61398

נשיא כבוד: שר התחבורה מר משה קצב

חברי כבוד: מר אמנון ענבר
מר רפי בן חור

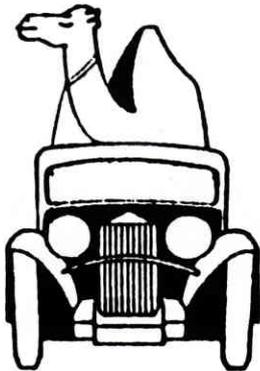
יושבי ראש קודמים: צבי רכניץ
יוסי בראל
שי אמיר

ועד המועדון:

יו"ר, אבי כתריאל
ממונה על פעולות, אבי פדהצור
פרסומי המועדון, בני הספל
גזבר המועדון, זמי לוי
ממונה על יחסי ציבור, צבי רכניץ
מרכז פעילות בצפון, יואל בארי
יורם סילבר
מבקר העמותה, יוחנן פלוס
מחשב: אמנון אירמאי

"האבטומוביל", ביטאון
מועדון ה-5
עורך, בני הספל

דפוס: אברון הפקות
רוני מוסקוביץ
בשער: התצוגה במתנ"ח יבנה



מנואלה

עברנו חודש עמוס פעילות ובמרכזו "ראלי המלאכים" ביבנה וקרית מלאכי. מעל 150 כלי רכב השתתפו באירוע הגדול ביותר שהיה עד כה בארץ בנושא מכוניות עתיקות.

היה גם האירוע בשבת שלאחר יום העצמאות בה ארחו בעלי קפה מילנו, אביבה ומשה, אותנו לארוחת צהריים חגיגית. אנו מודים להם על האווירה הביתית החמה שהם מקנים לחברי המועדון בשמך כל השנה.

תודה מיוחדת לממונה על המבצעים, אבי פדהצור וחברי מועדון נוספים שטרחו ותרמו על מנת שיהיה ארוע פסח נאה ומוצלח. ותודה לכל חברי המועדון שהופיעו ברכבים יפים ומשופצים והוכיחו שהתחביב שלנו גם יפה וגם רחב היקף. בימים אלה מתנהל דיון עם רשות הרישוי בנוגע להורדת מחירי האגרות לרכב אספנות.

האירוע הקרוב יהיה כיף בספורטן של זכרון יעקב. מי שזוכר את האירוע בשנה שעברה יודע שמזומנת לנו חוויה נעימה וכולנו מוזמנים עם מכוניותינו היפות.

אני תקוה שעם בוא הקיץ יגיעו יותר ענתיקות בימי ו' לנקודות המפגש שלנו בת"א ובעכו. מצוקת החניה בככר מילנו ותלונות השכנים גורמים לי לבקש מכם להחנות את המכוניות הרגילות רחוק מהככר ולהשאיר את הזירה לאלה הבאים עם הענתיקות. כמו כן אבקש להקפיד להחנות במקביל לאבני השפה ולא בניצב.

אבי כתריאל, יו"ר המועדון



יואכים לוי. 20 שנה לאספנות רכב בארץ

כתבה בעמוד הבא

מועדון המכוניות העתיקות בישראל - 20 שנה

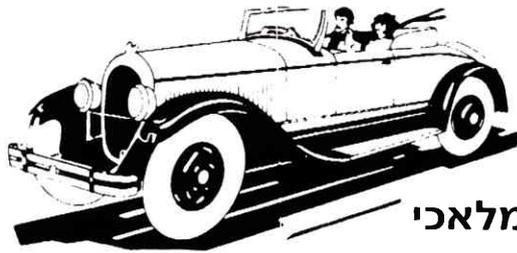
מאת בני הספל



הכל החל מיואכים לוי. השתחררתי מהצבא ובכספים שגרדתי מפה ומשם קניתי פיאט בלילה 1935 (הנמצאת היום בידיו הנאמנות של חברנו יהלי רתם). עוד אני עובד עליה בחצר של הורי בהרצליה, מכניס את הראש שלו יקה חביב ומבוגר ושואל: "אז איפה הצלקות?". אני הסברתי לו שאמנם לבלילה יש צלקות אך הוא התכוון בודאי לצלחות. . . הוא הסביר לי מה זה בעצם תחביב של ענתיקות ושיזה חורג בהרבה מהחזקת גרוטאה בחצר. אני חושב שבאותו רגע התחיל תחביב הענתיקות ללבוש צורה ממוסדת. יואכים החליט ללכת על גדול, כמו שעשה קודם לכן בצילי, בה הקים את מועדון המכוניות הענתיקות. לאחר שקנה מיהודי קשיש בירושלים את הפורד מודל איי שלו הוא החל לשפץ אותה בחצרו ובמקביל החל לעשות גלים, גם בעיתונות לנושא מועדון המכוניות הענתיקות. וכך התקבצו סביבו מספר חברים שחלקם מחזיק בהובי הנהדר שלנו עד היום: יורם סילבר, עודד מרום, משה חן טוב, עבדכם הנאמן, יוסי אברמוב, כולנו חברי מועדון החמש וכן יהודה אלבוים ושמוליק ששכחתי את שם משפחתו אבל לא אשכח את המראה שלו ושל אחיו המפרקים מוריס ישנה מתחת לעץ תות ענק ברמת גן. . .

התחלנו לקיים "אירועים" אשר בהשוואה להיום הם קטנים אבל אז, גם שלוש ענתיקות הנוסעות בשורה בת"א או רמת גן היה מחזה שלא נראה קודם. . . עשינו גם ארוע גדול באמת, מסע ברחובות ת"א ותצוגה ברחבת היכל התרבות (המתועדים אנב בסרט 16 מ'מ) וזה היה בעצם הכל כי כידוע כמות יוצרת איכות ולא הצלחנו לקבץ יותר מעשרה-שנים עשר חברים. נסיון לקיים מפגש שבועי במוזיאון הארץ ברמת אביב גם כן לא עלה יפה כי בדרך כלל היה זה יואכים שנכח שם לבדו. מה כן נשאר, נשארה הגחלת ואותו גרעין של משוגעים שסביב חלק מהם הוקם מועדון החמש.

מועדון החמש ראלי המלאכים



פסח
תשנ"ב

ת"א - קרית מלאכי



ברחבת המועצה של קרית מלאכי

הגדול מכולם

כל שנה אנחנו אומרים את זה אבל השנה יש לכך הצדקה מיוחדת. זה היה באמת הגדול מכולם. ההתנהגות המחפירה של מוזיאון ישראל גרמה לכך שמעז(ומעז. . .) יצא מתוק והרעיון לנסוע ליבנה וקרית מלאכי היה מוצלח בצורה יוצאת מהכלל. למעלה מ-150 ענתיקות הלהיבו את תושבי הערים האלה. הארגון, בניצוחו של חברנו אבי פדהצור היה מעולה וכך גם העזרה ושיתוף הפעולה שקבלנו מעשרות גופים ומוסדות.





אגד הופיעו באוטובוס שהתאים לתקופה ולאזור



ראש עיריית יבנה מקבל מגן ממועדון החמש



ראש מועצת קרית מלאכי, ד"ר ואנונו מברך ולידו יור"נו, אבי כתריאל; קמבצ"נו אבי פדהצור; ניצב רפי פלד, מפקד המחוז הדרומי במשטרה

תודה



לכל אלה שעזרו, טרחו, מימנו ועודדו:
לעיריית יבנה על האירוח הנפלא ולתושבי יבנה על החום
למועצה מקומית קרית מלאכי על האירוע ולתושבי
הקרייה על הכנסת אורחים נפלאה
לאגד על האוטובוסים היפים ועל העידוד במשך כל השנה
למ. מ. ס. י על הגיבוי הטכני
למשטרת ישראל על הליווי והעזרה
לסופרמרקט "מזוז" ביבנה על הכיבוד
ל"פז" יבנה על האירוח והמוסיקה
לצמיגי קבין יבנה על הכובעים
לפזכים על השי הנאה והשימושי
לעיתון יבנתון על הפרסום
לתבל, טלויזיה בכבלים על הפרסום
לזאביק חקירות על הדגלון הנאה
לטויוטה על רכב התצוגה והסיוע הכללי
לאולמי ורסי על הסיוע
לתחנת "פז" קרית מלאכי על הסיוע
לקו משי על הסטיקרים
לבורגר רנץ' יבנה על הבלונים והשתיה הקרה
לסוכנות היהודית בקרית מלאכי על הסיוע

המ



תודה ל"מעדני מזוז" הובעה ב

תודה למ. מ. ס. י



טרה עזרה ונהנתה



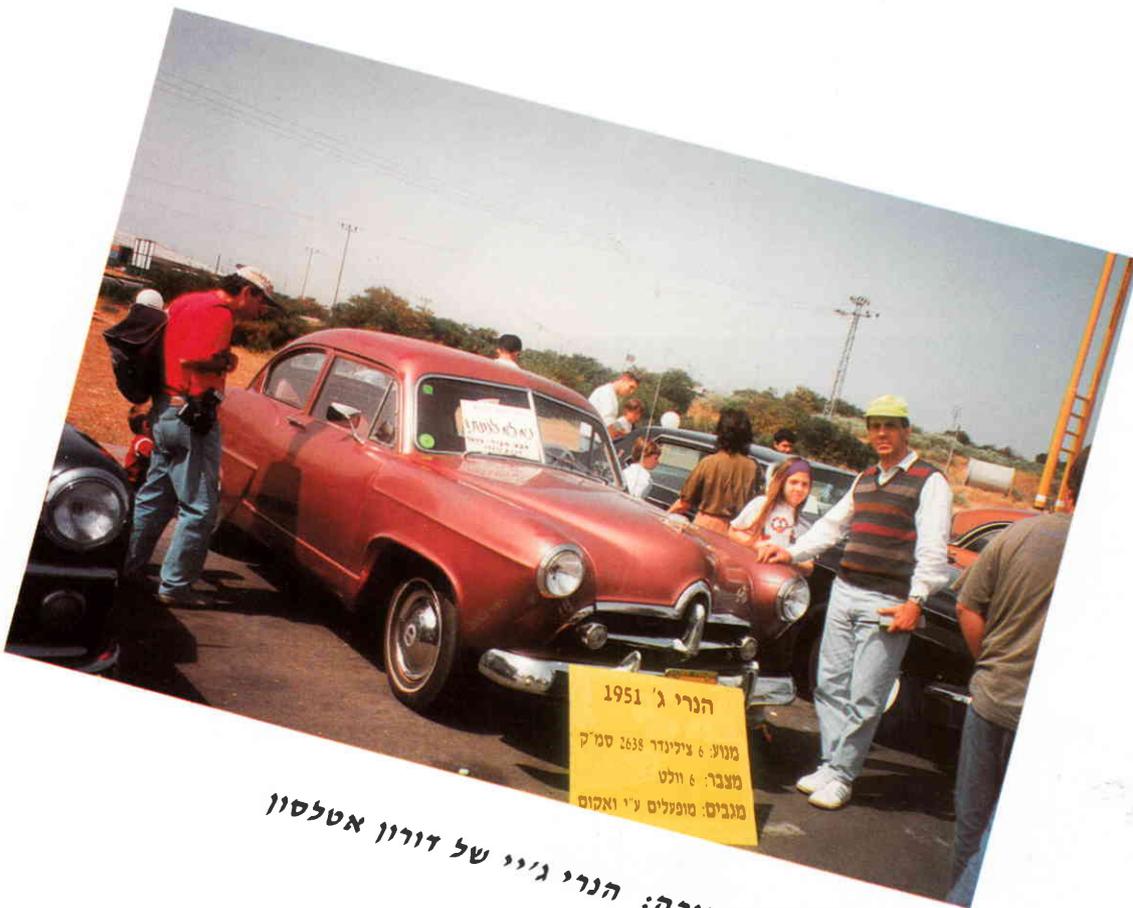
תודה לקרליין על העזרה



גלון מטעם המועדון



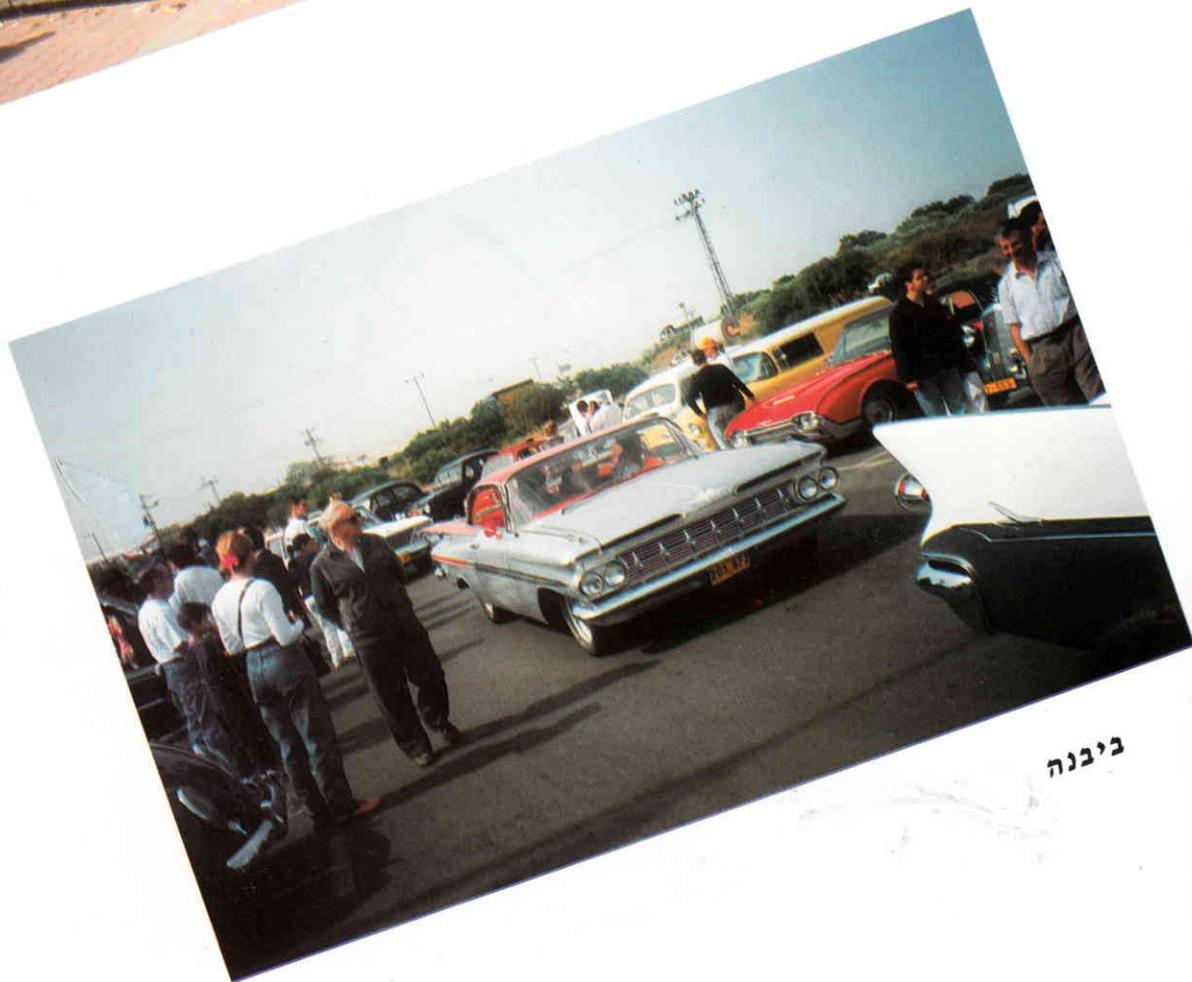
ברחובות יבנה



בהופעת בכורה: הנרי ג'יי של דורון אטלסון
 הנרי ג' 1951
 מנוע: 6 צילינדר 2638 סמ"ק
 מצבר: 6 וולט
 מגבים: טופעלים ע"י ואקום



בקריית מלאכי



ביבנה



היציאה ממתנ"ח יבנה, כמו בחו"ל. . .



זו היתה חגיגה לילדי האיזור



מועדון הספיטפיירים הצטרף אלינו



ברחובות קרית מלאכי



דוכן המועדון היה כרגיל עמוס ונוהל על ידי
גזברנו זמי לוין וביתו



מילאנו
מילאנו

הקשר שלנו עם "קפה מילאנו" בא לידי ביטוי בשבת בה ארחה הנהלת בית הקפה את חברי המועדון לארוחת צהרים. הככר עצמה זכתה לתוספת של הרבה צבע וצבעוניות וכולנו יצאנו שבעים ומרוצים.





שלג או ברד?

החורף הקשה העמיד כמה ממכוניותינו במבחן אמיתי.
כאן נראית הלארק 1963 של חברנו רוני מוסקוביץ מכוסה ברד
באחד מימי ינואר.

אנחנו בכבלים

חברת "תבל" המפיקה תכנית פופולרית לנוער בשם
"מטרונום" הזמינה חברים מהצפון ליום צילום ביערות
הכרמל. התכנית שודרה, אבל בת"א...



