



15 שנה למועדון החמש

המועדון החמש
...ההנודד ע"ש שאול גלאי
41



רובר IV 3.5 מארק 1948 של בני גロמר,
זוכת הגביע הנודד ע"ש שאול גלאי לשנת 1999

בוואו לארועים הקרובים (פרטים בתוך הגילויו)

- 3.6.2000 - טויל המועדון לירושלים, שבת בבוקר - יציאה ב- 8:45 מכפר איז"ר
13.6.2000 - הרצאה מקצועית בתל-אביב, קאנטרי קלאנב נווה שרת - שעה 20:00
17.6.2000 - טויל ג'יפים בשבת - הרשמה מוקדמת אצל נחום קדמיאל

מה בגילויו החדש ?

- מכוניות המאה וסיבומי המילניום: החשבות, המוצלחות וכי אחראית להן
- המכוניות שלוי: רובר 1948, סיטרואן טורקסיון 1954 ווזו זארט 270 1966
- תחרות הגביע הנודד של אוטו מגזין ע"ש שאול גלאי - סקירה מקיפה
- העמוד הטכני: תיקון הברגות, מצבר 6 ולט חזיש ועוז
- מאירועי המועדון: ראיי סוכות, תצוגות וטיולים
- סיכום האסיפה הכללית השנתית מיום 28.3.00
- קלאסיקון בעמודי האמצע עם מועדות "הלוויישן" וה"שוקעתיק"
- יריד רכב עתיק בעולם, ארועי ראיי באירופה, קשרי חוץ ועוד

הצתה מאוחרת טור אישי



אנו בתקילתה של המאה ה-21, האל' הבא. איני יודע מה יהיה המוצר המוביל, החשוב ביותר, המשפיע ביותר על תולדות האדם בעינן הבא אך ברור שזו לא תהיה המכונית ובודאי כבר לא תהיה כמו אלה שהכרנו ואנו אוהבים כת."

15 שנים מעדון החמש. הרבה נייר הדפס, ישיבות אין-ספר עם פעילי הוועד והחברים. שיחות טלפון אינספוריות עם השברים חווים ונשנים על "מה זה מועדון ה-5", איך רושמים וככ

אספנות", איך אפשר ליבך ורכב עתיק לישראלי" ומה לא? תפקיד המoxicor קיבל מעמד חשוב ובכיר במועדון במשך שניים, אך ערך העיתון הפך למרכז התקשורות הכתובה עם החברים. לא עוד מפגשים מצומצמים ומסירות מידע מפה לאוון למכמה שורות חברים ביום שישי, אלא תפוצה רחבה של כל המידע למאזות ואלפי חברים ומתעניינים בארץ ואפיו בעולם.

כשסטטילים לאחריו ועשיהם סיכום הכל נראת אחרת,פעםיים אפיק ורוד יותר מהאמת. אבל בפרשპטיבה רבת השנים ועם ההתגברות שלנו ושל המועדון, אנו מסוגלים לשפט את המצב

ואולי אף לקבל החלטות נכונות יותר לטוחה הארוך קדימה. הילין הנוכחי קטן יותר בגודלו, אך יש פיצויו בתוכנו. החל מעתה הוא מופיע כדוח-יחסון משולב עם ה"קלאסיקון" ועם "הלוח החדש" וה"שוקעטייק", ונשתדל לפחות באותו כתבות מעניינות מהארץ ומהעולם. אל תפיסקו להורים אלינו חומר חדש לפרוטוס: כל כתבה טובה תזכה להדפסה. העיתון הוא של כולם והוא צריך ליצג את מה שאותם עושים, אוהבים, אופסים ומשפצים. שתפו אותנו בחוויתיכם.

ברכתן חן עצמאות שמה,

אמנון ארמא

מוציא המועדון וורוך הבטאות



חברי כבוד: מר רפי בן-חוור
מר חיקה ברנשטיין
מר יאכטמן לויין
מר אמנון ענבר
מר גדי קדוש, ראש עיירת אילת
השל鞠ר שיראל קיסר
ח"כ משה קצב

© תשס" 2000

כל הזכויות שמורות למו"ל ולמפיקים.
אין לשכפל,צלם או להעתיק,
מאורים או כל חומר אחר מחוברת זו ללא
אישור בכתב מהמו"ל.

מערכת העיתון, מועדון החמש והמפיקים
אינם אחראים לכל צורה שהיא לתוכן ולמידע
הכלול בפרסומים, במאמרים ובמודעות
המתפרסמים ב"אבטומוביל" והם מופעים
על דעת כתוביהם ועל אחריותם בלבד.

מה בגליו?

- | עמו | הצתה מאוחרת - טור אישי - דבר היור, זמי לון |
|-----------|--|
| 2 | יד על המצערת - טור אירמאי |
| 3 | טקס הענקת הגביע הננד של אוכו מגזין עיש' שאל גלאי |
| 4 | תוגת צעוזעיך המגדלים - מאות שאול גלאי זיל |
| 6 | תורתה הגביע מנוקדת מבטו של השופט - מאות אורן קיפניס |
| 7 | זכות האביב: יונאר Mark II 1948 - מאות בני גורמר |
| 8 | zionן שבוח: סיטוואר טרנסון" 1954 - מאות אלן רובינשטיין |
| 10 | ראלן הצעון מנוקדת מבטו שונה - מאות משה צליק |
| 12 | חגיגת סיום המילניום בחיפה - מאות דודו וסרשטיין |
| 14 | פגש הצפוניים - מאות דודו וסרשטיין |
| 15 | קלאסיקון - עמודי האמצע לתליה - מידע חודי שוטף |
| 16 | הרצאות וטיולים קרובים - בעריכת אמנון אירמאי |
| 17 | הלו הישן + שוקעטייק - מודעות מכירה וקניות |
| 28.3.2000 | סיכום האסיפה הכללית השנתית מיום |
| 3.6.2000 | טיול החדש ליוישלים: שבת |
| 19 | הrhoהרים - מאות זמי לון |
| 19 | טיולו אופנאים כל שבוע בצדון - מאות אמרו סטאר |
| 19 | עם או בלי מים: טויל הגיפים - מאות נהום קדמיאל |
| 20 | מיומו של שיפוצניק - פרק שיישי - מאות דידי סיימון |
| 22 | המממצאים הנגדוניים של המconiטי - ערץ אמנון אירמאי |
| 23 | מכונית המאה - מאות יואב קוהו |
| 24 | היגואר של בני גורמר נגבה!!! - מאות אבי כתריאל |
| 24 | פתחו לרجل שיפוצים - המווייאן של אורי סחר |
| 25 | העמק הטכני: מבחן 6 וולט/תיקון הברגות - מאות רוני שורץ |
| 26 | עמדו חדשות חוויל: ארוועים, ראלן ומכתבים מחוויל |
| 26 | יריד לנדרבור באנגליה - מאות נהום קדמיאל |
| 27 | ברועם המנוועים - מאות משה צליק |
| 28 | נודעה לנצח: דודג' דארט 270 1966 - מאות יוסי צור |
| 29 | יהודה ברד: אופנוון והרפתקן - מאות צביקה שטולנדו |
| 29 | "מושר המאה" בתחרות העיצוב: סיטוואר DS |
| 30 | חברים כותבים: אינטנט, הרצה, טוילים, מעשה טוב |
| 31 | סיוור לפיתוחו של גן עדן - מאות משה צליק |
| 31 | אנשים טובים / חגינה בלבן - מאות משה צליק |

האבטומוביל 0793-7679 NSS

בຕואן מועדון החמש -

מועדון הרוב הקלטי והאספנות בישראל (ע"י)

מרכזת: רח' תבור 37, שוהם

דואר: ת"ד 1782, שוהם 73142

טלפון: 03-9793773/ 03-9793774

fax: 03-9793774

עריכה והפקה:

מול': מועדון הרכב הקלטי

עורר: אמנון אירמאי

סדור וקלדנות: מיליון טכנאים בע"מ

הגגה: אמנון אירמאי

אורחים: גדי פרץ, סיימון בילנקו

מודיעות: קוריין בן-צור

טל': 03-9793775, 052-683281

דפוס: דפוס קל, יפו-ת"א

חברי ועדת המועדון ופעילים:

י"ר: זמי לון *

מ"מ י"ר+ג'זבר: נחום קדמיאל *

קישר חוץ: בני אוור *

ארועים+סאבס: אורן קיפניס *

אירועים וציד: משה צליק *

רכבת חברה וטוויל: יעקב בכור *

רכבת חברה וטוויל: ליאורה לב *

אירועים+ צפון: דודו ורסתליין

עדות ביהדות: יורם מוקובר

משה שוויץ: משה שוויץ

עד"ז צבי סלנט: עד"ז צבי סלנט

אב בית-דין-חברים: אמנון אירמאי

מצחיר המועדון: אמנון אירמאי

1. צבי רכnicz: צבי רכnicz

2. יוסי בראל: יוסי בראל

3. שי אמר: שי אמר

4. אבי כתריאל: אבי כתריאל

י"ר קודמיים: יוסי קודמיים

מועדון החמש

מועדון הרכב הקלאסי
והאספנות בישראל (ע"י) - מכל"ד
ת"ד 140, נמל-תעופה בן-גוריון
70151, ישראל רשותה מס' 0-599-303-058
טלפון: 03-9793773
פקס: 03-9793774
E-mail: 5club@5club.org.il
http://www.5club.org.il אינטרנט: ISRAELI CLASSIC VEHICLE CLUB



האבטומוביל

מספר 41 - אפריל-מאי 2000

עורך: אמנון אירמאן

יד על המצערת

דבר הי"ר

عقب סיבות טכניות הופהה בשנת 1999 חוברת בודדת של האבטומוביל. השנה אנו מתכוונים להפיק 6-5 עיתונים במתכונת עיתון זה המונח לפניכם המחברים את הקלאסיקון המודיע על מה שקרה עם האבטומוביל, המספר על מה שקרה.

חברים הרוצים לכתוב ולספר לכלום על שיפור מכוניותם או על אופנו שמצאו מותחת לעצ... או על כל נושא שיש בו עניין ליתר החברים - מוגנים לכתוב אלינו, כਮון בליוי תМОנות ואנו נפרסם את הכותב באחד הגליונות הבאים. כמו שאנא:

טובה תמונהichert אלף מילים...

בסוף שנה זו אנו נחיש יחד עם מגזין "אוטו" את התחרותLOCRO של שאל גלי, ובה יבחרו שוב שלושת המכוניות שהשופצו ברמה גבוהה עם הסיפורים הפיניקטיים שמאחרו. בתוך זמן קצר יתפרסם שוב הנהלה והקריטריוניים להשתתפות ומה שנשאר לכם זה להתחליל לעברם מרוץ לסייע הפוריקיים ולהיות מוכנים לקטור את הגביע הנודד השנה. ואל תשכחו לצלם ולתעד כל שלב, כמו שכבר נאמר: טוביה תמונה...

לפני מספר חודשים קיבלנו הודעה והזמנה מ-FIPA לראיili הבינלאומי ה-12 של מכוניות עתיקות, שייחצה את קפריסין בשליי חדש Mai השנה, דבר שהעלה בנו התהבותות רבה, שהרי מדובר באירוע בינלאומי המתארח ממש מתחת לאפיינו וראה קרוב להשגה.

ברכת חג שמח,
צמי לוי



יסודות של מועדון ישראלי לאופניים קלאסיים

רק בczpon יש לנו עדין גרעין קשה של רוכבים, שהממון לא מרתו אותנו בניתים, ואנו במרוצי מטרופים אליהם בכל הזדמנויות אפשרית. תוכלם לקרוא על רשמי של צליק אתם,

בטויל 3 ימים וכן אתם מוזמנים להגע לטויל יום שני. עכשו גם אני חוזר לתיגבור עם הטרוימר טיגור 100 שנת 1970, טו-טו אספנות, ולן רואו - הוזהרטם!!!

ברכת הרוכבים-על-שניים,

אמנון אירמאן

מוטוציאיקל

הנושא לא תופס תאוצה. אני גם מבין את החברים, למעט המשוררים ביותר שבינינו, שלא רוצים לצאת לרכב על אופני עליון האספנות שלהם, כאשר מכל עבר רק מניהטים עליינו מכות והכבדות כספיות.

יש תקווה בזכה האופק, יש דיבורים, יש רעיונות, אבל בימינו אנו ממשיכים לשלים ביטוח מלא על אופני העס 100 עד 1,000 ק"מ בשנה בלבד. אני מכיר כמה שאפיילו את זה הם כמעט ולא עושים, למורות שיש להם ביטוח מלא על האופני הקלסי שלהם, אבל הוא כל כך מצוחצח וכל כך שומר שמשח חבל לקלקל.

טקס הענקת הגביע הנודד של אוטו מגזין ע"ש שאול גלאי קייבוץ בית-ניר - 4.12.99 - חנוכה

פתח את הטקס זמי לון, יו"ר מועדון החמש, בדברים הבאים:

להלן סקירה קצרה של סיפור המכוניות המשותפות ובעליהן:
עמי אחראי הוא חבר חדש במועדון החמש. למרות זאת כבר הציג לתחנות 2 מכוניות. הראשונה היא המוריס M 8 משנת ייצור 1935 אותה רכש לפני פחות משנה, מפרקת לגורמים ובתחלת תקופה שיפוץ המרכב. בעובדה יום-יוםית במשך 3 חודשים נועתה עבדות

הSHIPZO, הצבעה הדרישה וההרכבה. המכונית הוצאה לאורוobarai הצעון בחוג סוכות האחרון, יום אחד לאחר סיום הרכבתה. אפייל המכינים הגיעו רק ימים ספורים לפני הראליה והיה חשש שלא יסימנו להרכיב אותם בזמן. ברגע האחרון נמצאו קרובים משפחה שבאו מאנגליה שהשתכנו, בלי לדעת לאיזו הרפקה הם נכנסים, לשוחב איתם במטוס את ארבעת המכינים.

מכוניתו השנייה שהוצאה היא פיאט ברילינה מייצגנו

משנת ייצור 1946. **יעודה** העהדר עמוד בין דלתות הצד ולכן כפתחותיים אותן, ישנה כניסה רחבת מושב הקדמי וגם לאחרו. עמי חיפש מכונית כזו אחריו שראה את הפיאט של ויקטורונו ונואה מבתים. את הפיאט שמעז, הוא רכש במבצע רע מאד. למרות זאת השκיע מאמצים

בעובדה רצופה, להביא את הרכב למצב תצוגה לקרהת ראליה הנגב של המועדון בפסח לפני שנה. לפיאט זו לא ניתן להשיג חלקים באיטליה, ובוודאי שלא בישראל, אך עמי הצליח לשפץ אותה, אף שנאלץ להתאפשר בחלקים מסויימים.

דני סטוצ'ין בעל שברולט מסטס דה-לוקס משנת ייצור 1939. דני נדבק בחידוק האספנות לאחר ביקור במוסך וראלס באשדוד. כשיסיפו לו שינה מכונית שברולט 1939 למכירה, הוא לא היסס ונשע מיד לראותה. המכונית עמדה עירומה, המנוע במחסן, חלקי ניקל באריזה וספררי הטיפול על המדף. אחרי 3 ימים משליחת הרכב ברשותו של דני ותהליך השיפוץ החל. החלים המכוניים אמריקניים מלפני מלחמת העולם השנייה קשים מאוד להשגה, لكن השוקע ממאיצים ניכרים לשיזור הקטים. מאז תום השיזור משקיע דני רבות בחיפוי אחר חלקים מקוריים, ואפייל נסע מספר פעמים לארצות-הברית לחפש בכל מיני ירידים,



השנה אנו מרוחקים את המסורת בטקס מיוחד להענקת גביע נודד, שיעונק גם בשנים הבאות. רעיון הגביע הנודד על שם שאול גלי העלה עיי' אברהם פורת, מברכרי הכתבים של הירחון אותו, המוכר לכולנו. שאל גלי היה בין מקימי עיתון "חדשות" ומוטיקי כתבי הרכב בארץ. הוא כתב גם בירחון אותו והעתיניותו המיעדרת הייתה סביר מכוניות קלאסיות ומיוחדות. הוא הספיק אף להתרנות לעוזר הירחון שבועות ספורים לפני פטירתו הפתואומית, לפני 6 שנים.

מניגן אותו לחק על עצמו את הענקת הגביע הנודד, שימסר מידית שנה לאחר מחברי מועדון החמש, בהערכתה על שיזור ושיפוץ רכב קלנסי".

הגברת רחל גלאי, אימו של שאול, הקראיה בפני הנוכחים קטע ממאמר ששאל בתב, המאפיינת את סגנון המיוחדים: "תונגת עציעוך הגודלים" (וראה מאמר נפרד בעמודים הבאים).

אחרי דבריה, עלה אורון קיפניס מהמועדון (הציג הטכני בועדת השיפוט) והסביר את התהליך כולם.

7. מכוניות הוצגו בפני הוועדה שמנתה לבחון את המועמדות לגביע. והועדה כללה את הגברת אנה פרומצ'ינקו - מנכ"לית הירחון אותו, את אברהם פורת - חבר המערכת, את גברת רחל גלי - נציגת המשפחה, את זמי לון - יושב-ראש מועדון החמש, ואותי עבדכם הנאן - אורון קיפניס - חבר ועד המועדון. אמנון אירמאי מונה לרכזו את דינוי הוועדה והחולותיה ואת כל התיעוד הנילווה.

המכוניות נבדקו לפי הקритירונים הבאים:

1. מקורות הרכב.
2. איקות השיזור - מראה חיצוני ופנימי.
3. איקות השיפוץ המכני והתפעולי.
4. מצב הרכב לפני השיפוץ.
5. נדרות הדגם וקשיי השגת חלפים.
6. נתונות הייצור.

בחנו את המכוניות במהלך החודש האחרון. שמענו את סיפוריו השיפוצים, ואני את אלבומי התמונות הנהדרים ונברנו בקשריהם. הבחירה הייתה קשה מאוד להיות וראינו מכונית במכביה. במכביה נזרד הגוררות עימן סיפורים מיוחדים רק להן".



לouisי היה חלום לknoot המכונית מסוג שברולט בל-אייר כמו שהיתה לו עם שחورو מהצבה. החיפושים נשכו חודשים ארכוס וטנו או נדרש למאמצים רבים לשכנע את בעל הרכב למכירתו. Louisי לא חסך בשיפוץ והביא המון חלקים מחו"ל, לרבות מזון מקורי לדגס זה. הוא שיפץ את המכונית במו ידיו, ולכן התהיליך ארך מספר שנים, הרבה מאד ימי שיש שביהם לא הגיע לכבר מילאנו ואלפי שעות עבדה. Louisי השקיע והגיע עד לאחרון הפרטים ולבן המכונית יצאה תואמת לחולטי למקור ומיצגת נאמנה את הקלאסיקה האמריקנית.

* * *

לקראת סיום הטקס ולאחר חילקה תעוזות ההשתתפות לכל אחד מבני המכונית שנרשו לתחרות, הכריז זמי לון על תוצאות התחרות ואת החלות הוועדה לשנת 1999 לזכה בגביע הנודד של אותו מגזין על שם שאל גלאי.

"הבחירה הפעם הייתה קשה מאוד כאמור, ולאחר מחשבה נוספת, אף על פי שהוא לא היה בתוכנו המקורי, מצאנו לנכון

היתה במצב כמעט סופני. ריצף העץ, כבר זמן נעלמה, הגג שקע, ריפורדים היו בהיסטוריה בלבד ובמנוע היו חסרות 2 בוכנות. 20 שנה עמד הרכב מושבת ומוונה. כיום, המכונית מהויה אטרקציה לכל רואיה בזכות הנה הימני והיעتز של טרום מלחמת העולם השנייה. גולי שיפץ את כל המכונית בשתי ידייו בסכמה הפיה אותה הקים בחצר ביתו בראש-השיין במילויו לשימה זו. הידע והיכולת הטכניים שלו סייעו לו להגיע לתוצאהיפה מאוד, תוך שימוש בתצלומים שקיבל מאנגליה. והואים לצוין החלקים שנגilio יצר במו ידיו, כמו יציקות הנחשות וחירות המתכת למיניהם.



בני גראמר בעל גיגואר IV MARK שלושה וחצי ליטר משנת 1948. בני ראה את מודעת המכירה המכונית זו בעיתון ולמרות היסוסים רבים בגין גבינה מאוד, הגיע לבסוף אל המוכר. הוא קנה ולקח אותה באמצאות גור בערב יום כיפור 1987 ללא ניירות, במצב רע, ללא תיבת הילוקים, מנוע חלוד לגמרי, פח חיצוני חלוד, דלת שנעקרה מצוריה, פנסים וחולון קדמיים שבורים, חלק עץ ולוח שעוניים הרוסים מימי הגשם ועוד נזקים קשים. הוא שיפץ את המכונית ממש יותר מ-5 שנים, בסבלנות ובמקצועיות. חלקים רבים הובאו מכל העולם, חלקים אחרים שוחזרו ויוצרו מחדש מכל המכונית שופצה ושוחררה לעומקה. בשיפוץ בני הקפיד על המקוריות, על האיכות ועל הפרטים, עד האחרון שבם.

אלן רובינשטיין בעל סייטראן BL-11 טראקסיון אוואנט משנת ייצור 1954. אלן שיפץ את הסייטראן בעמיה. בפעם הראשונה בוצע שיפוץ מכני בעיידון, שיעשה כמעט בחופזה על מנת להציג אותה לכשרות לקוחות אחרים שוחזרו ויוצרו מחדש מכל העולם, החלקן התקנה המפורסת שאיממה להויר את המכונית העתיקות מהכבש. בפעם השנייה היא שופצה מהתחלה ועד הסוף. אלן הכנין את מרבית החלקי

המכונית לצורך העברתם למוסך להרכבה סופית והעmis אתם על רכב מסחרי. הרכב המסחרי נקבע על כל תכולתו והחלקים לא נמצאו, למרות המאמצים הבaltı-נלאים לאתר אותם. חוכבת המכונית נעראה. למותר זאת, הצליח אלן להשיג שוב את כל החלקים החסרים והשלים את המלאכה. במהלך השיפוץ הוא התמקד בפרטים הקטנים ובמקורות המכונית.



לציוין לשבח גם את המקומות השני והשלישי. **במקום השלישי** נבחרה המכונית מסוג שברולט בל-אייר משנת 1957 של Louisי סופר שזכה בציון לשבח מטעם ועדת השיפוט.

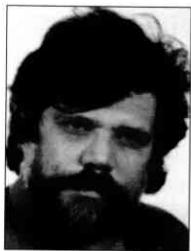
במקום השני נבחרה המכונית מסוג סייטראן טראקסיון אוואנט BL-11 משנת 1954 של אלן רובינשטיין, שזכה גם הוא בציון לשבח מטעם ועדת השיפוט.

במקום הראשון נבחרה המכונית מסוג גיגואר IV MARK משנת 1948 של בני גיגואר. גיגואר הוא גורם. את הגביע הנכשר תמסור לידי הנבחרת ana פרומצ'ינקו, מנכ"לית הייחון אותו.

ליודיעתכם, הגביע הזה יהיה נבייעnodד, שיוענק מידיו שנה לאחר מכן, אך ישמר במשרד המעודון. ליידי הזוכה מוענק ע"י משפחת גלי גם מגן אישיו לציוין וכייתו, שיישאר ברשותו".



תוגת עצועיך הגדולים מאט שאול גלאי ז"ל (אוטו מגזין, גליון מס' 85)



הקטעים המופיעים להלן הוקראו ע"י נב' רחל גלאי, אימו של אולי זיל' בטעס חלוקת הפרסים בסיום תחרות הגביע הנודע של אותו מגזין ע"ש שאל גלאי לשיפוץ רכב קלאס' של חברי מועדון החמש

מועדון החמש מזמינים לכתוב אלינו. אחד הסיפורים המוזרים של השנים האחרונות התרחש בצרפת. הרברט הסלמן, צלם גרמני, התוודע באמצעות מכר משותף אל בעל מגרש גראוטאות בצרפת, בשם פיר. פיר התענין בעיר בין - הסלמן מעיד כי אמנים ייצר יין מצוין - אלום במקומות אחר באיזור היה בבעלותו מגרש נוסף מוקף גדר אבן. זה היה בוסתן. למעשה בוסתן של חמישים מכוניות יקרות ערך - לפחות שלושה בוגאיי ביניין - שרבעו בתוך מושנים וסוכות מאולתרות.

פיר לא האמין בשיקום: במשך שנים עקב אחרי תחיליך החלutan של חלק גדול מהמכוניות והיה מרותק אל תחליך הגיססה האיטית של אוצרו, שמעולם לא סייר כיצד אסף אותו. הוא נצר את המכוניות בבסותן כמי שמתעד זיקנה, או הרט, או התפרורות של בית-אצולה. המכוניות היוו הלהבות שפעם סימלו את כל הגאה והנעלה והמרם מעם, באילו אחריו הנפילה: זקנות, מתרפקות, מבוזות. מידך, מרגע שנשלחו על היורה, על השימושות ועל התקופנות החברתיות ויתרו על היורה, הן ניצחו למשעה את הזמן והפכו לחפציו אומנות. "תוגת העצועים הגדולים" קרא לך אלתרמן, שהיה גם הוא יין. ופייר אהב את המכוניות כנראה כיין; כאדם שהריקבונו האצלל, המשביח את היין אינו סוף הטיפור בשביילו, אלא תחילתו של הטיפור האמתי. הסלמן מעיד עליו כי היה שתכנן ומסוגר: מה קיווה להפיק מקרים של תוכה החלו להיספג.

רקבונותיהם של מכוניות דוגמת הבוגאיי, לא סייף. הסלמן, שרכש את אמוון לאחר שלושה ביקורים, הורשה לבסוף לצלם את האוסף. נדהם, תיעד את המראות ופירסם כתבה מצלמת כמה מבצעיobilush עיתוני ורכב בעולם. התוצאה הבלתי נמעת הייתה כמה מבצעיobilush עיתורי ממון שהעל הרס ומונמו, כמוון, בידי גדיי הסוחרים בענין המכוניות הקלאסיות. גם קבוצת עיתונאים הגיעו לקירבה מסוכנת אל הבוסתן המגודר: הסלמן, שנדר לפיר כי לא יגיד את מקומו של האוצר, יירט אותה בדרכו ושלח אותן בכיוון הפוך. אף

צלם אחר לא הצליח להיכנס אל בוסתן המכוניות. עברו זמן קצר שלח פיר לקרוא להסלמן שוב. המכוניות מסתבר, צרכות להיות מועלבות מהbossten לאחר אחר מוקם חומה, והסלמן מזמין לבוא ולתעד את מבצע העברה; התוצאות מתפרשות כאן.

איש איינו יודע אפילו המכוניות עכשו; אפילו לא הסלמן. כולן נמצאות ביחס, כל החמשים, משומש שיפוי נשבע שלא למכוון אף אחת מהן. איש-שם בצרפת הוא מוקבצות כולם, מנוטות לנצה את הזמן עד תחרית המתים, כבאה חיליל החימר שעימים נקבעו בקשר המונגולי. יום אחד - בעוד עשרה שנים, חמישים שנה - יפתח בחריקה עתקה פשפש בחומרת אבן באיזו עיירה בצרפת ובבלן בניין, שקנה את המגרש מירושיו של איש יין-סמרוטור תמהוני, יבוא עם מהנדסי כדי לסייע את היסודות לגورد שחקים חדש. כשיראה את הפניות הנמות, האם יתברר כי הוא האיש שהזוהה והזינו התגשמה - או עזובות במושבות הישנות - או בחירותיה. "אוטו" ישמה לפרסם את סיורי המיריד, הגליוי והשיפוץ שלhn: חבר



המחלידות האלה ?

לאחד מתגלגה העניין בחולום. השני מקבל מכתב ובו הוא מתבשר על חוויה במצרים שהחורייש לו איזה קרוב רחוק שאת שימעו לא שמע. השלישי קנה בית בכפר ויצא לסיור באדמותיו. הרביעי הציג במרקחה אל אחורייה של מסעדת-דריכים. חמישי התבקש לפנות איזה מחסן מהגוריאות שהצטברו בו. וכן הלאה וכן הלאה: כל הספרדים יכולים מסתומים במיחסן קטן, או אסם ישן, או סוכה מטה לנפול, או חצר-משק עזובה, שההזהה עומדת בפינחס. כשפתחה הדלת והעיניו מסתגלות לאפלולית, מתגלגה בפינה ערימת גרוטאות ורהייטים ישנים; אבל בתחום הערים, ממשאל, מציצה פיסת צמיג שטוחה; או שברק זוכחות מנצח בין שברי ארון ישן וחותלה מונקת מתוך המיחסן. ובעוד הידיים מבוהלת מהאור הפתאומי המציג את המיחסן. ובעוד הידיים מנפות כסאות, מזוזות, תנורים וערימות עיתונים של חמישים שנה, נחשפים מתחת להר הנכסים הותיקים האלה חמוקי גור של מכוניות ישנה מאוד ומוזנחת מאוד. בהזיות אחרות נחשפות אפלו כמה מכוניות.

אין חובב עתיקות שלא תעוז בחולומו אל תוך אסמים זרים ומצא בהם מציאות נדירות. הגליוי המשולם; האטו שחיכה כל הנסים; שכוב שם והניח לחלווה ולעכברים לחסל אותו - עד שבאתה וגאלת אותו. פסיקולוגים יסבירו כמובן שההזיה היא קפיצת-דרך; תוך המשמש לאדם מן היישוב - ככל שיכול מישחו המוכה שייגענו עתיקות להיות אדם מן היישוב - במקומות כסף, שהיעדרו המצעו בחיי ההזהה הוא המחייב את ההזיה. שכן יש עוד כלל בגילוי עתיקות, ממש כמו באהבה: לעולם יהיה המוצה תפון מכך לקנות את מה שמעצא. לעומתם יפלו שכיות החמדה בידי יורמים עשירים, שאינם ראויים להן. אז מה נשאר בלבד לחלים על אייזו אס-כל-הבוגאים שחיכתה לך במיחסן אחריו של מישחו שחשב כי זו סתם מכונית ישנה ונתן לך אותה תמורה נקיי המיחסן ?

אבל להזיות יש הרי בסיס במציאות: במוסך ת-ת-קרקיי בניו-יורק מצא פרקליטו של איש עסקים גלמוד ותמהוני כתריסר מכוניות דזונברג ופקארד משנות ה-30-31, שמרשו תיארן בצוואתו כ"מכוניות ישנות" והורישן לו. העולם מלא פלאים. גם בישראל נמצא רוב המכוניות הישנות באחרויות של מוסכים, בחזרות נטושות של איזורי תעשייה, ברפותות עזובות במושבות הישנות - או בחירותיה. "אוטו" ישמה לפרסם את סיורי המיריד, הגליוי והשיפוץ שלhn: חבר

תחרות הגביע ע"ש שאול גלאי מנקודת מבטו של השופט מאט ארון קיפניס

לאחר המפגש עם המכוניות, הגיעו שלב אימונות הפורטיס שנסחרו לנו, וזאת בערטתו החשובה של אלמן ארמאן, מכך המועדון, והוחומר הרב הנמצא אצל ובארכו המודען. אחרי אימונות הפורטיס בא שלב עיבודם לכדי תוצאות מספוריות משוקללות המאפשרות לקבוע מי המנצח, שאחרי הכל מדובר בתחרות בה מוענק גביע נודד. בשלב האחרון בשיפוט היה בשיבת מרכזת של ועדת השיפוט, פניהם הוצגו כל הנתונים, התמונות והעובדות. בוגudeה השתתפו נציגי מגזין אותו, משפטת גלאי ונציגי המועדון.

התוצאות נשמרו בסוד עד יום הענקת הגביע ב检查ה, במסגרת הטויל המסורתית לקיבוץ בית-ניר, ובמהלך הטקס נודעו לכלם. בשנה הקודמת ובשנים הבאות נקבעו מעין זה בכל שנה בחנוכה, אולם סדר האזמנים היה כזה שנינתן היה להתקoon טוב יותר לתחרות, להcin תיקי מעמדות מסודרים ולשפוט את המכוניות באותו זמן ומקום. דבר זה יבטיח התירושות נכונה ואובייקטיבית יותר. פריטים נוספים יתפרסמו בגילוון הבא. תודות מגיעות לרחול גלאי, אימו של שאול גלאי, שכך בחרה להנzieח את בנה, לאנה פרומצ'ינקו ולאברהם פורת מ"אושו מג'זון", לעומת המודעדים שאישר את עצם קיום התחרות, לומי לוין שפט ביחס איתי את המכוניות בשטח ובמיוחד לאמןון אירמאן שריכז את כל פעילות הוועדה וסייע רבות באימונות הפורטיס של הדגמים השונים.

מדור פוטנציאלי !!! והפעם: מאט עודד מרום

אי-שים במרכו הארץ עומדת לה מכונית דאף על ראש הגבעה (= המכולה) ומחכה למשיח גואל. אמן אוי בה ייחוד גדול אבל היא נראית שלמה. מי שרצו פרטים יכול להתקשר לרוג'יל, המועדון ויקבל מידע נוסף.

רעון נצחתי של שאול (אולו) גלאי ז"ל בاميינות גביע נודד לרכיב אספנות המשופץ היפה ביותר, הוללה ע"י מערכת אותו מגזין ומשפחת גלאי. אנרכו במועדון קיבלנו את זה כפניה מהם לבוא, להעמיד מועדדים, לבש קרייטוריוניים, לבחו ולהמליץ המלצות. החלנו לקחת את האתגר בשתי ידיים, ובתוך זמן קצר לפרסם את דבר קיום התחרות, לגשב קרייטוריוניים לשיפוט, לשפט, לעבד את הממצאים ולהגיש את המלצותינו לוועדה המשפטת למערכת אותו, לשופטת גלאי ולמועדון ה-5.

מכצע השיפוט התנהל "בתנוחה" כאשר בתוך ימים ספורים התקבלו ממשרד המועדון טפס מיועמדות של 7 מכוניות שונות, לוים בסיפור המשעה ובתמונה. חלקים הגיעו בדואר או באמצעות שליחים וחילקים בפקס כאשר אנו טרם הספקנו לגשב לצמינו קרייטוריוניים מתאימים לשיפוט ואת משקלם היחסי בnickod הכלול.

בקביעת המאפיינים והזרישות לשיפוט, ניצلت את היכרותי המכuzziות מפנס ומחוץ, למצוות המכני ולמידת האותנטיות לאחר השיפוץ ביחס למקורו. אבל, וזה אבל גדול, אנחנו במדינת ישראל וכן ישם וורמיים נוספים המכובדים התייחסות. בשנים עברו הי מעת מואוד מכוניות בארא, דבר שהמקשה מאוד על מציאת מכוניות ישנות, ובוודאי אלה במצב סביר. הרוחק הגיאוגרפיה מאירופה ומאמריקה מקשה על השגת חלפים מקרים ומימייקר את כל העניין, מה עוד שעבר הלא-רחוק לא הייתה מודעת ופתוחה לושא במרחב התחרורה. זה הארון, הערים קשיים ביצורו נסיון לתיקן תקנות המורידות רכב ישן מהכਬיש והיקשה על מתן אישורי כניסה לתחרופים. מכאן שהתיחסנו לגיל המכוניות, לנדרותן ולקושי בהשגת חלפים, וכן ל McCabe המכוניות לפני השיפוט.

מספר ימים לאחר קביעת הקרייטוריוניים, יצאו זמי ואנוכי פגש את המכוניות ובעליהם. התחלנו בצפוניות, בסיטורן טראקסיון של משפחת רוביינשטיין בזכרון-יעקב ובפיאט והמוריס של משפחת אחראי בקרית ביאליק. זה היה יום שישי בצהרים תוך שאנן מנצלים את זמן הנסעה לחדר את הסעיפים השונים ועת משקלם היחסי בnickod הכלול.

באוטו יום שישי אף הספקנו לבדוק את השברולט מסטר של דני סטוצ'ינו מטל-אביב ואת השברולט בל-אייר של יוסי סופר מהרצליה במפגש המועדון ברמת-גן. אחרי מנוחה טובה שבת פגשנו בתחרית השבוע את הולסלי של משפחת גולי בראש העין ואת היגואר של משפחת גורמר בהרצליה. עם המכוניות ראיינו גם הרבה תമונות נספות ושמענו את סיפורו המשעה מפי הבעלים הגאים. כל סיפורו מתרחש באחרום בכמה הוא מלך, מה שגורם שנבנין את אישיותן של המכוניות ואישיותם של הבעלים. את תקצירי הספרים קראתם בוודאי בגילוון "אוטו" שנשלח אליכם לאחורה והן בגילוון זה של האבטומוביל, כך שאין צורך להוציאם גם בטור זה.



מקום ראשון

זוכה הגביע הנודד לשנת 1999 יגואר IV 3.5 Liter 1948 מאט בני גרומן

מאז אני זכר את עצמי, מכוניות מיוחדות ומטוסים תמיד משכו את עיני. את תחומי המטוסים הפכתי למוקען, ואת המכוניות לתחריב. שנים רבות חלפו עד שהצלחת לייצר תחריבי ולבושים מכוניות אשר שיפוצה יקרב אותי להגשמת חלומותי.

ההרגלי מדי יום, גם באוטו יום קראתי את מדור מכירת כל הרכב בעיתון העבר ומזה רואת עיני יגואר מודל 48 למכירה... הדמיון התחליל לעבוד שעות נספנות, אך מตอน סקירת חשבון הבנק שלנו וידעה שמכונית כזו צריכה לעלות כסף רב, ויתרתו לא יצרתי קשר עם מפרסם המודעה בעיתון. היסטי, אך לבסוף, בעורת דירובן הופיעה המודעה בעיתון. היסטי, אך לבסוף, בעורת דירובן של בני רן, טלפנית למספר הנקוב בעיתון גוילתי אספן מכוניות עתיקות בחיפה, אשר היה מוקן, תמורה סכום לא גדול, למכוור את המכונית. נסענו, רן ואני, לחיפה מותוק סקרנות, כי הרי גם סכום כספר זה לא היה ברשותי. גילינו מספר מכוניות מעניינות וכן ראיינו את היגואר הניל.

רק אדים בעל חזון ודמיון פורה יכול היה להאמין שהחלותה הוא ניתן את היגואר הניל. רק אדים בעל חזון ודמיון פורה יכול היה להאמין שהחלותה הוא ניתן את היגואר הניל.



עלשות מכונית - הפה החיצוני חלוד, דלת הנהג עקרה מציריה, הפנים הגדולים המורכבים חיצונית על הכנפיים שבורים - החלון הקדמי שבו, מים שחדרו למכונית הרסו את חלק העץ ואתلوح המכשירים. להיכנס למכונית ניתן היה רק דרך הדלת החסירה, השאר היו קופאות במקומן. תיבת ההילוכים הייתה חסраה והמנוע נראה כגוש חלודה אחד גדול.

בבדך אגב העטתי למוכר לנ��ת המכונית בתשלומים, ולהפטעתני - הוא הסכים.

בערב יום כיפור 1987 הגיעו עם גור אל ביתו של אספן המכוניות הניל. הוצאה המכונית מן החצר הייתה עסק מסובך בפני עצמו. היא חנתה במקומה כ-10 שנים. הגלגלים ננעו במקומות, ורק לאחר "שיכנו" ארוך הסכיםלו לוו. החניה הייתה מתחת למפלס הרחוב (חיפה, זוכרים?) ונאלצנו להשתמש בכבל הגירה של הרכב הגורר כדי למשוך את המכונית מן החצר.

וכך נשענו עד לאיזור נתניה, זוכים למבטאים מוזרים של הנהגים העברים לצידנו. מול תחנת הדלק בנתניה עצרנו, בצד שוכן לקחת את המכונית (הנוסעת) של, אותה השarterי שם. ידינו עצר אדם והציגו לרוכש את היגואר מייד, כמות שהוא, בסכום העולה פי 3 על הסכם אותו שלמלתי (בתשלומים) בשעה קודם לכך. סייבתי, אך הוא התעקש ורשם את מספר

הוסרו ממנה. במקביל פירקתי את המנווע ושיפצתי אותו במורה יסודית. צבعتו אותו בעכבר מיוחד והרכבתי אותו מחדש. אותו טיפול קיבלו גם תיבות ההילוכים וכל המכlicos המשניים של הרכב. המכונית הוזרה אליו מן הפחח ואז שיפצתי את המעצורים, אשר בנויג'ן למכוניות ביום, מפעלים על ידי מנותות מכנים ולא בעורת נזול בלמים. צמת החשמל ומספר חלקי גומי הוזמו מאושטלה והגענו בעבר שבעה חדשים. כן הזמנתי חלקי ניקל ופח מאנגליה ומארה"ב.

בשפטember 1990 נסענו, אשתי ואני, ל"חופשה" קצרה, לאנגליה כמובן. בעיר התכוונו להגעה ליריד החלפים הענק (מעין שוק פשפשים לחלקי רכב עתיק) הנערך כל שנה בספטמבר בדורות אנגליה, בכפר קטן ובו מוזיאון ענק לרכב, הנקרא ביולי. שנה זו ביקרו במקום כ-44 אלף "משוגעים לדבר" משך היומיים בהם נערכן הריד.

סובבנו בין הדוכנים במשך ימים ורכשו חלקים אשר היו דרושים להשלמת המכונית. ביריד מסוג זה ניתן למצוא ולרכז קניות אשר בדרך כלל דורשות זמן רב והתקבבות עינפה. רכשנו צמייני דגולופ בחתק המקורי, ברגי B.S.F. אוטם קשה למצוא בארץ, משטיחי בידוד לדפנות הפנימיות למכונית, ועוד ועוד ... בעלת הבית עצלה התגוררנו בלונדון לא הצליחה להסתיר את מבטי החמלת בהביטה על אסתור אשתי, הכרעת תחת נטל החלקים.

המכונית הושלה ונכבה במספר שכבות של צבע ניטרוצ'לולה ("דיוקו") יוך על ידי יעקב ליי - מוסך גוונים בראשון-לציון. חלקי העץ הפנימיים זכו לשיפוץ וצביעה יסודיים וחולק מתוכם, כולל להר המכシリים, נאלצתי ליצר מחדש. כמו כן ציפיתי במו ידי את הגן, השטיחים והריפוד הפנימי של המכונית. המשובטים שופצו גם כן וכוסו בריפודי עור.

השכנים, הידדים וככל הסובבים אותנו נדהמו לראות את המטמורפוזה שעברה "הינסיקה" אשר יצאה מתוך "ציפרداع"

לא אוכל לסיים מבלי להזכיר את עזרתם של מספר חברים המודען: דב גורדון, אשר עיר בחילוקים, יגאל קרופל שעור לפטור בעיות, יורם סילבר שהצליח לאתר חלק מכל העבודה הממלאים את מגש הכלים בתא המטען. כולם תמכו ועוזדו כאשר העתיד לא נראה ורוד.

כיוון אנו נהנים לנסוע ביגואר, זוכים לתgebות מעניינות מהגאים חולפים ולהתלהבות מכונית.

מחברי המודען. בנסעה לחיפה ביקרנו עם היגואר בbijito של עוזיאל לויין ובכיתו של יעקב. שניהם התרגשו לחזות התיקונים נלקחה המכונית לניקוי חול וכל شيء החלדה

השבור, השחיתו את לוח המכשירים המפואר העשו עץ, ריפודי העור נרכבו וריצפת העץ כמעט ונעלמה. במצב זה נקנתה המכונית עיי יעקב מchipה. מהיותו אספן רכב, ראה את הפוטנציאלי הטמון במכונית מיוחדת זו, אך מסיבות שונות לא יכול היה לשפצעה. באוקטובר 1987 החליט לשפץ את ביתו והמכונית חנתה והפרעה לשיפוץ.



כאן נכости לתמונה.

יצרתי קשר עם מועדון נהגי היגואר באנגליה, Jaguar Drivers Club, ודרכם קיבלתי כתובות של סוכני חלפים לדגם התנייל.

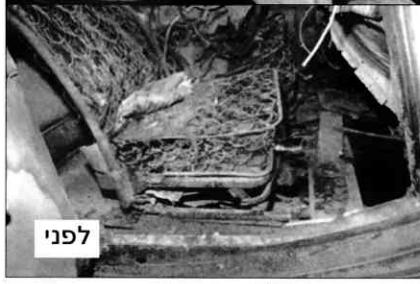
וכך, אט-אט התחיל השיפוץ. שלב אי - לת肯 ולאפשר לדלתות להפתח, עיי' כמויות של שמן חזר וסלנות רבה שוחררו הרים. בעורת דב גורדון, אשר שיפץ זוג זומה (ליטר) הששתי צירים דלתת השבורה גם היא מזקנה. מה שמתואר במשפט אחד לך ערך שביעויס: פתיחת הנגרים הייתה סיוף בפני עצמו. הזמן והחולדה גורמו לכך שהגרים סרבו ליזום מוקומים. רק לאחר חימום מעבר ידני הסכימו להיפתח.

חלקם נשבר בניסיון הפתיחה הראשון ואת רובם נאלצתי להחלfn ברגים אחרים. הבירטיסם, בהיותם שונים, "המציאו" גם תבריגים שונים, כך שגם מציאת הרגים הייתה מלאכה קשה.

מלאת פירוק המכונית לנורמה ארוכה שנה שלמה. לאחר הסיום ערכתי רישימה של כל החלקים החזרים או ארכוכה מזו. החלקים היו מאווד ייחודיים ויצורו ב Robbins רק עבור הזוג הזה. עובדה זו הביאה אותי למסקנה שרק אדם אשר מפרק מכונית כזו יוכל למכוור לי חלקים.

ב-1988-1989 נסענו, בן ואני, לטיול בר-מצווה - לאנגליה, כמובן. שם וכסתי הילך גדול של החלקים החזרים, ביניהם תיבת הילוכים, פנסים, חלקי גומי ועוד.Robb החלקים ניקנו מהקלאי אשר בזמן החופשי עסק בשיפוץ מכונית.

לאחר המסעanganlia נשלחה המכונית לפחות אשר הסיר של עוזיאל המשילדתו וו Tokona. כן تكون המרכב. לאחר התיקונים נלקחה המכונית לניקוי חול וכל شيء החלדה



מקום שני - ציון לשבח סיטרואן "טרקסיון" 1954 מאט אלי רובינשטיין

השלב הבא בתוכנית נמשך מספר שנים (עוזנו את הקיבוץ ובינוו את ביתנו בז'רנון-יעקב) בצוות רכשה ושיפוץ של חלקים ומיכלינים שונים "לפי הספר". בשקדיות נאסו מתגים, שעוניים, גומיות, כפתורים, בריגים, צינורות וכו'. הכל מקורי עם סמל הייצן. הפסלים שוקמו, קפיצים החולפים, חלקי מתכת עברו טיפולים, החלק הניקל צופו מחדש לאחר ניקוי חול ועיבוד מוקדם, החלק סגסוגות אלומיניום הוברכו ושוקמו. המחסן ביתי הילך והתמלא בחלקים חדשים, הכל קוטל וሞיין והמתין...

בפחס 1998 הרכב פורק מחדש והחיל מהלך שיקומו למכב הסופי, זאת לאחר שמעצתי את האני, שהתרנס מפחחות רכב בז'רנון-יעקב, אך בארא"ב הוא עבר רק על קלאסיות. בעלותו ביואיק וודסטון מודהימה, שלא עשתה עדין "עליה" בגליל בירושטיה. בשלב זה הגוף נока גם ידנית, הרכב הוברך, ניתוחי פח ורים נעשו במקומות הנועים, ואט-אט במש烛

חודשים של לילות ושבתוות החל הרכב לחזור לצורתו.

תאריך היום כבר סומן: "תציגות סוכות של המודען...". כל תחילה שיקום רכב מרכיב מעשות "סיפוריים קטנים". כל חלק שמאותר זה הרי מבצע בלבד... ואכן גם כאן עברתי סיפוריים וחוויות לרוב. אצין רק אחד, שהוא "הסיפור" שבתווך סייר החישוקים.

ב- 31.8.98 - הרכב כבר יצא מהנתנו לאחר צבע דיווק ולאך -

קבעתי עם האני בספרעם שאגיא אליו עם כל החלקים והמיכלינים לקראת הרוכבות הגמר... מילאי והעמסתי בשעות

אחר-הצהרים את הטראנו של חלפיים: פנסים, פגושים, מתגים, מגמד קומפלט, גלגל תנופה, צירוע, שעונים, ניקלים, ידיוית - הכל מכל טוב. טלפון להאני לפני התזוזה - ואין תשובה. טלפון כל שעיה עד 10 בלילה - ואין תשובה. בצר לי, הלכתי לישון וחוחתי את המשך התהלהק מהורת. בוקר, 1.9.98, קמים



כרגיל לעובדה, יוצאים החוצה עם הילדים לתחילת שנת הלימודים, יודדים למוסך - **ואין טראנו!!!**

שיםוקם סיטרואן "טרקסיון" החל עוד כחלום נערומים, לאחר קריית מאמר היל מקייף על פועלו של המהנדס הנדרי סיטרואן. התלהבותי הן מההנעוות הטכנולוגיות של מפעל הרכב שבכعلاתו והן מרמת תיכונן הנדסת האנווש והעיזוב של כלי הרכב שיוצרו במפעל.

זוכר אני, עד היום, תצלום מהכתבה שצולם ב-1956 בתוך המפעל היין בפריז (היום נמצא בסיטה מהתקיים). בצלום: שני קווי הייצור של המכוניות המובילות במפעל "מיגוות" לסון קו הייצור. זו לצד זו BL11 - ה"טרקסיון" אוואנט" שחרה

ונוצצת ולצדיה DS19 המדהימה, שייצורה החל זה עתה. תצלום "חזק" מאוד המציג טוב מאלף מילימט את "קפיקות הדורך" של המפעל. לראות את פנים המפעל עם הטכנולוגיות של שנות ה-50-60 מייצר רכב כמו DS, שנירה טוב ומודרני גם כיום בשנות האלפיים. כך גם ה"טרקסיון" שייצורה החל ב-1934-1935 לצד ה"קופטה" - A-10 וכללה בנוסך לעיצובו ב"שייק" האופטי פיתוחים וחידושים ובים - החל מההנעה הקדמית (ביצורו המוני), המרכב המתקדם, מوطות הפיתול, דרכ"ב"יצועי" מנוע ונוחות נהיגה שלא היו ידועים עד אז ברכבי עממי ביצור סדרתי.

בשנת 1987 איתרתי בחיפה את "רכב חלומותי" - גוטאה מהוchnה במושך פרט, והחלום החל להפוך למציאות. העברתי את הרכב למוסך בקובץ עין-קרמלבו התגוררתי, ושם פירקתי את הרכב למכלולי ותיק תיעוד טכני מלא. ראשית מעשה במחשבה תחיליה. מצפה קיבלי ספרות מקצועית, את "ספר הרכב" ו"קטלוג החליפים", ובעורות החברים מהמשך ערכתי תוכנית כוללת לשיקום הרכב. תחילת המטרה הייתה לתת טיפול חירום לרכב ולגוף ולשם את המערכות המכניות של הרכב. "לילות לבנים" רבים עברתי במוסך בטرس שמעטת את נהמת המנוע וחריקות גלגלי השיניים בגין. שוקמו המנוע, הגיר, המצד, מערכת הקירור, מערכת הדלק, הבלמים, והכל בחלקים מקוריים שנמצאו במחסנים בחיפה, שופצו או יובאו מהולנד.

השיקום המכני הסטיים ולקראת סוף 1989 הרכב הורכב מחדש ונרשם במועדון. הנור כלל עדין אליטורים ובים, כגון פנסים מיחסושית וגיאפ. ארבעה צמיגים ישנים שנרכשו מחברנו יהלי וותם אפשרו סוף-סוף לרכב לחזור לתנועה - מה רב היה הספק שהרכב עבר טסט והחל לנוע בכביש.



הבעיה העיקרית להתחלה מחדש הייתה שוגם ספרי הרכב, הנירות, כתובות וטפלונים לספקים בארץ ובאיורפה היו בתוך התיק בטריאנו שנגנבה. זיק ראשון של תקווה נוצר בעורת חברנו בני זורה

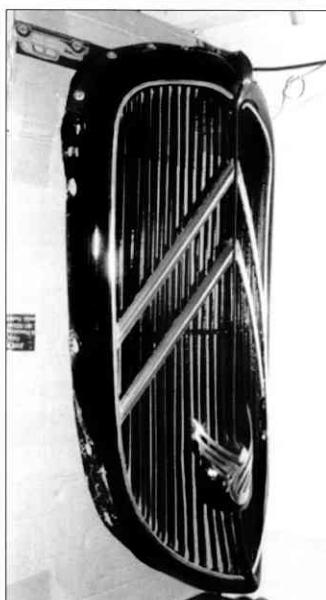
בלילה פרצו גנבים לביתנו, "גילוח" מספר דברים, לקחו את המפתחות, ויצאו עם הרכב. תוך שניות הזעה הקרה התחיל... מילא האrank, מילא הנירות, מילא תיק העבודה והמצלחות, מילא הטראנו שębוחת - אבל החלפים !!!



(מנתניתה) שמכר לי מצמד, גלגל-תונפה וגריל חולדים לשיפוץ - והעיקר - מספרי טלפון בצרפת.

חרכב הוחר לכרו-יעקב, ואני יצאתי למשימה החדשא - איתור החלקים באירופה. תוך זמן קצר הגיע לידי קטלוג חלפים ממושך "פרנסין" שבבלגיה, המintel רק בסיטוראן טוקסיון ובפיאט באיליה. לאחר חדש נוסף של איתור ופקסים לכל עבר, יצאתי לסוף שבוע ארוך לבליה, ביקרתי את "פרנסין" והשלמתי את כל רישימת החלקים שנגנבו. כשהזרתי עם החלקים לארכ ניתן היה לקבוע תאריך יעד חדש: -RALI הנגב של המועדון לבאר-שבע ולערוד בפסח 1999.

בעבדה מטופפת בלילות ובימים חמוטת הרכב מחדש, שכלה הינה ברגעתו. כהודה לפניו תאריך היעד הגינו לי ארבעה צמיגים חדשים ממשיכון בצרפת (מידות מילימטריות) והרכב עצם הושלם. ההרצאה מהחדשנות הייתה בעצם לערד, והכל לפי התכנון ולא תקלות.



בימים אלה אני שוקד על שיפורים קטנים נוספים, כגון: התקנת מערכת החימום המקורי וקידום הצתה יدني מTON תא הנג. הרכב משמש לנו כיום כרכב "ישיבת", מקור

גאותה ותענגנו בהיגה, שכן בשום רכב מודרני. באם תיתקל בוים מן הימים בחולות הנגב בארץ פלסטיק כחולים וביהם חלקים שחורים ובוהקי ניקל (או לא) - תמיד אשמה לקבלם בחזרה חלקוי חילוף.



הרכב היו היה מלא בעשרות רכיבים, מאות שעות עבודה, מון החלפים שנאספו וכל הסיפורות הטכנית של הסיטוראן הישנה, הכל נמצא בתוך הטראנו שנגנבה.

התחל מאבק נואש למסות ולאთר את הרכב הגנוב. הפעלו אשתי ואני את כל הקשרים האפשריים. ערכנו עם מטיב החברים סיורים בכל נתיבי המילוט של גנבי הרכב מגנין ועד שוויה. רוב הפריזות באזורנו מתבצעות עי' השכנים מוהדה המערבית הסמוכה. עברתי את הקה-הירוק

למקומות ולמשוחות רכב, שלא נדע... ורק בגל החלקים. אח'ץ, כשהבנתי שהשעות אוזלות, "עלינו" לשעת סיור אוורי עם מסוק... כל הנתיבים ניסר��... כל המודיעין עבד... הופעלו נכבדים ערביים מפארדים, משפרעם ומהרשות - וכולם. כאילו בלהה האדמה את הטראנו והחלפים שבה. השארתי את הפלפון הקבוע שברכב לעבוד, בתיקווה שמיוזו ישמש במכשורי ונוכל לאתר את הרכב בעורת רשת הפלפון. לעת ערב שוחחנו עם הגנבים בפלפון והיצענו להם בתיאום עם חברות הביטוח סכום של פי חמישה מהסכומים אותו הם מקבלים עבור הגניבה... אבל כלום.

עבורי יומיים, עשוינו איתור בעורת דוח פלאפון והכל התברר... הכל לחקו בחשbon, פרט לאפשרות שגניבת הרכב "הוונמה" ע"י משטרת און-יוס... .

הנכים פוחדים מהם יותר מכל דבר אחר !!!
הטראנו פורקה בתל-שבע, הועברה למכלולים במחסום CISOFIM, וכעבור יומיים היא רכב שטח מהמנין בשטרת פלסטין ברצועה. והחלפים ... יוק !

הפעלתני מכונאים מהדרום, סוחרי רכב מבאר-שבע וכולם... איש מהגנבים נראה לא ידע במא מודובר, על אף שררכב היה "תיק השיפוץ", כולל ספרות ותמונה. הארגזים עם החלקים נראה רוקים להם אי-שם בחולות, בין תל-שבע לחאן-יוס.

לאחר שבוע שני יושל תקווה פורק החמל' בביטנו והבנייה שצריך לפתח שלב נוסף וחידש בתהליך השיקום. החלטתי שהרבה יותר זול יהיה לנשות ולאתר את החלקים החסרים באירופה מאשר להיכנס לדיכאון... ולשלם לפסיקולוגים.



ראלי הצפון מנקודת מבט שונה

מאת משה צליק

אותם חברים טיפלו בהצלחה גם בארגון התצוגה בחוצות המופץ, שהיתה מתוכננת ומארגנת למופת מכל הבחינות. נכון בשנה היה צפוף מאד, דבר שהקשה על המארגנים לרצות את כלום (הפקנו את הלקל !) אך זה היה המקום המתאים ביותר שמצאנו לא לשיתוף פעולה של העירייה ועל חשבון קופת המועדון(...).

מבחינת הארגון, התצוגה,لوح הזמנים ומספר רכבי התצוגה שהגיעו ענה הרा�לי על כל הציפיות לאור התוצאות שלנו, ואנו עבר לבך. ראיים לזמן לשבח חברינו מהיפה והצפוף שנלו.

חקק פעיל ושיתפו פעולה עם המארגנים. מאי נעצבתי לשמעו דברי ביקורת בקשר לתצוגה בנהירה מחברים של מופיע ומהცפוף, והם אני רוצה להפנות כמה נקודות:

1. יש לידי רשותה מעודכנת של חברים שהתחביבו להשאיר את המכוניות בתצוגה למשך יומיים מלאים אך לא עדxo בהתרחבותם.

2. היו טענות של חברי מועדון מעכו ומהצפוף שי"להגנו לנצח עס וכוב אספנות עולה דלק, מצבר, טסט, ביטוח ועוד". להם יש לי רק תשובה אחת: לחבירינו מהדרום עולה הרבה יותר להגעה כולל לא רוק דלק אלא גם מלון ואוכל (!) והם הגיעו בילי לבוא בטענות ואך שאלות מתי הרা�לי הבא !!! למלמות זאת אני רוצה לציין שהתחביב שלנו אינו זול והוא באמת כורך בהרבה כסף.

3. לדעתי היותם צריכים להפנות את הביקורת על מגרש התצוגה דוקא לחברים שלכם ושלו מהיפה, אשר היו שותפים מלאים ואחראים כמוונו בבחירת המגרש המתאים.

4. אני רוצה לציין דוקא לפובה את כל אותן חברות שהשתמשו בתצוגה לצינון מהוניה לעיל). "קייטרו" והשairoו את רכבייהם במגרש התצוגה וחזרו לביטם בתחרותה ציבורית. כמו כן אני רוצה להזכיר לבני זורה מטבחון שהשairו לי את מפתחות מכוניתו ב כדי שנוכל להשתמש בה לצילומים בתצוגה לטובת המועדון והתקשרות (ראה תמונה לעיל).

לידיעתכם, חברי הוועד, הפיעלים והמתנדבים עושים כמעט כולתם ועל חשבון זמנם, כספם, משפחותיהם וביטול ימי בעבודה, שלא לדבר על כל הנסיעות והטלפונים, כדי שאתם תיהנו מהפעילות ומהഫגשים. מותר לכם לכתוב לנו ולומר תודה כדי שנדע שאתם מעריכים ונ נהנים מכך.



לידיעתכם, הכנת ראלי לא נעשית בשליפה אלא כרוכה בהכנות מקידומות, כאשר הנעלם הגוזל הוא שינוי הפעולה של החברים.

ראלי הוא למען החברים והדגש לתת לחברים ולמשפחותיהם ליהנות ביחד. בכל האירועים שהמועדון מקיים אנו פונים ומבקשים מוהבבים להרשם ולהודיע על השתתפותם מראש נושמים מראש ובומן אין אפשרות לשריין חדרים למועד הנדרש, ולכן גם אי אפשר להיערך מבחינה מספורית וכמותית - דבר המונע מאייתנו לקבל הנחות הולמות. גם את תוכן האירוע אנו לא יכולים לתקן וכך או לקבע אותו סופית ללא השאלונים וטפסי ההרשמה הממולאים במפורט.



마וחר ומרבית הגורמים שהבטיחו והתחביבו להעניק לנו חסות לראלי הצפוף בחוויאם סוכות האחרון, ובפרט עיריית נהירה, לא עמדו ברגע האחרון בכל הבטחותיהם לפני המועדון, נאלצנו להיערך בצוורה שונה שמאור לפि התכנון המקורי, דבר שהקשה ממש על צוות ההכנה.

אצינו שהquia של בו שכלנו ברכיניות את האפשרות לבטל את הרা�לי כליל, אך מאוחר והוא לנו כבר חברינו מועדון רשמי שהבטיחו לבני ביתם ולקחו חופש מהעבודה, החלתו שלא לבטל. לאחר בדיקת מספר רב של בתים- הארכה, מלונות וצימרים פניו לוצאותם של חברי המועדון מקיבוץ כפר גלעד ומכפר בלום. כנור גלעד דריש מחיר שלא יכולנו לעמוד בו ואילו כפר בלום הציע לשכן מחיצת מוחבבים בבית האחורה ואת האורחים באקסניית הנער. מאוחר ורצינו להיות כולם ביחד גם הצעה זו ירידה. המשכנו לחרוש את הגליל ואז פנו לחבר מועדון ממעלות אך גם שם המחיר היה בשמיים. פנו לנו לערות החברים בנהירה דוכס נוצר קשר עם מלונות בעיר ולאחר בחינת האופציות השונות (מחיר, מידות, חדרים, חניה ועוד) ובעקבות מסוימת ארוך בחרנו את מלון קולדטון, שבא לקרה לנו והיה מוכן לתת הרבה יותר בתנאי שלא נרד מהזמנה של 100 חדרים, דבר שהמועדון לא יכול היה להתחייב.

צרנו קשר גם עם עיריית נהירה ובכל המפגשים והתייאומים בצפוף נעזרנו רבתה בחברינו מחייב: דורו וסושטיין, אפרים בש, ישראל נאה, רמי דוידר ואחרים. חברים אלה טיפול מטעם צוות הראלי במגרש התצוגה בנהירה.

חגיגות סיום המילנים בחיפה מאט דרוו וסרשטיין

במסורת של כמה שנים ברכזיות מארגנת הנהלת "בית הגפן" בחיפה (שהיא שלוחה של עיריית חיפה) את פסטיבל החגיגות וויריד עתיקות בכל סוף שנה לקרהת חג המולד, חג הרמדאן וחג החנוכה, ובשתיות שלושת הדתות המאוחדות את תושבי העיר: נוצרים, מוסלמים ויהודים - החיים ייחדיו בשלווה ובשיתוף ראויים לציוון.

השנה, בארגונו של גדי, הוזמנו חברי מועדון החמש הצפוניים לחתת חלק בחגיגה ולהציג בMSGT "יריד האספנות" את מכוניותינו.

במוגן אויר נאה ואביבי - מה שלא כל כך אופייני לתחילת דצמבר, התכנסנו מול ה- הספורט ברומרה בחיפה והתכוונו לקרהת תהלוכה ברחובות הכרמל. בליווי מושטרתי

יצאה התהלוכה שכלהה 18 כלי רכב יפים ומצחצחים ונעה דרך מרכז חורב, שדרות הנשיא, מרכז הכרמל וביריה עד ואדי ניסנאס, שם התקבלנו בתשואות כשיוני טורים של קהל מריע לנו מצידי הכביש ומוחא-כפיים למראה שירת העתיקות שנכנסת למקום.

בלבד הקהל הרוב שנכח במקום, היו שם גם מוכבדים רבים ובهم ראש העירייה מר עמרם מיצנע, אשר ברוח ספורטיבית



הצלם ליד מכוניתו של חברנו איציק ממון, הילמן 1936. לאחר תניית כל הרכב ניצלנו את הזמן לסייר ביריד העתיקות שכלל שעונים, חרכובות, תומונות, תכשיטים, ריהוט וחפצים עתיקים ומיוודים. כמו כן הזמינו אותנו מטעם הנהלת הבית לאירוע צהרים מרווחת של כל החברים המשתתפים - אוווחה

שבהחלט תאמה לאוירה ולסגנון המယוד ביריד. לסייענו, ניתן לומר כי היה זה אירוע חגיוני, מהנה מבחינה החברים והקהל במקום, ולדעתי הרמו את קרנו של המועדון באירוע זה.

אני רוצה להודות לכל החברים שהשתתפו באירוע ומוקוה שנחניכתם לפחות קצת ממוני.

פגש הצפוניים

מאט דרוו וסרשטיין

מפגשי יום ישוי הם הבסיס לכל פעילות המועדון והקשר בין החברים. קראמי את מדורי של זמי לון באבטומוביל האחרון "הרהורם", בו הוא כותב שהמפגשים היו בעבר מפגשי מכוניות ואט-אט הפקו גם למפגשים חברתיים, בין החברים, עם הנשים ובחלקם אף הילדים נפגשים עם ילדי חברים אחרים. אכן "חברים" תרתי!

משמע !
אני אישית מאד מזדהה עם קביעה זו ולדעתי הכל מתהיל מהפגשים ביום שישי. כך גם במקהה עליו אני רוצה בספר.

יום שישי אחד, במפגש שנתי לגמרי בקפה "דיזל" בצתמות הצריף בקרית חיים, לקרהת סיום המפגש, מעט לפני שהחברים מתפזרים, עולה השאלה:

"חברה, אין איזה טiol מחר ?"
היה זה יום שבת נקי מכל תכנון מוקדם של המועדון, אך בקרוב החברה היה שחק לטיל. מצאנו את עצמנו מתכוננים את טiol השבת שלמרות, סתום כך באופן ספונטני לחוטין. התנאי היה

- רק עם המכוניות העתיקות !
רמי דיזר נרתם להיות מורה הדרך וਮתוכנן המסלול, לideo היו כמה חברים ולאחר כמה טלפונים אירגנו 6 כלי רכב עם המשפחות שיכלו לצאת לטiol בהתראה של הרגע עם העתיקות (לא יותרנו על הדריש).

נפגשנו בשבת 5 בפברואר מול צומת לב המפרץ לכיוון יגור ונסענו לכיוון מועצה אזורית משגב. חנוינו במצפה מורשת לנצח על מפרק חיפה, לאחר מכן לכיוון מושב יודפת. ההתקhabות של ילי המקומות היתה עצמה, ומלהיב היה לראות איך הם רצו אחרי המכוניות בקריאות "מאיפה המכוניות האלה ? מסיקמו לימון ?" (היה זה במועד הקרנת סרטי "אסיקינו לימון" בטלוויזיה). "פזלנו" לכיוון יער הקופים, ומשם המשכנו לכיוון מעצה הררית בסיניה על גב ההר כשםין עמק נתופה ומשמאלו הגליל המערבי.

חנייה נוספת מעל הכפר ערבה, שם הלכנו רגליים וצפינו על המוביל הארץ ואים נתופה (אגם אשכול). יצאה לתכנית בהרהור על הסביבה וירידה חזרה לכיוון הכפר ערבה וחציית הכפר תוך כדי התלהבות רבה של התושבים במקום. ממש בסיניה המשכנו לנחל אלמון (נחל סלמה) וחנוינו במקומות להילכה ברgel לאורך הנחל.

חזרנו לרכבם ומשם לצהוריים מסורתיים בכפר מג'יד-אל-קורם. לאחר ארוחת הצהרים נסענו חזרה הביתה שבעים ומרוצים. כאן המקום להודות לרמי דיזר על הארגון הספונטני ועל הייתנו מורה-הדרך שלנו. טiol ספונטני יכול להיות מוצלח ומהן מאד. פשוט יצאו לטiol עם המשפחות... ועם העתיקות, כמובן.





כל אסילקרד

מאי 2000

ידיעון המועדון

בעריכת: אמנון אירמאי

מועדון החמש - מועדון הרכב הקלסי והאספנות בישראל (ע"ר)

ת"ד 140, נמל-תעופה נס-גוריון 70151 מלכיה, עמודה רשותה מס' 0-599-033-058 טלפון: 03-9793774 או בפקס: 03-9793773 אוור הבית באינטראטי: www.5club.org.il דואר אלקטרוני: 5club@5club.org.il

הרצאה בנושאי רכב, תחבורה ואספנות

**יום ג', 3.6.00 | חשנה 20:00 בתל-אביב
בחרכז קהילתית אנטרי-קלאוב נווה שרת**

מושאי הרצאה טרם נקבעו סופית.
לפי מיטב מידעו הנוכחי שתשדר את התחומים המשמעותיים לעלינו בנושא רכב ואספנות, לרבות עצים והבהרות בתקנות התעבורה וסוגיות טכניות בתחום רכב האספנות.
מומחים בנושא ישדרו לענות על שאלות החברים.

**יש ליעקב גם אחרי פרטומי המועדון או להתקשר
لتקליט לפני יום הרצאה.**

כניסה חינם לחברי המועדון (נתוקן).
ל משתתפים יוגש כיבוד קל.

בגיגוד חלק מן החברים, שאינם משלמים את דמי החבר במועד או מהכים שנדרכו אחריהם עם טפסים וטלפונים, סתם לדידותכם, יש לנו גם חברים רבים המשלמים את דמי החבר בזמנם, ואיפלו מר אש. מביניהם, יש לנו אפילו את הנושא בתואר "חבר האופטימי ביותר": **שמואל דין** (מס' 11825) מפתח תקווה, שהידיש חברתו עד סוף חודש ינואר שנת 2003 !!! אל תהססו גם אתם: חדשו חברותכם היום!

**תודה מכל הלב
לחבר המועדון הותיק (בעל מוסך לשעבר)**

יהודים פלנر מנתניה

על תרומות הספרים המקוריים, ספרי המוסך,
ספריו הררכב, קטלוגי החלפים, הירוחונים והחוברות
לספריית המועדון (ב.מ.וו., סייטראן ועוד).

פינת הביקורת

לפי בקשה המבקר, פתחו פינה קבועה בה
ניתן לפרסם מכתבבי תלונה או ביקורת על
תפקודו המועדון / או מי מפועליו.
ניתן להזכיר את המכתבבים ישרותם אל ועדות הביקורת או
אל יורם מקובן 03-5742121 או בפקס בדואר אל מושד
המועדון. כל מכתב יקבל מענה, אך הפרטים יהיה כפוי
לשיקול דעת ועדות הביקורת והמערכת.



טיול הגייפים

תקיים בשבת 17.6.2000.

העד טرس נקבע א' נקודת היציאה תהיה כנראה בצומת כפר אז"ר ב- 9:30 בוקר (כמו בטילים הוגלים).
פרטים אצל נחום קזריאל.

הרשמה מוקדמת עד יומם ג' 2000

טיול חדש יוני (לכל החברים)

תקיים בשבת 3.6.2000 לירושלים ולעיר העתיקה. יציאה מוצמת כפר אז"ר לפני ב"ח
تل השומר ב- 45:45 בוקר. פרטיים בעמוד 18.

רשימת פעילי המועדון

ניתן לפנות אל חברי הוועד והפעילים האחים של העמותה החדשה לקבלות יעוץ אישי ומכתשי. השירות והיעוץ חינם רק לחבר המועדון ששלמו דמי חבר.

*** ר' המועדון:	* זמי לוי - 054-645645
+ מ' ייר + ג'יפות:	* נחום קזריאל - 03-7311986
קשר-חוץ ואירועים:	* בני אור - 08-9766346
טכני + אירועים + סאבס:	* אורן קיפניס - 054-381386
אופנוועים + לוגיסטיקה:	* משה צליק - 06-6323686
אבדרי מועדון + ועדת כספים:	* יעקב בכר - 03-5342839
רכות חברתיות וטילים:	* ליאורה לב - 03-9302476
אינטרנס + סניף הצפון:	* דורו ורשותין - 054-931364
מבקר העמותה + תלונות:	* יורם מקובר - 03-5742121
חבר ועדת בקרות:	* משה שורץ - 09-9502382
אב-בית-דן חברים:	* עוז' צבי סלנט - 03-5605688
חברי בית-דן חברים:	* עוז' שלמה גדרון וליאור ברון
מצוריך המועדון + יבוא רכב:	* אמנון אירמאי - 03-9793775

משרד המועדון פתוח משעה 9:00 עד 13:00 לפנה"צ,

בימים א'-ה', רח' תבור 37, שוהם (ליד נתב"ג).

המשרד מאושיש ע"י גב' קוריון-צ'ו - 03-9793773

ניתן להזכיר פקסים 24 שעות ביממה - 03-9793774

החברים המסומנים ב- * הינם חברי הוועד הנבחר.

הקלאסיקון - בטהון מועדון ה-5

מערכת: ת"ד 140, נתב"ג 70151

טלפונים: 03-9793773 03-9793774 פקס: 03-9793774

E-mail: 5club@5club.org.il

אתר: www.5club.org.il

מו"ל: מועדון הרכב הקלאסי והאספנות בישראל ("ע"ר")
עורר: אמנון ארמאן
הפקה+מחשב: מילונים טכניים בע"מ
מודעות: מועדון הרכב הקלאסי,
קורין 5/03-9793773 03-9793773

תמונה הרכב (גודלה) - **100 ש"ח**
 בונסף למחיר המודעה (**70 ש"ח**)
 לחבר. פרסוםchor 30 ש"ח הינה.
 מודעות בתשלומים (מ-80 ש"ח ויתור)
 תתרסמהנה בשני ליליות בדףות
 ללא צורך בהדעה מיוחדת.
 אם רצונם בהמשך הופעת המודעה
 לפחות שני פרסומים נוספים, עליכם
 להודיעו שנית לפני מועד הסירה
 ולצרף תשלומים מתאימים יש לשלוח את
 נסח המודעה החדש בקס.
מודעות: קורין/אמנון 03-9793775 03-9793775

1965 - מכירה דודג' ספוריוט קופה
 הרדטופ קלאס. זליוג 052-516872
 == למכירה יונס וויליס 1957 כחדש,
 052-207048 2200 סמי"ק + טסט. רועי 03-6043329
 == למכירה אופננו טריומף 500 סמ"ק
 1962 בitize מובלעה מכני וחיצוני.
 למבניים בלבד, בXHR אארקייב. לוון
 09-7430076

1979 - למכירה פורד פירמןוט
 אוטומטי, חלונות חשמל + מזון, בitize
 גדר וויהר מזאה. רועי 054-712590
 == למכירה וולוו 121 1965 מושקעת
 יפה מצב מכני יצוקני ופנימי מעולה +
 רכב צוואר לחפים. אבי 09-8346042
 03-9283417

1964 - למכירה שברולט שביל מאליקו
 4 דלתות, מנו 6 טורי, רכב אספנות,
 בitize נסעה טוב, 4 צמיגים חדשים.
 דודוש צב. אמנון 052-683281

1955 - למכירה אופננו BSA מונט
 04-8725889 10,000 ש"י. גולד 03-6812998
 ערך 03-6812998

1957 - למכירה פורד אנגליה צ'
 054-389427 טינה בוגב נסעה. מוטי 06-839427
 03-9793775

1300 - למכירה מיני-ミニו 1300 משופצת
 1978 נפלא - הכל חז. ניסים 050-339494
 3.8 MKII 1960, רכב אסנתות כחזר. לדצינים בלבד. אלכס
 054-655201

1965 - יוסוף וכרכרת החלומות - השכרת
 כרכרה ממונעת יהודית להסעת חתן
 כליה. 050-837446 08-9205164
 אילן 050-739933

מודאגת שיטה עסקית ומסחרית:
 ניתן לקבל תעריך מירוח לפיסות
 דו-חדש קבינה, לפי נדל המועה.
מודעות בתשלומים (למי שאין חבר):
 מודעות מילוט גילה 2-ב גלוונות
 רצופים - **80 ש"ח עד 20 מיליון,**
 כל מילה ונספת: 3 ש"ח.
מודעות מלילים מודגשת במסגרת -
125 ש"ח עד 20 מיליון,
60 ש"ח (הרבע) - 2 פרסומים.
תמונה הרכב (קטנה) - 50 ש"ח
 בונסף למחיר המודעה (**40 ש"ח**)
 פרסוםchor 20 ש"ח הינה.

ב"לוח הייש" (מכירה/קנייה של רכב,
 מכניות ואופניים) או ב"לוח
 "שוקעטיק" (חלפים ומינט) או מודעה
 אישית אחת בלבד גילוון. כל מיל
 ונספת 2 ש"ח (להלן באמצעות בנק
 הדואר בכל סניף דואר בארכ' -
 פריטים בטופס הפרטום החודש).
 כל הפרסום ככל האפשר
 שמשמתה ל"לוח השן" ו"שוקעטיק"
 תופע על בסיס מקום פניו, ורק
 בילויו הקורב למסורתם לפיסות.
 להפעה וחזרה של המודעה יש
 להעבירה מהודר לפני מועד הסירה.
חינם עד 12 מיליון (עד 3 שווות)

תנאי פרסום

"מועדון החמש" אינו אחראי בכל צורה
 לכטוב במודעות בלחובם ולא לכל קשי
 עסקי הנוצר כתוצאה בפרסום.
 המול' אחראי לטיעויות בפרסום.

שלח מודעך בfax או באמצעות
 טופס הפרסום מוקדם ככל האפשר
 על מנת להכלל ב"לוח הרש"ן" הקורב.
 שים לב לתאריכי סיגור כל גלוון.
 רק חברי המועדון שילמו דמי חבר
 -condrus, זכאים למודעת פרסום GRATIS
חינם עד 12 מיליון (עד 3 שווות)

לוח היישן

5/2000

= למכירה דודג' דארט 1974 V-8 במצב
 חדש. יומן 052-577303 .
 - למכירה שברולט 1954 מקורי,
 שומרה + מלאי חלפים. לא בשבת. ציון
 02-6777241 051-707421
 - למכירה פיאט 850 1972 פטונה
 טנדר וויליס סגו 4x4 1958. נבד
 051-962962

- למכירה מיני מיניו 1968 חולנות ההזה
 + ציריים בחוץ, לפני שיפוץ. מחיר מזיה
 052-843727 190C
מודעות: אמןון / לורין 03-9793775

= למכירה אוולסמוול דגם 98 שנת
 1964 גג פוחת + גג קשייה מוקרי נפרד
 03-9664792 054-357733
 - למכירה שתי מכוניות מרצדס
 190C 1964 לשיקום. רנו אראול
 051-482422 קבריאולט אודומו. שמוליק
 03-5353976

= למכירה או להלפה באופננו שברולט
 אימפללה 1964 אוטומטי, מוגן, הנה-כח
 ובלםים כוח, 40,000 ק"מ אחר שיפוץ
 מכני מלא. זוקה לטיפול קוסמי. אבי
 054-316199

= למכירה טריומף 1964 TR4A ספוריוט
 מיזוחת נידרה לאספנסים כנסס אמריטי.
 גודבה 08-9455910
 - למכירה אמריקן רמבלר 1964
 3200 סמי"ק, אוטומטי. חייט
 052-836172 04-820863
 - למכירה מורייס מורינה 1300 1975
 אוטומטי, מזון, 69,000 ק"מ מוקוריים,
 שומרה. ש"ח עד 19,000. ציון
 050-341314 + 1978 + 1978 + טסט,
 054-328305 רולנד צ'ריאן דיאן 2
 - למכירה פורד מארוק 1953. בגין
 09-8324174
מודעות: אמןון / קורין 03-9793775

= למכירה הילמן אימפ (סאנכטס) 1963
 במצב טוב עירן .052-565722

- למכירה מרצדס 220SE קופה 1963
 אוטומטי + מזון + הנה כח. משופצת.

לוציאינים בלבד. אבי 053-667651

- למכירה פורד מארוק 1973 V-8 2
 דלתות. דז. רביעית. בשימוש יומיומי.

.052-963940 אלכס

- למכירה טנדר ווילס קומפקט 1965
 איצ'יק 052-649133 03-7312311

- למכירה או הילפה סיטרואן אמי 8
 1970 מנוי וחצוני מושלים. + טסט. נתי

עב' 04-8345156 בית 04-9906716

- למכירה פיאט 600 1960 דלתות
 הפוכות, הכי יפה בארכ'. אביתר

.051-221383 איצ'יק

- למכירה פילימות' ברקודה עם
 טפורה היסטורי מוזה, ורד טופ'

מיוחדת. עובדיה 08-9455910

- למכירה אופננו BSA משופץ,
 אופננו 600 1960 BSA סמי"ק משופץ.

.052-649133 03-7312311

"שוקעתיק"

חלקים לרכב + מידע טכני

5/2000

- מחפש חלפים לגיבג לנדובר סידורה I
משנות ה-50. נוחות 053-664928
- מחח מקצועי ואםין, עבדה מעולה.
- חבר במילון ויכול הגיעו לבתי החברים
לצורך התקנים. בויסס 050-628322
- למכור 5 צלחות קישוט (טאסטות)
לגלגול 15' מבעב טוב, זמי בדודה
- רפוד כימיות עתקות. בדודה
מיוחדת, סזון רב-שנים. "פרטינו",
ץחק שדה 20, ת"א 051-427735
- מכירה רנו 10 1970 להלכים. שמעון
07-6581536

סיכום האסיפה הכללית השנתית - 28.3.00

- נתקבלה החלטה לשנתה של מועדון הרוכב
וחקאסוי התקינה ברובו החקלאי אנטרנו-
כלבב ווה-שרות בת"א וופתחה בשעה 20:00:
9. הבחירה למוסדות העומתות התבכשו
באטען פתק הצבעה אישים. נרכשה בעלי
לקביעו כמה חברי יჩנו ועוד המועדון, 5, או 7
חברם. 48 הצבעו بعد 5 חברים بعد לעומת
5 הצבעו بعد 7 חברים ועוד. לפיכך והטל
ברוב שבעת שבועות השנה יჩנו 5 חברים בלבד
1-2 מלאי-מרקם.
10. לפני תוצאות סופית הקולות נבחרו זמי לוי
- 45 קולות, נחום קדריאל ואורן קופניס -
39 קולות כל אחד, בני אויר - 38 קולות, משה צליק
- 36 קולות. כמאל-מקום נבחרו הבאים
בתו: יעקב בכיר - 25 קולות ולאורה לב -
23 קולות. המועדון השמימי, רוני רונברג, קיבל
12 קולות. לודז'ה בקרותה הסרת מונומנטו
עד שווין, לפיכך ותו록 רק 2 מוגעים
שבחו שערם עוזה. יוסי מוקבץ עם 47 קולות
ומשה שורץ עוזה. יוסי צור, חבר המועדון שערך את הביקורת
הכספית על כספי המועדון בשנת 1999, הציג
וראשונה בין משתתפי האסיפה בלבד וכבה
חולוקי 10 מחזקי מפתחות חשים 10- זוכם.
הගירה השנייה ערכאה בין כל חברי מועדון
הרוכב הקלאסוי שחברותם הייתה בתקוף ביום
האסיפה ולפחות עד 30.4.2000, לפיכך
מספר-חבר שהוטלו מתקף קופסה גוללה. נעלוי
הכותת להילכלה בהרהור ואו 764 חשים 6-1
מתוכו נשלו באופן אקרואט.
- בראשון - מכוון רוכב אסונות משנת 1970
מתויזת פרוד טיאנו, יגואר וראשונה מתנת החבר
יוסים לוי, גזה חבר חדש במועדון מס' 12829
שנון אלן רומרמן. מפטש שני - ליה אוירוח
סופשבוע זוגי מתנת מילון "קרולטונ" תל-אביב,
זכה חבר המועדון הותק מס' 10060 רדי דיסק טיפ
מקורה מרמת נ. ברטש שילשי - רדי דיסק טיפ
דאבל קלאט מותצת Lenco מתנת ח' מיה
אלקטוריון, יוגאי Lenco ו- Vestel- וזה חבר
ברוסט בעי - שנה חברות חיים במועדון, זכה
- חי שנת חברות חיים, זהה חבר חים במועדון, זכה
חיים מהצלה, ובפטש שני - 3 וחודשי
חברות חיים במועדון, זכה חבר 12552 סמי
ארביב משקלון.
- יפה הכללית השנתית של מועדון הרוכב
וחקאסוי התקינה ברובו החקלאי אנטרנו-
כלבב ווה-שרות בת"א וופתחה בשעה 20:00:
lei ההחלטה נקבעה בפתיחה: 46 חברים בעלי
זכות הצבעה ובמהלכה הצטרכו עד 10 נספחים
לי התקנון, שהשתתפה כולל בעלי הצבעה.
لتפקידי יוזר האסיפה נבחר בני נורמן, לתפקיד
מזכיר האסיפה נבחר אמנון ארפאטי.
להלן תקנון הדינמי וההקלות:
1. זמי לוי, יוסי המועדון, הגיע את דוחיו הודיע
לשנת 1999 וスクר את פעילותות המועדון
והחוויות שהתקבלו במסגרת ראי סוכות.
ודיווחו הראשוני על התוכניות לשנה הקרובה.
 2. בני אויר מסר דיווח מועצת הכספיים, כולל
תקציר מוחלטתיה לעד.
 3. אמנון ארפאטי מסר הסבר לגבי הזכאות
להצביע לפי התקנון כך לחברים הרושים
במועדון 6 חברים בלבד לפחות.
 4. יוסי צור, חבר המועדון שערך את הביקורת
הכספית על כספי המועדון בשנת 1999, הציג
את תמצית דוחי המכונות וההוצאות והמאזן
לשנת 1999 של מועדון החמש - המועדון
שמסימים את פעילותו השנה. החומר עבר
ביקורת וקיבל אישור השבונאי כנכדר. כמו כן
זו הדוחות הכספיים לשנת 1999 של מועדון
הרכב הקלאסוי, שהל פועלתו השנה במקביל
למועדון החמש והליך המשך הברחות
השופטת של חברי (בשינויים הנדרשים).
 5. יוסי צור קרייאת הדוחי מסען ועדת
הביקורת ואת המלצות הביקורת.
 6. ערבה העבזה לאישור הדוחות הכספיים של
שני המועדונים לשנת 1999 והחלה נתקבלה
פה אוחד לאישורםיפוי שהזגנו.
 7. אמנון ארפאטי הציג את העצת התקציב
לשנת 2000 למועדון הרוכב הקלאסוי ואת
ההසרים לבניית התקציב עם הפרשה של
30,000 ש"ח בגין תקבלתם עבור השנויות הבאות
(זרועה תקציבית). הועלה דרישת להוציא
סעיף לתיקטיב לשות האינטגרנט בשנה הנוכחית
ולשם כך מונה צוות מיוחד לאישורם. ולבסוף
ההעבזה לאישור העצת התקציב. ההצעה
נתקבלה ברוב קולות של 38 בעד, 4 נגד, 5
מנעums ו- 9 שלא הצבעו.
 8. בהצעה על אישור המלצות ועדת הביקורת

איחולי המלחמה

ורפואה שלמה לאחר פציעת
לחברנו הותיק

זליג ריבנוביץ

(מחוזה, פלימות' סיגנט 200 פתוחה 1964)

ובהצלחה ברAli קפריסין
מחברי המועדון

או משתתפים בצעדים של חברי המועדון
צביקה ואברהם שטפלנד

(אופנויים קלאסיים)

על שם הדוד שליהם, האבונען הותיק

הודה ברנד זיל

בשם הוועד וחברי המועדון

לחבר ועד המועדון

משה צליק

(מחוזה, אופנוי טריומף טיגר 100 1970)

מייטש הברפות

להולות הנכד החמיישי

בשם הוועד וחברי המועדון

לחבר המועדון

זליג ריבנוביץ

(מחוזה, פלימות' סיגנט 200 פתוחה 1964)

מייטש הברפות

להולדות הנכד הראשון

בשם הוועד וחברי המועדון

העמוד החדש: טiol החברתי

לשואות. רצוי גם להכין מראש את הפטקים לכוטל המערבי.

אחר והטיול נערך בשבת, נבקש לכבד את המקומות הקדושים. יש להימנע מעישון והדלקת אש, לחבוש כובע או כיפה ולהגיע לבlbrace הולם (במיוחד נשים).

אחר והנסעה היא בתוך העיר ובעיר המורחית עם רמזוים ורבים, עציות לאוני התניות ורחובות לא גדולים, יש לשמר על קשר-עין בין הרכבים בעת הנסעה ולא ליצר מרווחים, ובמיוחד לצאת בזמן מנקודות העירה על מנת שנספיק להגיע לכל האתרים המתוכננים.



יש להביא מהבית אוכל ושתיה חמה/קרה על מנת לא להטעכ卜 בחיפוש מוצרי מזון בדרך. יש לקחת בחשבון שרובית העסקים בירושלים סגורים בשבת ורצוי לא להתפזר בירושלים המורחית.

נא להניף את דגל המועדון על כל רכבם בכל שלבי הטiol כדי לראות ולהראות, במיוחד למי שמנגין ברכב ובגיל לצורך זיהוי. למי שאין דגל - ניתן לרכוש ביום הטiol אצל ליאורה. כמו כן ניתן לרכוש כובעים וחולצות של המועדון.

לוח הזמנים עשוי להשתנות בגלל התנאים ולכן חברים המגיעים ומיצטרופים בנסיבות המפש אלורך המסלולי מתבקשים להגיע מספר דקות לפני הזמן הנקבע ולהמתין לנו. יתכונו גםஇחוורוים לאורך הדרך. רצוי לטלך את הרכבים לפני הטiol.

הבאים מודروس יכולים להצטרכך דרך צומת שימוש ובית שש, וכמוון גם הבאים מאורות אחרים. רצוי להתעדכן בبوكר הטiol בתיקלייט המועדון: 03-9793773 או 03-9302476 או בטלפון הנייד 053-755988.

ברכת טiol מוצלח ומהנה ובתקווה להיענות הרבה של החברים, למורות המגבילות וההתראה הקצרה.

**ליאורה לב
רכצת טיולים וחברה**

שבט - 3.6.2000 אתרים בירושלים

לכבוד יום העצמאות ה-52 למדינת ישראל ולרגל יום ירושלים בציון 33 שנה לאיחודה, נקיים הפעם את טiol חדש יוני לאירועים אלה ונמצא בשבת 3.6.2000 ל ביקור כמה אתרים מתוך רבים בירושלים. לטiol מוזמנים כל חברי המועדון עם בני המשפחה ברכבת האספנות והקלאסי אך אפשר גם ברכבת הרגיל.

מה בטילו?

1. ביקור במוצב הפעמון ליד קיבוץ רמת רחל, עם תצפית על עבר המוצבים שהיו שייכים לירדנים ואשר איימו על היישוב היהודי.
2. ביקור בטילת ארמון הנציב עם תצפית לעבר הר היודהה.
3. ביקור בהר הזיתים והר הכותפים עם תצפית לעבר העיר העתיקה, כיפת הסלע ועוד.
4. ביקור ברובע היהודי בעיר העתיקה עם אפשרות ריידה לכוטל המערבי - חניה ליד שער ציון והליכה ברוגל.
5. ביקור בהר הרצל וקבר רבינן.
6. אופציה לביקורים במקומות נוספים - תלוי בזמן ובחרברים.

לו"ז ומסלול:

8:45-8:15
=====

התכנסות בכפר אז"ר ליד המשטלה לפניו
ביה"ח שיבא, כניסה דרך אלוף שדה
בכיביש גהה, על הגשר וברמזור השני
שמאללה. שימוש לב לשעת היציאה המוקדמת
בגלאן קצב הנסעה ומספר אתרי הביקור.
יציאה דרומה דרך כביש גהה ומחלף גנות
לבביש מס' 1 לירושלים דרך שער הגיא עד
צומת שושן, שם נרד לתחנת הדלק פז
"שואבה" לתדלק והמתנה.

9:40

יציאה ימינה (מזרחה) בכביש 1 לירושלים,
המשך דרך רמזורי הכניסה לעיר (ימינה
ומייד שמאלה לבנייני האומה) שם נעוצר
המתנה לאחדרונים ואיסוף חברים מאזור
ירושלים והסביבה.

10:10-10:05

נסעה מרכוזת לאתרים הנבחרים בירושלים
לא בהכרח לפי הסדר לעיל. היחידים ייקבעו
במקומות בשיתוף עם החברים.
זמן משוער לסיום הביקור בירושלים.
יש לקחת בחשבון את זמן הנסעה חזרה.

16:30-16:00
17:30)

הערות חשובות:

1. הטiol כרוך בדמי השתפות סמליים בסך 5 ש"ח למבוגר ולילד מגיל 5, לכיסוי החוצאות הנילוות לטiol.
2. יש להביא כיפות או כובעים לבקרים ולבננים לביקור במקומות הקדושים, ומטריות וראש לנשים, במיוחד



טיול ג'יפים - עם או בלי מים מאת נחום קדמיאל

בבוקר אביבי ב-26 בפברואר 2000, בעיצומו של החורף הישראלי, התיציבו מספר "משוגעים" לטויל שבת באוזו בן-שמון. הקבוצה כללה את נהגי הג'יפים מהמועדון משנות ה-50 המוקדמות ועד שנות ה-90' המאוחרות (של המאה הקודמת...).



התחלנו את המסלול ביערות בן-שמן, המשכו דרומה לדרך שביל ישראל, ונסענו בשבילים יפים כשבשי הרים נראתה פריחת כלניות, רקפות, צברים, אלונים ועוד. עצרנו לארוחת בוקר בחורבת רג'יב. הנוף הנשק מזרחה כלל את פאתיה ירושלים ואת העיר מודיעין, וממערב ראינו את תל-אביב ואת אשדוד. הרואה היה ללא ספק יפה במיוחד לנוכח צבעי הירוק שמהווים את חלקת הרים הירוקות של מרכז הארץ.

המשךו דרומה וቱק חציית מכשול מים ("לא רצינאים" לג'יפים שכלה...), אך גולת הכותרת הייתה העלייה והירידה האקורובטית לדק קיבוץ שעלבבים, מסלול "מסמר שער". בוכות בעבודת הצוות המגובש הצלחנו לעלות ולרדת בשלים, ובכל זה הרכב היהודי החדש, הדיעוט בשם "טאטה".

משם המשכנו לכיוון מאגר איילון, שלתדהמתנו היה ריק ממים, וסימנו במויאון חיל השירון בלטרון. חזרנו הביתה מאובקים, מרוצים וממתינים לטויל הבא. השת��טו בטויל ניסן ובנו, יידייה ומשפחותנו,iron ואבו, אריה וmeshpachto, יורם ומשפחותו, איציק וחברו, והח'ם ובני. בתקווה להמשך טוילים להאנטו. פרטים נוספים: 03-7311986.



הרהורים מאת זמי לוי

כמוני על ירחון אופנווים קלאסី מאנגליה אני עוקב וمعدכן באופן שוטף בכל המתרחש שם בענין זה ואני חייב להודות (אפיקי בקיינה...) שמחנית האפשרויות - השמיים הם הגבול !! דוגמאות ? בבקשת !!

לדוגמה: **ארועים** - בחודש זה (מרץ 2000) מתקייםים שם לפחות 48 !!! א露ウム, שוקים, טיולים, תצוגות, תחרויות ומה לא ! **חולפים** - עשרות ורבות של סוחרים, יצרנים, יודיזים המוכנים למכוון לך מבוגר ועד אופנוו של יצרנים אנגליים, אירופיים ואפיקי אמריקניים (כמו הארייל ואינדיין). **ספרות** - מוצעת שם למכבייה, כולל קלפטות וידיאו ופוסטרים.

נושא נוסף המשיך אותו הוא המעבר לשימוש בלבד נטול קופרת, כשהחחש שבעתיד יופסק שיווק הדלק הרגיל ע"י היוקים. כך כמו יצרנים זרים שמצויעים פתרונות מסוימים, החל מטופסים לדלק וכלה בשיפוץ והחלפת תושבות השסתומים (שם הפגיעה נבואה במיזוח בגלל העופרת).

לסיום, בעלי אופנוו טויזומף (לא משנה מאיו שנה) מוזמנים לארוען יומיים שיתקיים בתאריכים 1-2.7.2000 ונקרא Return of the Tigers ההסביר לשם: אחד מהധגים הפופולריים והמושלמים של טויזומף נקרא "טייירר". הארווע, שיתodium מהאוור ע"י מסוק ויפוק ע"י צוות של ספר השיאים העולמי של "גינס", מיועד בעיקר למטרות נסיוון לאיסוף לסייע את המספר המודול ביותר של אופנווים של יצאן אחד. השיא הקודם הושג בשנת 1998. המחיר למשתתף: 8 ליש"ט ליוםים. טלפון להרשמה: 208-698-4273+. וזה מזכיר לי את שירה של יפה ירקוני: "ארצנו הקטנטונת..."

טיולי אופנווים כל שבוע מאת אמיר סטר

כל בעלי האופנווים הקלאסיים המתלוונים על חוסר פעילות שלנו יכולים להוכיח את רצינותם ולהגיע לטוילם שלנו, המתקיים בכל שבוע (למעט ימי גשם ומזג אוורו גרווע) ביום שני. אנו קבוצה של אופנווים קלאסיים, הרוכבים על האופנווים ללא חשש באוזר הצפון, הגליל המערבי, לגיל התיכון והעלון ואפיקי לאוזר בית-שאן ודרומה.

אנו יווצאים כמעט בכל יום שיש מקרית חיים בעשרות הבוקר (10:00-9:00) וחזררים לאחר הרצת המנעדים ושימנו הגלגים בעשרותacha'ץ המוקדמות (16:00-15:00). ניתן להצטרף אלינו גם מאייר המרכז, ובמיוחד באוטם טוילים המתקרבים לאוזר זה.

لتיאום נסף, לקבלת פרטיים מעודכנים ייתור ולהצטראותן לקובענו נא לפנות אליו בטלפון ישירות: אמיר סטר 04-8720949 במשך השבוע בשעות הערב.



מיומנו של שיפוצניק

פרק שני

מאת ד"ר סיימון



מה אתם חושבים שהחיים זה פיקני? רפי מתחילה להסביר לי שהוא סיפור, שציריך לפרק את הזכוכית, ולא עשיהם ניקל, אלא יש אחד שקוראים לו כך וכך, ויש לו בית מלאכה בדורות תל-אביבי איז-שם על-יד סלמה, והאיש הזה עושה התנות אלומיניום בווקטום. רפי כבר ררים טלפון וכבר דבר איתה וכיו וכיו ... אני כבר לא שמתי לב אלו ועוד עצב שמייא לאביב.

כמו בחלום, אני רואה שרפי כותבת על חתיכת נייר את הכתובת, אומר לי שלום וחלאס, אני ברוחוב עם שקיית הנילון ביד, עם הפטק ביד השנייה כמו עכשו, הייתי חזר הביתה, הייתי עושה מה-

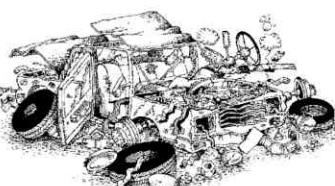
לו הייתה חכם כמו פוניה, והוא עשה מה שעשיתني אחר-כך, וכל הסיפור הזה והסלבל שליל האבל איך אומרים בромונית: החיל צרך להמשיך להלחם עד הכרוך האחרון. אז אני לא חושב פעמים, מבקש סלי מהרגלים ומהיבולות, פונה שמאללה, פונה ימינה, עובר את רחוב סלמה לכל אורכו, פונה שוב ימינה, פונה שמאללה, עולה במדרגות ארבע קומות ונדלת סגורה. מסתכל על השעון, 5 דקות לפני 12. דקotas לפני 12. קל, אף אפשר למצוא פנסים חדשים מלפני שורות שנים?

נו טוב! אם אתם מבטחים להיות בשקט, אני אספר לכם אין השיגתי לגיליה פנסים חדשים. תל אביבן לא יכול על עסק זה? הוא ידע אני בדרכן אליו, איך מין עסק זה? כשאני יורד לקומת השישית, קול נשץ צעק אליו: "הוֹא כָּבֵר הַלְּךָ, הוֹא עֲוֹבֵד רֶק עַד 12:00". אני מתעורר מהמחשבות שלי ומסתכל לכיוון הקול. דלת פתוחה, בפנים שתי נשים, שולחות עם בדים ואני מבן שזה בית מלאכה לתפירה. אחת משתי הנשים ממשיכה להסביר לי, שהוא עובד רק עד 12:00 ולפעמים אפילו פחות.

אני נכנס, ונופל עלizia שהוא כסא ובוקשי יכול לנשום. הגברת טובת-הלב, שראו אותה לפני התמוטטות מציעה לי קופסא מים, אבל הרגען שלוי קיביל התכווצות ושות טיפת מים לא עברה דרכו. נו טוב, לאור המ丑, לו הייתה במצב מושג נורמלי, כל הרמזים האלה היו צריכים להדליק לי נורה אדומה, והייתי צריך לлечת הבויה, אבל השד הוליך אותו להמשיך. מפה לשם, הגברת מסכימה להשירiar את הפנסים אצלה, ולמסור לו. אני מודה לה מכל הלב ומתייחל לרדת במדרגות לכיוון כפר יונה.

- מה איבדתם את הצלבנות? תהיו בשקט, ואיך אומרים בראמנית: מיליס, מילים, יש עוד הרבה מילים בהמשך הספרות.

נו טוב, לחרות בשמונה ורביע, מרים טלפון:



- "מִיר כְּךָ וְכְךָ?"
- "יכְּנָ", שומע אני.
- "תָּמֹזְךָ הַשְׁפּוּרְתָּ".

- "אני הבחור שרפי

דיבר איתך לגביו

אתמולו".

- "עם הפנסים? כן,

קיבلتִי אותם,

ובעוד

יוםיים-שלווה יהיו מוכנים, תרים טלפון".

נו טוב, לא, אני לא ישב ליד השילוח עם הקפה והסיגריה ביד ביזביטה בכיכר בתניה, אני פשוט בתוך הגויליה על הכביש בדרך למועדון - טויל חנוך בבית-ניר.

מה לומר? אמריקה: שבת? שבת. מזג האויר קיצ'י קיצ'י. הכבישי ריק? ריק. המנווע חלק? חלק.

גוויליה משתוללת על הכביש מושב אויש ואושרו: משתוללת; מה היא משתוללת? פשוט מאד, יש לה פנסים חדשים, מבריקים, מה אני אומר מבריקים, סופר מבריקים, כמו שהפתגס הדומני אמרו: לשמש אתה יכול להביס, לפנסים שללה לא.

אהה, תפטעני אתכם. כשרוק שמעתעט על פנסים, האווניזים שלכם הטרוממו כלפי מעלה כמו האזונאים של הדוברמן שליל. אני יודע, חברי, שהפנסים זה מההלך שכולם סובלים ממנה, ואין פתרון

קל, אף אפשר למצוא פנסים חדשים מלפני שורות שנים?

נו טוב! אם אתם מבטחים להיות בשקט, אני אספר לכם אין השיגתי לגיליה פנסים חדשים.

זה קרה לפני בחזרה, זורק מבט על גוויליה שכבר הייתה בתרדמת חורף, מאז שהכריו על שעון חורף, להפתעתם שמתתי-לב שהפנסים שלה כבר לא כל-כך מבריקים כפי שהיו. לא היו עס חלודה או משוה צזה, אבל מה להגיד, לא היו כבר מבריקים כמו בעיותם. לא חשבתי הרבה, עם מברג ופליר ביך, וכבר הוציאתי שני פנסים, אחד גדול, אחד קטן, כי יש לה ארבעה פנסים. שמתי אותך בשקיית נילון ואני בדרכ

תל-אביב.

נו טוב, לנודן לא מחייב לי. מכיריים את השיר. גם תל-אביב לא חיכתה לי. ב��צ'ו, אחרי שיצאו לי יבלות ברוגליים אני עוד באלוֹר שדה, שותה קופסא קפה, מדליק סיגריה, מסתכל על שקיית הילינוּן עם הפנסים שלי, ורעד ורובי, ואנחנו חשבים.

מרוב מחשבות, התחלילו לי כאבי ראש, הקפה קיבל טעם של שתן והסיגריה מרעה. אבל אל תזלו במחשב שנמצא באבטחה שעומד לי על הצוואר.פתואם העולם חור להיות יפה, והמשש לשמה אותן.

- "אני הולך לרפי", עקתי בקול רם עד שבעל המסעדה הסתכל עלי בחשדנות עם גבותיו המתכווצות.

- מי זה רפי? טוב רבוטני, אפשר לא להכיר את רפי רפי זה גלגולו, גולגולתו זה ציפוי ניקל, הוא נמצא 100 מטר מאלון שדה, והוא איש המכינטוי, קורקטוי, הכי מקצוען, הכי חברותי ובעיקר הכי זול שאני פגשתי בענף. מה עשו הרפי זה? פשוט מאד, ציפוי ניקל וכורום ברמה מיקצועית, ולשביעות רצון של הלוקות.

שילמתי על הקפה,לקחתי את שקיית הנילון, והנה אני אצל רפי. מה להגיד, שיממה נדולה. אריה, האיש שבו תליה הצלחת היציפוי, גם הוא ש mach מאד. נו טוב, מפה לשם, אני מוציא את הפנסים מהשקית ואומר לרפי: "יא רפי, תרביץ לאלה ציפוי ניקל חדש".



-תודה תודה ולהתראות".

aicsho עברו יומיים, מרים טלפון, שומע או.קי. ואני שוכן, שמאלה, ימינה, מדורגות, 4 קומות, אבל עכשו הדלת פתוחה. אני נכנס באיזו עלית-גג, מזוחנת, מלוכלכת, עם כלים ייעסים זורקים בכל הכוונים, עם איזה כיר מlolcl, עם אבק וקורוי עכבר, ואני לא יודעת מה, מכל הבגן הזה, נטפסתי זוקף לмерאה הכיר הזה. ובכל התמונה הזה, האיש שהיה צריך להיות המושיע שלו.

-הנה הפנסים שלך, שם על השולחן", הוא אומר לי וממשיך לעשות מהחו ליד הכיר. אני נופל על איזה כסא ליד השולחן, שם על הריצפה את שקית הנילון עם שני הפנסים הנוספים שהבאתי איתך, מסתכל. חושך בעיניהם. מבט ראשון אני רואה שהוא שבר את הזוכחת של אחד הפנסים, ושם במקומה איזו זכוכית פשוטה כמו של פנסי אופניים. אני רואה שלפננו

אחד יש טבעת פלטיק שמחזיקה את הזוכחת, ולפנש השני חסורה הטבעת והזוכחת מודבקת בסיליקון. בפנים שכבה מריקה אבל עם נקודות שחורות, בחוץ, בכלל שהוא לא ניקה קודם את הצבע הרופף שהיא על הפנסים, גם שם מתפס האלומיניום, אבל בנגיעה קטנה הוא מתפרק כמו קששים.

-הבאת את הפנסים האחרים?", אני שומע אותו ושם לב שהוא כבר ליד גס והוא יושב על כסא אחר.

-לא!", יש לי אומץ להגיד למורת שגד עיוור היה יכול לראות שני פנסים בשקט ויילו שקופה על הריצפה.

-אבל תראה" אני ממשיך, "יש נקודות שחורות".

-נקודות שחורות יש גם בחדים" הוא עונה. "הקבלה שם על השולחן" ושוב הוא הולך לא יודע לאיפה. אני מסתכל על הקבלה, 150 ש"ח לכל פנס + מע"מ, 350 ש"ח בסך הכל. מסתכל שמאליה על הדלת ממנה ניכשתי. מסתכל מיניה דלת פתוחה ליציאה אל הגג.

חווב אני, לו היתי נגה סטיטורייל ברינו, היתי זורק לו את הפנסים בפרצוף, אבל אני רק עם שרירים של אינטלקטואל בן 70, וחוץ מזה, בקהלות הוא יכול להרוג אותי ולזרוק את הגוף מעל הגג.

מה Atkins הם חשובים שעשיתי נו טוב, הוציאתי 350 ש"ח, שמתמי אותם על השולחן,לקחתי את הפנסים, שמתי אותם בשקית ניילון על ידי הפנסים שהבאתי, קמתי מהכסא לכען הדלת הנגדית לדלת הגג.

-אתה יכול להביא את הפנסים אליו הביתה, ברעננה" הוא אומר, "ויתר לך MCPר יונה". איז שאותם מבנים, לא נשארתי לשמעו אותו ומהרתי לרדת במדרגות, להיות כמה שיותר מהר, וחוך מדלת הגג.

נו טוב, בקיצור, אני יושב בבית-המלכה שלי, על השולחן כל ארבעת הפנסים, וחושב. צעד ראשון,לקחתי דפי זהב של

תל-אביב, מחפש "פנסים" ואחד: רק הוא מופיע שם. נטו, מרים שרווילים, ומתחלים לעבוד. פעם בראשונה שאני מתעסק עם פנסים, ולחפתעתה זה לא תורה מסני, ואני רואה כמה קל להודיע את הזוכחת, רק צריך קצת סבלנות ועדינות. אחר-כך שמעתי את הפנסים בתמיisha של סודה אקוסטית, שההורידה ציק-צאק את הצבע ושבכת האלומיניום שהוא עשה.



shareiot של צבע חיצוני שנשארו, הורדתי עם גל של מסיר צבע. שטיפה במים נקיים, קצת פוליש, ואני שוכב אצל רפי עם הפנסים מוכנים לציפוי, ללא זוכחות, ללא צבע ורוף, ללא מדרגות של ארבע קומות, ובעיקר ללא דלת פתוחה אל הגג.

"תראה רפי", מתחיל אני בספר, ככה וככה, כך וכך, כל השתלשלות היסיפור, בין הקריאות של רפי: "אני לא מאמין, אני לא מאמין".

בסוף אני אומר: "רפי, אני הולך לסיורים שלי, בעוד שעתיים אני חוזר, שיהיה מוקן".

"או.קי.", עונה רפי, ולקוח את הפנסים. לאחר שעתים פיקס, חזרות, הפנסים היו מוכנים, שילמתי מחיר סביר, הרכבתי בבית את הזוכחות בחזרה, אך שהיו עם הטבעות, וعصיו אתם מבנים מאיפה יש ליליה פנסים חדשים?

זה מכךיר לי סייפור ששמעתי ברומניה:ABA אחד העיר את בנו באיזה בוקר, נתן לו גרון ואמר: "לך לעיר, תגדע ערים ענפים יבשים, ותביא אותם הביתה".

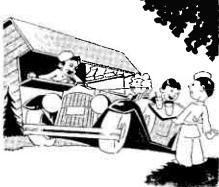
"וואם אני לא אוכל לעשות את זה", שאל הילד "מי יעוז לי?"

"הצהרה תעוז לך" ענה אבא והלך.

הגיע הילד לעיר, הרים הגרון, נתן מכחה לעץ עבה וירוק, והגרון קופץ הצידה. נתן עוד פעם מכחה והגרון בשל.

"צרה, צרה", מתחילה הילד לצעקן, "בואי לעוזר לי" וכמו שאף אחד לא בא, מתחילה הילד עם הגרון,

"אבא, אתה יודע אמר לאביו, קראתי לך והיא לא באה."



מעורב בתעשיית הרכב והקים את חברות דז'יז שיצרה מנועים.

4. גוטليب דימלר (1834-1900)

- שיכל את המנוע של אותו, הקtin את מימדי, והחברה שבבעלותו העניקה רישיונות לייצור המנוע לחברות בבריטניה ובאנגליה. דימלר והה מונדס קפדן ביון, שהייתה מסוימת לרוכס סביבו צוותים מעולים, להמץ' אותם לעבודת פיתוח ונסעה את העבודה הייצור. קני המידה שלו לייצור מנועים היו קפדיים ביותר והכטיבו תקנים לתעשייה הגרמנית להרבה שנים.

5. קרל פריידריך בנץ (1844-1929)

- הרכב-3 הגרלרים הראשון של קרל בנץ שיוצר בשנת 1885 נחשב למוכנית הראשונה עם מנוע עיריה פנימית. המנוע היה עם בוכנה אחת והוא זכה להכרה רשמית בינואר 1886 כשנורש כפטנט במשרד הפטנטים כ"כרכרה עם מנוע גז". בנץ לא היה תעשיין גדול ועסקיו הסתמכבו. הוא המשיך לייצר מכוניות שהיו לא יותר מכרכרות עם מנוע אחורי ונסעים היישבים על ספסלים זה מול זה. אחרי הדחנות ב-1903 מראשות החברת שבבעלותו, ואחריו כשלונות נוספים, התאחדה חברת בנץ עם חברת מרצדס (למעשה דימלר), ובכך הונחהaban הפינה לקונצן התעשייתי הגרמני הגדול ביותר: דימלר-בנץ.

6. אלק איסיגוניס (1901-1988)

- מהנדס בתעשיית הרכב שהחל את דרכו בחברת "האמבר" בשנות ה-20 ועבר לחברת מוריס מהנדס מערכות מיללה. זו הייתה המומחיות שלו והיא הייתה הבסיס לתהילתו. אחרי מלחמת העולם השנייה הוא היה שותף בכיר בתכנון המוריס מיינור, הלהיט של השוק הבריטי בשנות ה-50. לאחר פרישתו ממוריס ועובדת עצמאית, הוא ה策ך ל-BMC, שם תיכנן והביא לייצור את המיני מיינור, או בקיצור: המיני. למוכנית הקטנה זו הייתה השפעה על תעשיית הרכב שלא פגה עד היום: מנוע רוחבי, מתייל גומי ומרחיב בתא הנוסעים שלא היה מוכן במקור.

- הלהיט ההיסטורי באוטה תקופה הייתה החיפושית בעלת התפיסה ההופוכה, עם מנוע בוכסר והעה האחורי, אבל בסופו של דבר הייתה זו הקונספטיא של איסיגוניס שניצחה לאורך זמן. המיני יותר ביוטר מר-5 מיליון יחידות במשך 35 שנים.

7. ויטוריו ג'אנו (1891-1965)

- החל את הקריירה שלו כמהנדס בגיל 18 בטורינו, שם עבר לעבוד בחברת פיאט האיטלקית. לאחר קידום פיאט במירוצי גנד-פרি בראשית שנות ה-20. אגנו פרארו, אז מנהל מחלקת המירוצים של אלפא רומיאו, פיטה אותו לעבור למילאנו ב-1923, שם הפיקו הוא ופרארו כמה מיצירות המופת של שנות ה-20-30'. הוא ייצר את ה-C3 הידועה יותר כמכונופסטו עם שני גלי הינע ובולוק מנוע כפול של 8 צילינדרים עם מגש-על. לאחר שהוחוד ממחיקת הספורט של אלפא רומיאו אחריו השלנות ב-1937, שבנוו מההשקה הענקית של המשטר האצני במרוצי מכוניות וmorphor ההשקה של אלפא רומיאו, הוא נעלם מהזרה הבינלאומית. חזרתו הגדולה הייתה בשנות ה-50' מתכון המכוניות של לנציה, שם ייצר את שתי המכוניות שלא ישכחו: האורליה וג'ויסט ה-GT של.

הממצאים הגדולים של

המכוניות במאה החולפת

ערך: אמנון ארמאן

(תקציר מתוך מוסף "מכוניות 2000"
של עיתון העסקים "גLOBס")

אם תשאלו 10 מומחי וocab או היסטוריונים העוסקים בנושא, מי לדעתם היו השמות הגדולים של הממצאים בתחום המכוניות במהלך המאה החולפת תקבלו אוסף תשובה גדול, רחב ואולי אפילו עם חיפוי קטן מאוד. אין ספק ששמות כמו פורשה, אוטו, דיזל, בנץ ודימלר יופיעו אצל רבים מהם במקומות מוכבך, אך זה לא העיר.

המכוניות, כאמור החשוב ביותר לדעתינו במאה ה-20, יחד עם מנוע הבירה הפנימית השפיעו יותר מכל על העולם, על הטכנולוגיה, על האדם, על הכלכלת, על המלחמות הגדולות אנשים ומדינות וכמוון גם על תוצאות המלחמות הגדולות (מלחמת העולם הראשונה והשנייה). ללא האנשים אלה ואחריהם, שהיו בין מפתחי המכוניות במשך יותר ממאה השנים האחרונות, העולם שלנו היה נראה אחרת, ואפילו אנו (ב天真נות) החמש היו אולי בעלי תחביב שונה מאשר שולחני ישן (כמו לדוגמה: מי יחשוב לפחות כיום מחשב שלוחני ישן משנות ה-80' ולהתגאות בו?...?)

בחorthy להציג דוגמאות את הרשימה להלן, שנעשתה באופן מקצועי גם אם לא בהכרח מייצגת את חבירתי האישית, והיא כוללת 11 מן השמות המפורסמים בתחום המכוניות שהוו, לפחות, עיתון "globus", המכונאים הגדולים של המכוניות:

1. פרדיננד פורשה (1875-1951)

- מהנדס נמצא בגרמניה שהיה מהנדס החשוב ביותר בהיסטוריה של תעשיית הרכב. היה סגן נשיא לענייני טכנולוגיה בחברת מרצדס ותוכנן את המרצדס SSK המפורסם עם מנוע הקומפרסור. תוכנן את החיפושית בשנות ה-30 והשאר אחראי את מורות המכונית הפשוטה עם הנעה אחורית ומנוע מוקור אוויר. הוא בנה את המכוניות הראשונה של בושא המאה ה-19 מכוכנית הייריד של שילבה מנוע בኒון ומנוע חשמלי, תכנן חדשני ביותר גם כויס הנמצא בראשית דרכו בשוק הרכב העולמי של תחילת המאה ה-21.

2. פנארד (1843-1897) ולואסוטו (1841-1908)

- שני מפתחים קרפטאים שעשו את האחרון במאה ה-19 העיוקן למוכנית את צורתה הפוולארית במאה השני האחרון: מנוע קדמי, דיפרנציאל אחורי, מקרון (רדיאטור) עשוי צינורות, מוטות רוחב ורוחב לייצוב המכוניות. הוו אמנים מרבית המכוניות הן בעלות הנעה קדמית, אבל בגודל התצרותה של שני צרפתים אלה, ששמותיהם תנמיד היו קשורים יחד, היא עדין השלטה.

3. ניקולאוס אוגוסט אוטו (1832-1891)

- הוא היה הראשון שהצליח ליישם את רעיון מנוע הבירה הפנימית בן 4 פעימות, רעיון שרווח באוויר האירופי במשך מספר שנים לפני יישומו המוצלח ב-1876. אוטו לא היה

מכוניות המאה

מאת יואב קווה

(מתוך עיתון "הארץ" מוסף "גלאיה" 21.12.99)

כרמל דוכס הירושלמי לא התברגה לתחרות "מכוניות המאה". אפילו לא למועדות. אבל לישראל, מובהר, יש קשר עיקרי לילדתה של אחת מחמש המכוניות שעלו לשלב הגמר בתחרות ההיסטורית.

בשנת 1956, בעקבות מבצע סייני והנסיך הכספי של צרפת ובריטניה להשתלט על תעלת סואץ, נסורה התעללה לתנועת כלי שיט, לרבות מכליות שהובלו נפט לאירופה. מהרי הנפט זינקו מעה. יצרן הרכב הגדול בבריטניה, BMC, נתן אוור יוק לפיתוח מכונית חדשה, קטנה וחסכונית במיוחד. הרעיון נולד במוחו של המהנדס הראשי של החברה, אלק איסיגוניס. התוצאה הייתה מכונית קובייתית, קירה מאוד, שיכולה עם זאת

אכיל בנווחות ארבעה מבוגרים - המני מני.

בזעודה המאורגנת שהוקמה במועד תחרות "מכוניות המאה" חברים היסטוריונים של מכוניות, נציגים של מוזיאונים ועתונאים רכב מכל העולים. בחירות "מכונית המאה" התנהלה בכמה שלבים, משך ארבע שנים. כאמור, בנווחות ארבעה מבוגרים - המני מני.

בשלב הזינוקמדו 716 דגמים, שבורה הוועדה המארגנת של התחרות, לפי המלצות של יצרני רכב, מודוני

מכוניות ומוציאונים. בפברואר 1997 עלו לשלב הבא 100 דגמים שהברחו 133 עיתונאי רכב מ-33 מדינות. בשל חצי הגמר נבחרו 27 דגמים בעורת מיילוני חובבי רכב שהציבו לאחר האינטרנט של התחרות. את הזכאים נבחרו חבר העיתונאים, על פי

הקריטריונים שקבעו המארגנים: תכנון כללי, חשיבות היסטורית, התנהגות כביש, ביצועים וחדשות טכנולוגיות ייחסית לתקופה. התחרות נעה בשכת בטקס שהתקיים בלאס וגאס. במקום הראשון, עם 742 נקודות, זכתה פורד מודול T, המכונית הראשונה שיוצרה בייצור סדרתי המוני. במקום השני, עם 617 נקודות - מני מני. במקום השלישי, עם 567 נקודות - פולקסוואגן

ציפושית. במקום החמישי, עם 303 נקודות - פורשה 911.

הנרי פורד, מצוי פורד מודול T, נולד בשנת 1853. הוא היה בן של מהגרים אירים-אנגלים, הגיעו בחווה באזר מישיקן. בגיל 16 עזב את הבית כדי ללימוד הנדסה. בשנת 1901 בנה את המכונית המהירה ביותר בארה"ב, שהגיעה ל-75 קמ"ש. בזכות הפרסום שהקנתה לו מכונית המירוץ הוא השיג הלואות וייסד את מהפכה התעשייתית של עולם הרכב החלה. המכונית מודול T, שנבנתה בשיטת הסרט הנע, הציעה תחבורה זולה ואמינה למילוני אמריקנים. בשנת 1908 היא עלה 850 דולר. עד שנת 1925 ירד המחיר ל-260 דולר. קצב הייצור עמד בשיאו על מכונית חדשה בכל 10 שניות. עד שנת 1927 נבנו 15 מיליון יחידות.

לפורד מודול T היה מנוע בנפח 2,900 סמ"ק. ההספק שלו היה 20 כ"ס, ומהירות המרבית - 68 קמ"ש. תיבת

ההילוכים, עם שני הילוכים, הופעלה ברגל. ההתנהה, עם מנואלה כMOVON, לא היתה קללה.

מני מני הראשון ירד מהפיסיו ב-26 באוגוסט 1959. היה היפה במחירות להHIGHLY. שחקי נאכלו כמו פיטר סלרס ופיטר יוסטינוב רכשו מני. גם לשפחota המלוכה היו כמה, זכמון לחברי הביטלס. אבל ההשפעה של המני היתה מוחיקת לכת הרבה יותר. היא שברה קונספסיות ושניתה את כל עולם הרכב. הגאותה היתה, קודם כל, באירוע. מני מני



ኒצלה את אורכה הזרורי, 3.05 מטרים, ביעילות חסרת תקדים. המני, עם הנעה קדמית כMOVON, הוכח לרווח המכוניות. תיבת ההילוכים לא העזבה מאחוריו המנווע אלא מתחתה. חישוקי הגלגליים היו קטנים במיוחד, בקוטר 10 אינץ', ארבעת המתלים היו עצמאים - וזה רשיימה חלקית של החידושים שאיפשרו את מעורר המכוניות.

סטירואן DS הוגצא ב-1955 והקדימה את זמנה בעשור או שניים. העיצוב האוירודינמי שלה היה אז נועז ומודהים. גם הטכנולוגיה, ובמיוחד המערכת הידראולית אומאטית, שהפעילה את המתלים, האגה, הבלמים ואת תיבת ההילוכים החצי-אוטומטית.

פולקסוואן ציפושית, המכונית הנמכרת ביותר בהיסטוריה, נולדה בעקבות דרישתו של אדולף היטלר לספק תחבורה זולה להמוניים. האבטיפוס הראשון נבנה ב-1936. הייצור התחליל רק אחרי מלחמת העולם השנייה, ב-1946. הציפושית יוצרה בגרמניה עד 1975. אחר כך יוצרו אותה בברזיל ובמקסיקו. 22 מיליון ציפושים יוצרו עד היום, לא כולל את החיפושית החדשה, שהוגצגה בשנת 1998 וمبرוסת למעשה על הגול.

פורשה 911 היא מבון מסויים "ציפושית על סטרואידים". המכונית, שהוגצגה בשנת 1963, מנוע אחורי עם שיש בוכנות וקירות אוווי. שמה המקורי היה פורשה 901. אבל בגלל דרישת של פיזי, שמחזיקה בזכויות לכל שם מכונית של שלוש ספורות עם אפס במאצע, הוחלף השם ל-911. הספק המנווע של הגירסה הריאוניה היה 130 כ"ס. גירסת 1998, קררה טורבו, הגעה ל-408 כ"ס. פורשה 911 היא מכונית הספורט הקלאסית של כל הזמנים.

פתחות לרגל שיפוצים התפרנס בעיתון "צומת השרון"

אין הרבה מוזיאונים
באזור השרון. ליתר
דיוק, יש שניים:
מוזיאון לאמנות
ברצליה, ומוזיאון
ארקיאולוגי בכפר סבא.
אוסף המכוניות
העתיקות של אורי סהר
מכוכב יairo הוא עדינו לא מוזיאון, אבל גם אף פעם לא יהיה,



אבל הוא הוכחה לכך שלפעמים אדם פרט יכול להרים
פרויקט, טוב יותר מוגנים ממלכתיים אחרים.

סהר, מהנדס מכונות בן 54, לך לו יש בקיבוץ אייל, הפך אותו למבחן, וכבר abuses שנים הוא משפט ומושhor שם מכונין ישנות. יש לו שם כבר יותר מ-20 מכוניות, ולפניהם מספר שבוגר הוא גם פתח את התצוגה למבקרים בסופו-שבוע. את המבקרים שנגיעים הוא מלוחה בהסבירם מאיפים על תלילות המכונית, וחולק חופשי את הדעת הרוב שלו בתעשית הרכב באלה"ב, באירופה ואפיו בישראל. את כל המלכה הקטנה-גדולה הזה, הוא ממש מכעס האיש, וחוץ מכעס, זה כולל גם אין-ספור שעות שעבודה בשחוור של חלקים חולדים ומתפוררים, או חיפוש של חוותים אחרי פנס אורגנלי של מורותיס 10 משנות ה-30. האוסף מוקדש לבתו, קרן, אחית מהשנת ילדי, שפרטיה לפני 11 שנה בגיל 18. אבל המעניין

העיקרי, מודה סהר, זה פשוט שיגעון לדבר.

בישראל יש עוד ארבעה מוזיאונים למכוניות עתיקות. שניים שהקים אנחנו ורטהיימר (בנו של סטרף) - בתפן ובתל-חי, ועוד שניים קטנים יותר - בעומר ובאשדוד. האוסף של סהר הוא גדול יחסית, והוא גם מתגאה ב��וי מסוימים שמאפיין את האוסף שלו: אפשר לראות בו את התפתחות המכוניות, במיוחד המכוניות בייצור המוני (פורד טי באלה"ב ומורותיס 10anganiler' ועד למכוניות משנות ה-60', בעלות עיצוב מודרני ואוירודינמי).

ומה שעוד יפה בתצוגה של סהר, זה לראות מכוניות בשלבים

שוניים של שחזור. יש מכוניות יפהפיות, נוצצות וمبرיקות, שאפשר אפילו להתניע ולסבב איתן, יש מכוניות המועלות בעיצומו של תהליך השחזר, וישן מכוניות שמשמש עכשו הגיעו, והן לא יותר מרערימות Fach chlod. סהר: "יש לי ידים ומכרות שהצבתי לעצמי, אבל לא חיכיתי עד שאשלים את שחזור כל המכוניות והמקסום עימוד זומם. אני פשוט ידע שהעולם לא יקרה. אחת המטרות היא להקים כאן גם ספרייה

מקצועית עשויה, וכבר כיים יש כאן די הרבה ספריות". סהר לא ממש מצפה שאיזה גוף מלכתי יאמץ אותו ואפשר לו להפוך את המקום למוזיאון אמיתי: "אני לא בטוח שזו משאת נפשי. מי שישים כסף, בטוח גם יבוא בדרישות ויגיד מוזיאון והוציאי אותו מתרומות מתרומות השבת".

לי מה לעשות. בשבי מה לי שرك לא יפרק לי".

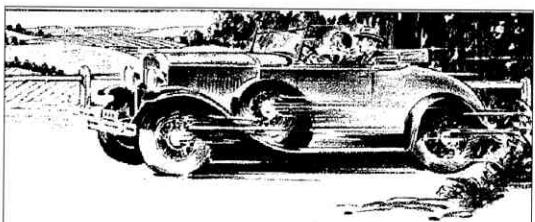
היגואר של בני גروم נגובה !!! מאט אבי כתריאל

ביום שבת 1.4.00 ישתי על שפט בריכת השהייה של מלון השון בהרצליה. לפטע ירד לי האסימון: היום 1 באפריל ואני עדין לא ביצעת כל מותחיה. בהמשך של רגע נתה הרעיון: היגואר של בני גרום נגובה!!!

צריך להעמיד חבירי מודען על הרוגלים במתיחה טובה. הרי ידוע שבני שומר על מכונתו מכל משמר ובהגיעו למפגש השבוי עם היגואר הוא ניצב קבוע בצד דרכו ואינו משמננו לרגע.

קורבן מס' 1 היה עדי טיטמן שנלחץ מאוד ושלומו של בני והעלה השערה כי הרכב נגנב רק לתחרומי האוטונומיה ויואחסן מספר שנים, ואנו נזכה לראותו נסענית רק בעוד כמה שנים נהוג בידי עשיר פלסטיני.

רק לאחר דקota ארכות הבאתית לידעתי עדי כי התאריך 1 באפריל וזכיתי להמן "ברכות". עדי היה בביתו של סוכן הביטוח לוצקי והמתיחה עברה גם אליו.



קורבן שני היה זמי לוין, יו"ר המועדון. המתיחה של זמי הצלילה מעיל לשוער זמי נלחץ מאוד. רק כשראיתי שזמי בליח הזורתו לו מה התאריך היום. זמי נשבע שלא יאמין יותר למוצא פה, כי זו כבר המתיחה השנייה שאני עושים לו. הראונה הייתה לפני מספר חודשים, כאשר הצנו מכוניות לפני בית העירייה היישן בתל-אביב וצלצלו לומי סיפרנו לו שהחROOMו את ה-MG של עדי טיטמן עם מנור לזרק צילומים וקורות הגג נגעה, נגרם נזק לרכב ויש צורך להפעיל מיד את הביטוח של המועדון.

זמי הבטיח חגיגת שלמחרת מתיחה שנייה אין סיכוי שישמע בקהל שנייה. בתגובה אמרתי לו כי ביום ראשון יש לי פגישה עם ספנסר למועדון המוכן לתetros 100,000 ש"ח לארוע גדור שלו. זמי היסס אך סרב והודיע לי כי זו בודאי מתיחה נוספת שלו... ואכן הוא צדק הפעם.

קורבנות נוספים היו דוד לוסטיגר, אשר לפקח לב ונשלח על ידי לבדוק את מכוניותיו בהנין אם הן עדין קיימות ועמדו במקום, ודב סבידור - ממנו ביקשתי עזרה בשרות הפלשטיינית באיתור הרכב. דב, אשר בעורקי זורם דם של דג מלוח, לא התרגש כלל, כרגע, אך ביקש תמונה של המכונית על מנת למסור אותה לאנשים מתחאים ברשות הפלשטיינית.

نمלהים נוספים היו אוננן גלס ואשתו, וגם אשתי צביה שנתקפה דאגה רבה ושאלת שללומו של בני גרום. לשיקום: מכונתו של בני לא נגנבה אך "הגנטבי" כמה חברי מועדון והוציאי אותו מתרומות מתרומות השבת.

העמוד הטכני

חדרון: עובי דופן גודל יותר - יש מקרים בהם קשה יותר להשתמש בשולי הגוף המתוקן.

כהשלמה ושיפור לתIRON הניל' קיים מגוון תותבים בעלי הברגה חיצונית ופנימית מתוצרת Kerb-Konus גרמניה.

ככהנה לתיקון יש לבצע רק קידוח רגיל.

תותבים לפלסטיק ולעץ:

عقب חישתו, הפלסטיק או העץ הישן אינם מתאימים בכלל המקרים לעגינת ברגים בתוכם. ישנים ברגים ותותבים מיוחדים המשמשים לפחות את תפיסת הבורג (שהוא חזק יחסית) המאפשרים לפרק את התותב מהגוף (שזהו חזק יחסית) בפלסטיק. ישנים אף תותבים לעץ. בתותבים בעלי שטח חיצוני מוסיף או משונן יש אפשרות לעגן את התותב ואח"כ להכניס לתוכו בורג מתקת רגיל.

בעזרת מגוון זה של תותבים ניתן לפחות את בעיית ההברגות השורקות ואפשר להציג חלקים שנושבים באמצעות נדירים או ישנים.

את הסלילים והותובים, הצד הנלווה וייעוץ טכני נתן לקבל גם אצל "שורץ כל' עברודה", רח' יצחק שדה 21, תל אביב, טל' 03-5617685 או בפקס 03-5620410.



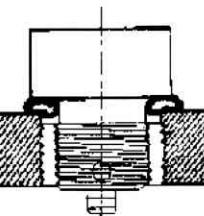
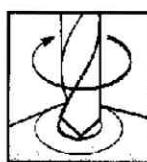
מצבר 12-6 וולט

לאחרונה הגיע לידינו פרסום פרטום מרורה"ב" המציין לממכר מצבר 6 וולט מיוחדים לרכבי אספנות שעדיין

פועלים על 6 וולט כמו במקור (ולא רוצה להחליף חיווט). הייחודי במצברים אלה הוא יכולתם לשפק 12 וולט לצורך התנועה בלבד (המצריכה זום והספק גובה) ומידי לאחר ההתקינה המctrber עובר אוטומטית למצבר של 6 וולט. המctrber אינו מצריך כל שינוי ברכב עצמו או במערכת החשמל והוא

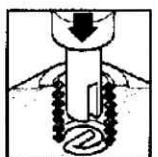
בא ביצירוף הוראות שימוש והתנקה מפורטים. מחירו לצרכן (בארה"ב) 185 דולר ומידותיו - ס"מ: גובה 27.6, רוחב 17.1, אורך 26.0.

פרטים נוספים ניתן לקבל במשרד המעודון או בפקס. ניתן לבצע הזמנה ישירות בחברה בחו"ל או בסיעוד המעודון.



לשפר את היכולת לשקם את הברגה לUMBRA המקורית ישנו סליל הליקולן מנירוסטה. קודחים קדח גדול יותר, מבראים בעוזרת מכרו להליקולן ועיי החדרות הסליל חזרת הברגה לגודלה המקורי (לכל מידת יש סליל משלו).

תירונות: - עובי דופן הסליל קטן. - לא אפשר תיקון הברגה גם בשולי הגוף.



- חזק שליפה גדול מאוד.
- אין חלודה, כמעט מקרים קיצוניים.
- מיגון רחוב של מידות.
- הצלת חלק פגום מאפשרת שימוש נוסף בו.

החרון: לכל מידת ציריך מבזק ומחדר משלו. כהשלמה ושיפור לתIRON הניל' קיים מגוון תותבים בעלי הברגה חיצונית ופנימית מתוצרת Kerb-Konus גרמניה.

ככהנה לתיקון יש לבצע רק קידוח רגיל.

- תירונות:** - אין צורך (יש אפשרות) להחדר את התותב בעוזרת מחדרו.
- אין צורך במברז.
- זמן התיקון קצר יותר משימושתי.
- עלות התיקון זולה ממשמעותית.
- יש תותב עם מידת חיצונית מסוימת ומספר גדרים של הברגה פנימית.
- מגוון רחב של מידות.
- אין חלודה ונitinן לקבל את התותבים מפליז/ברול/ניירוסטה.



אחד הפניות היא מעתונאי של Automobile Quarterly (אחד העיתונים המקצועיים בנושאי רכב באה"ב) המבער כתע תחקיר על חברת אוטוקרס (יצרנית הסוטיזא והסברה) ומהפץ עוזה במספר תחומים. האורוד פיס ביקש מאיתנו בין השאר, לעזר לו למצאו בעלי מכניות מתוצרת אוטוקרס (בעבר ובהווה) שיוכלו לספר לו מניסיונו האישי ומהיכרות עם הרכבים הללו, אך היה לנו בהם מחלוקת אטום בז'יס-יום. כמובן הוא מונעין גם בחומר כתוב, מצולם וסיפורים אישיים (רצוי באנגלית, אך יש לו גם גישה למתרגמים אם צרכי). מי שМОון לסייע בעושא מתבקש לפנות אליו ישרות בדואר אלקטרוני pacecars@aol.com או דרך המעודן. כמובן שככל שתפקידו יעלה יזכה לקרדייט מותאים בגוף הכתבה.

יריד לנדרובר באנגליה מאת נחום קדמיאל

במהלך שוטות באינטראט נתקלתי בהודעה על יריד שעומד להתקיים באנגליה, ואשר במסגרתו ניתן לבלות ולמכור חלקים של רכבי לנדרובר מכל הסוגים ומכל המינים. מה הרבה היתה התירושתי, מפתלה חדש השתח מודליק והמיוחד - לנדרובר - וכמוון בקשתני לקבל חומר נוסף.

לאחר התבנות קלה, ושבועיים, נחתנו, זוגתי ואני בnelly התעופה היתה בקרבת לונדון. בעורת רכב שכור הנהוג מצד ימין (חויה לפני עצמה), ניוטנו לכיוון ניוורי. כבר בדרכן בכוון המהיר התחלנו לראות עשרות "משוגעים לדבָר" נהגים בלנדロברים למיניהם, עם עגנות מלאות ב"כל טוב" של חפפים.

האנגלים ה"מתלהבים" לובשים סרבלים עם הסמלים, מדים, כובעים וכיו"ב.

سطح הכנסוס התמלא כבר משעות הבוקר המוקדמות, והשתרע על כ-6 דונם. לבאים מחולו יתנה הזכות הייחודית להיכנס בחום. כשמעו שאנו מישראל, די נדהמו ושמו שהדי הפעולות שלהם מגיעים עד מרוחק.

השוק היה מסודר יפה, מכור שם הכל: חלקי מנועים, מכסי מגע, פח, שעוניים, צמיגים, ומה לא... ראיינו שם משפחות עם ילדים, מושדים בובן במוגפים ובידם חלקי רכב מכל הסוגים. המחרים היו זולים באופן שמעוני, וכן התקיימה במקומות צוגה של לנדרוברס משנות החמשים.

למולנו, אף שמו האונייה היה מעון וקריר, לא ירד גשם ממש וההנהה הייתה מושלמת.

חזרנו הביטה שמחים עם כמה פריטים יקרי מזיאות, ועם קשרים חדשים עם "מתלהבי לנדרובר" כמו למשל דיוויד בויאר שהוא מנהל מעודן דגמי 8-1 S באנגליה. כמו כן מזיאה בידי רשיימה של ספקי חלפים לכל רכב אלו.

אשכח לחת פרטים נוספים כל המעוניין בפעילויות הנ"ל באנגליה. אז חישבו על כך עד למועד הבא בשנה הבאה...

כינוס ענק בהולנד

16-18יוני 2000

אחד המפגשים הגדולים בעולם לרכב עתיק לשנת 2000 מתוכן להתקיים בעיר ליליסטאד (Lelystad) בהולנד בחודש יוני הקרו. הארווע נקרא: "מפגש העתיקות הבינלאומי של המילניום" (Millennium International Old-timer Meeting) וטיסמותו השנה: "אלפיים ב-2000", והכוונה לכנס 2000 מכוניות היסטוריות ועתיקות ליד העירייה ליליסטאד במחוז פולולנד (Flevoland) בהולנד במשך 3 ימים. בתוכנית:

ביום הראשון יגיעו המכוניות בקבוצות בסיבועה מ-6 היישובים הסמוכים המשתרפים בארגון הארווע אל העירייה ליליסטאד, בה עירק המצעד/התהלהכה המרכזית. ביום השני יקיים המכוניות טוילים מאורגנים במחוז, כאשר כל משתף יוכל לחזור מסלול מגיון הצעות שאורך עד 100 ק"מ. היום האחרון מותמך בפעילויות מוטוריות ותציגות. הדגש השנה הוא על מכוניות כיבוי אש, מכוניות ספורט ורכבים מסחריים ומשאיות. הרישום פתוח למוכניות ולרכבים אחרים בני 35 שנה ומעלה בاميינט הינו: www.oldtimer2000.com מידע נוסף ניתן לקבל ישירות בטלפון 31-320-278269 +31-320-278875 בפקס

רالي בלגיה - איטליה

לאחרונה קיבלנו הזמנה דרך האינטראט, כמו הזמן רבות נספות הזורות אלינו לא הרח מכל העולם, להשתתף בראלי ליאז-רומא-לאזיא (ນבלניה לאיטליה ובחורה).

להלן תרגום המכתב:

שלום לחובבי המכוניות הקלאסיות בישראל,
ראשית, מיטב האיחולים והמחמאות על אתר הבית שלכם. אונן הוצאות המארגן של ראליז-רומא-לאזיא מאז שנת 1931. ראליז זה הינו בעת ארווע שנתי קבוע הפתוח בפני מכוניות מלפני מלחמת העולם ולמכוניות לפני שנת יצור 1960. השנה יתקיים ראליז בין התאריכים 16-22 ביוני 2000 ונשכח אם תידעו את חברי המועדון המונגנינים להשתתף או לראות את הראליז.

לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות אלינו ישירות באתר האינטראט שלנו: www.motorclassic.com כמו אנו מקשרים בעת את האתר שלנו אל האתר שלכם כדי לידע את המתחרים שלנו בכל הנוגע לפעילויות בישראל.

מיטיב הברוכות,
אלן דה-פאל, בלגיה

עיתונאים מוחפשים אותנו

לאחרונה קיבלנו מספר פניות בנושאי כתבות ומידע על כל רכב מתוצרת ישראל או רכבים הנמצאים בישראל.



ברעום המנוועים

מאת משה צליק

על טוהר הגבינות. בסיום הארוחה שלחנו את אפרים בש ואת איציק כספי לknوت מערכיים, חלות ויין לאחותليل שבת. הגענו לקיבוץ תללים והתמקמו לשינה. בעבר נפגשנו לארוחה עבר חגיגית וליום הולדת הפטעה לגיורא גולדמן שהחליף קידותם ל-60. מרין הרוב יצחק כספי קידש על היין בנוסח אשכנז' ואmir סטור חברו הטוב של גיורא העניך לו במתנה חולצת מודפסת עם אופנוו אינדיאן.

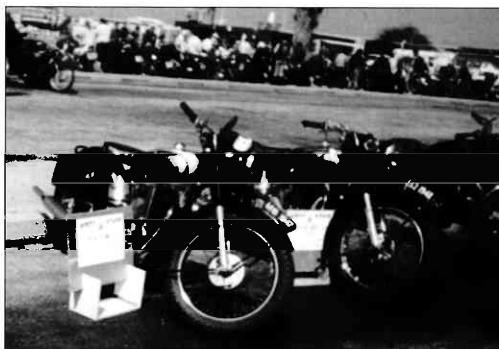
בבוקר היום השלישי, בשבת, נסענו לאנדראות חטיבת-הגב. את האנדראות בנה הפסל דני קרוואן כאשר המטרה לספר לנו ולבקרים על שחזור הנגב ע"י חטיבת-הגב. על קויר האנדראות כתובים סיורי הקרבות והגבורה של החטיבת המשכنو לביון דימונה במטרה לבקר בעיר הנבטית "מששית". הנבטים הציטינו בחקלאות במידבר, בתפישת מים, בבניית סכרים ועסקו במסחר. שם המשכנו למערת הקמה בסדום המשמש מסף. משה צליק, טריומף 1970 תכלת, חבר חדש בחוג יוסי חורש, ב.מ.ו. 1954 שחור. מיכאל מאיר, ב.א.ס.א. והסבירים מדבריו זיו על נחל צין והערכות במקומות והישכנו צפונה המשכנו לעין גדי. שם אכלנו ארוחות צהרים והישכנו צפונה לכיוון הבית.

בחזרה נסענו דרך

בקעת בית-שאן עד קיבוץ בית השיטה, שם שעינו הפסקה,

עסנו מסיבת סיכום ונפרדנו לשולם עד הטיול הבא.

סיכום: בתחילת הטיול נתן כל משתתף 125 ש"ח לקופה המשותפת



לכיסוי הוצאות ההדרכה (בכל אתר חיכה לנו מדריך מקצוע), הכנסיות לאתרים ולהוצאות קטנות לקפה ושתייה קרה. הכל עבד כמתוכנן. הפרויקט ההמוני היה מעלה ומעלה. כולן חברי של כולן. נשמרת משמעת נסעה וכל אחד שמר על מקומו בשינוי ולא עקר את המוביל. ב-3 הימים עברנו 800 ק"מ, חלקם בדרכי עפר ודרך סוג' ב'.

לאורך הדרכן נתקלנו בתקלות בכל הרכיב. האדומה הייתה באינדיאן של גיורא. התקין נمشך בשעותים אך גיורא הצליח להתגבר על התקלה והואנו לדרך. ביום השני הטרויומף של צליק סרב להתניע. צליק הצמיד אליו את איציק כספי וננטן לו מינוי של המטען הלאומי. בין איציק לצליק היה הסכם: כאשר צליק אומר "אודורוב" כספי היה לוחץ על הקיק-סטרטר וראו-זה-פלא: הטרויומף מניע במכה ראשונה. ביום השלישי, בדרך בין דימונה למושתת-גורונוב, הטרויומף של צליק מסרב לניסוע, אך גיורא בעל ידי הזאב ובערותו האדיבה של אמר סטור מתגברים על התקלה ולאחר חצי שעה ירדנו כולם לסתום. גם ליתר האופנווים היו תקלות (מנורת חשמל, קצר, חסר טעינה) לא משמעותיות, אך אצין את שני האופנווים שעברו את כל המסלול בלי תקלות: ה-ב.מ.ו. של יוסי חורש וה-ב.א.ס.א. של מיכאל מאיר.

ברעום המנוועים יצאה חבורת של אופנווים אמורים לטויל בן 3 ימים בתחילת חודש אפריל לאוזור הנגב, בניצוחו של הסיר הותיק אמר סטור, אינדיאן 1948 תכלת.

כעת נא להזכיר את יתר החברים שהשתתפו בטויל: על מלאת הניוט בדריכי הנגב הינה מופקד דובי זין, ב.א.ס.אי. 1954 כתום. שער לכלונו להתגבר על תקלות מכניות. אפרים בש - מפקד טנדר הלוגיסטייה שדאג לכל מחסוריינו והרווח את צמאנו בקפאה, שנייה קרה ועוגיות לאורך כל הטויל. איציק כספי על ב.מ.ו. 1998 - צלם ראשי ושומר שלא נלק לאיבוד רוכב אחריו ומשמש מסף. משה צליק, טריומף 1970 תכלת, חבר חדש בחוג יוסי חורש, ב.מ.ו. 1954 שחור. מיכאל מאיר, ב.א.ס.א. 19 כחול, מיק קרטר, נורטון 1970 כתום.

המשתתפים הגיעו מאזור הצפון, למעט צליק מחרוז וקרטר מונה-ים. את היום הראשון לטויל התחלו בקיובץ

נגב מלווים בהדרכה. שם המשכנו לחצוץ של אורוה וראובן ממושב ספר מימון. ראוון מגדל 60 שנים של עצי-פרי אקזוטיים, ומחלק גדור מהפרוי הוא מייצר ליקרים. סיירנו בבסותן וקיבלו השבר על העצים ועל סוגי הפירות שם מבנים. ישבנו לארוחה ערבית בתוך הבוסתן וסעדנו מטעמי המטבח התימני של אורה, כאשר ראוון דאג למלא את הכוסות בליקרים מסווגים שונים וטעימים. הנהנו מאוד מן האווירה ומהארוחה הטעימה, ושם נסעו לבית הארחאה בקיובץ אלומיים להעיר את הלילה הראשון.

בבוקר הבחנתי שמשהו נחמד דאג לכוסות את האופנוו של בשמייה, חחס וחיליל לא יצטנן המשכן ויקבל נולת... בימים השני קיבלנו תגבורות והצטרכו אלינו עד זה זיו ורחל גולדמן. את הטויל התחלו בביטחון של אוזו קיבוץ בארי-חסביה. בקרנו בbara הישנה, הקיבוץ הנקרא על שם ברל כנאלסון. העربים קוראים למקום "מחביר", ובערבית: בתרונות.

במקומות נעשו מחרקים ונמצאו כאן יותר מ-80 סוגים צמחים. עד 1906 הגובל במקומות היה פיקטיבי. הצבא הבריטי ניסה לבוש את עזה מידי הטורקים ונכשל פגמים, אך הצליח בפער השישייה.

המשכנו למיצירות הגופרית במקומות. בזמן מלחמת העולם השנייה נמצא כאן מכורה גופרית, לידיו עמדו ימים המפעל העזוב ששימש לעיבוד הגופרית עד 1939. מהומר זה ייצרו גפרורים וגיפורו מוצרים בתעשיית הגומי, אך המפעל נסגר מאחר ופרצה מלחמת העולם, כל הדריכים נסגרו והאניות גויסו למאיצץ המלחמתי לאפשרות אחרת להוביל את הגופרית.

משם יצאו לסיור לאורכו של נחל הבשור, כאשר הכל מסביב יוק ופורת. הגענו לקיבוץ גבולות לארוחות צהרים

המכונית שלי: נועדה לנצח דודג' דארט 270 1966 מאט יוסי צור



למכוניתי מאז תחזקה מונעת נאותה. הטיפול שלו כולל גם החלפת שמנים לפי הוראות היצן והחלפת חלקים לאחר אבחון קפדי ושורתי של מצב החלקים השונים שקיים חש Ci הם מותקטים לسوف תפוקודם. מלבד אותו מכונאי לא הרשמי לאף מכונאי אחר לטפל במכוניתי.

אצל ספקי החלפים בארץ אין מלאי של חלפים מקוריים (או מחודשים) לדגס ולשנת הייצור אין מכוניתי, אך היא מתפקדת היטב ובאמינות גבוהה גם עם חלפים של מכוניות אמריקניות אחרות בגודל דומה, וכאליה ניתן למצוא בארץ למכךבר.

ואננו, עד כה נסעה המכוניתי כבר 33 שנים בדרך הארץ השונות בניגוד זהירה לעלה-מ-1.25 מיליון ק"מ ללא תאונה ומבעלי שענצרה בדרך בשל שבך חלקו קלשחו. היא מוסיפה לשרת את משפחתי לא רק כמושג בלבד אלא כרכב היומיומי וכל בעלי הרישון עצלו נהוגים בה.



בשנת 1995 הצרפתי למועדון החמש ומואז ראשית 1997 רשותי את המכונית כרכב אספנות (בזכות פעלויות המועדון שהשיגה את ההנחות באגות הרישוי ובבתיוחים).

שליתים קרובות עוקבים את מכוניתי ונvais המשנים לי לעזר בצד הדרך ומציעים לי למוכר להם אותה; לעיתים תכופות מוצעות לי הצעות كالה מהגים העוצרים לי ברמזו. תשוכת המאנט היא אחידה לכל המיצעים, לרבות אלה המציגים לי תמורה כל מכונית אמריקנית חדשה שהחפוץ וכן-California הנוקבים בסכומים דמיוניים, וזאת ממשטי סיבות עיקריות:

א. אין בכונתי להחליף בעייה את הפטון לטוויה ארוך שברשותי לתחרורה המשפחתיות.

ב. את המכונית זו מצפים לרשף בני ואנכי.

בתקופת השלטון הבריטי בארץ ישראל, המכוניות הנפוצות בארץ (עד 1939) היוו במדיניות אירופיות, בעיקר בריטניה, צרפת וגרמניה.



מאז שנות ה-40, במהלך מלחמת העולם השנייה, החל לחזור ארצה קילוח דק של מכוניות מתוצרת מאק, אינטנסיבון ו-וויט, ששימשו בעיקר לנישאת טנקים ותחמושת כבדה וכן גייפים. באותו קילוח של מכוניות מתוצרת ארה"ב נבר בחזרה ופרץ בעז מאז 1948 במהלך מלחמת השחרור והגיע ארצה עם הסיעת האמריקני, שנומן בתחום ע"י יהדות ארה"ב ובדרוגה מוגן בעיקרו ע"י המימישל שם, אשר הינה את השימוש בדולרים שלא הותר להמרה למطبع ישראלי, לרכישת מוצרים שיוצרו בארה"ב.

כל שגרה תפוצתם בעולם של מכוניות מתוצרת יפן, נקלעה מסוף שנות החמישים תעשיית המכוניות בארץ"ב לתחרות קשה עם המכוניות היפניות ויזה של ארה"ב לא הייתה על העלינה, למרות צעדי ייעול ומיזוג מפעלים רבים ל-3 עיקקים: ג'נרל מוטורס, פורד וקרייזלר. למרות זאת הגעה קרייזלר באותה תקופה לשף של פשיטת רגל, וזה היא החלטה עצud נועז לייצר, החל מראשית שנות ה-60', את המכוניות מדגם דודג' דארט בדורגה מכנית כזו שתבטיח ביצועים ובאמינות ברמה הגבוהה ביותר, שבה תוכה עליונות המוחלטת על המכוניות מתוצרת יפן.

משמעותה מטריה זו, ובסוף שנות ה-60' נחלצה קרייזלר מקשיה הכלכליים, והחליט למיצורן של אותן מכוניות, לא לפני שnochca כי רוכשי הדודג' דארט אינם נחוצים יותר. מכוניות אלה הושיבו לשרת את שאר קווי הייצור שלה והקטיין את דבר שהעמיד בסכנה את שאר קווי הייצור שלה והחברה ביקש לרכיב חדש מתוצרת קרייזלר. מואז עברה החברה לייצור מכוניות בעלות תפוקוד אמין המוגבל ל-10 שנים.

בסיום שנות ה-70-רכשתי מכונית נסעים מסוימת מדגם דארט 270 משנת יצור 1966, בעלת מנוע בנזין ברכב סמ"ק, בתיבת הילוכים אוטומטית, הגה כוח ומזגן.

כדי להטיב את תפוקודה האמין של מכוניתי, יצרתי קשר עם מכונאי מותלמיידי של קורט, מן הנודעים בארץ באותה תקופה בין מכונאי המכוניות האמריקניות, אשר מעניק

אופנוועים בדרגת קורפורול. הוא שרת מספר שנים בצבא העבר-ירזני, כאשר את משכורתו קיבל מעצמה הבריטי במהלך מלחמת העולם השנייה לשתייך למושעה לצבא הבריטי ותיקן את כל סוג האופנוועים שהיו בשירות: בי.אס.אי. נורטונן "סיד-אלבס" (ששתונים צדדיים). אפייל לחנותה של דודתי בשנת ה-40' הגיע רכב על אופנווע נורטונן צבאי מಡשך עד רוחות, והצליח להגיע ממש לחופה.

הוא גם היה איש רב-פעלים למרות שמדובר לא התרבות ונשאר צנוע, אך היה בין מייסדי מכבי-האש וארגון "מכבי העציר" ברמות-גן.

עם חבירו, מותיקי מוכנאי האופנוועים בארכ - נתן שבדרון ז"ל וירחמיאל וכובענץ יבדל להרים אורכים - חרש את הכבישים הפרימיטיביים שהיה אז, עד שנתו ה-50'!

לאחר מלחמת השחרור היה שותף בתנתן שירות שהיתה על גדת היירון במקום שנקרוא



"עשר תחנות" - במקורה סמוך לאצטדיון רמת-גן בקרבת מקום המפגש הרשמי שלנו בני שישי. לאחר מכן הגיע בחורה אנגלית ממוצא יהודי ועבר לו בעיר בירמינגהאם באנגליה. שם הוא עבר תקופה מסויימת במפעל בי.אס.אי., שבתחלת שנות ה-50' היה אימפריה אמריתית.

אח"כ עבר למפעל נורטונן ואפייל ניסה להתרהורות

במיזיצ אופנוועים עם סירה בתפקיד ה"גוקי" (הרוכב בסירה) עם אלוף העולם דאו באופנוועים-עס-סירה. אריק אוליבר, שרכב על נורטונן קאמשפט עם סירה. יהודה סייף אחורי כמה סיבונים ברורים התולמים של האי אייל-אור-מן החילט לפירוש. הוא סייף שאותו אריק היה מטורף אמיתי ובירידות ובטיסבונים החדים, כאשר אחרים הורידו גז והוא עשה ההיפך -

לכן החילט שעדיין להיות פחדן חיו מאושג גיבור מת...

במשך שנות שהותו באנגליה עבר השרות לטיפולו מוכניות ועבד גם במפעל אוסטין ומוריס. כאשר חזר ארצה, התהtron בשנית וולדו לו בן ובת. הוא עברכאן כבודן במסדר הרישוי, במשרד הבטיחון וכן כקצין רכב בתפקידים שונים.

תמיד היה אהוב על כולן, ישר והוגן מאין כמוהו, איש נעים הליכות.

דור הולך ונעלם.
יהי זיכרו ברוך.



מצילס שהוכן ע"י ביחס'ר מצילס למיזיצים הקשים בעולם

יהוד ברנד - אופנווען והרפתקן מאט צביבה שטטלנדער

לזכור של יהודה ברנד, דודי האהוב, אשר נפטר לא מכבר.



את קשה לכטוב על אדם אשר היה קרוב אליו, ובפרט כאשר זה מאמת יתרה לי, לאחי אברם, למשפחתו ולידיוז. חתיכת היסטוריה נוספת הולמה, חתיכת היסטוריה המשלבת את המעניין אותון, כלומר רכב מעוי, וההיסטוריה של המדינה-בדרך.

יהודיה עלה ארץ בשנת 1924 לتل-אביב הקטנה. מאז ומתמיד אהב מכונאות, אופנוועים ומוכניות, היה איש הגון וישראל, אך גם הרפטקן לא קטן. לאחר שעבר עם משפחתו להיות מראשוני התושבים ברמות-גן, התגיים בשנות ה-30' לצבע לגון הזרום של עבר-ירדן בתפקיד מנהל מוסך

"מווץ המאה" בתחרות העיצוב מתוך "רכב ותחבורה" בהוצאת מירב-קוה



יצרנית הרכב סיטרואן זכתה בפרס היוקרתי Product of the Century על דגם DS. הפרס ניתן במסגרת תחרות העיצוב העולמית היוקרתית "מווץ המאה" שנערכה בלונדון. דגם DS היבש את מווצריה של חבורת ביליאומיות ומוכרות כגון מחשב המקייטוש של "אפל", מטוס בואינג 747, רכב הנחיתה החליל וודע ובאים אחרים. התהילה והכבוד של זכה דגם DS בפרס קל של אנשים עיצוב מהשורה הראשונה, מזכירים את התזהמה שאזהה בעולם העיצוב 45 שנה קודם לכן, כאשר הוגג לראשונה בעיצוב החליל ובquoilio המלוטשים. מכונית הסיטרואן DS נבחרה גם להיות אחת מ-25 המכוניות שעלו לשלב הגמר בתחרות "מכוניות המאה" שנערכה באינטראט.

(הערות העורך: אחרי כתיבת היזעה לעיל, זכתה בתחרות זו-ה-DS במקומו השלישי המוכוב מאד, אחרי הפורד מודול 2 והמפני מיינור).



לפגן צרך גם בכתב. טיוויי נובמבר ודצמבר 1999 היו מאורוגנים לתפארת. הפתעתנו הגדולה הייתה מספר המשתתפים הגדול בטיוויי נובמבר לכפר מנהם, ועוד יותר דההנו מספר המגיעים לטיוויי דצמבר ולאירוע בעקבותיו (טיקס הנכבה הנודע באירוע חנוכה).

מפעל ההנצחה והגבעה הנודע הינט תעודת כבוד והערכה למועדון, לשפה ולמג'זין אותו. כחברים חדשים במועדון, אנו רוצחים לאחל מה לחי לעושים במלאכה (לא ציון שמות כי הרשימה ארוכה מדי), אך ברכה מיוחדת למארגני הטיוויליס והארועים ולמוסאים אותם פועל.

מנחם וטל ניר, כפר יונה

ארوع חנוכה

שנתיים רבות אני חבר במועדון החמש, אך זו לי השנה הראשונית בה הצרופתי לטיוול חנוכה שלכם ונוהנית, אני ואשת. ברכוני להביע את התפעלותי מהארוגן והביצוע המוצלחים לאורץ כל היום. לא פשטוט לארכן דבר שכזה שאין יודעים מראש את כמוות המשתתפים, ולמרות זאת הביצוע היה מעולה. כמו כן התודה והברכה לאמן וללאורה שטרחו ועמלו לאורץ כל היום, כמוני שהיו עוד שטרחו ועשו גם הם הודות.

ישר כות, והמשיכו בדרך זו !!

דב קדרן, ראש"ץ

מעשה טוב ראוי שגם ישמע

במשך תקופה ארוכה ניסיתי למצוא בולמי Zusouim למכוונית מתוצרת פרוד גמס אングלייה, והדבר מען ממען את המשך השיפוץ.

באחד הימים הופיע למפגש השבועי חבר מועדון נחמד העונה לשם שמו אל צדוק שאמר שיש לו בולמים עברי. ואכן, ביום שישי אחד בחודש אפריל קיבלתי לשימחתי הרבה מהותנו שמדובר צדוק את הבולמים הנכשפים ועל כך אני רוצה להודות לו.

אצינו שמאוחר וגiley המבוגר ומצב בריאותי לא תמיד בטוחן בתפקיד שמתוור לו הכל עפ"י תקנה 93. לשנות כיווני נסעה, עברו את המהירויות, לא לעזר בתמרורי עצור ורמזו אדום) רכב כזה הינו "מעל" לתקנה, לתמרור ולרמזו אשר

במידרג, אולם אינו מעיל לשוטר, ואת גלגל היבט הבתיות ומוניות תאונה אפשרית, אותה רוצה השוטר למנוע במצב עניינים ספציפי, בו הוא מורה לו לעזר, והלה לא עושה זאת. באותו הקשר אני רוצה להזכיר בני אוטם חרים שלא קיבלו תשובה כמו שצורך, והדבר נבע מחיפזון, כאשר אני מרגיש (בדרך כלל) "שהשעון הוא האובייב שלו". קשה להזכיר כל כך הרבה נושאים בתחום זמן קצר יחסית בהרzechא אך התעניינוותכם היתה נבואה.

שוב, שמחתי לבוא ולשוחח איתכם ואשכח לבוא שנית אם תרצו בכך.

ינק'לה הללי, רעננה



למועדון החמש שלום וברכה, אני מורה למחשבים בבית ספר "עמך יפה" שהוא בית ספר לחינוך מיוחד לתלמידי חטיב' ותיכון. אנחנו מעודדים את התלמידים להשתמש ביכולת התקישוב של בית הספר לחיפוש חומר בנושאים הקשורים להם. נושא רכב בכלל ורקב אספנות בפרט הם נושאים שתלמידים רבים מעתינים בהם. במסגרת זו הגענו גם לאתר שלכם ונחננו ממו !

מצורף מכתב של תלמיד של שפונה אליו אליכם בדוואר אלקטרוני ומתעניין באלהם העשר שלכם וכייד יכול להשיגו.

גילה רז, יושבי תעןץ'

"אני תלמיד בבית ספר עמוק יפה שבחבל תעןץ'. במסגרת לימודיו התקישוב ובעקבות העניין שי' במושא מכוניות ומכוניות עתיקות במיוחד, הגעתי לאתר שלכם שמצאתם בו הרבה עניין. יצא לי לראות את אלבום העשור שלכם ואני מאוד מעוניין להשיבו. אני מנצל את כתובות הדואר האלקטרוני שלכם שמצאתם באתר, על מנת לפנות אליכם ואשכח מאד אם תעזרו לי להשיג את הספר".

אריאל אלטיט, בית שאן

השלומות להרצאה בנושא תקנות התעבורה

לחברי מועדון הרכב הקלסטי שלום וברכה, ראשית - לכבוד היה לי להופיע בפניכם. אתם קבוצת אנשים חזורי מוטיבציה וידע, דבר שעשוosa אתotros מיעוזדים.

שנית, כל מה שאמרתני בהרצאתה היה מושמך ובדק לפני תקנות התעבורה או על סמך מחקרים מתקווים ואני נהר שלא להוציא הערות אישיות שאין בדוקות עד הסוף.

בעין שעה לדין וליחס, במושא מיזוגו הוצאות לחוק וככ' ביטחון/שות/or/רמזור וכוכ': מדובר בהרארהיה משתנית עקב דינמיקת חיים, שגורמת לכך. לדוגמה, צומת שקט מנהל עפ"י תקנה (אזכות לרכב הבא מימיין). עם ריבוי התנועה והΚοσי' בהשתלבות בכביש ערככים שניינים והצומת מוסדר עי' תמרור. "הצדק" כמוותי יכול לשנות לכיוון רימוזו. השוטר והפקח העירוני הינם בראש המידרג.

לעין רכב בטוחן בתפקיד - והקשר עם המידרג, הרוי שרכב בטוחן בתפקיד שמתוור לו הכל עפ"י תקנה 93. לשנות כיווני נסעה, עברו את המהירויות, לא לעזר בתמרורי עצור ורמזו אדום) רכב כזה הינו "מעל" לתקנה, לתמרור ולרמזו אשר במידרג, אולם אינו מעיל לשוטר, ואת גלגל היבט הבתיות ומוניות תאונה אפשרית, אותה רוצה השוטר למנוע במצב עניינים ספציפי, בו הוא מורה לו לעזר, והלה לא עושה זאת. באותו הקשר אני רוצה להזכיר בני אוטם חרים שלא קיבלו תשובה כמו שצורך, והדבר נבע מחיפזון, כאשר אני מרגיש (בדרך כלל) "שהשעון הוא האובייב שלו". קשה להזכיר כל כך הרבה נושאים בתחום זמן קצר יחסית בהרzechא אך התעניינוותכם היתה נבואה.

שוב, שמחתי לבוא ולשוחח איתכם ואשכח לבוא שנית אם תרצו בכך.

אייציק עינב, אור יהודה

אנשים טובים מאט משה צליק

באותם משבותות הסתיו האחרון יצאו חברי המועדון לטויל בעקבו יורק, וטמו מפירות המטו לפירות אקזוטיים בקיבוץ מעגן מיכאל. המטה הוא מפעל חיים של חבר הקיבוץ אברהם חסידים, הקשור לפקולטה לחקלאות ברוחות ולמכון ולקני.

השתתפו בטיל חברים עם אופנעים ומוכניות עתיקות (וחידושים), במוגן אוורר נוה התארחו בוכות המשע המוקפת עץ פרי מזינים שונים מפיתוח ישראלי חדשני. ראיינו וטענו בננות אדומות, אבטיחים גנטיסים בטעם שונה, לימון מותוקים, לימוניום בעלי צורה שונה עם פסים דקורטיביים ואחרים, פפאיות, אפרסומוניים ופטאייה שהיא פרי קקטוס טماז' יהודית ונפה. נבגדו לנו בשתייה קרה וחמה ונויות, קיבלו הסבר קצר על המקום ושם המשכנן לחווה לנגיד קקטוסים בקיבוץ. ראיינו שיחי קקטוס שעלה כל ענף מרוכב בן אחד, וזאת ממש יוצרת אומנות. אפשר היה לראות קקטוס שעלה כל ענף שלו שפריחה אחרת וצורה שונה. הנה מעניין ונפה במירוח וש בפריחה ופירות נאים למראה ווחלקם אף אכילים).

המיוחד בטיל היה שאין אפשרות לאנשים פרטיים להגיע למקום כזה, ותבל שהבר המועדון מוחמיצים הדמניות וחוויות כאלו. זאת זמן שהתוינו במקום דאג להעימים לו חבר מועדון החחש נתן קוממי, המתגורר בקיבוץ מעגן מיכאל, ועל כך מגעה לו תודה מיוחדת. אנו מודים גם לאברהם חסידים שפתחו בפנינו את שעריו המקומם ואירחה אותנו.

ליודיעת כל החברים: כל טויל שלנו שופנה לאופנעים פתוח בפני כל חבר מועדון, גם אם הוא מגיע במכוניות אספנות או ברכוב רגיל והוא מוזמן להצטוף וליהנות עם בני משפחתו. נשמח לראות את כולכם איתנו.

המשר מעמוד 22

8. רוזולן דיזל (1913-1858)

- ב-1892 המזיא רוזולף דיזל את המנוע שברבות הימים נשא את שמו: מנוע הדיזל. הוא המזיא מכונה שבאמצעות דחיסת אבק פחם הציתה את התערובת. חברת "מאן" הייתה הראשונה שייצרה מנוע על פי המצאה זו ב-1893. מאן המשיכה בפיתוח הדיזל וב-1924 הצינה את המשאית הראשונה שצוידה במנוע דיזל. ב-1936-1937 יצרה מרצדס את המכונית הפרטית הראשונה עם מנוע דיזל, וכל השאר היסטוריה.

9. אנדראה סיטראואן (1878-1935)

- הוא היה הראשון שהמציא את הנגעה הקדמית ב-1934-1935 במכונית מייצר סדרתי עם הסיטראואן CV היוזה יותר "סיטראואן אווננט". סיטראואן כבר היה אז הבעלים של יצרן המכוניות, שתפקידו קצהה היה גם היצור הנגדל באירופה. הוא התמחה בייצור מכוניות קטנות תוך אימוץ טכנולוגיות הייצור הממוני החדשניות ביותר.

10. דאנטה גיאקוזה (1906-1966)

- המנהל הטכני של קונצרן פיאט במשך יותר מ-40 שנה ומי שפיתח ושיכל את המimoנות של היצרן האיטלקי במכוניות קטנות. גיאקוזה היה אחראי על פיתוח דגמי ה-500 (הטופולינו בשנות ה-30), ה-600 וה-127.

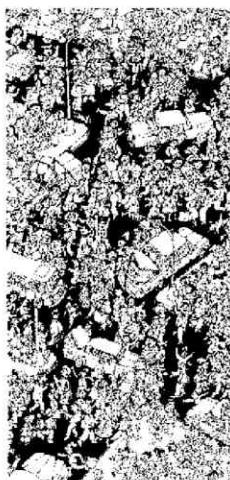
כל יום ישנו במפגש השבועי אני נהוג לעبور בין החברים להתבונן ולהקשיב לנעשה, את פלוני אני שואל איך מת慷慨 שיפוץ המנווע, באיזה שלב הוא נמצא, ומה מתבקש, ובמה יש צורך עזרה. לאחד חסרים חלקים מסוימים, השני מותלבט באיזה צבע לבחו, השלישי ממחפש ספרות מקצועית.

יש חברים שתורמים חלקו חילוף ללא מטרת רוחה. והפעם אספר על שלושה. למפגש השבועי בرمת-גן הגע יוסי סופר עם מכונית השברולט הפיפה שבה היה ארוג עם ספרות מקצועית שקיבל מהחבר יגאל קרפל.

בשמחה הועברו הקרוון והתקולה לשפרית המועדון. בעבר שבוע במפגש השבועי של החברים הגרים בשרון, שמתקיים באולნית ליד קיבוץ משמר השרון, הגיע גורי קויפר מכבוץ עין החורש והעביר גם הוא רומר מצלום לשפרית המועדון. הרבה זה ליגאל קרפל, לגרי קויפר, לייסי סופר ולוייר המועדון.

זמי לון ש恢ב את כל התקולות לשפרית המועדון בשוחם. חברים, אני פונה ומבקש ממי שיש להרים: ספרות מקצועית, חלקו חילוף, ציוד משרדי או כל ציוד אחר שיכל לעזור למועדון ולכיבור החברים: פנו אל אמונה או אליו ואנו אdag לסייעו.

חגיגה בלבן מאט משה צליק



לשנה השנתי של מועדון הגולף בקיסריה, בו מתבקש מועדון החמש להציג מכוניות לבנות יקרתיות ומוסכות-עין, בחר ועד המועדון להזמין 5 מכוניות לבנות קלאסיות של חברים, כאשר הנаг ובת זוגו מופיעים בלבוש לבן.

ית המכוניות מיקמו לתצוגה על גשתח דשא מטופח במסלולי הארוע. מארחינו כל מכונית

בקרבת צינור הפליטה הוצהר מכונה ליצירת עשן, כדי שהמתבונן מקבל תחושה שהמנוע פועל. על כל מכונית כוונה תאורה שייצרה מראה מרהיב במיוחד, והאורע כולם נתן מועדון חשיפה בקנה מידיה ארכטי ובינלאומי. קהל הגולפאים כל דיפלומטים, בעלי עסקים ומוכבים רבים מהמדינה ומהעולם.

השתתפים:

1. זמי לון ורעיתו - אולדסמוביל קאטליס פטוחה 1965.

2. ידידה סולר ורעיתו - ביואיק ספיישל סדאן 1963.

3. אברהם שטטלנדר - שברולט סטיל-ליין דה-לוקס פתוחה 1951 בבעלות בועז דן.

4. רפי הרשקובייך ורעיתו - ג'גואר IV Mk 1938.

5. רפי הרשקובייך - ג'גואר 420 1970.

באו פָּאֵץ?



ERO 85C * מודולריים ורמיים

פינטר הופך את אזעקה הרכוב שלך לחייבת הבחן החכם בעולם ב-**33 ש"ח*** לחודש בלבד! וועוד לא דיברו על ההוזלה הגדולה בפרמיית הבינוח

גם אם יש לך כבר אזעקה טובה לרכב, כדי גואד שחצראך לפינטר וחסוך
לאזעקה שלך **33 ש"ח** איזור ולחצוי שירות לבטחוון. כך תרוויח **פעראים**:

ג. גם בבחן **כסאייל לרכב ולן**

רוכב מוניר מציע לך חבלת בטיחות רמה זהה.

שווה ואיצי את החשלים החוששי:

• מעכנת אתו העיליה בזורה לרכב המזוקת את האזעקה שלו.

כך שחשבונו לטווות אויך אתה מושוו את כל היתרונות של פינטר, בלי להחסין על זה שקל!

• חאנן שירות המותקן רכוב ומוחומ למקוד סיעו על פי בחירתך.

בנוסף פינטר **אתה ישב:** אם רכוב יגבז ולא צליף

כיווני בגין לבן מוקד פיניטו במרקחה הצוון.



עדן טלקום הוקמה על ידי: • מוטורולה תקשורת - בייפר • כל ישראל • פועלית תקשורת אלקטטרונית • נקסוס. סכום של 33 ש"ח לחושך תקף ל-36 חודשים, צמוד לרכב * המהיר אין כלומי וכי חוושי * מהיר אין תקף לוכב משנת הייצור האחרון אשר לבוגרים יש הסכם התקנה עם היבואן.

800-50-50-1 או מסליקום 020*

חזה לדעת איפה הרכוב שלך נעה? www.pointer4u.co.il



Pointer
מַבִּית עֲדָן טְלִקּוּם