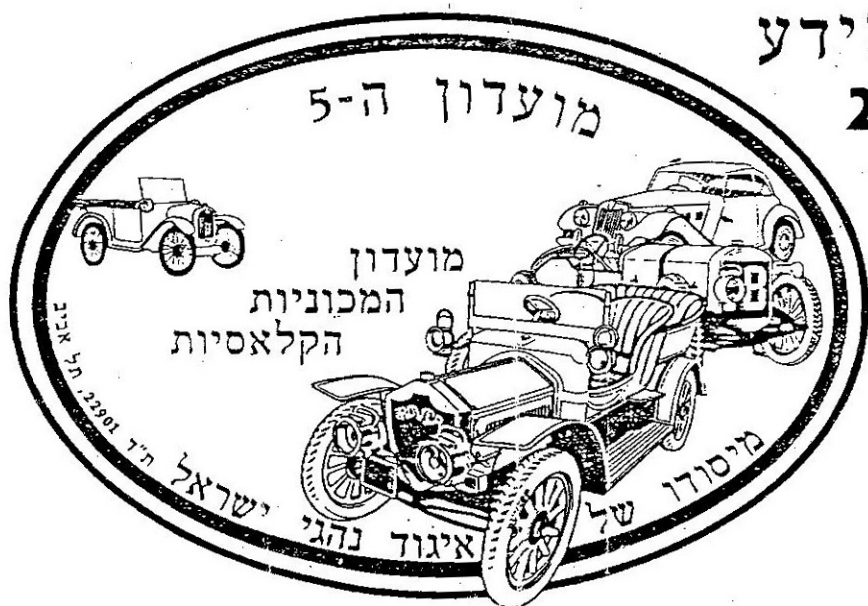


מועדון ה-5



כולנו במפגש הבא - 19.10.85 - יער בן-שמן

מעודדים מהמפגשים הקודמים, אנו מצפים להשתתפות ערה ופעילה של כל החברים במפגש הקרוב שיערך ב-19.10.85 (שבת). היציאה תהיה מצומת מסובים בכביש גהה, ליד תחנת הדלק בכיוון ליהוד, בשעה 10:30 בבוקר, ומתוכננת נסיעה בכבישים מעניינים אל יער בן-שמן.

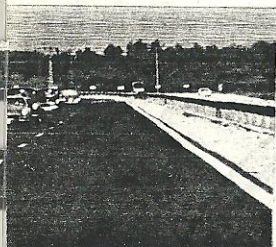
במסגרת ארוץ זה, נסקור את הפעילויות המתוכננות לחודשי החורף, השונות בצפוי מפעילות הקיץ עד כה. כמו כן יספר אחד החברים על תהליך שיפוץ מכוניתו וכן יערך "שוק חלפים". במסגרת זו אנו מבקשים מכל החברים להביא את מלאי החלקים המוטלים אצלם כאבן-שאין-לה-הופכין. יתכן שמישהו אחר מחברי המועדון מוזפש כבר זמן רב חלק שזרקו אצלן בבוידס ! לכן, חברים יקרים, אנא הביאו את הג'נקיאה שלכם - לטובת כולנו ! (אם לא ניתן לשים אותה באוטו, הביאו לפחות רשימה מפורטת).

כמובן שנערוך במקום פיקניק כדת וכדין לחברים ולבני המשפחות, ולכן על כולם להצטייד בכל האביזרים המקובלים. למפגש זה הוזמנו גם עיתונאים, וקיבלנו כבר חשובה חיובית מעיתון "העיר" ומחכנית הרדיו "סעו לשלוש" ומצפים להשתתפות עיתונאים נוספים. אנו מקווים ומצפים לנוכחות כולם, עם בני המשפחה, כי זו כנראה הפעילות האחרונה שנוכל לעשות תחת כיפת השמיים לפני בוא החורף, אז רבותי, אפשר להתחיל לנקות את הניקלים !

נ.ב. במפגש יחולקו רשימת חברי המועדון עם מספרי טלפון וסוגי הרכב שברשותם, וכן רשימת כל מועדוני המכוניות הקלאסיות והעתיקות באנגליה, לכל דורש - כדאי לבוא.

יש לך כתובת - מפגשים קבועים ב קפה מילאנו

בכל יום ששי החל משעה 16:00 יש לך כתובת !
כתובת שבה תוכל לפגוש את חברי מועדון ה-5 ולשוחח איתם על כוס קפה על הנושאים המעניינים אותנו. הפגישות תתקיימנה בכל פורום, כמובן החל משניים וכלה בכולם !
אנו מקווים שמיפגש זה יתמסד ויהווה את שעת הכיף לאחר שבוע עבודה קשה. זה מגיע לנו. אז להתראות בקפה "מילאנו".
למי שטרם היה שם, ניתן להגיע למקום ללא כל בעייה מרחוב אבן גבירול (מדרום), ימינה ברח' יהודה המכבי לפני הגשר מעל לירקון. בית הקפה נמצא ברחוב יהודה המכבי ליד כיכר מילאנו. אין בעיות חנייה ואין סכנת סינוול !



האם מועדון ה-5 יתקיים עוד 5 שנים ?

מאת יורם טילבר

אין ספק שהמפגש האחרון אצל אריה ציפמן (צפון) ורעייתו במושב ביצרון הוכיח לכולנו שאכן כדברי טל ברודי: "אנחנו על המפה". מועדון ה-5 קם ונהיה, ושיירת הענטיקות והקלאסיות שהגיעו והתקבצו בביצרון שימשו כאלף עדים. אני בטוח שההנאה המלאה היתה הן בנסיעה והן בבילוי המשותף והמשפחתי בגינתם המטופחת של חברינו במושב.

חלק נכבד באופיו של מועדון חברים מהווה הבילוי המשותף. החוויה של הימצאות "בחברתן" של מכוניות יפות ומיוחדות, בחינת איכות השיפוע, השוואות צילומים, טיולים משותפים ומסעות ברכב הישן כשלפניך ומאחוריך נוסעים חבריך ברכבם היפה שקשה לך להסיר עיניך ממנו.

אני רוצה לדבר הפעם על היבט נוסף של התועלת בחברות במועדון כשלנו. אני רוצה לדבר על התועלת המעשית שכל חבר צריך להפיק ממנו לתועלתו האישית. מועדון החמש ימשיך להתקיים כל עוד תהיה תרומה הדדית בינו לבין חבריו. תרומת החברים היא בהשתתפות בפעילויות והשתדלות אישית להצלחתן.

תרומת המועדון חייבת כאמור, להיות אישית לכל אחד ואחד בשטח שלשמו למעשה התכנסנו ליסדו: אדם ומכוניתו.

המועדון חייב לקדם ולטפח את הקשר בין האדם למכוניתו האישית, אותה רכש במיטב כספו ובה הוא משקיע מירב מאמציו. המועדון חייב לספק חומר אינפורמטיבי, ולקדם את השיפוע והטיפול הנכון ברכב.

חברי המועדון, אוגרים אצלם כמות עצומה של מידע, הן בעל-פה והן בכתב. יש להתחלק במידע זה עד כמה שהדבר ניתן, ובכך לגרום לו להביא תועלת מרובה לכולם. יש להעביר בין החברים קשר בנושא רכישת רכב לשיפוע, חלקי חילוף, בעלי מקצוע או כל מידע אחר שיקדם ויקל עליהם את מלאכת השיפוע והטיפול ברכב.

מטרתו הסופית הנשאפת של המועדון היא לאגד קבוצת חברים ששיפוצו בעצמם את כלי רכבם - וגאים מאד על כך. לכן מילה טובה לחבר או הערה מועילה לשיפור המצב הן תמיד במקום, ועזרה בשיפוע - אם אפשר - אין טוב ממנה.

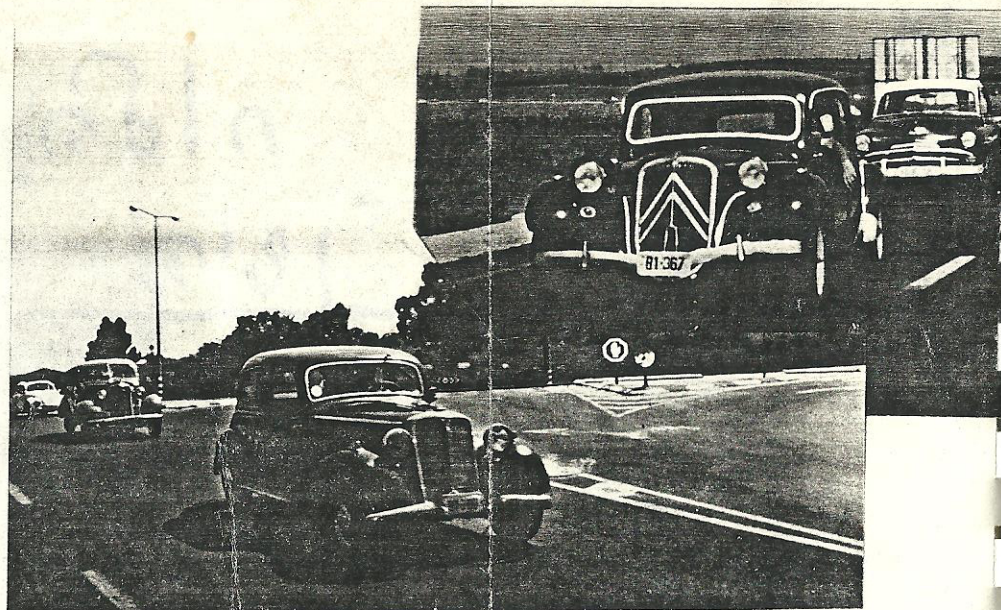
כפי שאמרת, התועלת ההדדית של החבר מהמועדון והמועדון מהחבר חייבת לגדול ולהתפתח וזה התנאי היחידי להמשך קיומו לשנים רבות.

המפגש בשפיים - 21.9.85

מפגש זה נערך בצמוד לכנס השנתי של איגוד נהגי ישראל - אכ"י. למרות ההודעה הטלפונית וההתרעה הקצרה הגיעו למקום יותר מ-20 מכוניות של החברים. במפגש יכולנו לראות מכוניות שזוהי השתתפותן הראשונה במסגרת המועדון, כמו "הארזטה" (ב.מ.וו.) של יהושע פלנר והווקסהול ג'י-14 של שלמה אמינוב, שנתגלתה כמכונית שמורה בצורה נדירה. כמו כן פגשנו שם את אריה צפון אשר הצליח להגיע למרות תקלה חמורה במערכת הבלמים. כל הכבוד ! הגיעו גם חברים ללא מכוניותיהם, מכיוון שהן אינן במצב נסיעה עדכון, וגם זה חשוב.

במסגרת המפגש הועלה נושא ביטוח סחר-רכב המאפשר לחברים אשר ברשותם יותר ממכונית אחת, לבצע ביטוח אישי ("ביטוח סחר-רכב") אשר מוזיל את העלות בצורה משמעותית. כמו כן דווח על פגישה עם עורכת תכנית הרדיו "סעו לשלוש", רחל ויטלה, אשר הביעה התעניינות רבה במועדון ונכונות לשתוף פעולה. אנו שבורים כי קשר כזה עם המדיה חשוב ביותר למועדון ולתפקודו. אנו מקווים שבמפגש הקרוב ב-19.10.85 תהיה נוכחות של הרדיו (מהתכנית "סעו לשלוש") וכמו כן אנו מצפים להשתתפות צוות חדשות הטלביזיה.

לצערנו הרב, לא נשארו מרבית חברי המועדון לכנס השנתי של איגוד נהגי ישראל, בו כולנו חברים ושאלנו חלק ממנו. אמנם התכנים בשטח ריכוז המכוניות (חאורה ושמירה) פגעו במקצת בארוע אך אנו מצפים להשתתפותך בפעילויות נוספות שיערכו עם אכ"י, הנושא נטל הארגון ושבועי יסוד המועדון לא היה הופך מעשי.



הטיול למושב ביצרון - שנת 1937

ה"סובארו"ים שנעו באותו בוקר קייצי בכביש אשדוד הישן, שיפשו את עיניהם בתדהמה. מולם התרחש מחזה סוריאליסטי שנראה היה כלקוח מזמנים אחרים: שברולט משנות ה-30 נעה בראש טור של עשרות מכוניות עתיקות וקלאסיות. זו הייתה הפעילות הבולטת הראשונה שאורגנה ע"י מועדון ה-5. חששות רבים ליוו אותנו עד מקום הכינוס בכביש גהה, אך אט-אט החלו להגיע המכוניות שלנו. לא קשה להבחין במכונית החברה במועדון, ולו רק לפי המבטים של ה"עדר" שמסביב. בדרך כלל מלווה נסיעה סטנדרטית שלנו בקריאות "מוכר? בכה אמה מוכר?" וגם באותה שבת זה קרה.

לאחר התארגנות קצרה החלה הנסיעה כאשר יוסי בראל מוביל בראש בשברולט מאסטר ספורט קופה 1937 שלו ורכב השרות של רוני אקרמן מאנ"י סוגר את השיירה הסגונית. חיש מהר עזבנו את הכביש המהיר במחלף גן רווה. כבישים מהירים אינם כנראה בשבילנו. התחלנו לנוע במהירות שיוט של 60 קמ"ש בכביש היפה המוביל לצומת אשדוד. לפתע האיטה המרקורי 8 של אריה קמיון (1950) ונעצרה בשולי הכביש. רכב החילוץ ורכב נוסף נשארו לידה והשיירה המשיכה עד צומת אשדוד, שם המתחנה בסבלנות עד הופעת "התקועים". הבעייה: משאבת דלק לא תקינה. הפתרון: בשיטה העתיקה של הגראוויטציה: פחית דלק מוחזקת על מכסה המנוע עם צינור ישיר למאייד. המרקורי העגלגלה מגיעה אט-אט לנקודת המפגש.

כבר לפני מושב ביצרון, יעד הטיול, אנו נפגשים עם חברים נוספים שהגיעו מכיוון אחר, ויחד איתם אנו נכנסים למושב.

על האירוח המקסים של אריה צפון ובני ביתו (במיוחד אשתו) כבר נאמר הרבה. היחס החם של משפחת צפון הביא במידה רבה להצלחתו של מפגש זה. הכיבוד העשיר והאווירה הלבבית הוסיפו לא במעט לפעילות בחצר ביתו הרחבה של אריה, שלא לדבר על הרחצה בבריכת השחייה. יוסי בראל העביר שיחה מאלפת על דרך התחתונים אותה עבר, וכנראה עוד יעבור, בדרכו לשיפוש מושלם של השברולט שלו. שמענו גם על שברולט נוסף, 1939 סדאן, אותו רכש בימים אלה וכמובן יתחיל בשיפוצו. דורון אטלסון סיפר לנו על מפגש עם אנשי מועדון מכוניות עתיקות בווינה, אוסטריה, וכן הועל מספר נושאים בדיון חופשי. המפגש הסתיים בשעות אחר-צהריים והיווה, לכל הדעות, פתיחה מוצלחת למפגשים נוספים שיתקיימו בעתיד.

אולם, הנקודה החשובה ביותר, היא השתתפות כולנו באירועי המועדון. אם חברי המועדון לא יגיעו לפעילויות, המועדון יגווע חוץ זמן קצר. אם תהיה השתתפות ערה אזי המועדון יעלה על דרך המלך. אנו מצפים לראות את כולם, ובמיוחד את אלה שלא ראינו בביצרון, במפגש הקרוב ב-19.10.85. ל ה ת, ר א ו ! ! !



**כדאי
שתחזיק
במכוניתך
כמלאי פחית זו**

הלאה

פישן

* מוריס 1100 1958, לפני צבע, 4 דלתות.

משה צרפתי 03-381529.

* פורד אנגליה "בייבי פורד" 1948 מפורקת (גוף + מנוע).

מוריס 1954 - מסחרית. אוסטין 1954 - פרטית.
יוחנן 055-84996.

* בייבי פורד 1946; מנוע וגיר להילמן המבר; ג'נטים "19 שפיצים עבים ודקים.
עמיר 063-38236.

* פורד A מפורקת מודל 1930.

יהלי 03-788775.

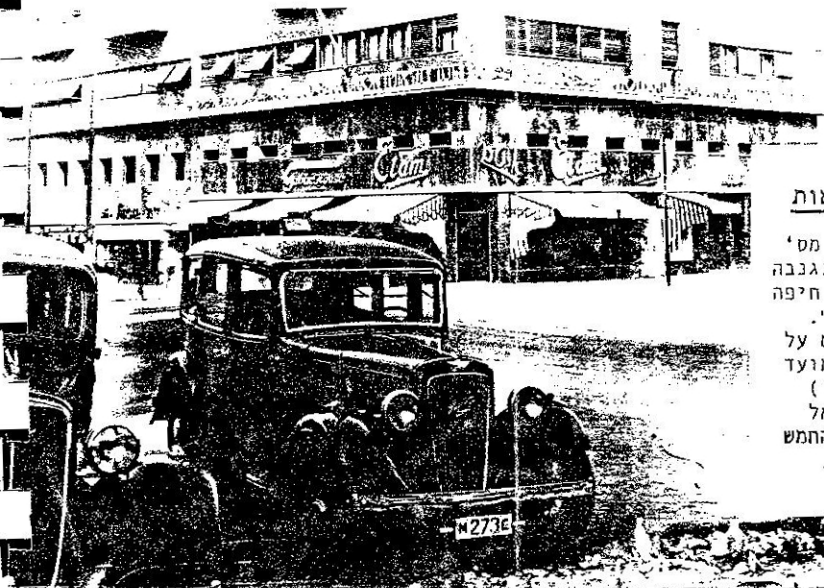
* חיפושית 1957 חצי באגי; רנו פורג'נט 1956; ידיעות וחלקים מקוריים לקטר שבו.
אבנר פרחי 063-26025.

* חלקים למוריס 1000.

ארמונד 03-9712271 (עבודה).

* סנדר פורד F-1 1948 (כולל סנדר נוסף לחלקים),
מנוע משופץ, מערכת השמל חדשה, לפני פתחות, ניירות מסודרים במשרד הרישוי.
קורבוטורוס ודינמו 6- מתאימים לשברולט, דודג' פלימות 58-56.
חיפושית 1953 לפני צבע.
צלחות ניקל לגלגלים אמריקאיים.

עודד מרום 052-86703 (משרד); 052-553758.



אבידות ומציאות

מכונית אוסטין מס' M273C בתמונה נגנבה
משד' המג'נים, חיפה
ליד קפה "איטס".
כל היודע פרטים על
המכונית לאחר מועד
גניבתה (1.8.36)
מתבקש להתקשר אל
יוסי במועדון החמש
טל' 03-219981.