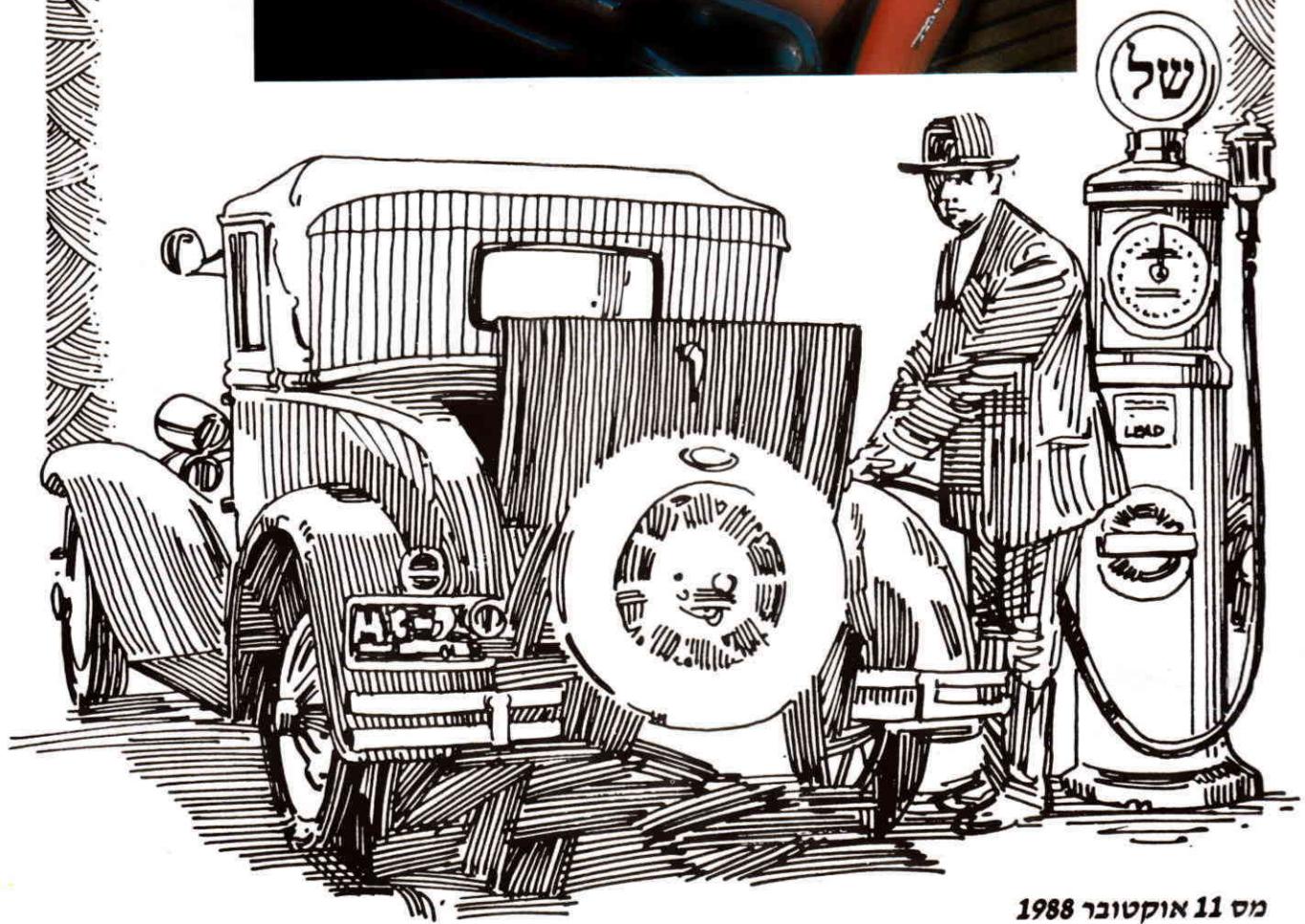


# האבטומוביל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



מס 11 אוקטובר 1988

# מנואלה

...ושוב ערכנו תצוגה מרשימה של מכוניותינו היפות והמצווחחות בmgrש החברה הישראלית למכוניות ("פורד"). כמו יין שמשתבח משנה לשנה, כך, נדמה לי, גם התצוגות שלנו משתבחות משנה לשנה וכן קשיי הידידות שלנו עם חברות "פורד", מנהלה אמןנו, ועובדיה.

שי דברים בלטו לטובה באירוע השנה: האחד הוא מוצב המעורר כבוד של מירב המכוניות שהגיעו. להבדיל משנים שעברו, המציגים עבדו, השקיעו וטורחו הרבה כדי שמכוניותיהם תיראיינה במיטבן. ואכן כך היה. וכלנו "כל הכבוד"!

(אנו בוועד המועדון הקפנו לאשר השתתפות מכוניות במצבע תצוגה בלבד). נקודה שנייה היא הפתעות המזוכנות לנו מידי תצוגה – אומרים שאין יותר מכוניות עתיקות בארץ, אך למרבה הפלא, כל שנה ובשנה זו במיוחד, נוספי ייפיות חדשות למועדון. כמו למשל הבטלי של דובייק, האוסטין 7 של אייצה, טנדורבירד של ייאל, מוסטנג שופצה לרמה נדירה של נחום רובין, ואפלו – זופין וכרמן ג'יהה שנראות כמו בובות בחולון אוوه... כן יירבו...

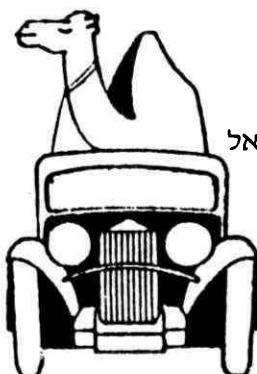
בגלל השטח הקטן (יחסית) של מגרש התצוגה היינו חייבים להציגם במספר המכוניות המציגות; ולכן, לא אישרנו השתתפות חלק מהחברים ששלחו בקשות, ואיתם הסליחה. השתדלו שיחיו שיקולים ענייניים בלבד בהחלתוינו, כמו למשל, מצב הרכב, כמהות הנרטמיים מאותו סוג רכב, או נושמים מאוחר מדי. אנחנו "כלות השמחה" מודים מוקrb לב לבית "פורד" "חתנינו" – על הרצון והאהבה שלילו את ההכנות והביטחוץ. בהזמנות זו אני מודה לחבר המועדון – ערן קלין, עמוס דור ומשה גיסיס שהגיעו בברוך למגרשי "פורד" ועזרו בהכנות על אף שלא הציגו מכוניות, לא מןון ירמאן, מיטל, יעל, אסף ולירון – ששבו כל משך האירוע ועסקו בענייני רישום ומכירות. לשוי קדמון, ליגל, פלום ואחרים שהגיעו עם מכוניותיהם ועזרו רבות בכל משך האירוע. לסיום אני מרשה לעצמי כיר"ר המועדון להודות לחבריו ועוד – בני הספל ואודי בצלר על עבוזתם הרבה.

**אין ספק כי התצוגה בפורד הוסיף לנו ולמועדון כבוד רב!**

**מahan לכולנו שנה טובה  
יוסי בראל**

\* \* \* \* \* מוקדש לחבר המועדון אשר לא רואים בדמי  
\* \* \* \* \* החבר סוף פסוק ומטיים שכם להצלחת  
\* \* \* \* \* + 35 הפעילות.  
\* \* \* \* \* לזרמי לוין, תודה על העזרה הבלתי נלאית  
\* \* \* \* \* בהכנותימי העיון  
\* \* \* \* \* לנישן קרוסט, תודה על הסמלים של מכוניות אוטוקרס, אשר נשלחו  
\* \* \* \* \* לאספן בפינלנד  
\* \* \* \* \* ערן קלין, עמוס דור, משה  
\* \* \* \* \* גיסיס, מןון ירמאן, שי קדמון, ישראל  
\* \* \* \* \* יגאל, הרבה תודה על העזרה במפגש בבית  
\* \* \* \* \* "פורד".

**החברת יוצאת לאור במימון החברה הישראלית למכוניות, מפיקי "פורד"  
בישראל.**



מועדון החמש, מועדון המכוניות הקלסיות בישראל  
ת.ד. 39960 תל אביב 61398

עוד המועדון:  
ייר", יוסי בראל  
מומונה על המבצעים והפעולות, שי אמר  
מומונה על פירנסומים, בני הספל  
צילומי צבע באדיבות מגzin הרכב "קוטרו"  
(הצלמת: רויטל שיח ארץ)

"האטומוביל", ביטאון מועדון החמש  
עורך, בני הספל  
צלמת המועדון: טוביה סימן-טוב  
בשער: טנדורבירד של יגאל קרפול (ר' כתבה)  
בשער האחורי: מפגש "פורד" 88  
צילומי צבע באדיבות מגzin הרכב "קוטרו"  
(הצלמת: רויטל שיח ארץ)

# המכונית שלי

## THUNDERBIRD CONVERTIBLE 1961

### יגאל קרפול

בשביל למכור כזה דבר צריך באמת "פראייר" אמתי, וזה הزادנו בדמות בדווי צער משפט ابو ובעה בנגב שנפשו חשכה לנوع בעבות הנגב בטرومוביל במקום החמור המסורתי.

העסקה נחתמה, הנ'ל שלף מכיס תחנותיו שטרות ושלם על המקום במזומו, כמו שהטורר קיבל את התמורה הוא נעלם מהשטח והוא ידע למה.

ידינו הבודאי נכנס למכוון החדשה במטרה להגיע עוד באותו יום לשפט שלו. הוא לא הגיע וגם במשך הימים הבאים לא הצליח להזיז את המכונית שהתגלתה בעקבנית יותר מכל חמור ערבי גם יחד. שנתיים ימים שכבה המכונהazonה ומולוכת בחצר האחורי של תחנת הסיכה.

לאחר שהמכונית נרכשה והבעלות הועברה היא נגרה לביתי, שכונה נקיה מסודרת ומכובדת ברמתה השרוון. אני לא צריך לספר לכל מי שהביא דבר כזה הביתה איזה תרצאים וסיפורים יש להמציא בדי להתגונן מהביקורת והלעג של יקייריך ושכנים:

בשלב זה התחלת מלאכת השיפוץ שנימשכה ש(6.0) שנים תמיות!

מאחר והייתי סקרן וגם רציתי להוכיח לסייעתך דוגמת לי שלא סיידרו אותי החלטתי לבדוק מה בדיקת הבאתך.

כמו שכל דבר בנושא מכוניות מתחילה עם יוסי בראל גם הפעם הכל בגללו. זה הוא שהופיע אצל אחרי טישה עם המשטרה מעל כביש חיפה – תל אביב עם המידע על מכונית אמריקאית פתוחה שמתהבתה בין החניות הריקות בבחוץ האחורי של תחנת הסיטה בעיר המכוניות (מה שהוא ידוע בשם הרוב מכר של תנובה).

בלי לחכות יותר מיד נסענו "לאירת הפשע". מבלי לשאול שאלות מיותרות את בעלי המקום חזנו פנימה ולאחר שבוססנו בשלולות שמן וגוריז שחור תנוז השלכת חビות ויקות הצדיה התגלה לנו פורץ טנדראברד עם גג מתפרק במצב שלם, למזלי המקום היה כל כך מגעיל שהוא הבריח גם את החמדני שבילדים מלפרק חלקים ממנו.

ברור עם הסיכאי נתן לנו שם וטלפון של מישחו שיודיעו משהו על המכונית. לאחר שהשגנו אותו התחילה משא ומתן ארוך ומיגע שבו הצלחת להוריד מהמחייר ההתחלתי של \$350 למחיר מציאות של \$200.

מפני גם למדנו את הספרו של המכונית: המכונית נקנתה על ידי ירושלמי שנסע בה כמה שנים טובות עד שהחליט למכרה. מאז היא עברה מיד ליד, זהירה הוועם וגם מכירה ירד עד שקשה היה להפטר ממנה. באותו ימים (1980) היה מושך שנקרא "עיר המכוניות" בו היה מתקיים يوم שוק כל יום שלישי במטרה לאפשר קניה ומכירה ישירה ללא תזוז', הדבר נצל על ידי סוחרים זרים ולהזיז שחורה שניתקו אותה, כמו למשל המכונית הנ'ל.

ככה היא נראהתה



תחת השפעת החוברות מחוץ לארץ החלຕי להוכיח שוגם אני מסוגל לשפץ ברמה אוטה אנו רגילים לראות רק בתמונות, החלטה שלימדה אותי שאני ציריך לעשות את הכל בלבד. אין מי שМОוכן לעשות עבודה

ברמה שאני דורש ובמחර שאני מוכן לשלם. ואז ייחד עם העובדה המשעשית רכשתי ידע מספרות מקצועית, מומחים וכל מקור זמין. להגיד שתמיד הצלחת?... קשה! היו נפילות, ועוד איך! אפילו המנווע נפל לי, כਮון אחורי שגמורתי לשפץ אותו. הבית נראה כמו חלפים משומשים, איפה שלא הסתכלת ראית חלקים מכוניות, (נא לא לשוכח שמדובר בשטי מכוניות אמריקאיות) חלקים חדשים וווצצים וחילקים כאילו הוצאו מהמאבלה העירונית. בקיצור אחרי חמישה שנים הייתה לי שילדיה נסעת ונונה לאחר מכון המכונית הוצאה בפורץ. אם מישחו חושב שגמרתי הוא טועה. יש עוד ים של עובודה!

הרבה שואלים אותי "מה תעשה איתה עכשו?

תמכור אותה?" לך תסביר להם איך כיף זה לנסוע

באוטו שפצצת. "זר לא יבין זאת".

ברצוני לנצל הזדמנויות זאת ולהזות לכל מי שעוזר לי ואפשר לי לסייע את הפROYקט, למשפחתי שנרתמה למבצע במיוחד לאישי שאפורה לי להתרמסר למלאכת השפוץ ולקחה על עצמה את כל מה שאני היזחתי, וכל זאת בנוסף לעודו והנואה שקבלתי ממנה! (נא לא לכאן) ולאסף, בני, שהעביר את כל הלכלוך מתחנית המכונית אל עצמו. תחזקנה ידיכם.

המכונית הבאה בתור... .

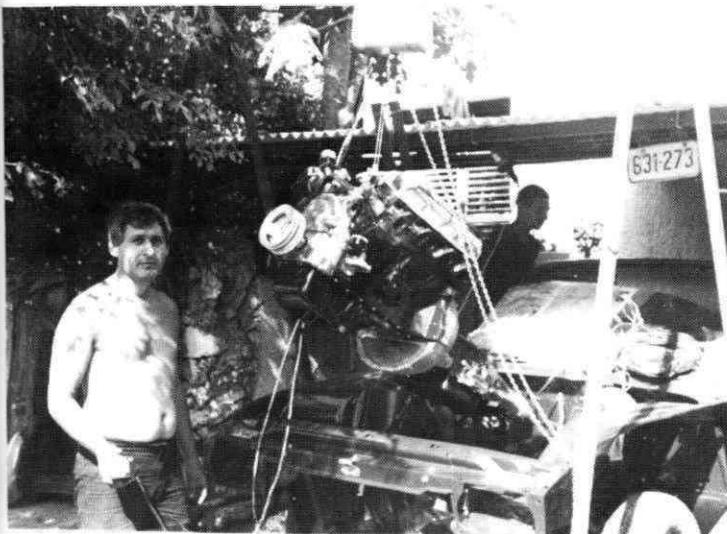
תיק שבת אחת (1) היפחת חיים במכונית ולהפתעתם כולם הדבר הזה נסע, בשלב ראשון רק קדימה אבל מוחר מאד למדתי אותה לישוע גם אחורה, דבר חיווי לכל אותו במיוחד אם הוא שוקל מעל שני טו.

מאחר ובאותה תקופה מכרתי את מה שקרויה המכונית המשפחתיות וכנית החדש לא התקדמה, גיליתי ורך הרגלים שאי אפשר בלי אותו. החלטתי לעשות טסט לטנדרביד ולהשתמש בה כמכונית המשפחתיות עד שתרכש מכונית חדשה. בערתת מומחה לדובר העברתי אותה טסט והיא שמשה אותנו חצי שנה ועוד בחורף.

לאחר שהושבתה והנירות הפקדו משרד הרשי הحلة מלאכת השפוץ האין סופית. נזהמתי למלות באיזה מצב ירווד המכונית היהת. הכל היה מלא רקבונות ולא היה דבר אחד שלא קיבל "טיפול של מומחה". בקיצור, מבחן אמייתי שرك מי שנגע בחידוק באופן קטלני יוכל לעמוד בו!

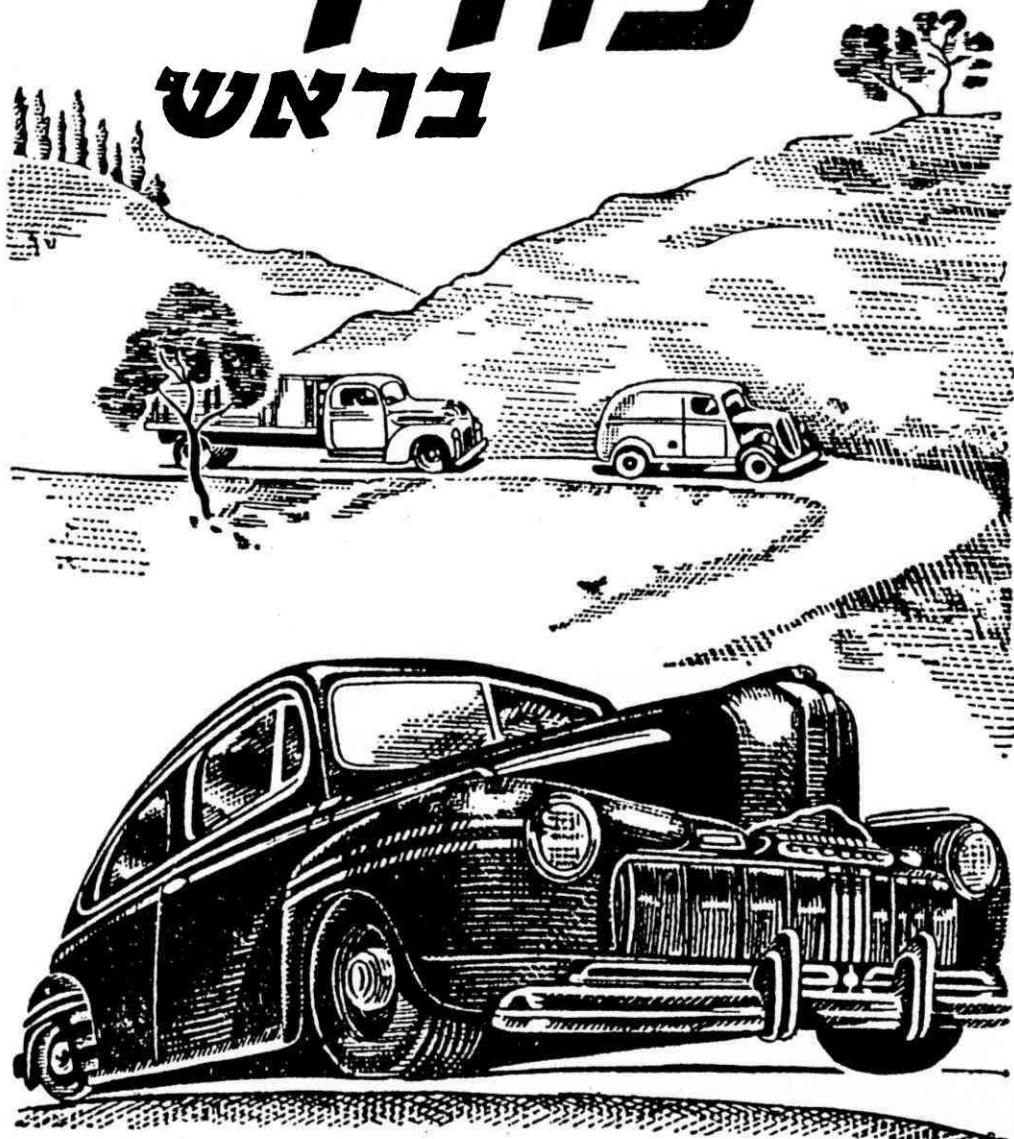
למזל קבלתי מייד על עוד מכונית זאת בחיפה בוגרש לפוך. המכונית השניה הועברה על גב משאית למגרש הסמוך לביתי. היא שימשה מקור טוב להרבה חלקים חשובים שבבעליהם לא הימי מסוגל למגורר את השפוץ. אני לא יודע אם זה מזל או חבל אבל היא לא הייתה ניתנת לשיפוץ. יתר החלקים שהשרו לי רכשתי בארץות הברית מכל מיני מקורות. בעיקר נעזרתי בחובנותם: HEMMINGS המופיעה כל חדש ובה ניתן למצוא הכל, כמעט.

### המנוע יוצא... ונכנס



1946

# סולד בראש



חברה א"י למכוניות בעמ'  
תל אביב • ירושלים • חיפה

## חול 88 – ארה"ב

### מאת יוסי בראל

המחירים ברוב המקרים זולים יחסית. למשל עבור פורד A 1930 במכב' יפה ביקשו \$11000 ובסכום גroupon \$.2500. מלוס אנגלס חזותי לנוו' יורק – הארץ סייר ליל חבר על קרוב משפחתו שיש לו אוסף גדול של מכוניות עתיקות בניו יורק – וכן כשהגעתי למקום כלכלי ביתתו ונאמר לי כי יכול לראותו במוזיאון שלו הנפתח בשעה 9:00 בערב. התפלאתי איך נפתח מוזיאון כל כך מאוחר אך ההפתעה היהנה גודלה פי כמה כאשר נפגשנו.

שמו מיכאל זר (DEZER) אהבתו למוכניות משלבתה בצווארמושלמת עם היוטו איש עסקים מצוין. הוא יצר את הד-DEZERLAND לכטמר מרכז בילוי בסגנון שנות ה-50 כאשר המכוניות הן גולת הכותרת. מיכאל ערך לי ולאישתי סיור נפלא תוך שהוא מפגין אהבה וגאה רבה מיצור כפיו. ואני אתארו לפניכם. בקומה הראשונה נמצא דיסקוטק נחדר ביופיו כאשר הישיבה היא בתוך קדיליקים מודל 59 שנגוטהיה הורדו והן שימושות כשלוחנות – לשאלתי האם לא חבל קלקל' מכוניות אילו, השיב שאת הגרועות הוא "מקלקל".

עלbor הדיסקוטק ואת היפוט אני עוד אראה לעמלה..., את הבירה הוא מג לי מיתוך משאבה של תחנת דלק ועל הקירות חלקים מכוניות, תמרורים וכו'. בקיצור יופי של מקום (זרך אגב בשעות הערב המאוחרות – בסיום הסיור היו במקום מאות אורחים צעירים ברובם שרקדו לצלילי שנות ה-50).

עלינו לקומה הבאה שם נמצא קולנוע בסגנון ה"זריביב אין". אמנס אותה נמצא בתוך בניין אך את הסרט אתה רואה בתוך מכונית – קורביר, מוסטנג, פליימוט, קדילק וכו'. העומדות בשורות ומוכנותן הקלוט את הצופים.

בתחילת חודש אוגוסט נסעתי לארה"ב על מנת להרצות באקדמיה לניהול בלוס אנגלס. ה'מסע' ערך 12 ימים, ממנה הקוזשתי למטרה המוגדרת של הנסעה חצי ימים בלבד ואת שאר הזמן לשיפור בנושא מכוניות עתיקות וקלאסיות. ואת התרשימיות אביה להלן.

את ה'זעוז' הראשון קיבלתי מיד עם נחיתה בLOTS אנגלס. ברחוב AIRPORT-NBL נמצאות סוכניות השכרת הרכב הנזולות כמו '奧士' 'הרכ' 'בדgit' ו'נשיונל – עברתי מachat לשניה על מנת למצוא רכב כלביי (זול) עד שהגעתי 'נשיונל' והפתעתני הייתה מלאה – במנגרש החניה ליד המכוניות המודרניות עם זו כ-70-60 (ואולי יותר) מכוניות משנות ה-50-60 כולל קונברטיבל וכולן מצחצחות ונזהרות. בינהן – קורבטים, מוסטנג, טנדראדים קדילקים ועוד ועוד – (כמוון שצימתי חלק מהן על מנת להראות בארץ). מסתבר שהחברות נשיונל התחילה במסע פרסים חדש האומר: "מדווע ליסוע באונה מכונית כמו כולם כאשר אתה יכול לשכור רכב קלאס'", ולכן רכשה החברה כמהות גודלה של קונברטיבלים לשם השכרתם לכל דורש.

שם נסעתי לחבר גורג שאוסף עברי חלקיים בארה"ב ותודה לאל סוף סוף נמצא עבורי מכסה מנוע +لوح שעוניים ועוד מספר חלקיים לשברולט 37. אצלו במפעל בדקתי בחברת HAMINGS האחרונה מהאפשרויות בסביבה הקרובה להפתעתני מצאי שבעיר נאשן לא גודל מתנהל "שוק פשפשים" למוכניות עתיקות וחילקיהם. מיד נסענו לשם ובמנגרש חניה עצם של אצטדיון כדורגל נתגלו לפניינו לפני אנשים + מכוניות עתיקות וקלאסיות + המן חלקיים ישנים וחדושים הפזוריים על האספלט והמוסאים למכירה. ראיתי מיניעים, חלקי חשמל אביזרים מכל טוב, הסטובבטי המומן בכל העושר הסזה וחוشبתי שמזל שאיני גור שם בודאי הייתי מבזבז את כל כספי על מכוניות.



אנטיקות להשכרה (הם לא יתקעו שם עם האDSL?...)



קומה מעלה נמצא חדר ארכוי – שולחנות בסגנון מסעדת דרכים – האיש אשר על המוסיקה יושב בתוך קדילק 59 (כמובן) – על הקירות תקליטים ישנים ובכלל אווירה שלא מן העולם זהה.

ולבסוף שתי הקומות העליונות – הנו סייפור בפני עצמו. מעל 200 מכוניות נחדרות רוכן משנות ה-50 אך בכניסה עומדת לתפארת דואנברג מודל 1930, לידה קדילק 53 קוברטיב נדרות מתחילת שנות ה-50 עוד ועוד. איני יכול לציין את כל מה שראיתי שם אך אומר כי כדי לכל אחד Mai-Teno לבקר במקום זה.

לא שכחתי להזכיר כי מיכאל הוא ישראלי ובקש להרשם למועדון (הוא כבר שמע עליו מוקדם). זאת כМОון הבטחתי ושייתי.

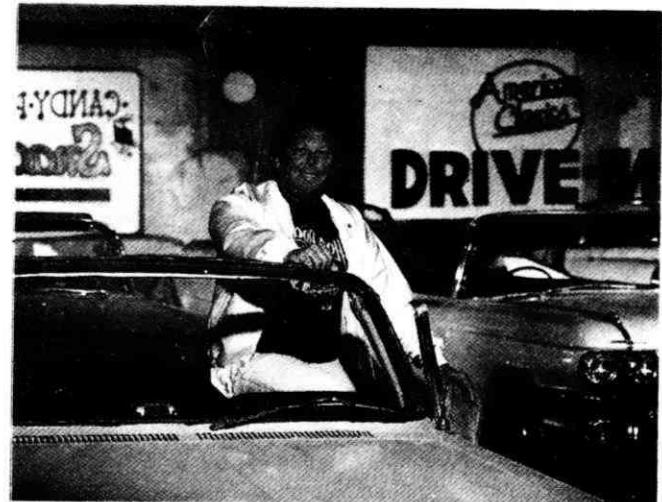
لمיכאל יש במיאמי בית מלון. "מיامي בית זרולד הוטל" שגם הוא מואפיין באווירת שנות ה-50 עם מכוניות רבות בלובי ובמסעדות – מיכאל הבטיח שככל חבר מועדון שיתארח במלונו יקבל ארכוי מלכים, אני חזר וממליץ לכל חברי המועדון המגיע לנו יורך לא להחמיר את הד-LAND או פשוט חוויה.

## Come Cruise the

MICHAEL DEZER'S  
**DREAM CARS**  
COLLECTION  
division of Dezerland

NEW YORK'S ONLY 50'S CLASSICS SHOW  
AMERICA'S LARGEST COLLECTION  
OF 50's CONVERTIBLES  
COME IN, SEE THE CARS AND BROWSE IN OUR  
AMERICAN NOSTALGIA MEMORABILIA STORE

MON thru FRI 6pm-12mid	\$5.00 PER PERSON	FOR PRIVATE PARTIES CALL (212) 244-1963	SAT-SUN 12pm-12Mid
---------------------------	----------------------	--	-----------------------



Dezer in Dezerland.



הגענו לנשיאות. יוסי בראל והנשיא הרցוג בחגיגות  
היקב הראשון.

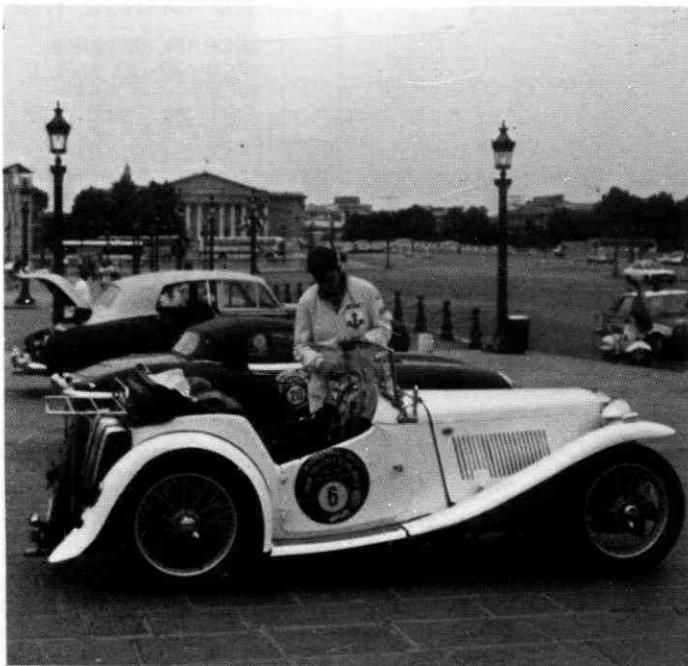
## חול 88' – אירופה

**אירופה**

**בני הספל**

במסגרת מסע עובדה של שבועיים בצרפת, גרמניה ואוסטריה (אוגוסט-ספטמבר ש'ז), החלתי לנצל את העובדה שעמד לרשותי רכב שכור (גולף ג'י טי...) ולבקר בכל מזיאן אפשרי הנמצא בדרך. לשם כך לקחתי את המפה שצורתה "אבטומוביל" הקודם. נתחיל מפריז. שם לא היה לי מזל. מזיאן "גנו" ב"שטי אליזה" סגור לרגל שיפוצים... מזיאן התחרובה הציבורית במרחאה של פריז פטוח רק בסוף השבוע. מי שהציג את המצב היה מרכז פומפידי לאמנות מודרנית שהציג בקומה המשד שלו תצוגה של מכוניות משנות החמישים. אם רצינו הוכחה שאנו עוסקים בהובי שלנו באמנות... קיבלנו אותה בצורת קידלק אלדורדו מפואר שעמד ליד דה-שוו זופין ווуд כהנה וכחנה.

המכוניות נראו לא רע (אבל אם הצצת מלמטה ראיית כמה "מריחות"). גולת הכותרת בפריז הייתה הפтиיחה של הראל "מהאלפים לאורל" שמודעות הפירסומת שלו התנוססו ב"פרקטיקל קלסיק". בפריז התרכו כ-20 מכוניות (המשךות הציגו הצלפו במילנו), ביום גשם וקריר, בכירκ הקונקורד (לייד ה"לובר"). היו שם בנטליים שבעליהם שיחקו אותה לוידים אנגלים אחד מהם צרר את בגדיו בתיבה מהודרת מעץ, עור ופיתוחי נחושת ודאג שכולם יראו... כמה סנבים אלפיין, יגואר ספורטיבית יפייפה משנות החמישים והמכונית שהכי מצאה חן בעיני הייתה העתיקה



מ.ג', יגואר ובנטלי בפתיחת הראל מפריז למוסקבה



או... הלוואי עליינו מובילית צו

ביוטר, מ.ג.י "C.C" משנות השבעים שבעליה, צעיר חביב מעיר שדה בכרפת, לא התעורר בין התיירים בנטלי. שוחחתי איתו (לכלום הראיוני את קריטיס הביקור של המועדון שלנו). הוא נסע כל הלילה הקודם, מרחק 400 ק"מ וזה הייתה נסיעת המבחן לאחר שיפוץ העטניקה. המנווע קצת דפק אבל הוא לא נרתע וקיוונה לסייע את המירץ בין אףיו הק"מ (צרפת-איטליה-אוסטריה-צ'כיה-פולין-רוסיה-)

סקנדינביה... נראה אותו עושם ראליל לאילת...) האם סיימ? אני מהכח ממנו למכתב. קיינתי גם לרווחה המובילית, משאית כבדה המסוגלת להוביל שיש מכוניות (או 4 בנטלום...).

מצפה לוגרמניה... המזיאון באפשמין נמצא ליד פרנקפורט. ניתן להגיע אליו ברכבת הפרווריים היוצאת מתחנת הרכבת המרכזית של פרנקפורט, או מהאוטובן המוליך לוייסבאדן (יש מחלף ובו השם של העירה). המזיאון עצמו בגדי, מכליל כמו עשרות מכוניות ר'צד'ה היקפי' (צפצפות, מספריי ורישוי וכו'). בין המכוניות המעניין ישם שני רולסרויסים, כמה טנדרים עתיקים, קרוב, ניתן להכניס את הראש לתוך הרולסרויס ולהריח את העץ...

המזיאון הבא היה בכיביש המוליך לאורך הרינו (בגדה המזרחית שלו), כביש פיפויה עם ערים עתיקות, בנייני קפה שלולים וספינות נהר ברקע. העיר רוזסהיים שכונת בקטע בין פרנקפורט וקובלך. המזיאון קטן, נקי ומסודר בצורה יותר ברורה ובהירה מהמזיאון הקודם. ישנו חדר מיוחד למכוניות ננס, החל מפיאט 500 ועד למסרשמיטים והאייטות למיניהם. ליד

המזיאון קיימים בית מלאכה לשיפוץ ונitin להציג בו. ומכאן לגולת הכותרת. על האוטובן המוליך מההיידלברג לשטוטגרט קיימים, בעיר סינסהיים, המזיאון שלדעתו הוא הטוב ביותר בגרמניה. בתוך שני הנגרים ענקיים ישן מאות מכוניות מכל השנים והגילים, לצד קטרים ישנים, מטוסים שניתן להכנס לתוכם, אופניים ומה לא... ישנו בנין מיוחד לחובבי הצבע (יש באלה בגרמניה...) והוא גם זולמ"ים וגו. נ"ים הזכורים לטוב מהמלחאים, אבל גם משאיות מעניינות. צריך להקדיש לפחות 3 שעות לשפע זהה... על וינה ועל ביקור אצל חבר המועדון, יעקב ברנע... בחוברות הבאה.



רוזסהיים-מכוניות ננס



השען בסינסהיים



המחשה באפשמין

# תצוגה בבית"

בני הספל  
זה יהיה יום התצוגה ה-  
מושך... כי מושך קה  
הוצאות של בית "פורד" וה-  
שמשך 8,000 צופים.  
חברי המועדון התעלו ל-  
בעבר. ממש רמת ח'ל'.  
האויריה הייתה טובא,  
חדשים, נמכרו סמלים, חות-  
המועדון לקהל הרחב.  
כל הכבוד לחברים ששב-  
את המכוניות.  
כל הכבוד לחברת ה-  
שברונו היא הופכת מ"חבר-  
חיצניים נלהבים ויעילים.  
היה נחדר!



גה... המי  
... מכבי

המעודן. הפיקו אروع

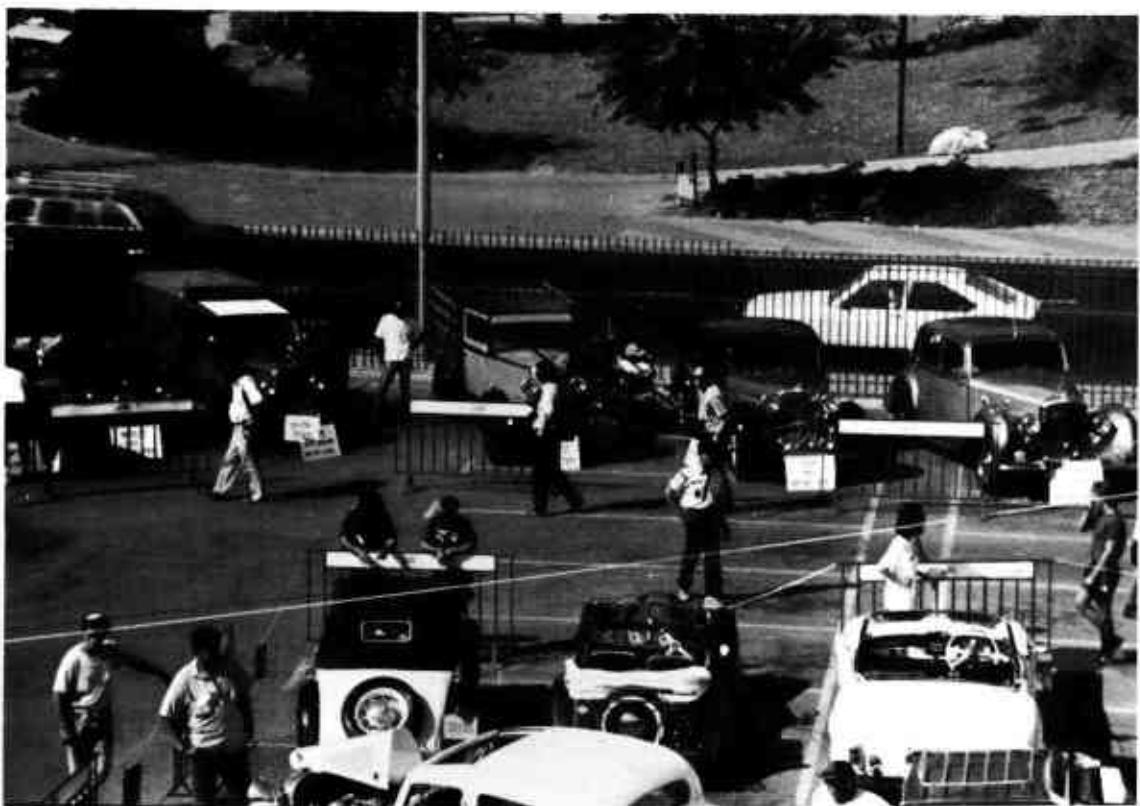
תצוגה שלא נראית

מו עוד כ-40 חברים  
, ובוקר "מכרנו" את

חצחו, לנקו והבריקו

אליות לאוטומוביילים  
לחבורת אנשים ונשים







## רכב לשיפור

### מאת: יוסם סילבר

ניתן את המאיצד לשיפור ולנקיוי וכן את הדינמו והמתגעה. את אלה האחוריים יש לפרק ולתת לבדיקה. יתכן ואין צורך לשפץם אלא אולי רק לנוקוטם יפה... – לבדוק את המגעים ולאחר מכך לצבעם – מחוץ למגע – צבעו תואם לצבע שבו יצבע המגע.

את המפלג נפרק לגורמיו ונחליף את הפליטיות והקבל. יש לבדוק את מכסה הפלטיטיק באשר לקיום סדק או שבר באחד ממרכיביו. מומלץ מאד להחליפו לאחר וחסל.

אותו הדין לגבי החוטים המובילים מהמפלג למציתים ולסליל. בהזאה של שקלים אחדים כדי כבר להחליף את הסליל (הקויל).

באשר למערכת החשמל יש שתי אפשרויות. האחת לאלת לחשמלאי ולבקש ממנו לבדוק את המערכת ולהחליפ חוטים פגומים או לחילופין וזה האפשרות השנייה, להחליף את כל החוטים בלבד.

מומלץ מאד להחליף את חוטי החשמל ברכב ישן שכן בכך נמנע שתי תקלות חמורות; האחת קצרים וביעות במערכות הנובעות מהתקישנות וקריעות החוטים והבעיה השניה, שהיא תקלה וחצי, היא האפשרות ל凱ר שיביא לשיפפה ברכב.

איך מחליפים חוטים? פשוט מאד. הולכים חוט חוט ומחליפים אותו בחוט חדש תוך בדיקת החיבורים ובעת הצורך שיפוצים או החלפתם. פה יש לשים לב לעובי החוטים. ברכב יש בדרך כלל 2-3 דרגות עובי שונות של חוטים, כך שכך ניתן לחתך דוגמא ולקנות גלייל חוטים שלמים במצבים שונים ובעלי עובי שונים. כדי בשלב זה לאכור את חוק הברזל בחשמל בכלל ובחשמל הרכב בפרט; המעלג החשמלי מתחליל בקוטב החיבוי של המctrיבר ונגמר בקוטב השלייל שלו כך שבכל מקשר, שעון, מפסק, כפתור או כל חלק אחר החשמל נכנס מצד החיבוי ויוצא מצד השלייל (הפלוס + והמינוס – המפורסמים). מתחז הנחה שההמשפץ המתחליל לא מתמצא בנושא, שוב מומלץ לפניו לכלת כמו תומי ולחליפ חוט מנקודה א' לנקודה ב' ולא יותר.

היבור לא ננון עלול להיות קטלני ולגורום לשיפפה חלקו חשמל או הרכב כיוו... ראו הוזהותם. כל אלה שאינם בטוחים ביכולתם לעשות עבודה זו

בקבוקות סדרת המאמרים שכתבתني פנו אליו, כמה וכמה מחברי המועדון וטענו בפני שהכתבות מודרכות – כיצד לשפץ רכב ישן בצוואר פחות או יותר מקרים – דהיינו בו דרך הקשה. הם בקשו שכתבה אחת או שתים דהינו בדרך הקשה. הם בקשו שכתבה אחת או יותר מקרים – תעסוק בהדרך לשיפור – לשפץ המתחליל לאוטו חבר הרוצה להתחילה בשיפור הראשון – ואולי לא הטוב ביותר שעשו בקריירה שיפורצתם שלו. הם ביקשו דרך יותר קלה ויתר מהירה – דרך שתנייה פרות במהורה. החלטתי להענות לבקשותם והפעם יעסק המאמר באמת באתו שיפור הקל והמהירות.

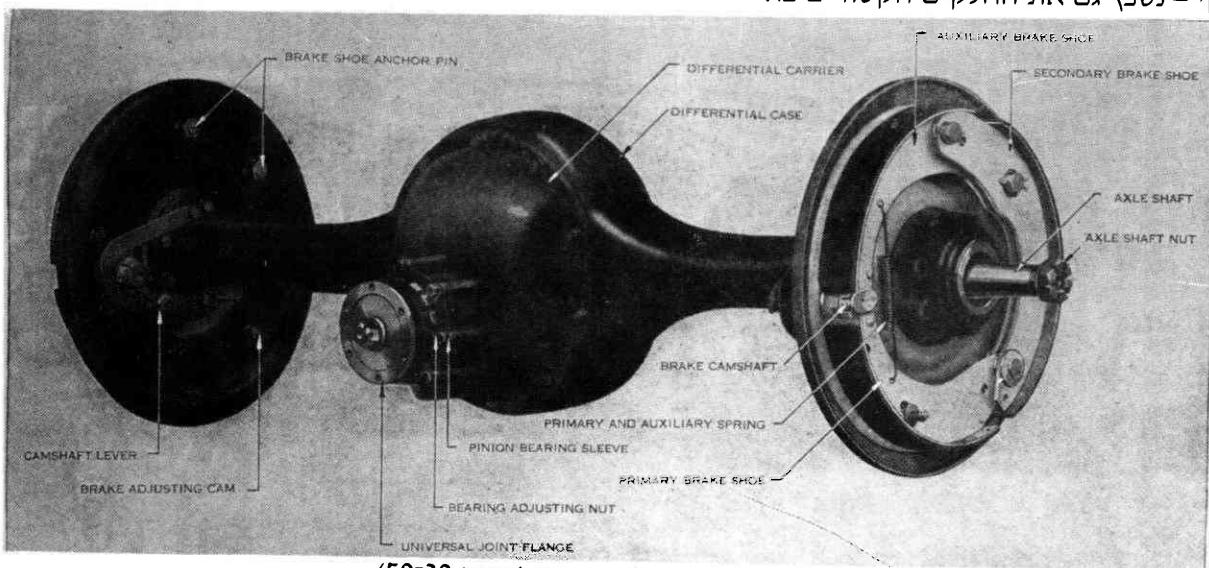
כל הרכב שאנו רוצחים לשפץ יהיה במצב שאינו מצרי כליל הרכב העבודה ובעיקר לא של אנשי מקצוע חיצוניים. אני מציע לבחור רכב אנגלי משנת 50 לא גדול ולא מסובך, מודול שקיים אצל חברים כליל רכב מסתובב ברוחבות. הדוגמא הטובה ביותר לבחור כליל רכב זה הוא המוריס מינור, כדי מאד לחתוך רכב נושא עם או בלי טסת. בכל רכב זה השיפור יחולק לשני חלקים בלבד. החלק הראשון הוא החלק המכני והשני כМОון הקשור בגוף המכונית. נתחיל בחלק המכני.

אם המכונית נוסעת, נבדוק את המגע. הדרך הקלה ביותר היא להכנס עם המכונית למכוון לבדיקת רכב לximity כגון דינומטר, לשלים כמה שקלים ולקבל תמונה על מה שהולך מתחת המכסה המגע. אותה בדיקה תנתן לנו תמונה גם על מערכת ההנעה, הילוקים והמסמר האחורי.

מכאן הדרך קקרה. פשוט צריך לתקן מה שלא בסדר. אין פה קיצורי דרך. מומלץ לשפץ את המגע, לבדוק את תיבת הילוקים מומלץ לשפץ את המגע, לבדוק את תיבת הילוקים ואת הסרן האחורי ולתקן את שדרוש תיקון.

כדי מאד להחליף את משאבת המים, לבדוק ולנקות את המצען ולהחליף את צינורות הגומי בין המצען למנע ואת רצעת המאורה. החלק הזה של קרוור המגע חשוב ביותר ברכב ישן ויש להקפיד כאן על החלפה ושיפור ללא דופי.

המשפץ המתחליל פשוט יחליף חלק בחלק, אין פה צורך במומחיות מרובה. פשוט לחתוך דוגמא ולהחליף. מתחז הנחה שהמגע שופץ – אם שיפור כליל או חלק – נשפץ גם את החלקים הקשורים בו.



חלקי מעוצר טיפוסי של ענטיקה (שנות 50-30)

אנו נפרק את הסוליות דמיות הירח ע"ז שחרור הקפיצים המחברים אותנו יחד. למרות שאין הבדל בין הסוליות מומלץ לסמן ימיני ושמאלי לגלגלי ימיני או שמאל. את הסוליות נתן לשיפור, ולהדבקת שכבה חדשה של חומר החיכוך. נפרק את משאבת הגלאג. במידה ואני נזלת – ונזלה פרשו רטיבות של המשאבה, נפרק ונחליף את הגומיות. בספר שבידינו יהיה תאור מדויק – בצייר – של חלקו המשאבה.

כמובן שננקה היטב את המשאבה מבוחץ ומבענים, לפני הררכבה יש למרוח את פנים המשאבה בשמן בלמים לפני הכנסת החלקים הפנימיים.

לאחר הרכבת המשאבה נרכיב גם את הסוליות המשופצות כולל הקפיצים. ולסיום מערכת הבלמים נשארה המשאבה המרכזית. הטיפול בה דומה לטיפול במשאיות בלם הגלג. יש לפרק להחליף גומיות לנוקות לשמן ולהרכיב. גם פה הספר יהיה לעזר רב. מומלץ ביזורו להחליף את הצינורות הגומיים. נפרקם ונניקחים מהם לדוגמא להחלפה בבחנות המייעדרת לכך. במידה ואין כבר במלאי ייצור עבורנו את הצינורות הלאו במחיר סביר.

ברצוני להציג את חשיבות מערכת הבלמים. מלבד החשיבות הבטיחותית של הרו' שלן أنها לפני המבחן השנתי נצטרך להציג באישור בלבמים ואז במסאים כשרה, כל הטיפול שהזוכר לעיל יעשה ע"י המכוاني במחיר יקר.

במאמר הבא נמשיך במלאת השיפור. ובינתיים לכט לחפש לכם רכב שיתאים לשיפור שיש באפשרותכם לבצע. בהצלחה!

לבדים – מוטב שתתנו אותה לאיש מקצוע. בסיכוןו של דבר יתכן ויצאו זול יותר. יש בהחלטה להחליף את מתגי החשמל מכל הסוגים וכן את בית הנטיכים במידה וקיים.

מהאחר שברכב ישן אין הרבה שעונים כדאי לתת אותם לבדיקה ולSHIPוץ – באם יש צורך, למומחה לדבר.

שיםו לב: אני מדבר על הפנסים – על כך נדבר מאוחר יותר. לאחר ש赦פנו את המנווע, את מערכת ההנעה והמסר האחורי נחזרו לקדמות הרכב ונתנו את שדרוש תיקון במתלה הקדמי ומערכת ההגה.

איןנו יכולים לבצע את העבודה בלבד – לא עם נסיוו כעת שלאנו וכן מומלץ לחת את הרכב לבדיקה אצל מכון לכון פרונט והגה. המומחה יגיד לנו מהו המצב. יתכן ונctrיך לשפח את תיבת ההגה או להחליף כמה תפוחים במערכת ההגה. אין ביריה, זו עבודה מڪוציאת מאד הכלולת את הכוחון הסופי הנעשה בעזרת מכונה. נשארה מערכת הבלמים. עבודה זו נעשית בלבד.

המערכת כוללת משאבה מרכזית, צינורות קשיים מבזאל או נחושת, צינורות גמישים ובלמי הגלגלים הכוללים משאיות גלגל וסוליות הבלם.

פה יש לנו אפשרות להתמכות וכן נזכיר שМОולץ מאד ומהש הכרחי, לרכוש ספר רכב לאוטו המודול שהוא משפטים. את הספר אפשר להזמין בארץ או ישירות בחו"ל.

נচזר בבלמים. נפתח את הספר בעמוד הנקון ונלמד כיצד בנוי בלם הגלגול וכייז הוא פועל.

בדרכ כל נמצא בספר הוראות פירוק והרכבה של החלקים השונים המורכבים את בלם הגלג. אפשר בהחלט להעזר בספר.

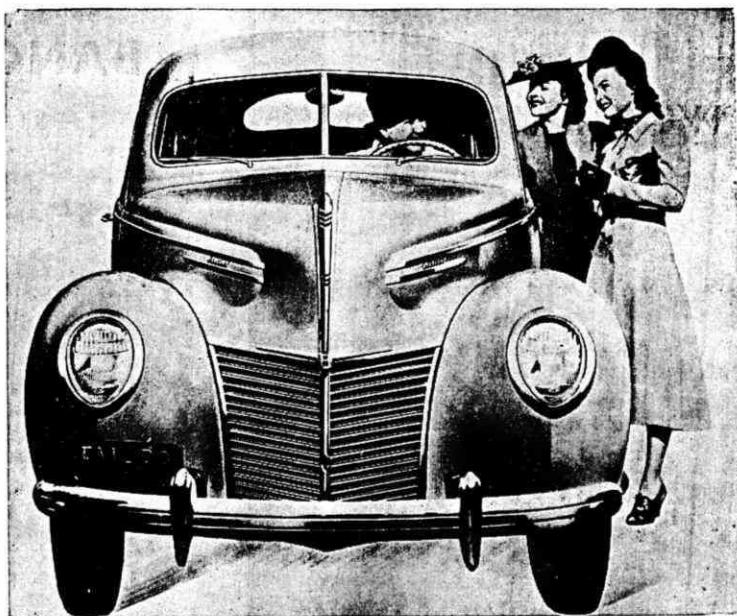
1938  
Be among the first to drive  
the year's most talked-  
about car

## MERCURY 8

Features that make the Mercury top value

1. 95 HP. V type 8 cylinder engine
2. Hydraulic brakes
3. Scientific Soundproofing
4. 116" Wheelbase
5. 127" Springbase

**Reliability**  
**Comfort**  
**Economy**  
**Beauty**



**PALESTINE AUTOMOBILE CORP. LTD.**

TEL-AVIV, "CITRUS HOUSE", TEL. 4585/86/87  
HAIFA, New Business Centre, Tel. 1207 • JERUSALEM, Princess Mary Ave., Tel. 3405

1935

# בלילה

---

## אין במוּה

---

bijou, בוניות, לעליה בהרים  
הליכה בחולות ולהסzon בחמר דלק



### בפאט סוכנות לא"א בנט"א

המשרד הראשי: תל-אביב רח' היב החטמאל 4  
סניפים: ירושלים רחוב סט. יוליאן  
חיפה מרכז כסחורי החדש

## הלוֹחַ חִישָׁן (טל: 052-34030 - בני)



\* וולסלי 12 שנת 1946, לפני שיפוץ, רישיונות מופקדים. שמעון, טל. 04-911413.



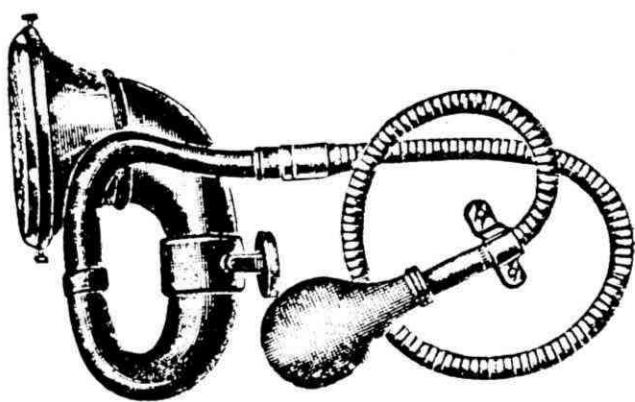
\* וולוו 1959, מיוחדת צבע, ריפורט, מצמד, מעוצרים חדשים. מחיר הzdמנות. לפנות טל. 03-348106 .5102091



\* פורד פופולר PL 17 1962, במצב נסיעה, מעוניינת מכל היבט ההיסטורי וטכנני. טל. 04-234695.



\* שברולט 1956, לאחר שיפוץ גוף, מצב מיקני מצויין. קי טל. 04-527844.



\* דודג' דרט ג.טי. 1965, גג מתקפל, משופצת במצב טוב. שמעון, טל. 03-860110.

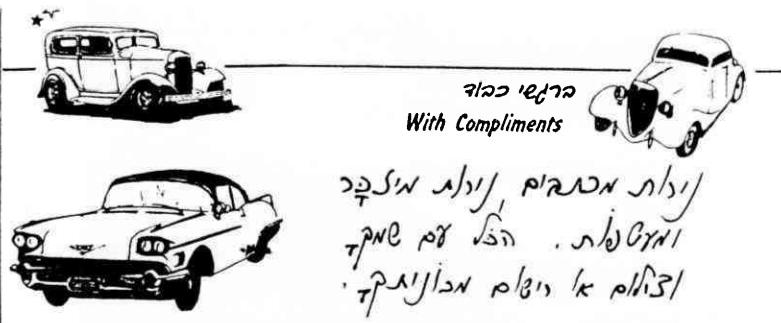
## דילוח דישן

### הנחהית לחברי המועדון

מפני החומר נגד חלודה "נוברוקס" יעניקו הנחה לחברי מועדון שירכשו מוצרים במשרדים שבר"ג

# noverox®

נכסים בלבד  
סלואלום ציוד בע"מ  
ביאליק 48 רמתגן  
ת.ד. 5243 ר.ג. נס 52  
טל': 03-728590



פנה לקבלת מידע נוסף - ללא כל התחריבות מצדך.

**עודד מרום - רח' השומר 4 הרצליה 052-85197**

- \* דודג' 1954, 2 דלתות, דרוש שיפוץ כללי + צבע. מכני מעולה, ניירות מופקדים, אך יש "חוות" קודמים. דרוש מחיר מגוחך... פין קרטובסקי, כוביי החרמוני 21, רחובות 76555
- \* לאוסטין 10 1947 דרושים: ציר אחורי, ראש מנוע (שטווח), מכסיות מנוע ותא מיטען, קופיצים. אבינועם 059-76289
- \* דרוש גיר אוטומטי לשברולט 1962. עופר טל 33-33-303
- \* יש ברשותי ספר ובו תרשימי חשמל של מכוניות אמריקאיות מהשנים 1951-1947. מי שזקוק שיתקשר אל זאב פדן 02-664634
- \* קרייזלר ניופורט 1966. מכני מעולה 08-401379.
- \* מורייס מ.ג.י 1100, נסעה עם רשיונות וטסט, שנת 1963. משפט. אילן, טל. 03-258772
- \* שברולט נובה 1964 SS400, מזגן, הגה כח, מצב מעולה. חבב שמעון, טל. 02-851950
- \* רובר סלון 1958, משופצת חלקית, טל.(מוסך) 04-726660
- \* אוסטין A 35 1958. ישראל 08-9616087-03.
- \* אלפא רומאו, גוליאטה ספרינט ולוציה, 1959 (ברטונה). עמיר, טל. 03-479303
- \* מחשף בית הגה, שמשה אחוריית ועוד חלקי לאוסטין קימרלי 1955. דודיק, טל. 067-720123
- \* מעוניין בצלחות לגלגלי דה סוטו 1951. משה גיסיס, טל 03-9644672





מערכת נגד נעלית בלם - A.B.S.  
 רק בפורד אסקורט אתה יכול לקבל מערכת A.B.S. בדגמי מונוע החל מ-1,400 סמ"ק.  
 מערכת A.B.S. מונעת את נעילת הגלגלים בגלגולות פתע, ומסייעת לך לשיגוט על יציבות המכונית.

מערכת A.B.S. - הבטיחות האישית שלך בנהינה.

## מעל 7 מיליון אסקורטים יוצרו מאז 1981!

7 מיליון שופטים מודוצים גובנו: אמינות טכנית וחסכון בהוצאות הפעלה • ביצועים ללא תחרות • מכונית שתשרה כל מטרה • נוחות מירבית למשפחה • עילוות מהירה  
לעבודה • תיבת הילוכים אוטומטית מהתקדמות בעולם • הנהה מירבית בהיגיה •  
לא במקורה פורד אסקורט היא המכונית הנמכרת ביותר בעולם.

- גנום • אסקורט 1300 CL 4 הילוכים • אסקורט 1400 CL 5 הילוכים
- אסקורט 1600 CL 5 הילוכים • אסקורט 1600 CL 6 הילוכים
- אפשרות למנועת A.B.S. בדגמי 1400 ו-1600 עם 5 הילוכים.
- אפשרות לסטישן בכל הדגמים.

# ESCORT

**פורד נותן לך יותר**

חברה ישראלית לאוטומובילים בע"מ, מפיצי פורד בישראל

סניף: תל-אביב, דיז. יגאל אלון 59 פינת יצחק שדה, תל' 03-333221, 02-226141, 04-531171  
סוכני משנה: מוסך דב, קריית שמונה - 06-940205, רמת דאהר, נצרת - 06-555266, 06-667702, 06-666622  
חברת מוץ בע"מ, קריית ביאליק - 04-791317, 04-791317, מוסך צפון, כפר תבור, מרכז יש"ע - 052-555463, 052-555776, 053-911462  
מוסך ריאנמן, רמת חוויל - 03-9612337, 9613271, סעדית נתניה - 051-881601, 051-881601  
מוסך אשקלון, אשקלון, חלמת יהודה, ראשון לציון - 03-5447333, 4.5, 053-23852, 053-23852  
מוסך נס矜ן בע"מ, אזור התעשייה באור טובייה - 051-22284, 051-22284, אשדוד - 055-82454, 055-82454  
מוסך דדו אלית, אילית, אילת - 059-78073, 4

