

# האַבְטוּמוּבִיל



מועדון המכוניות הקלאסיות

בתאון מועדון החמש

גלוון חנגי: חמיש שנים למועדון החמש

חוברת מס' 17-18, נובמבר 1990

## "האבטומוביל" – בטאון מוערין החמש

י"ר ראשון – צבי רכני  
חבר כבוד – אמנון ענבר  
עורך: **בני הספל**  
**עורך מיוחד לחוברת זו – דובי גרודמן**

חברי הוועד  
י"ר – יוסי בראל  
ممונה על הפרטומים – **בני הספל**  
גובר – זמי לוי  
עווזר גובר – עמוס צור  
ועדת אירועים – שי אמר, יורם סיילבר, שי קדמון

יועצים  
יחסי ציבור – צבי רכני  
יעוץ מקצועי – טכני – גאל קרפול  
മיחשוב – אמנון אירמאן

החברת הופקה בחסות חברת סייליט בע"מ, תעשיית מערכות פליטה לרכב

## דבר י"ר המועדון

החברת המונחת לפניכם הופקה לכבוד יום הולדתו החמישי של "מועדון החמש".  
"מועדון החמש" - מועדון המכוניות העתיקות והקלאסיות בישראל נוסד על ידי קומץ  
חובבים בחודש יוני 1985.

באסיפה היסוד השתתפו 27 חברים, והם שקבעו את מטרותיו:

1. להוות מסגרת חברתיות לכל אספני וחובבי הרכב העתיק והקלاسي בארץ.
2. לרך ידע בנושא הרכב העתיק והקלاسي לעזר בשיפוץ ובאחזקה רכב אספני.
3. להיות גוף ייצוגי של אספני כלפי העתונות הגוף הממלכתיים והציבור הרחב.
4. לקדם את מודעות הציבור לשימור הרכב הישן כערך היסטורי ואסתטי.

מאז אסיפה התפתח המועדון והוא מונה כיום 350 חברים שלהם קרובה ל-500  
מכוניות.  
שמעור הרכב העתיק מהו נדבך חשוב במלול שט של שמירה על יסודות ההיסטוריים  
ואומנותיים. יש הרים ברכבים עתיקים יצירות אומנות ומשמעות מעובי הרכב  
לציירים וארכיטקטים בתורומתם להתקפות התרבות והאסתטיקה.  
אולם מעל לכל הביא המועדון לידי ביטוי את שאיפת החברים למשתתת תחביבם,  
ליקור ולהפיח מחדש חיים במכוניתיהם העתיקות.  
אנו חשים בכך את טעםם של ימים עברו שבהם "המכוניות היו מעץ והאנשים מבץ".  
המועדון בעצם קיומו והפרסום הרב שנוצר סביבו הביא לאיסוף כמות נדירה של רכב  
ישן, עתיק וקלסי שהיה בודאימושמד ונעלם - ועוד היה נתוייה ...

מאז אסיפת היסוד מיסד המועדון מספר ארועים שהפכו כבר לנכסים צאן ברזול לחובבי  
הרכב בארץ.  
הראשון - הוא התצוגה השנתית בחווה"מ סוכות, והשני מסע "העתיקות" מיפו  
ליישלים בחווה"מ פסט.  
כמו כן מפיק המועדון הרבה ייחודי בארץ בנושא הרכב העתיק ומארגן ערבי הרצאות  
פיננסיים וטיולים.  
המועדון מרכז היום חומר וידע רב. בנושא שיפוץ רכב ישן ומהו מהרץ ליעוץ לכל  
דורש.

פעילות רבה מתבצעת בעקבות תקנות חדשות שעמדו להביא נזק רב לבניין הרכב  
ההיסטורי בארץ, ביחד עם אנשי משרד הרישוי עוסק המועדון בכתיבת תקנה חדשה  
המיועדת לרכב אספני - תקנה שתמנע הורדת רכב ישן בעל חשיבות ההיסטורית  
ויצוגית מהכביש.

אין ספק כי המועדון רכש לעצמו שם וכבוד בארץ ובעולם במשך חמיש שנים קיומו.  
הביא להגברת המודעות בקרב הקהל הרחב וכן המוסדות הציבוריים לחשיבות השימור  
של רכב ההיסטורי.

מספר גופים פעלו איתנו במשך השנים ועזרו להתקפות המועדון. בעלת ההשפעה  
הרביה ביותר על מיסד פעולות המועדון היא "חברה הישראלית לאוטומוביליס -  
יבואנית פורד בישראל", וכן - "יקבי כרמל מזוחהי" ומלון "הילטון" ירושלים שהיו בית  
ותומך למועדון בפועלותיו - על כך תזדמנו.

אנו רואים את חמיש השנים הראשונות כשנות התארגנות וההתפתחות, ואני תקופה  
להמשך פעילות פוריה ולהצלחות בעתיד.

## אלפא רומאו - ALFA ROMEO



**אלפא ספיידר ג'וליה - 1963**  
נפח מנוע 1570 סמ"ק, 2 מושבים, 4 בוכנות, 2 קרבורטורים כפולים  
עיצוב: פינינפרינה  
בבעלות: אייל לוי



**אלפא ספיידר ג'וליה - 1964**  
נפח מנוע 1570 סמ"ק, 2 מושבים, 4 בוכנות, ספורט (גג פתוח)  
עיצוב: פינינפרינה  
בבעלות: אורי זיאנה



**אלפא ספיידר דואטו - 1969**  
נפח מנוע : 1750 סמ"ק, 2 מושבים ספורט  
עיצוב: פינינפרינה



**אלפא ספיידר דואטו - 1969**  
נפח מנוע 1750 סמ"ק  
עיצוב: פינינפרינה

\*



**אלפא ספיידר - 1988**  
נפח מנוע 1600 סמ"ק

\*



**אלפא GT ג'וניור - 1971**  
נפח מנוע 1300 סמ"ק, 4 בוכנות, 2 קרבורטורים כפולים, 4 מושבים, קופת  
עיצוב: ברטונה  
בבעלות: סער אביגדור

## אוסטין - AUSTIN



אוסטין 7 סלון - 1933

נפח מנוע 780 סמ"ק, 7 כוחות סוס, 2 דלתות

בבעלות: איז'ה מלבוש



אוסטין 10 טנדר - 1934

נפח מנוע 1100 סמ"ק, 10 כוחות סוס

בבעלות: אורן איילון



אוסטין 10 סלון - 1933

נפח מנוע 1100 סמ"ק, 10 כוחות סוס

\*



אוסטין A-70 PICK UP - 1950

בבעלות: מונה ועופר לוי

## בנטלי – BENTLEY



בנטלי סימן 6 ספורט סלון – 1951  
נפח מנוע 4566 סמ"ק, 6 בוכנות, תוצרת רולס روיס  
בבעלות: ג'רודמן דב

## אוסטין היילי – AUSTIN HEALEY



אוסטין היילי 6/100 רודסטר – 1958  
נפח מנוע 2640 סמ"ק, 6 בוכנות, 2 מקומות, ספורט

## קרייזלר – CHRYSLER



קרייזלר ניו יורק – 1964  
נפח מנוע 6768 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: נגלה אריה

## ביוואיק – BUICK



ביוואיק סנטורי סדן – 1957  
נפח מנוע 5965 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: יוחנן שלום

## ב.מ.וו – BMW



ב.מ.וו 3.0 – דגם 3.0 CSI – 1973  
בבעלות: ג'קי פרידמן



ב.מ.וו – דגם 630 CSA – 1976 – 630 CSA  
בבעלות: סלמנדר ברוך

## שברולט - CHEVROLET



**שברולט סדן - 1934**  
נפח מנוע 3548 סמ"ק, 6 בוכנות בטור  
בבעלות: אברמוביץ יוסף



**שברולט מסטר ספורט קופה - 1937**  
נפח מנוע 3548 סמ"ק, 6 בוכנות, גלגלים על הכנפיים  
וכסא נפתח מאחור-בחוץ.  
בבעלות: בראל יוסף



**שברולט קונברטיבל - 1951**  
נפח מנוע 3548 סמ"ק, גג נפתח  
בבעלות: בועז דגן



**שברולט פלייט ליין - 1950**  
נפח מנוע 3548 סמ"ק, 2 דלתות, קופה  
בבעלות: משפחת בורוכוביץ



**שברולט בל-אייר קונברטיבל - 1956**  
CONVERTIBLE  
נפח מנוע 3858 סמ"ק, 6 בוכנות בטור, גג נפתח  
בבעלות: ערן וויל



**שברולט בל-אייר הרדטופ - 1957**  
נפח מנוע 4637 סמ"ק מנוע 8-V  
בבעלות: צמי לוין

## שברולט - CHEVROLET



**שברולט בל אייר - 1956**  
נפח מנוע 3858 סמ"ק  
בבעלות: ערן קלין



**שברולט בל אייר - 1955**  
נפח מנוע 3858 סמ"ק  
בבעלות: רפיד יזהר



**שברולט קמארו קונברטיבל - 1967**  
CONVERTIBLE  
נפח מנוע 5750 סמ"ק, מנוע V-8, גג נפתח  
בבעלות: יורם גורן



**שברולט בל אייר - 1957**  
נפח מנוע 3858 סמ"ק  
בבעלות: בכר יעקב



**שברולט קורבט - 1961**  
נפח מנוע 4637 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: רביב דאי



**שברולט קורבט-סטינג רייז - 1963**  
נפח מנוע 5359 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: בראל יוסף

## CADILLAC - קאדילק



**קאדילק אלדורידו קונברטיבל - 1962**  
CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE  
נפח מנוע 6393 סמ"ק

\*

## CHEVROLET - שברולט



**שברולט בל אייר - 1961**  
CHEVROLET-BEL-AIR - 1961  
נפח מנוע 3858 סמ"ק, אוטומטי  
בבעלות: דורון איטלסון

## CITROEN - סיטרואן



**סיטרואן B-11 - 1949**  
CITROEN B-11 - 1949  
נפח מנוע 1911 סמ"ק, 4 צילינדרים  
בבעלות: איצ'ה מבוש



**סיטרואן B-11 - 1949**  
CITROEN B-11 - 1949  
נפח מנוע 1911 סמ"ק, 4 צילינדרים  
בבעלות: בנקלר ראובן

## DE-SOTO - דסוטו



**דסוטו דיפלומט - 1955**  
DE-SOTO DIPLOMAT - 1955  
נפח מנוע 3686 סמ"ק, ראש שטוח 6 צילינדרים  
בבעלות: גיסיס משה



**סיטרואן ID-19 - 1968**  
CITROEN ID-19 - 1968  
נפח מנוע 1911 סמ"ק, 4 צילינדרים  
בבעלות: גיא משה

## פיאט - FIAT



**פיאט C-522 – 1932 – C-522**  
בבעלות: איצ'ה ממבוש



**פיאט 1100 – 1100 – 1947**  
נפח מנוע 1089 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: שחדה חנה

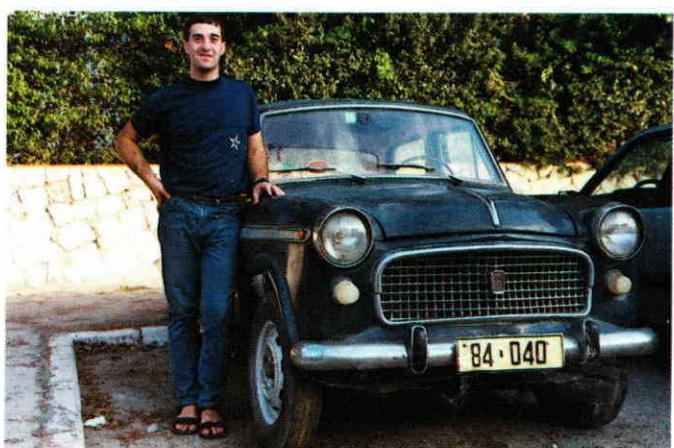


**פיאט ברלינה 518 – 518 – 1930**  
לפני שיפוץ  
בבעלות: זיבאי מרדי

## דודג' – DODGE



**DODGE KINGSWAY SEDAN – 1950 – 1950**  
נפח מנוע 3569 סמ"ק, 6 בוכנות בטור  
★



**פיאט 1200 – 1200 – 1959**  
נפח מנוע 1221 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: דרור סנו-כהן

## FORD - פורד



**פורד-A קבריולה - 1930**  
נפח מנוע 3000 סמ"ק,  
כיסא נפתח בחוץ מהחדר, גלגל על הכנף, 2 מושבים  
בבעלות: יואכים לוי



**פורד T טורר - 1926**  
נפח מנוע 3000 סמ"ק,  
בבעלות: עמרן משה



**פורד סופר 8 - 1948**  
נפח מנוע 3622 סמ"ק, מנוע 8-V  
בבעלות: רטינסקי בן עמי



**פורד A - 1928**  
בבעלות: זיבאי מוטי



**פורד פריפקט - 1951**  
נפח מנוע 1172 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: בכיר יעקב



**פורד פריפקט - 1949**  
נפח מנוע 1172 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: ענת ודני זהר

## פורד - FORD



**פורד טנדרבירד הרד טופ - 1960 -**  
נפח מנוע 5764 סמ"ק  
בעלות: פלום יוחנן



**פורד טנדראבירד קונברטיבל - 1961 -**  
נפח מנוע 6391 סמ"ק, מנוע 8-7  
בעלות: קרפול יגאל



**פורד פירליין - 1958 - 500**  
נפח מנוע 5441 סמ"ק  
בעלות: מגנזי יוסף



**פורד פלקון - 1961**  
נפח מנוע 2360 סמ"ק  
בעלות: אבי בירגר



**פורד פריפקט - 1947 -**  
נפח מנוע 1000 סמ"ק, 4 בוכנות  
בעלות: טרנצ'ינר אמן



**פורד אנגליה - 1966 -**  
נפח מנוע 1200 סמ"ק עם מזגן  
בעלות: מטרסxo ספיר

## פורד - FORD



**פורד מוסטנג GT - 1966 - קונברטיבל**  
CONVERTIBLE  
נפח מנוע 4763 סמ"ק  
בבעלות: רובין נחום



**פורד מוסטנג קונברטיבל - 1966**  
נפח מנוע 3277 סמ"ק, 6 צילינדר  
בבעלות: בראל יוסף



**פורד מוסטנג - 1966**  
נפח מנוע 3277 סמ"ק, 6 צילינדר  
בבעלות: בני הספל



**פורד מוסטנג פסטבך - 1965**  
נפח מנוע 4763 סמ"ק, 2+2 מושבים, מנוע V-8  
בבעלות: רוזנפולד משה



**פורד מוסטנג - 1967**  
נפח מנוע 3277 סמ"ק, 6 צילינדר  
בבעלות: יורם מקובר



**פורד מוסטנג - 1965**  
נפח מנוע 4763 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: אדרי אבי

## הילמן – HILLMAN



הילמן מינקס גג נפתח קופה – 1948  
COUPE  
נפח מנוע 1185 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: בן ציון חזן



הילמן מינקס סלון – 1936  
נפח מנוע 1186 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: ממן יצחק



הילמן מינקס ספרישל – 1963  
נפח מנוע 1592 סמ"ק  
בבעלות: דוד וינטור



הילמן מינקס – 1962  
נפח מנוע 1494 סמ"ק  
בבעלות: נוע אריאלה ורפי

## ליינקולן – LINCOLN



ליינקולן קוסמopolיטן – 1950 –  
האוטו ריה של נשיא המדינה (הראשון) חיים ויצמן  
נפח מנוע 5517 סמ"ק, מנוע V-8  
nimca ברשות מכון ויצמן

## יגואר - JAGUAR



**יגואר סימן 4 מודל - 1938**  
נפח מנוע 1775 סמ"ק, 4 בוכנות, הדגם הראשון של יגואר  
בבעלות: ג'רולדמו דב



**JAGUAR E TYPE MK 1 COUPE - 1964 - קופה**  
נפח מנוע 3781 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלות: אודי בלצර



**יגואר מודל E קונברטיבל - 1968**  
נפח מנוע 4235 סמ"ק, מנוע 6 בוכנות



**JAGUAR MK 2 SALOON - 1967 - סלון**  
נפח מנוע 2483 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלות: מוגרבוי משה



**יגואר סימן 1 סלון - 1957 - SALOON**  
נפח מנוע 2483 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלות: פדהצור אבי

## לוטוס – LOTUS



**לוטוס סופר 7 – 1967**  
נפח מנוע 1558 סמ"ק, 4 בוכנות, 2 קרבורטוריים כפולים

\*

## מרקורי – MERCURY



**מרקורי – 1950**  
נפח מנוע 4185 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: אריה קמינר

## מורגן – MORGAN



**מורגן 4 – 1954**  
נפח מנוע 2088 סמ"ק, 4 מושבים, ספורט, פטווחה, 4 בוכנות  
בבעלות: עובדיה עמרם

## MESSERSCHMIT



**MESSERSCHMIT טיגר 500 – 1959**  
נפח מנוע 490 סמ"ק, שתי בוכנות-שתי פעימות, 4 גלגלים  
בבעלות: קישון אייטן



**MESSERSCHMIT 200 – 1959**  
נפח מנוע 190 סמ"ק, שני בוכנות-שתי פעימות, 3 גלגלים  
בבעלות: עובדיה עמרם

## מ.ג. - MG



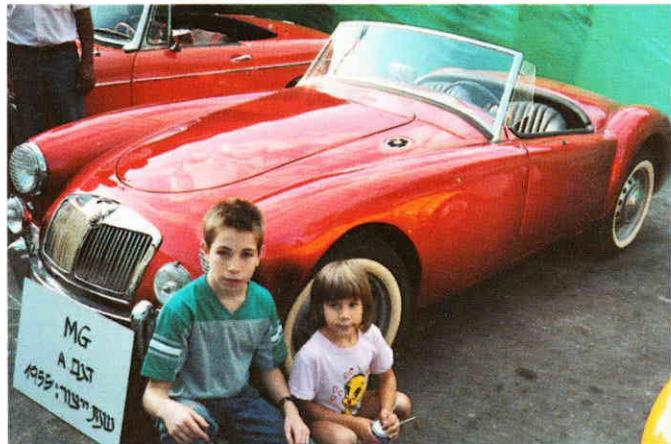
**MG-TC ROADSTER - 1946**

נפח מנוע 1250 סמ"ק, שני מושבים, ספורט, פתוחה  
בבעלויות: סילבר יורם



**MG-TD ROADSTER - 1952**

נפח מנוע 1250 סמ"ק, 2 מושבים, ספורט, פתוחה  
בבעלויות: סילבר יורם



**MG-A SIMON 2 ROADSTER - 1960**

נפח מנוע 1622 סמ"ק, 2 קרבורטורים, שני מושבים, ספורט, פתוחה.  
בבעלויות: גראדמן דב



**MG-A MK 1 - ROADSTER - 1959**

נפח מנוע 1588 סמ"ק, שני מושבים, ספורט, פתוחה  
בבעלויות: כספי אהוד



**MG-B ROADSTER - 1964**

נפח מנוע 1798 סמ"ק, שני מושבים, ספורט  
בבעלויות: אלכס שחרוב



**MG-B ROADSTER - 1970**

נפח מנוע 1798 סמ"ק, שני מושבים, ספורט  
בבעלויות: אודי בלצ'ר

## מרצדס - MERCEDES



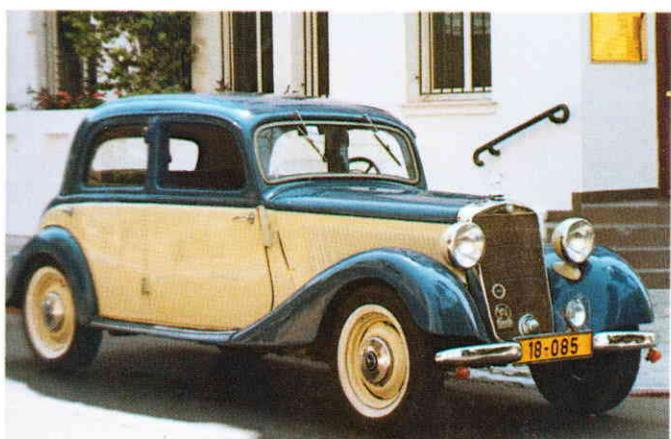
**מרצדס 200 - 1933 - 200**  
נפח מנוע 2000 סמ"ק  
בבעלות: אבנר פריד



**מרצדס 170 V קבריולה A - 1938-**  
נפח מנוע 1697 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: משפחות אמיר; שי ורונ



**מרצדס 170SV SALOON - 1953 - סלון**  
נפח מנוע 1767 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: אלכס שחורי



**מרצדס 170V SALOON - 1949 - סלון**  
נפח מנוע 1697 סמ"ק  
בבעלות: צבי רכני



**מרצדס 190SL ROADSTER - 1963 - רודסטר**  
נפח מנוע 1897 סמ"ק, 2 מקומות, ספורט פנומבה  
בבעלות: סילבר יורם



**מרצדס 190-SL ROADSTER - 1955**  
נפח מנוע 1897 סמ"ק, 4 בוכנות, 2 מקומות, ספורט פתוחה  
בבעלות: עובדיה עמרם

## מרצדס - MERCEDES



מרצדס 250SE קבריולה - 1966  
נפח מנוע 2496 סמ"ק, 6 בוכנות



מרצדס 220S סלון - 1956  
נפח מנוע 2195 סמ"ק  
בבעלות: גלס ארנון

## מרצדס - MERCEDES



מרצדס 190 סלון - 1956  
נפח מנוע 1897 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: זופניק ערוץ

## מג' - MG



MG-B רודסטר - 1968  
נפח מנוע 1798 סמ"ק, שני מושבים, ספורט  
בבעלות: רוני מוסקוביץ

## לנצ'יה - LANCIA



לנצ'יה פלביה - 1972  
נפח מנוע 1488 סמ"ק  
בבעלות: פישמן עודד

## יגואר - JAGUAR



יגואר XJ-6 - 1970  
נפח מנוע 4200 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלות: מיכלובי צוביק

## MORRIS - מורייס



**מורייס - 8 קונברטיבל - 1935**  
נפח מנוע 918 סמ"ק, ראש שטוח, ללא משאבות מים  
בבעלות: דובייק



**מורייס - 8 קונברטיבל - 1935**  
נפח מנוע 918 סמ"ק, ראש שטוח, ללא משאבות מים  
בבעלות: אלכס שחרוב



**מורייס - 8 דגם E - 1946**  
נפח מנוע 918 סמ"ק  
בבעלות: משפחת ציפמן (צפון)



**מורייס - 8 דגם E - 1946**  
נפח מנוע 918 סמ"ק  
בבעלות: מאיר אבוטבול



**מורייס מינור 1000 טרבלר - 1960**  
נפח מנוע 948 סמ"ק, סטיישן, פסי עץ לקישוט בחוץ  
בבעלות: עודד עילם



**מורייס מינור 1000 קונברטיבל - 1951**  
נפח מנוע 948 סמ"ק  
בבעלות: אודי בלצ'ר

## מוריס - MORRIS



**מוריס מינור 100 סלון - 1953**  
נפח מנוע 948 סמ"ק  
בבעלות: הס אברהם



**מוריס מינור 1000 סלון - 1960**  
נפח מנוע 948 סמ"ק  
בבעלות: רותיל ורפי יובל



**מוריס אוקספורד - 1956**  
נפח מנוע 1489 סמ"ק  
בבעלות: דגן בועז



**מוריס מינור 1000 סלון - 1960**  
נפח מנוע 987 סמ"ק  
בבעלות: אבי בירגר

## טרויומף - TRIUMPH



**טרויומף TR-6 - 1968**  
נפח מנוע 2500 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלות: פדהצור אבי



**טרויומף Spitfire MK 3 - 1968**  
נפח מנוע 1300 סמ"ק  
בבעלות: ליזרוביץ סורין

## אולדסמוביל - OLDSMOBILE



**אולדסמוביל קאטלס קונברטיבל - 1965  
CONVERTIBLE**  
נפח מנוע 5408 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: בראל אבישוי



**אולדסמוביל קאטלס קונברטיבל - 1966  
CONVERTIBLE**  
נפח מנוע - 5408 סמ"ק, מנוע V-8

## PONTIAC - Pontiac



**פונטיאק צ'יפטן הרדטופ - 1957  
HARD-TOP**  
נפח מנוע 5678 סמ"ק, מנוע V-8  
בבעלות: אלט אליעזר



**פלימות - PLYMOUTH - 1952**  
נפח מנוע 3567 סמ"ק, 6 צילינדרים, מודל P-23  
בבעלות: רטינסקי עודד

## פוז'ו - PEUGEOT



**פוז'ו 203E - 1956 - 203E**  
נפח מנוע 1290 סמ"ק  
בבעלות: יגאל ואילנה - דרורי



**פורד קונסול דגם 205E - 1960 - 205E**  
נפח מנוע 1703 סמ"ק  
בבעלות: מולנר צבי

## רוובר - ROVER



**רוובר 10 - 1946**

נפח מנוע 1200 סמ"ק, 4 בוכנות  
בבעלות: ישראל סמילנסקי



**רוובר 16 - 1946**

נפח מנוע 1595 סמ"ק  
בבעלות: כורן אבי

## רנו - RENAULT



**רנו RY-2 PICK-UP - 1927**

נפח מנוע 1500 סמ"ק, 6 בוכנות, ארגו עץ אלון, דיוונסטרט מלפנים,  
המאוורר בגלגל תנועה מאחור, ללא משאבת מים  
בבעלות: דובי



**רנו דופין - 1958**

נפח מנוע 845 סמ"ק, האוטו הורכב בישראל  
בבעלות: קורנבלום רם



**רנו פורגון - 1958**

נפח מנוע 747 סמ"ק  
בבעלות: צחי עומר

## סאאב - SAAB

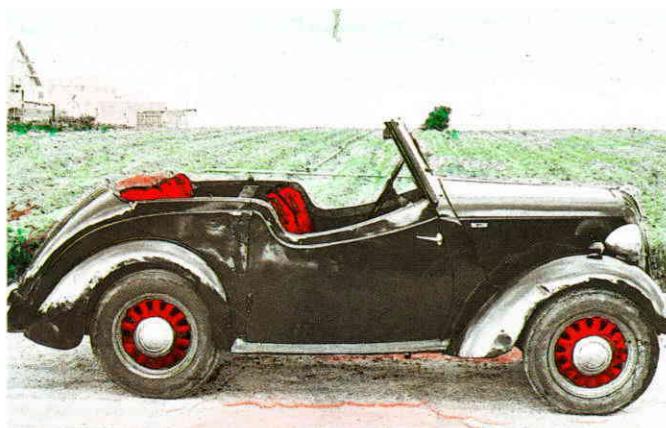


**סאאב 96 - 1964**  
נפח מנוע 841 סמ"ק, שתי פעימות  
בבעלות: בירגר ניר



**סאאב 96 - 1964**  
נפח מנוע 841 סמ"ק, 4 בוכנות, שתי פעימות  
בבעלות: עמוס דור

## סטנדרט - STANDARD



**סטנדרט 8 קונברטיבל - 1947**  
נפח מנוע 803 סמ"ק, 8 כוחות סוס  
בבעלות: עודד מרום

## סטודיבייקר - STUDEBAKER



**סטודיבייקר לארק - 1963**  
נפח מנוע 2779 סמ"ק  
בבעלות: מוסקוביץ רוני



**סטודיבייקר לארק - 1963**  
נפח מנוע 2779 סמ"ק, 6 בוכנות, האוטו הורכב בישראל  
בבעלות: בן צבי עופר

## ווקסהול – VAUXHAUL



ווקסהול 12 – 1947  
נפח מנוע 12 כוחות סוס  
בבעלויות: מיינרט יוחנן



ווקסהול וילוקס – 1949  
נפח מנוע 2275 סמ"ק, 6 צילינדרים  
בבעלויות: דורון איטלסון



ווקסהול קרסטה – 1958  
נפח מנוע 2262 סמ"ק, 6 בוכנות  
בבעלויות: אמריר



ווקסהול ויורן – 1954  
נפח מנוע 1507 סמ"ק  
בבעלויות: כתריאל אבי

## וללבו – VOLVO



וללבו 203 – 1958  
נפח מנוע 1583 סמ"ק



וללבו P-1800 – 1964  
נפח מנוע 1779 סמ"ק, ספורט קופה

## VOLKSWAGEN – פולקסווגן –



**פולקסווגן קרמן-ג'יה קופה - 1963**  
coupe  
בבעלות: עופר מנדלסון

## VESPA – וספה –



**VESPA 400 – 1961 – 400**  
נפח מנוע 390 סמ"ק, 2 בוכנות, 2 פעימות  
בבעלות: גיא מלמד

## WILLYS – ויליס –



**ויליס ג'יפסטר – 1950**  
בבעלות: כספי אהוד



**ויליס ג'יפסטר – 1950 – 176**  
בבעלות: זהב ערון



**ג'יפ ויליס מודל 42 – 1942 – WILLYS**  
נפח מנוע 2200 סמ"ק, דגם MB, 4 צילינדרים, גוף קצר, פנסים קטנים  
(מאחוריו הגריל) עוד פס בגריל  
בבעלות: אפרים לויין



**ג'יפ ויליס מודל 42 – 1942 – WILLYS**  
נפח מנוע 2200 סמ"ק, 4 צילינדרים, גוף קצר, פנסים קטנים (מאחוריו  
הגריל), 9 פסים בגריל, חלון חצוי  
★

## טנדרים - PICK-UP



**מוריס קומרשל טנدر - 1935** – MORRIS COMMER PICK-UP –  
נפח מנוע 2050 סמ"ק, 4 בוכנות-קאו משוריין בתש"ח  
בבעלות: ירו



**שברולט טנدر - 1952** – CHEVROLET PICK-UP –  
נפח מנוע 3860 סמ"ק, 6 צילינדרים  
בבעלות: דורון איטלסון



**פרגו טנدر - 1949** – FARGO PICK-UP –  
בבעלות: הירש



**פרגו טנدر - 1956** – FARGO PICK-UP –  
בבעלות: ידידה ורדי



**F.W.D. קומרי - 1954** – F.W.D.  
הנעה 4x4 (על כל ארבעת הגלגלים)  
בבעלות: אילון חובב ומודי ברכה



**FORDSON - 1932** – FORDSON  
מיסחרי סגור  
בבעלות: גורן אילן

## טנדרים - PICK-UP



**פורד טנدر - 1949 F-1**  
נפח מנוע 3921 סמ"ק, מנוע V-8  
(בSHIPOT) בבעלות: סלומון מיכה ופריד אבנر



**פורד טנדר 1 - 1949 F-1**  
נפח מנוע 3704 סמ"ק, לפני SHIPOZ  
בבעלות: הריש



**ויליס טנדר - 1961**  
בבעלות: רם אבנרי



**ג'יפ פורד מודל 42 - 1942**  
פנסים קטנים בתוך הגריל - ג'ריל צפוי  
בבעלות: שחדה חנה



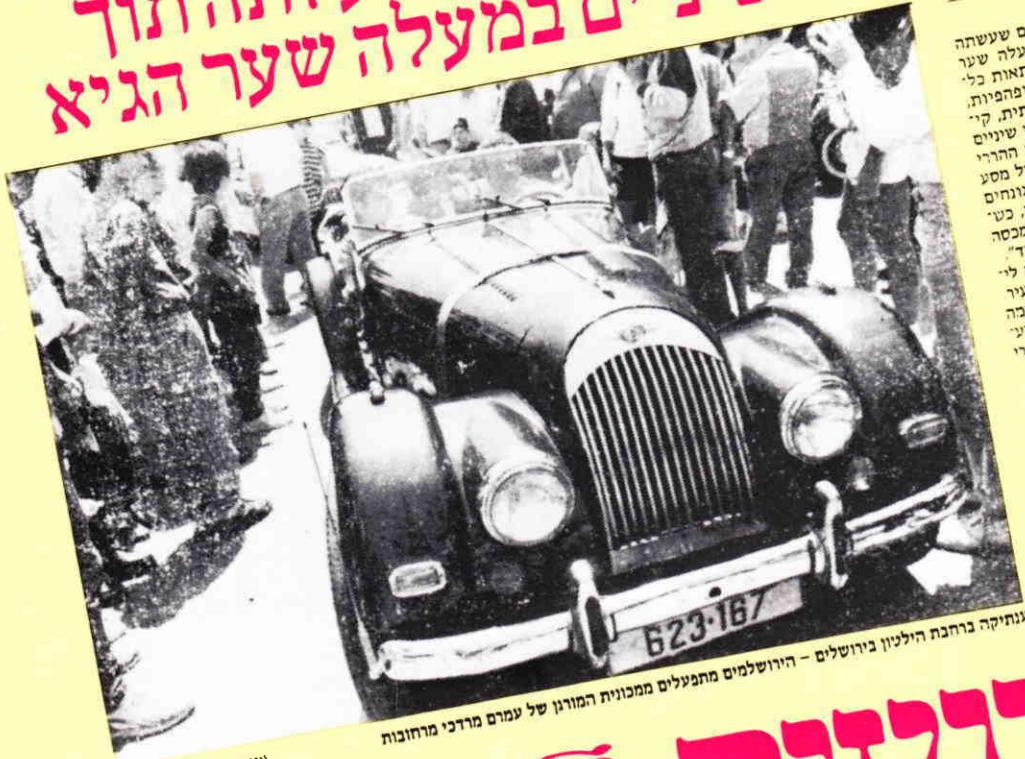
**G.M.C טנדר - 1964**  
נפח מנוע 4000 סמ"ק, 6 צילינדרים, ארגז בוקרים  
בבעלות: קרוטובסקי פנחס

\* בעל הרכב אינו מעוניין בפרסום שמו



**פ'ז 202 טנדר - 1947**  
נפח מנוע 1200 סמ"ק  
בבעלות: ולף זלמן

# שירת הטרנטועס הנוצצת עלתה תוד חריקת גלגלי שנינים במעלה שער הגיא



אליהו ינשטיין

**דרזין**

# משגניזים לנזהרים

"מעודן ה-5", חוכבי' מכוניות עתיקות וקלסיות. מעודן אמיה' של חברים לתחביב. חלקס בעלי', רכ' עתיק שופץ, אחרים עדין לא רכב. לחברים, מכל שכבות האוכלוסייה ומכל רחבי הארץ, הרבי' משותחים. מפרגנים אחד לשני. מסיעים, משפטים וויזאים מרדי' פעם בסוף השבוע, יחד עם בני המשפחה, מכוניות המשפחאות לפיקניק. את כל שאר ערבי' השבוע הפנויים מבליט גמוטך סמוך לבית, משפכים, מהחרבים, מלהדים ומשחוורים. החידיך הגז תפס אותוים חזק. הם מרמניים לעצם אין תראינה המכוניות כשייטים השיפוץ וכשייעול אותן על הכביש. לא חמיד מצליח להם, ויש גם ביתיה מסובכות של ביוורוקרטיה.

# משומשות במצב טוב

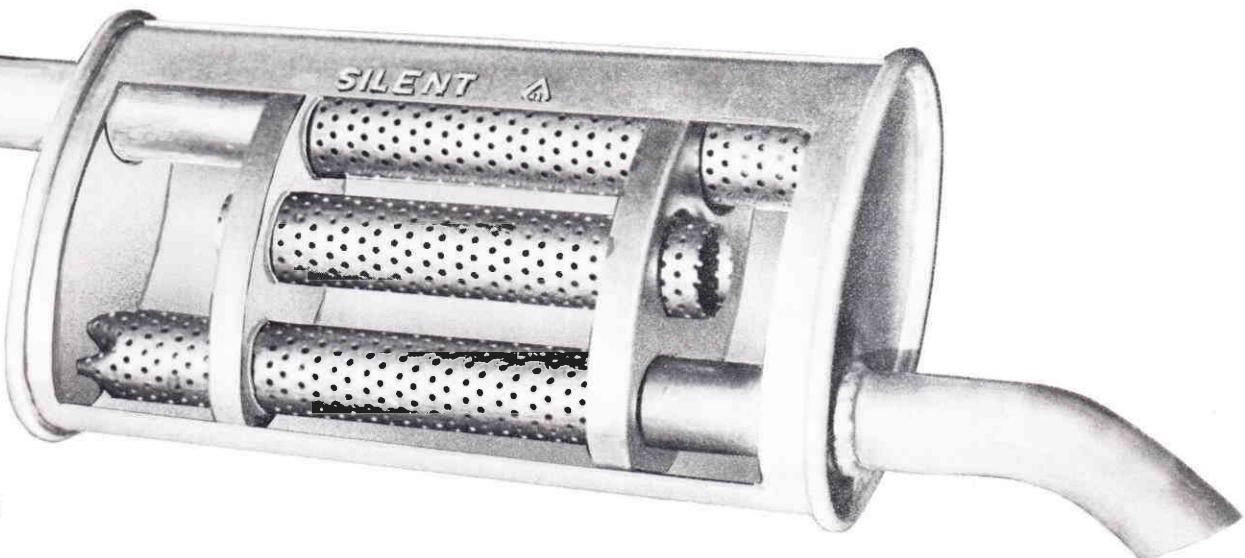
**טוב בנצח** עניה קיות מצוחצחות הצינו באלוותה "פורר" לבכור התשנה  
השנית של מוגנון המכוני בנות ממש הספרות.  
מי ראיים לאறנה ברכבת אל אביב "מרצדס וו-170" צהוב  
מ"מ, "פיאט", 28, "מורגן", 54, "אוסטן", 10, "סימון", 28  
מכבנאות הרוּם הרכבת שדרות, ירושלים.

**ג' מערון המכניות בות חמש הספרות.** מתי הגיעו לארץ מהמכנאות? פורר' ליבור התזונה. נמצאו היהודים היכן שווא כשליה שנות החמש? פאיטס מירז'ן ווילטן, מושיעת לתגונן בטירן אחר צאלוי, משבצ'ה אנטוכוב, הרכבשו כל היפות העתיקה של כל, חברות "מעוזין החמש" (מעוזין גאנז) באנצעי טומספּרי ורשיין שלחו בני המש סופרין, ליום אחד בחופשת סוכות, תחת הגג במפורר של אלLOTTON הרצינה של פורר' כתל אביך, מי לא היה שם. רמי' פורר' נידרים משנת 1932. פ'אים ביליה, רגנס נידרים של "גיאור". ככל משפטן, מבריקות מבירוקות היוטב ובואק, מתחוקית באוקן מסכמיאן.

זאת דבר קורדו

הנרכטה הנורית והערירית של הפליטים, הרוב בוכות  
בשימורם, ורגד ברכבתם. סוכנות פורה, לרגל

# אגוז של סיילנט



## רואים את ההבדל !!

אגוזי סיילנט מיוצרים במפעל משוכל ומודרני, בטכנולוגיות המצוינות רק במקומות הגדולים בעולם.

אגוזי סיילנט מיוצרים מחומר הגלם הטובים ביותר (פלדה מצופה אלומיניום - אלומינייז), כמוותם תמצא במכוניות היוקרה כמו מרצדס ו.מ.ו.

סיילנט מייצר מאות דגמים בדיק מירבי בהתאם להוראות הייצור, לפי הדגם ושנת הייצור.

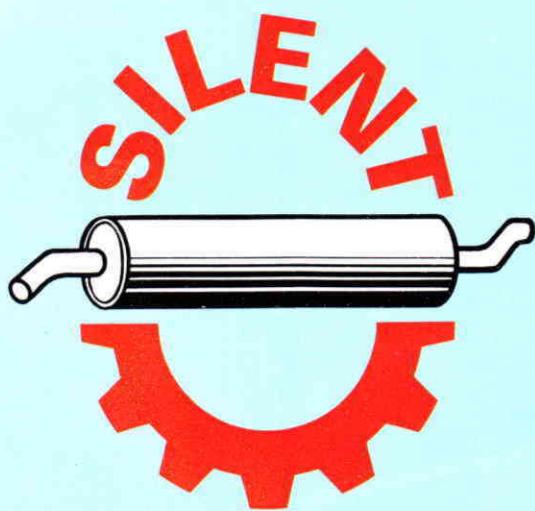
כל אגוז עובר בקרת איכות ונושא חותמת של מכון התקנים  
**היחיד בארץ עם תעודה אחריות !**

הרוח כולו של הנהג:

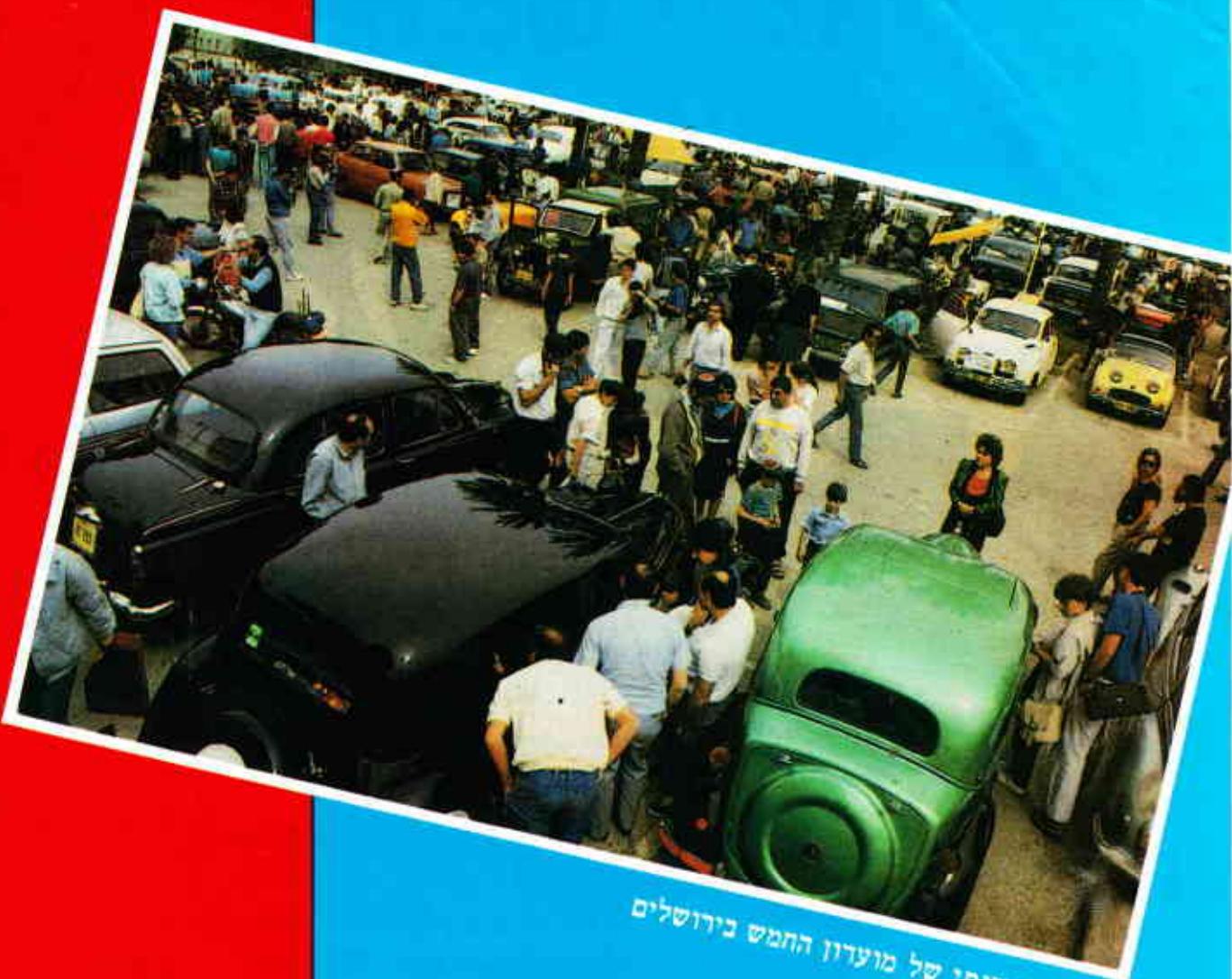
- \* ניצול מירבי של עבודות המנוע ומניעת בלאי.
- \* חסכו ניכר בדלק.
- \* השתקה מירבית של רעש הפליטה.
- \* איכות חיים בנהיגה.

אגוזי סיילנט ניתן להשיג במוסכים המוביירים, מורשים מטעם משרד התחבורה.

**המבינים מעדיפים סיילנט !!**



החברת הופקת בחסות חברת סילנט בע"מ  
תעשיית מערכות פליטה לרכב  
יבנה, אזור התעשייה החדש, טל' 08-431031-2-3



המפגש השנתי של מועדון החמס בירושלים

מועדון החמס, מועדון המכוניות הקלאסיות בישראל  
ת.ה. 39960 תל אביב 61398