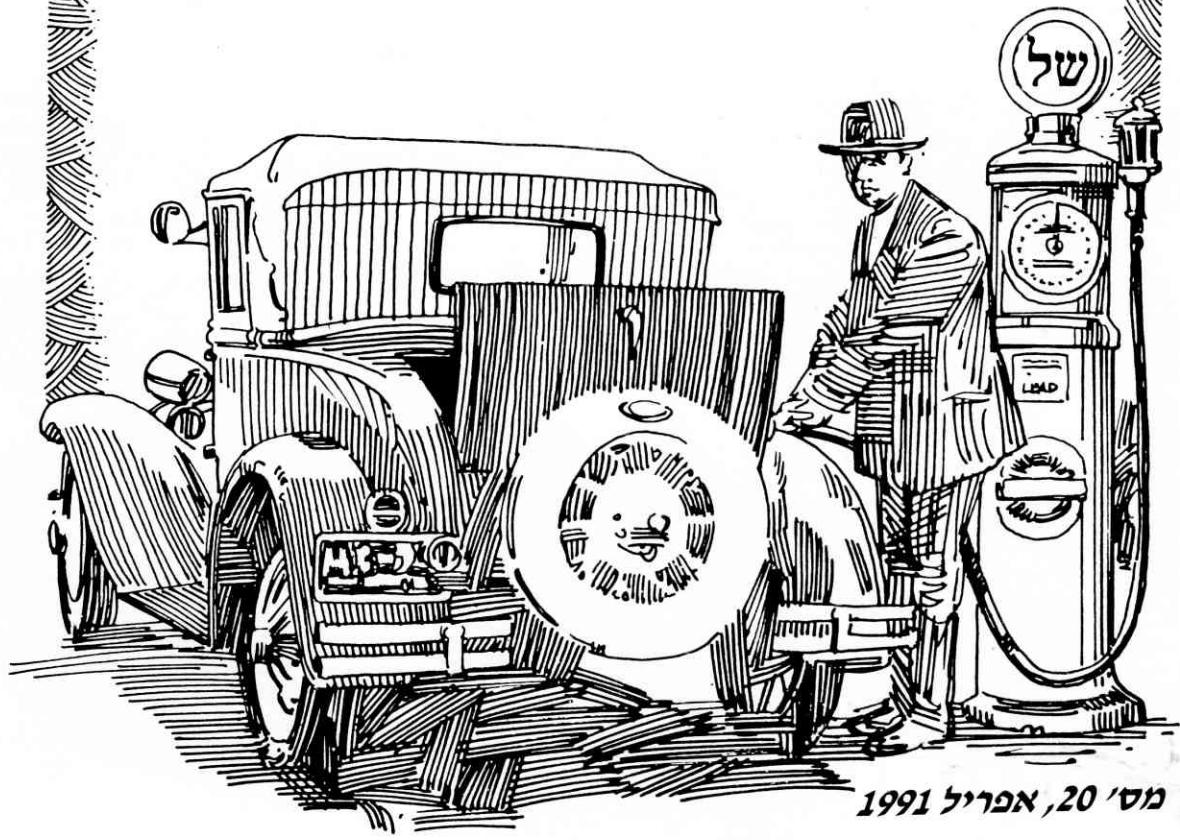


# האבטומוביל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



מס' 20, אפריל 1991

## מנואלה

חרוננו מ"רAli יפו-ירושלים" קצת המומים. שפע המכוניות, אלף האנשים, האח'מים (ראש עיריית ירושלים, שר התחבורה, ראש אגף הרישוי), וכל אלה הוכחו שוב ושוב שבוחש שנות קיוס המועדון הוא השתנה לבלי הכר.

אין ספק שגם עומדים בפרש תרכיסים. יש לקחת משנה זהירות את עצמה ויש ל��ות שכך זה יישמר גם בעתיד.

על כל אלה כותב יוסי בראל, היו"ר הפורש של המועדון, במאמר שהוא עיקר החוברת.

אנו מקדמים בברכה שני אנשים אשר סייעו לנו באחרונה ובהרמת הכסות בירושלים שמחנו לגמול להם בצורה צנועה: שר התחבורה, מר משה קצב, אשר עקב אחריו גלגול התקנות למיןין, הבין עניין ודחק את אנשי משרד לפועל אתנו ולא נגנו. הוא כיים נושא הכבוד של מועדון ה-5.

ראש אגף הרישוי היוצא, רפי בן חור, עמד איתנו בקשר ומהרגע הראשוני נתנו לנו את ההרגשה שאינו לנו מה לחוש. הינו אף עדים למצבים בהם אנשי משרד עצרו אותו כשהוא הולך "יוטר מדין" לטובתנו ולאחר מכן גם הם שינו כוון...). רפי בן חור הינו כיום חבר קבוע במועדון החמש.

ונזכיר לטובה את ביליה תל מאגף הרישוי אשר טרחה לידע אותנו במה שקרה, עודדה אותנו לפעול בשעה צריך, הקשيبة לביעות, בקיצור, "רכשנו" חברה אמונה.

הkeit מתקרב ואנו מכיניםلوح אירופי חוויל שיפורסם בקהליקון קרוב. מי שיודע על אירופאים מענינים באלה"ב שידוע לנו. (אירופה ואנגליה "מכוסות").

### בני הספל



## מועדון החמש

מועדון המכוניות הקלסיות בישראל

**ניסי כבב:** שר התחבורה מר

משה קצב

**חברי כבב:** מר אמנון ענבר

מר רפי בן חור

**יושבי ראש קהדים:** צבי רכני

יוסי בראל

**יושב ראש:** שי אמיר

**מבקעים:** יורם סילבר, שי קדמוני

**זבר:** זמי לין

**פרסומי המועדון:** בניי הספל

**מחשב:** אמנון אירמאן

מועדון החמש הינו עמותה

הרשותה כחוק.

### "האבטומוביל"

בטאון מועדון החמש

**עורך:** בניי הספל

**סדר:** "פיקקה" ת"א

**דפוס:** אביזר בע"מ

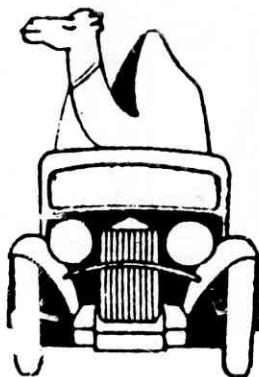
בשער: הילמן 1936 של איציק

מן (רי כתבה)

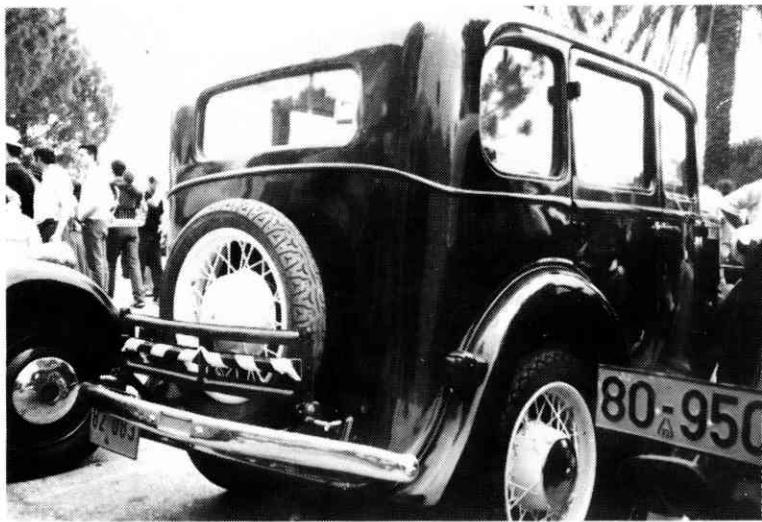
בשער האחורי: ראל

יפו-ירושלים.

מועדון החמש,  
ת.ד. 39960 תל אביב 61398  
**ISRAEL CLASSIC CAR CLUB**



## המכונית שלי הילמן 1936 מאת יצחק ממון



המכונית נרכשה בשנות סוף ה-40 תחילת שנות ה-50 על ידי פקיד בסוכנות מדינת קצין בריטי. המכונית הייתה ברשות הפקיד עד 1953. אדם בשם יעקב גבאי, תושב כפר-יהושע שבעמק יזרעאל רכש את המכונית מהפקיד בשנת 1953. בזמן שהמכונית הייתה ברשותו בין השנים 1953-1962 קרתה לו תאונה, אך הוא תקן אותה, והמכונית נסעה עד אפריל 1962. לאחר מכן יעקב העמיד את המכונית והפקיד את הרישיונות, מהמכונית פורק הסרו הקדמי והסרן האחורי למטרות משקיות עבור עגלה לטרקטור ואת המכונית העמידו על בלוקים. בשנת 1980 רכשתי את המכונית אחורי שעשרים שנה היא לא הייתה בשימוש. כמו כן רכשתי את העגלה שהסרן הקדמי והסרן האחורי פורקו ממנו.

במשך 8 שנים פרקתי את החלקים מהעגלה, בנייתי את האוטו מחדש והעליתי אותו למצב נסיעה על הכביש בשנת 1989. לאחר 27 שנים שהמכונית לא הייתה בשימוש אלא כגרוטאה בחצר הבית בכפר-יהושע.



לפני השיפוץ .... ואחריו

## הילמן - מכונית פשוטה עם ספור פשוט מעת זאב פון



החברה המשיכה ליצור מכוניות אחרי מלחמתה ע"ה הפעם בלי השותף לואיס קאטאלן שנקרא עליה בהמשך. המתחרה "סנבים" SUNBEAM נaise שנטש לטובת החברה הילמן ניסה למצוא את פלח השוק הרווחי עבورو. במשך כל התקופה מסוף מלחמתה ע"ה ועד סוף המשבר הכלכלי שמר על פלח שוק קטן שאיפשר את קיומם החברה במפעל הקטן בקובנטרי. אגב, המtabונן היטב בסמלה של חברת הילמן יבחן בצהורה מופשטת בשלושה ציריים המייצגים את שלושת הכנסיות המפורסמות של קובנטרי.

בשנת 1929 נרכשה החברה ע"י האחים רוטס ROOTES ומיד אחריו התאוששות הכלכלית בבריטניה יצאה חברת הילמן (בשנת 1932) עם מכונית חדשה, הילמן MINX, שם שנשאר במשך 38 שנה. זהותה ההילמן שאנו מכירים. המכונית זכתה מיד עם הופעתה להצלחה מרשים. אחת הסיבות היא צירוף כל הטכנולוגיות הטובות של החברות שאותה תקופה תחת גג אחד של קבוצת ROOTES, כולל חברות HUMBER היידועה וחברת SUNBEAM-TALBOT צרנית מכוניות הספורט היידועות. התוצאה - מכונית משפחיתת אמינה וטובה במחיר שהוא כמעט לכל נפש עם מנוע 4 בוכנות בנפח של 1185cc. מידי שנה ושנה הופיע דגם חדש עם חידושים קטנים אבל חשובים ונטבלו ע"י הקונים באחדה ורבים מהם נשארו נאמנים למוכנית ישנים רבבות. הצבא הבריטי החל לרכוש ערבות מלחמה ע"ה-II, את הילמן בכמותות כאשר חלקם שימשו כ"אריקות" של צבא הוד מלכותה כאשר ה-HUMBER שימשה כמכונית האלופים.



הילמן 1962



הילמן 1947 של מלצבי וחנובר

עבורו הילמן זה זכרון ילדות מאבא שים אחד בשנת 1946 קנה מכונית חדשה, לאחר שמכר את המוריס 10 הישנה והטובה בת-12. באותו יום הגיעו הכללה בצע אפור מבריק ורפו פלנל תואם ממש יפהפייה עם כל הרוחות של מכונית חדשה. המחיר 525 לירות א"י. לצערנו נאלכנו להפרד ממנה עם קום המדינה, לא לפני ששירתה אותנו בכיף, עד בערך תאריך הכרזת המדינה. אחת המתחרות חשקה בה וניסתה לגייסה לשירות צה"ל ולבסוף ויתרו. המדינה קמה והיא גישה לשירות צה"ל ושותפה, עם שיחורה מהשירות נמכרה ל"יקה" בעל מעדריה בשוק ולפsson בת"א. עד כמה שאני יודע היא סיימה את הקריירה שלה בהובלת גבינות וחומץ לאנייני הטעם בת"א.

מוזר הדבר שבhabiטי בפרספקטיב ההיסטורית, זה בעצם השימוש של הילמן MINX, בכל מקום היא הגיעה לשרת את בעלייה בזמן שלום ובזמן מלחמה, הן כרכב פרטי והן כרכב מסחרי לכל מטרת.

עכשו קצת היסטוריה: כמו שלאוסטין יש הרברט אוסטין, למורייס את ויליאם מורייס כך להילמן יש את ויליאם הילמן עם שותף בשם לואיס קאטאלן ששמו מסגיר את מוצאו הספרדי, שהחלו ליצור בשנת 1907 את המכונית שנקראת "הילמן" HILLMAN בקובנטרי. עד מלחמתה ע"ה הייתה יקרה החברה מכוניות בעלות איכות טובות עם מנועים בעלי נפח גדול 6.4 ליטר מנוע 4 בוכנות ו-9.7. ליטר עם שיש בוכנות.



הילמן הונטר משנות ה-50



הילמן אימפ

הדגם המשחררי של הילמן בשם המותג "COMMER" שימש כרכב לכל מטרה, בצבאות הברית ושירות בנאמות כל זמן המלחמה. במסגרת ההגבלות הכלכליות בשעת חרום בריטניה הורשתה חברת הילמן לייצר דגם אחד והוא הילמן מינקס.

החברה המשיכה במדיניות זו לאחר המלחמה ובשנת 1946 הופיע הדגם שהזכיר בתחלת מאמרי עם 56 Shinneys מפליגים כפי שנכתב בפרסומות.

הדגמים שלאחר המלחמה היו מבחינה טכנולוגית משופרים לאין ערוך. הנטיון שנרכש יושם מיד בדגם החדש. תיבת הילוכים מסוכנת פרט להיליך ראשון, מערכת מעכורות חדשה. המבנה נשאר דומה פרט לאבורי קישוטים נוספים.

בשנת 1947 חל שינוי במבנה - הפנסים הראשיים הוטבעו בכנפיים. אישית לא אהבתי את זה מאחר וקוטרם היה קטן מדי וחוסר פרופורציות לקוים הכללים של המכונית, קוטר הפנס היה 4% אינץ' כ-12 ס"מ.

דבר נוסף שהיה חידוש במכוניות האירופיות היה ידית הילוכים על מוטההגה.

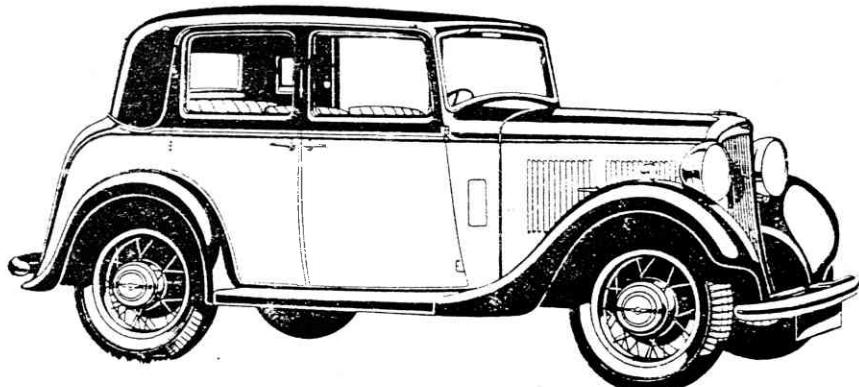
ב-1950 המבנה שונה כליל. הופיע דגם 3 הקופסאות תחת אותו שם MINX, בשנת 1961 הופיע ה-"SUPER MINX" עם מנוע 1600cc. בשנת 1966 הופיע היורש של ה-"MINX ה-"HUNTER", אבל יצור המינקס נמשך עד 1970 ואז נפסק. כמו כן יוצרה החברה מכונית במפעל בסקוטלנד, ה-"IMPI" המפורסמת שניסתה להתרחות

במיini ומעט הצלחה.

על החברה הותיקה השתלה בשנת 1964 חברת קרייזלר

שכבר אז מזכה הכלכלי היה בשפל. עם בוא בום המכוניות היפני לאיופה חברת הילמן דעכה ונאלצה לטgor את שעריה באמצעות השבעים, וחבל על דאבדין.

## "המכוניות המצוירות בambil"



HILLMANN  
MINX

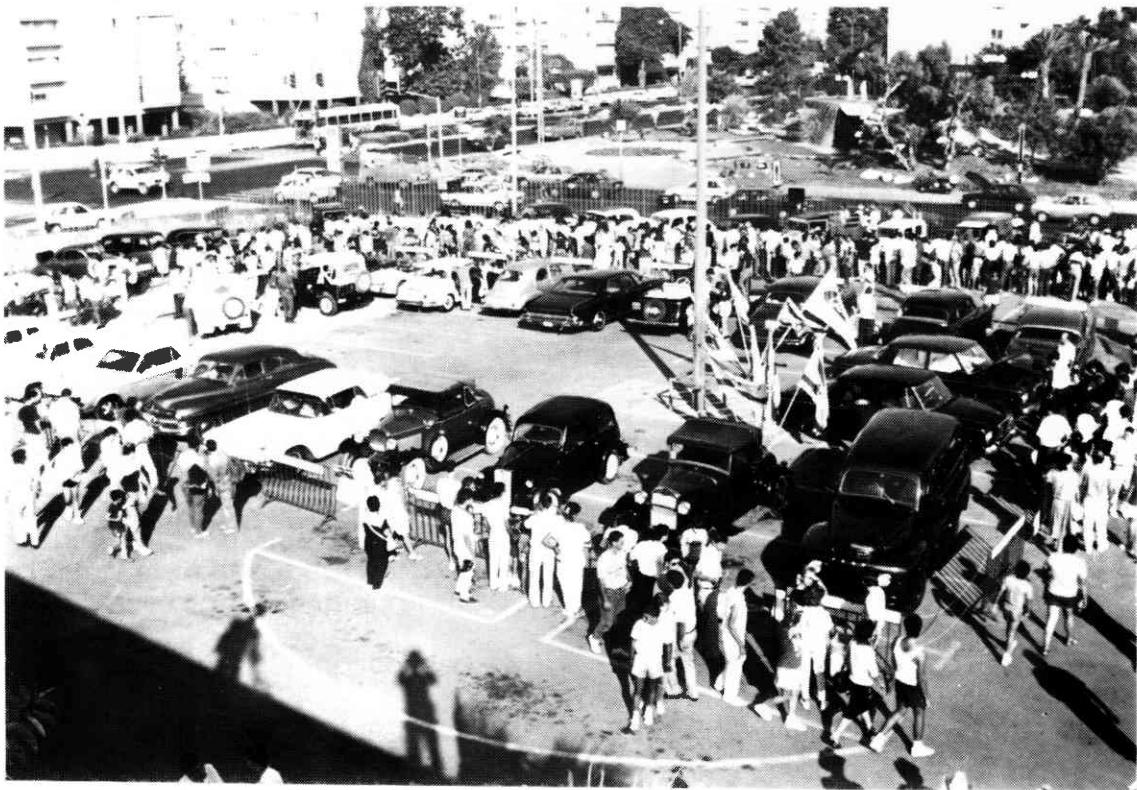
**הילמן מינקס**

אביר המכוניות הקלות

# הרהורים ומחשבות בסיום

## תפקידי

### מאט יוסי בראל



#### **א - סיום התפקיד**

לאחר למעלה מחמש שנים שבהן היתי פועל במועדון - החל מאחד מצוות הקמה, דרך אחראי על האירועים וגמר בשלוש שנים שלמטה תפקיד יויר המועדון - החלטתי להפסיק את פעילות זו. זאת מכיוון שעניינים אחרים הנוגעים לי דורשים ממנה הרבה מאץ ומונעים ממיini לבצע תפקידי במועדון כפי שאני חושב שנדרש! השתלדתי לסייע נושא חשוב שעמד על הפרק בתקופה الأخيرة - עניין התקנה והרישוי לרכב הסטורי. כאשר עניין זה בא על פתרונו החלטתי סופית לסייע את תפקידי. כמו כן אמшиיך להיות חבר המועדון - ואמשיך ליעץ ולעזר לחברים במועדון בכל הנדרש על פי יכולתי. להלן מספר הרהורים ומחשבות לגבי עתיד המועדון ואוסף המכוונות:

#### **ב - המועדון בשלב התפתחות קרייטי**

המועדון נמצא עתה בתקופה קרייטית - ארגונים ומועדונים רבים - ביחסם כאלו הפעלים בדרך של התנדבות הפסיקו פעולתם ונמנגו בתקופה כזו. חלקו בוודאי זוכר כי היה מועדון לאספנין מכוניות עתיקות שניים מס' לפני שקס מועדונו - מועדון זה הפסיק פעולתו והוא התרפץ מעצמו.

מועדונו נמצא עתה בתקופה שנתקראת אצל הסוציאו-לוגים הארגוניים תקופה המעבר מחזון - לממסד. כמו כל ארגון וולנטי המועדון שלנו נוסד על ידי קומץ אנשים שראו בחזוןם את חשיבותה המועשה, את היופי ואת המטרות הגדולות שהקמתה הגורף הזה. עד עתה פעל המועדון על פי חזונם של אותם קומץ חברים! במשך הזמן התפתחו נוהלים, נוסד כתבי העת ("האטטומוביל") התמסדו אירועים (שנתיים מהם בפסח ובvacations נקבעו כבר לאירועים ארציים ידועים), נסודה העמותה ונקבעה תקינה המכירה ברכב העתיק כרכב הסטורי! כל אלו מורים כי הולך ומוסטים שלב ההתחפתחות של המועדון - בשלב זה הוא בשלב החזון - וכפי שהסוציאולוגים מגידרים הרי בשלב זה הפעילים הם אותם מיסדים! הגישה הנ"ל אומרת גם כי המעבר לשלב השני שהוא שלב הממסד מאופיין במספר דברים:

1. הש寥טה על עמדת הכה בארגון עוברת מהמייסדים, או אנשי החזון, אל המצטרפים האחרים - או ה"בירוקרטאים". אנשים אלו מנהלים את המוסד או הארגון ללא היסודות הרגשי של קודמים.



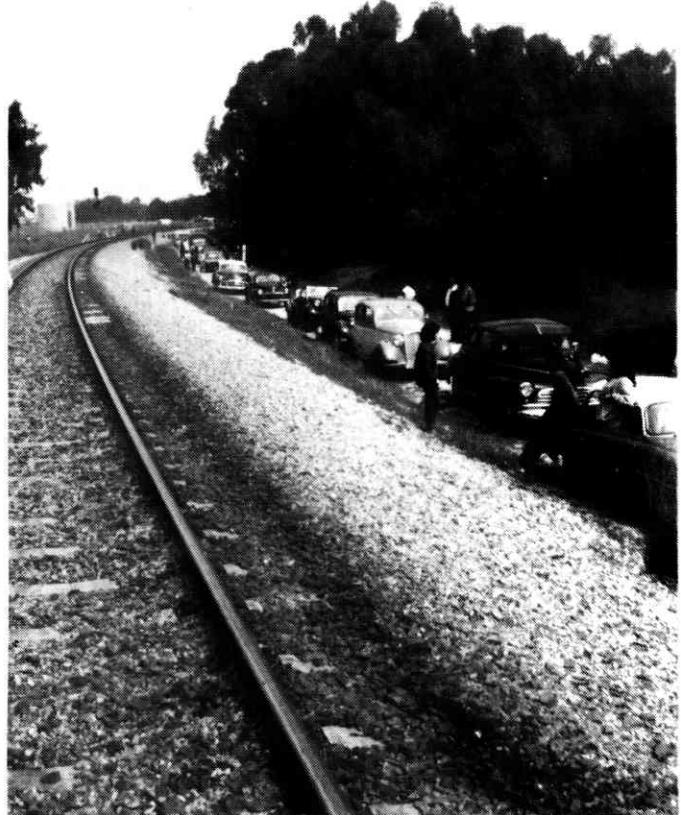
1985 מלון השווין

2. **מודעות** - המועדון הביא למודעות בכל הנוגע לרכב ישן וקלאסי, מודעות זו הביאה לגידול רב מאד במספר המתעניינים, האספנאים והחובבים. אומרים את האמת כאשר ייסדנו את המועדון לא העלתינו על דעתינו כי נגיע לכמות כה גדולה של חברים כפי שאנו מונים היום. המודעות אינה רק אצל האספנאים אלא גם אצל כלל האוכלוסייה - זו שבאה לראות את מכוניותינו המוצגות בהלטונו או ביקב. כתוב בכתב העתון יגלוּבָּס. לאחר שביקר בתערוכת אוטומוטור 90 שהיתה בניה התערוכה ב-90/3: "בחילוקו الآخر של האלים מוצגות מכוניות דמה שלHon Hodbecko תארים מגוחכים - במקומות מסוימות אלה עדיף היה להביא את מכוניותו של מועדון החמש העשיר ברכב אוטנטיק ויפה לעין - הדבר היה מוסיף להשלתו של הנער במקומות להטוטו". הנה אנו הפכנו לשומרי הגדלת של ההסתוריה התחרותית ואottonנו מבאים ככלה שמוסיפים להשלתו של הנער!
3. המודעות והפרסום הרבה של המועדון הביאו להישג השליishi שלו: **שמור הרכב היישן**, אנו הבנוו לכך שמכוניות רבות שהיו נזירות ומושמדות - נשמרות עתה והופכות להיסטוריות וקלאסיות. מי למשל היה שומר על טויסיטה קובייה או פרוד אנגליה וככ' אילולא המועדון? אנו יודעיםஇ זה מכוניות ננדירות נזקו בארץ בכל השנים שלא הייתה מודעת לעניין. הנה עתה רבים הראים אותנו ואת מכוניותינו - לוקחים גם הם גראוטאות, משקיעים כסף ומאמץ רב והופכים אותו לנכס. כל הזמן נוספים אספנאים חדשים, דבר שמנביא לתפתחות וגידול עצום בכמות הרכב העתיק והקלاسي שהוחזר לבביש, ולמועדוננו חלק גדול בכך!
- בסעיף משנה לעניין זה - חלה התפתחות רבה ברמת השיפוץ במשך שנים קיימו של המועדון. אני שSHIPOTNI לפני שנים את השברולט 37 שלי והייתי גאה בכך, מתביש לצאת אליו לאירוע המועדון כי רמת השיפוץ שלו אינה מתאימה לרמה הנדרשת הנהוגה היום. ועוד היד נתוויה.

2. הארגון שהגיע למזה שציפפה - יצר שיטות ונוהלים קבועים - מתחילה לפועל על פי שיטות מונוטוניות אלו ללא חדשנות - והופך לגוף אדיש ומשעמם... שני מאפיינים אלה עלולים להביא להזנחה ולפירוק הארגון הנ"ל.  
אני מאד מפחד מתקופה זו אצלונו וכך אציג בהמשך פתרונות אפשריים למניעת משבר ודעיכה במועדון. (על כך בהמשך בפרק ה' במאמר זה).

#### ג- הישגי המועדון מנקודת ראות אישית

1. ההישג הדור ביותר של המועדון - שמננו נובעים כל יתר ההשגים הוא הפרסום הרב שייצר לעצמו. ביום כל אדם שנושא הרכב קרוב ליליבו יודע מהו 'מועדון ה-5'. אין עיתון רכב או כתוב לענייני רכב שאינו מכיר את המועדון. הגדייל לעשות העיתון "אוטו", שבמאמרו על מועדוני מכוניות בארץ כתוב: "המועדון הגדול המפותח והמקצועי ביותר בישראל הוא מועדון ה-5... בשווה מקום זהו אולי המועדון הגדל ביותר בעולם". ולהזיכרכם זה נכתב בכתב שמתיחס בין השאר למועדונים מסחריים בעלי תקציבי ענק המשיקים אנשים רבים בשכר.. כמו מס'י, המועדון המוטורי, מועדון אלפא ועוד. הנה אנו החובבים אשר עושים הכל בהתנדבות ובזמןנו הפנו לנו ציון והערכה דוקא מעתו שכל מעינו הוא הרכב המודרני והחדש! זאת היא דוגמא לפרסום הרב שלו זכה המועדון בשנים האחרונות - זהו לדעתי ההישג הגדל ביותר כי הוא שהביא להישגים האחרים.



1986 הטויל לחוצה



1986 האבטומוביל הראשון

4. הפרסום הרב והכמויות הגודלה של החברים הביאו להישג הנוסף - יצרנו גוף בעל כח והשפעה שיכל לבוא בדברים עם גופים אחרים להשגת היישגים לטובת החברים בו. אנו השתדלו לשמר על בעלי הרכב העתיק האספינים, שמננו דגש קודם כל על בעלי הרכב הבינו מיד - כאן יש לציין כי אנשי משרד התחרורה הבינו מיד את החשיבות שבעבדותנו והלו איתנו ביחד לפתרון הקשיים שייצרו התקנות הבינלאומיות. הנושא החשוב ביותר לדעתינו היה אי תשלום האגרה עבור שנים שבמהם הרכב לא נסע ואפשרות העלאתו מחדש לכביש של רכב כזה, דבר המאפשר שיפוץ טוב ויסודי שלוקח שנים מספר. לשםמתי פתרנו שני נושאים חשובים אלו.

המועדון נגורף גדול של בעלי רכב הוכר גם על ידי חברות הביטוח והצלחה להוריד באופן משמעותי את ביטוח החובה (בשלב זה רק לרכב עד שנת 1960) דבר שאין לו precedens.

## 2 - הביעתיות שבקיום המועדון

היום המועדון הביא למספר בעיות - חלקן פנימיות בתחום המועדון וחלקן חיצונית.

1. הבעיה הראשונה במעלה היא עליית מחירי הרכב העתיק בארץ. בשנים שעברו ניתן היה להשיג מכוניות ישנה בפרוטות. כתוצאה מהפרסום ומהחשיפה בכלי התקשורות על מחירי המכוניות בצורה בלתי צפואה. ביום נוצר מצב של עוזף ביקוש על ההיצע הנוכחי וכן המהירים עולמים. כמות המכוניות הישנות נשארת כמעט קבועה (למרות שכל הזמן מתגלות תגליות חדשות) ומайдן נוספים מתעניינים חדשים.



1986 מפגש פורד הראשון

המוצרים על לרמה הגבוהה אף יותר מזו שבחו"ל. הסיבה לכך היא כפולה:  
א. נדירות המכוניות המזוהות בארץ. (ישנות או קלאסיות).

ב. היגרנות מחيري המכוניות הישנות והקלאסיות אחרי מחيري המכוניות הרגילות - מכונית רגילה עולה בארץ פי 2 עד פי 4 מהירה בחו"ל. (בגלל המיסים החלים עלייה) וכן נוצר מצב דומה גם למכוניות העתיקות.

אני רואה בעילית המחיר נזק כלשהו - אלא תוצאה סבירה של כוחות השוק.

2. הבעיה השנייה היא פנימית! הגידול הרב של מספר חברי המועדון יצר תחרות בין חברי המועדון בקשר להשות מכוניות נדירות. מגינות לאזני תלונות על חבר זה או אחר שקנה רכב מסוים בזמן שאחר היה במשאותם עם המוכר ואשר הראש ידע על כך! זה חבל! אך לדעתי קשה למגנו מקרים כאלו - כל אדם ואופיו! אני יכול ל��ות כי מקרים כאלה יהיו מעטים ביותר. להפוך, הייתה מעוניין לראות מקרים בהם חברים שיודעים על רכב מעוניין ולא רוצים רקנותו שיפנו אותו לחבריו מועדון אחרים.



1987 ראלף יפו-ירושלים הראשון

### ה - עתיד המועדון

1. על מנת שהמועדון ימשיך לפעול כפי שפעל עד עתה יש לבחון היטב מי עומד בראשו. לדעת רצוי שעובד המועדון יכלול את חברי הגוף המייסד. אין זה אומר שאין להכניס חברים חדשים לגוף ההוועד אך אילו צרייכים להoxicח עצם כבעל רצון, מוטיבציה ואהבה לנושא. במועדון כמו שלנו חסובה יותר האהבה לעניין אפיו מכרון לסדר ולארгон.

2. באשר ליו"ר. כאן יש לי שתי הצעות הנוגדות זו את זו ואשר יש לבחון כל אחת לגופה. תפקיד היו"ר הוא התפקיד העיקרי במועדון. על פיו תנהלה הפעולות והוא הקובע את רוח המועדון, האירה בו ועתידו.

להלן שתי גישותי לגבי היו"ר:

א. יו"ר המועדון חייב לטעמי להיות כזה שהוא שואסן המכוניות נמצאת בעצמותיו, שהמועדון חשוב לו יותר מרוחיו האישיים. אצל היו"ר מרכזו כל המידע והוא מהוועה עמדת כח. היו"ר צריך להיות כזה שיביא כל מידע לפני חברי דעתו וממנו יוכל לנצל את המידע באותה מידת. אדם שישמר מידע לעצמו - לא יוכל להיות יו"ר. אני היתי ממליץ כי היו"ר יהיה אחד ממייסדי המועדון, כי ברור לי שכזו באמות חשוב לו אופיו והתפקידו של המועדון.



1987 יציאה בgles לכנס מהרו"ל



1987 יום כיף בכפר זיאן

4. אופיו של המועדון צריך להשאר כפי שניסיתי לבנותו עד היום, ככלומר מועדון חברבים התנדבותי. וככזה לדעתני יש להמנע ממספר דברים הנוגים בהוויל. אני דבק בדעותי כי בין חברי המועדון לא יהיה תחרויות. תמיד עומד למול עיני רגע חלוקת הפרסים במילון השרוון בשנת 1985 - ההגדירה הינה שהפרס יינתן לרכב היפה ביותר - אך אחד הקריטריונים "לבחירתו" היה הימצאות ספר הרכב במכונית (מה הקשר?) זה נראה לכל כאלו התוצאות נקבעו מראש, דבר שהביא לעוגמת נשך הרבה אצל המשתתפים!

ואכן אין לנו יכולם להשוות בין ג'יפ 42 למשל לטנדרברד 61, כל חבר אהוב את מכוניתו ושיפך אותה ככל יכולתו. אל לנו לגרום לסוג של טובים יותר ופחות במועדונו. זה מרגש מיידי לפרוק המועדון.

חשיבותו רובה יש לייחס האנו שיצרנו במועדון - זאת על ידי המגוון מכל כוונת תחרותית בין החברים! אנו קבלנו חזוק לגישה זו מכתבותו של אברהム פורת ביוטוי: "מה שהרשים אותי מידי הוא האורה הנושבת מדף האבטומוביל, איזו נינוחות, שלווה, סיפוק بما שיש, אין מאבקי כת, און תחרות של סטמנים שליליים, יש אהווה ברורה מאד של עניין משותף עצום". זאת היתה אחרת מטרותי כייר ואני תקווה שכז גם יהיה בעתיד!

5. בזמן האחרון נשאלת השאלה: האם המועדון לא גדול מדי? אולי צריך לפרק אותו לסקטורים שונים? למשל - קבוצת המכוניות שלפני מלחמות העולם השנייה, או קבוצת מכוניות הספורט, ועוד. אולי אפלו סקטורים אחרים כמו - בעלי המorris, בעלי המוסטנג וכו'.

דעתי היא שלילית לחוטין! המועדון עדין קטן. יש בחוויל מועדוני רכב המוניים 12,000 חברים ויותר...). יאמרו המתנגדים כי אין כבר אפשרות לאגד את כולם בתצוגות - אלו לא כמו תצוגות בארה'יב - שם מציגים אף מכוניות, צריך רק מקומות מתאימים! לעומת זאת אין הדבר מונע להביאו לארועים מסויימים רק סוג אחד של מכוניות וזאת למטרה ספציפית! אך תמיד חלק ממועדון מודען העשינו עם שיירת המוסטנג או קבוצת ה-5. (כפי שעשינו מראות אחר). דעתי עניין זה מאד מרצדים במקורה אחר). דעתי עניין זה מאד קיצונית. לדעתי ברגע שיפתח סקטור אחד - המועדון יפרק לסקטורים בשל ראשוני ולמועדונים נפרדים בהמשך. כל הרוצה בעתידו של מועדון החמש חייב למן עצת בכל מחיר!



1987 צבי רבנץ, הייר הוואון מקבל תעודה מייסד מוסי בראל, הייר השני

ב. מצד שני אני מביא כאן הצעה שונה: ניהול המועדון הוא גוף גדול מאד, הדורש מהיויר כשור ניהול זמן רב. יויר המועדון צריך להיות אדם בעל יכולת ניהול וייצורית - אדם שיכול להיות נציג מכובד של המועדון בפני גופים חיוניים ויהיה בעל יכולת בין-אישית גבוהה ובקי ביחסו אנוש - לטיפול בעוינות פנימיות. مكان יתכן שהגיע הזמן להעסק **מנכ"ל** בשפר. בכך יש סכנה - אמרנו כבר כי חשובה ביותר אהבתו של הייר לעניינו ולמועדון. יויר מקצועו שאיו מבין האספנים עלול להוביל את המועדון לסטגון של גוף ממושך ובירוקראטי, דבר שוביל עם הזמן לנסיגה ואולי אפילו לפרוק המועדון.

3. מי יהיו חברי המועדון? במילים אחרות: מהם הקריטריונים לקבלת? לדעתי, כל אדם שרצה בכך - יכול להיות חבר מועדון חמיש!!! כן, פשוטו ממשמו - לא חשוב הוא הוא בעל רכב מתאים או לא. המועדון שלנו הוא מועדון חברים שהמייחד אותם היא אהבתם לרכב ישן או קלנסי, ולא סוג הרכב או שנת הייצור. אם לא כך - מה עושים בעלי מוסטנג משנות השישים עם בעלי פיאט משנות ה-30, אלא אם המשותף ביניהם הוא אכן אהבה לרכב המួח - ההסתורי? אני גם בדעה כי מי שייהה חבר המועדון מילא ישתדל להשיג רכב מתאים וזה יגביר את כוחו של המועדון.



1987 פיקניק ביערות הכרמל

## 1 - עתיך אספנות הרכב ישן באוֹז

1. אמנים אלו ארץ קטנה אך הולכים בדרך הנגדות שברצונות! בכל מדינה הייתה תקופה של זינוק במוגדות ענין הרכב העתיק. לדייטקסם באנגליה עד אמצע שנות ה-50 היה מחירם של מכוניות מ-1906 למשל כ-100 לירות בלבד, רק מאוחר יותר הייתה הפריצה קדימה. כך גם אנחנו, אלו נמצאים עתה באוטו שלב התפתחות, שלב שנוצר על ידי המועדון. לדעתי מחירי המכוניות הניל' יعلו אך באופן סלקטיבי, כפי שקרה היום בארה"ב ובאירופה, יהיה ביקוש רב מאד למוגדות פשוטות בעיקר משנות ה-40 ומעלה לא ידרשו כל-כך ומהירותן לא יعلו במידה רבה! (אין מקום לפרט כאן - בכוונתי כתוב מאמר גדול בנושא זה בעtid הקרוב).



1988 עידן רכב ישן בת"א

2. הדישה והצורך בשיפור רכב ישן יביאו למיסוד נושא השיפוץ. תוך זמן קצר יוצרו בארץ קבוצות ידועות של מהירים ורמות שיפוץ. אלו חברות המעדון נכיר וננדע לסוג את המשפצים על פי רמת העבודה והמחיר, כך שכל אחד יוכל להתאים לו את הנדרש. כפי שנראה לי בעניין פחחות וצבע כבר נוצר סיווג כזה אך לצערם המהירים הנדרשים גבוהים לאין שעור מהדרוש לאיכות הנינתה.

עם הזמן יפתחו מרכזים שיפוץ שיסתמכו בסוגי רכב ישן וקלסטי כפי שיש בחו"ל. הבעיה הנדירה היא חלקו החילוף. המלאי המצו依 בארץ דל ביותר - לדעתי התפקיד הבא של ועד המעודון צריך להיות נסיוון לאפשר יבוא חלקים לרכב ההיסטורי ללא כל מיסוי. כדי לעשות זאת כבר עתה כאשר יחסינו עם משרד התחרורה כל-כך טוב!

3. שואלים אותו רבים מודיע לא נפל לאפשר יבוא רכב עתיק לאין? לדעתי אין לאפשר זאת - יבוא רכב עתיק לאין נוגד את מטרות מודון ה-5. המעודון חורת על דגלו את "שירותו ההיסטורי העתיק ומורשת ההתבוררה בארץ". כמובן, תפקיד המעודון הוא לעודד שיפוץ רכבים ישנים שהיו ונמצאים בארץ, וכן שימירה על רכב ישן הנושא הימים ומוניות השמדתו. אם יהיה יבוא רכב עתיק לאין נחפץ את מטרתו היפה של המעודון לעסוק מסחרי גרייד. כפי שקרה היום ביפן. שם יש ביקוש עצום של משקיעים ברכב עתיק המיבו אוכל העולם - המהירים על מאד והחובב האמתי לא משיג רכב ישן כי הוא נקנה מיד ובמחיר גבוה יותר על-ידי משקיעים כמו בנקים וחברות השקעה - המתיחסות לרכב העתיק כנושא לרוח כספי כמו ציור או דבר אומנות אחר. כבר היום יש דוגמא לעליית מחירים שנוצרה בארץ כתוצאה ממפעלי קניות אגרסיבי של קונה אחד בלבד - תארו לכם מה היה קורה כאשר היו כמה כאלה.

לעומת זאת אם יאשר למשחו ליבא רכב עתיק לארץ חייב מיד המעודון לדרשו פתיחת השעריהם לכל מי שרצה ליבא רכב זה מהויל כדי שלא תהיה אפליה בעניין הזה!



1988 ביקב בזכרון

בזמן האחרון יש כוונה אצל גוף פרטיז שמהווים למועדוןנו לפתח מזיאון לרכב עתיק וקלאסי בצפון הארץ, אני מברך בכל פה פועלה זו. כבר זמן רב חשבתי שהגיע הזמן לעשות זאת ואני שמח שענין זה מתקדם. הדבר יקדם את המודעות לנושה שלנו ולמעשה יהווה דרך מקבילה להביא את הציבור לתחביבו ולענינו.Robins אומרים לי כי הפעולות הנעשית לפיתוח המזיאון הזה תגרום לנזק למועדון כי תוכזיה ממנה את המכוניות היפות ביותר. כל החששות התבדו והראיה לכך הן המכוניות הנדרות שהיו בהילטון בפסח. לפחות, לדעתי, פיתוח המזיאון חשוב ורך תגביר את ההענינות במועדונו.

בתחילת חששתי כי המזיאון מוקם על ידי אנשים שאין להם די ידע ובנייה בנושא שלנו, והתוצאה תהיה גורעה. אך גם זה נפתר כאשר אחד מחברי המועדון הוותיקים והרציניים השתלב בעולות הניל המשפח ומיעץ ועל כך אני שמח!

## 2 - סיכום

במאמר זה העלייתי הרהורים על המועדון בפרט ועל איסוף מכוניות עתיקות בכלל. עבר בהווה ובעתיד. אני נפרד מניהול המועדון בהרגשה שביצעתி חלק נכבד מהיעדים שהצבתי לעצמי ואני תקווה שללאתי את צפויותיכם ממני.

אני כמובן נשאר חבר המועדון ואמשיך להיות אוזן קשבת לשאלות, ליעוץ וסתם לחילופי דברים עם כל אחד מכם! אני מודה לכל מי שעזר לי בתפקיד זה - לאנשי הוועד ובמיוחד לבני הספר. אני מאחל ליר"ר הבא המשך פיתוח המועדון - ולכלuno מועדון גדול ופעיל עוד יותר!



1989 25 למסטנג, מסע מטי'א



1990 פעם ראשונה ביקר בראשון



1990 מתחאה נגד התקנות

# CHEVROLET MOTOR DIVISION

GENERAL MOTORS SALES CORPORATION

נוֹצֶט אֹוִס דַי גָּעֵלְעֵנְעֵנְחֵיט

צֹ וַיְנִשְׁׁעוּ

דַעַם אִידְרִישָׁעַן פָּאַלְקָ

אַ

גָּלְיָקְלִיבָּעָן

נוֹעַם יָאלָ



די אַינְצִינָע פָּאַלְשְׁטָעֵנְדִּיגָּע קָאָר — אֹוִס בִּילְגָּן אַיְן פְּרִיאַן

מפע להקלה למיניות שהשתתמו במלחת המפרץ

וירט מטודו, שי אמור עם השגוי הבלתי

השגי ראמיקס

והשגי תרופה



מועדון החמש  
לאלי יפו - ירושלים  
פסח תשנ"א



## ראלי יפו-ירושלים

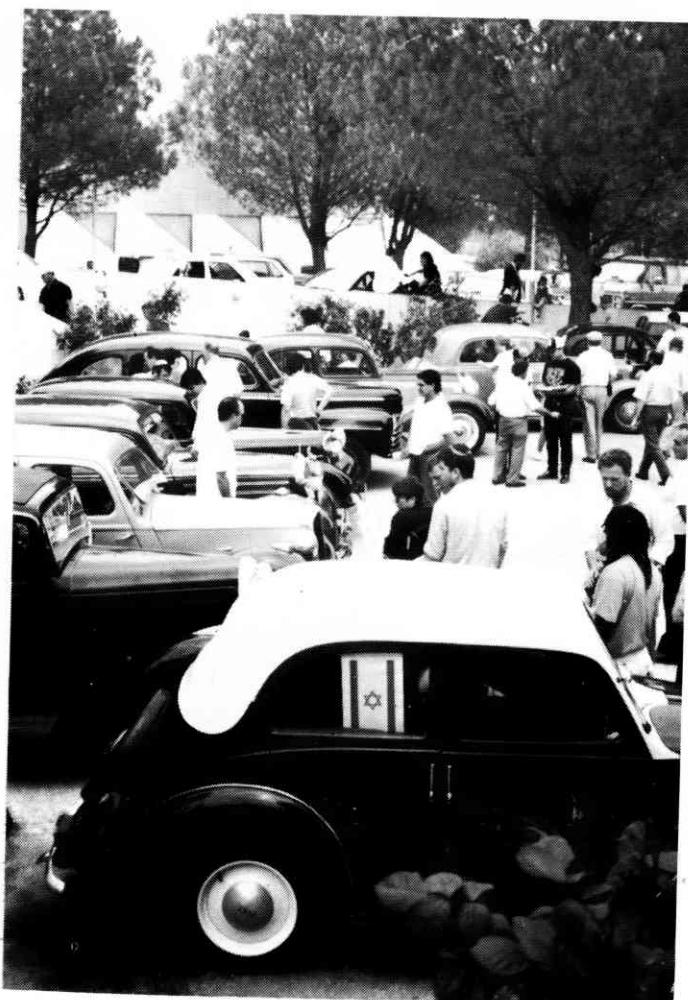
כמה מכוניות, אלפי צופים,  
תודה לאגד, מ.מ.ס.י., ה'  
הירושלמיים שבאו לעוזר, ש  
הענתקות שהתאמכו ובואו  
לחברנו אברהם רחימי שעוזר



וועדים מהמשווין של אמד, שור התחרורה וראש עיריית ירושלים.



טדי קולק, שי אמיר, שור התחרורה, מר קצוב, ומנכ"ל הילטון.



א'

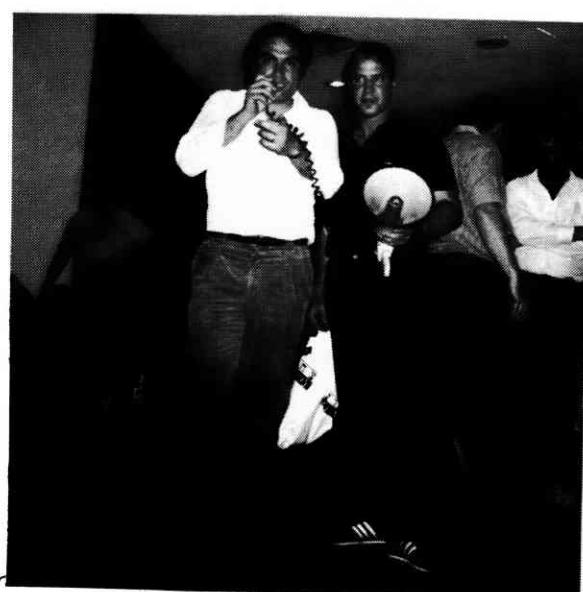
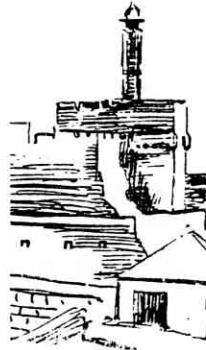
בבה התחבבות.  
ו ירושלים, לחבריםינו  
ורות ישראל, ולכל בעלי  
מרחוק. תודה מיוחדת  
לץ מכניות בדרכ.



נשיא למוועזון, שר התעשייה (לידו יו"ד המועוזן, שי אמיר).



מ.ס. ג. נותרו ללא תעסוקה... (תודה מכל הלב)



רפ' בן חור בטקס קבלת חברות הכבוז.



הבעת הערכה לבלהה טל מאג'ן דרייסוי

מועדון החמש  
לאלי יפו - ירושלים  
פסח תשנ"א



## נפתח מזיאן "אגד"

ב程式 חגיגי ובמכחות ראש עירית חולון וצמרת "אגד" נפתח, ביום העצמאות, מזיאן הכלל אוטובוסים ורכבת עוזר ששירתו את הקואופרטיב במשך שנים. האוסף כולל חיות נדירות כמו אוטובוס פרגו מסוף שנות השישים, אוטובוס "שסונג", אוטובוס "איינטראנסיונל" 4x4 מיוחד לנסיעות בסיני וכי.

חברי מועדון החמש מעורבים בפרויקט כמעט כמעט מתחילהו, בתקילת שעת השמונה. האוטובוס המשופץ הראשון, לילנד מסוף שנות הארבעים נכנס לשיחזור ושיפוץ ביוזמתו של חברנו של חברינו בני הספל שעוז להקים גם את הארכיוון ההיסטורי של אגד, ביחד עם מר יוסף שמייר, מרדכי שובל ושמואל מדהלה, חברי הקואופרטיב. מנהל המזיאן ייומן נח סלוצקי, נתן תנפה רובה מאד לעניין ולמעשה בזכותו ישנה כיום פינת חמץ המקדשת לתולדות הרכב בארץ. ביחד עם המזיאן אגד עוד נדבק בשמרות רכב עתיק והיסטורי כאן.

נח סלוצקי היה חבר מועדון החמש (בזכות טנדר פרגו 1949). בימים אלה סיכמנו על יום אחד בחודש, בשבת האחורה של כל חודש, בו יבואו חברי המועדון לאתר המזיאן ויקיימו בזור חלפים ואבזרים. פרטם בקהלטיקון המופץ עם חברת זו.



אוטובוסס "פורד" משנות הארבעים



טקס פתיחת המזיאן



במזיאון - גם רכב שירות



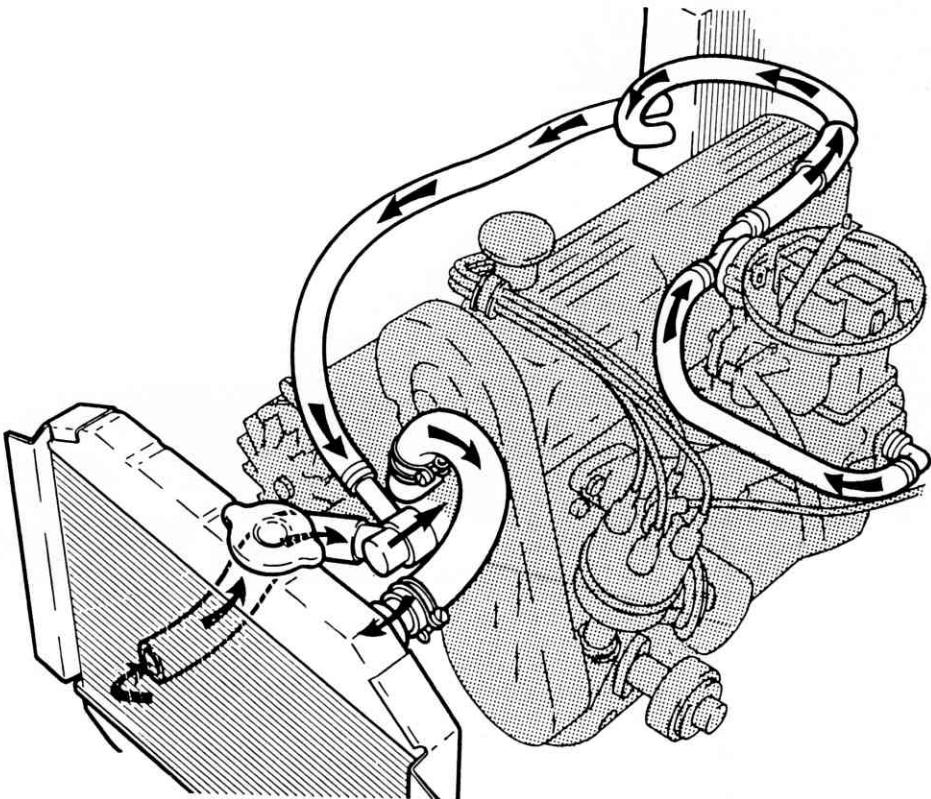
שסונג משנות החמשים

# מערכת קירור למנוע המכלונית

מאת יגאל קרופול



המנוע מתחמס!!! במיוחד בעליות ובנסיעת עיר. למה? האם זאת גזירה ממשיים שאין מנוס ממנה? ובכן התשובה היא אין זאת גזירה ממשיים, אלא תוצאה של מכלול דברים שהצטברו במשך השנים וגורמים לכך שהמנוע מתחמס. לפני שיתחיל עם הפתורנות יש להבין מה בעצם קורה שם שגורם למנוע להתחמס. ובכן לב הסיפור הור הוא שאין לנו מספיק קירור למנוע ולכן הטמפרטורה שלו עולה לערכים גבויים מהרצוי עד כדי רתיחה של נזול הקירור.



ציור מס. 1: מערכת הקירור

מערכת הקירור בלבד ניתן לחם דירה בחורף. נשמע מוגם? אז בא נעשה חשבון קטן: בנסיעה קצרה מאומצת מנוע שורף כ-15 ליטר דלק לשעה. מדובר במנוע תקין בעל תצרוכת דלק סגולה של 0.5 קג לכ"ס לשעה ואם הרכב דורש "רक" 30 כ"ס לצורך הסענו אז  $15 \times 0.5 = 30$ . קיבול חום של בנזין הוא כ-6000 ק"קל לליטר ומכאן יש לנו:  $6,000 \times 15 = 90,000$ . שיליש מזה זה החום שיש לסליק מהמנוע דהינו 30,000 קילו קלוריות לשעה. ואם מדובר במנוע עתיק כח של 100 כ"ס אז יש לנו חום במוגנה פי שלושה וחומר. מרשימים ביותר אם נזכיר שכזאת נמצא בתא קטן וצוף. רב

נתחילה מה"אלף בית". מנוע בעת עובdotו שורף דלק. החום הנוצר כתוצאה משרתת הדלק מניע את הרכב. אבל בגלל יעילות שאיננה מאה אחוז חלק מהחום מותבזבז. חילוק החום היא בערך כ-: שיליש הולך לגלאים, שיליש נפלט מההמפלט והשליש הנותר יש לסליק בעזרת מערכת הקירור. מכאן אנו מדי מבינים שאם לא סליק את החום הזה הוא יצטרב במנוע והטמפרטורה שלו תתחיל לעלות לערכים גבויים שייעשו נזק למנוע. בכך שנתקבל מושג על כמות החום שיש לסליק מהמנוע, ונוצר שזה רק שליש ממנו שנוצר, בעזרת כמות החום הניפלטת על ידי

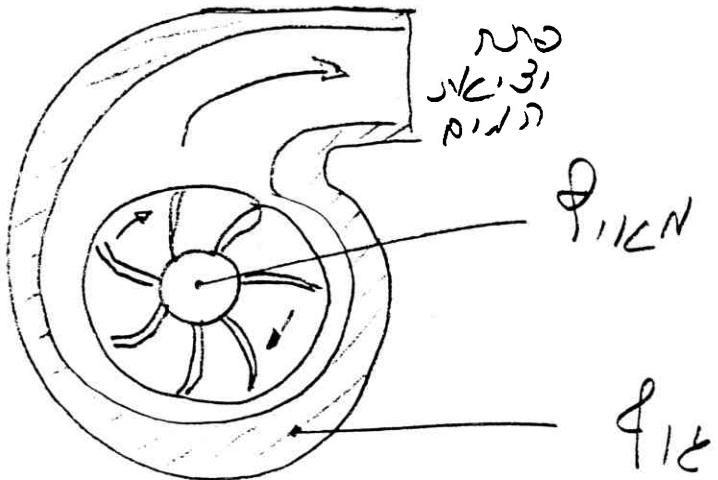
עקרון הפעולה של מערכת קרוור מים הוא מאד פשוט: המים מוזרמים על פני המיקומות החמים במנוע, החום מועבר אליהם על ידי הולכה ואז המים ממשיכים בזרימתם לרדיטור (שםו המדויק יותר הוא: מחלף חום אויר/מים) שם הם מוסרים את החום לאוויר הסביבה. אם זה כל כך פשוט אז למה תמיד יש בעיות ומונע מתחמם? התשובה גם כן פשוטה, אך לא הפתרון: המונע מתחמם כי אין העברת חום מספקת מהמים ברדיטור לאויר הסביבה. רוב החום נוצר בראש המונע ואס הוא לא יסולק מושום תחילה המים לרוחת בתוך הראש, יעלו את החלץ במערכת הקרוור ויאלצו את המים לצאת החוצה דרך הפק שסוגר את החלק במערכת כמו אחד מצינורות המים שעשוים גומי.

בכדי שנבין את הביעיות והਮורכבות של הנושא ומתוך זה ננסה להזות ולפתרו את הבעיה נכנס לפרטים של מערכת הקרוור. שלושה מרכיבים עיקריים למערכת:  
1. משאבת סחורה. 2. רדיטור. 3. מאורר. במכוניות ישנות לפעים חסכו את המשאבה ואז כל מה שנותר זה רדיטור ומאורר בלבד.  
מנסיוני 95% מהבעיות הם באיזור הרדיטור/מאורר ורובם הם כתוצאה של שינויים ושיפורים שהוכנסו במהלך השנים שرك הרעו את המכב.

### המשאבה

המשאבה שמשמעותה את המים היא מסווג "משאבהentralפוגליית" המונעת על ידי המונע בעזרת רצואה, מכאן שמהירותה משתנה בהתאם למחיירות המונע ויחד עם זאת גם מהירות הזירמה תשנה. בכדי למנוע זאת מושגים רכיב שני קרא טרמוסטט שמוסת את מהירות זרימת המים בהתאם לטמפרטורה. בהמשך אוחזור לטרמוסטט ולהשיבו. במשך השנים כתוצאה מהירות זריקה או מהצברות לכלי ואבנית החלק המאייך את נזול הקרוור בתוך המשאבה מביך מיכולתו לשחרר את המים במהירות מספקת וזה כבר יכול להיות סיבה להתקומות. נוכל להבחן בזאת על ידיך שנפתח את הפק של הרדיטור (בזהירות עם מונע חם) ונראה האם יש זרימה של המים בחלקו העליון של הרדיטור. אם עדין יש לנו ספק נון לבדוק את הבדל הטמפרטורה בין החלק העליון של הרדיטור לחלק התחתון שלו, במונע "חם" לא צריך להיות כמעט הבדל. קשה מאוד לחוש ללא מד טמפרטורה את ההבדל כשהטמפרטורה היא באיזור 100-100 מעלות. ישנה דרך פשוטה שתנתן לנו מושג והיא על ידי שונרטיב שתי אצעות וומרת את האחת על חלקו העליון של הרדיטור ועם השניה בו זמנית על חלקו התחתון. אם החלק העליון התיבש עד שתים שלוש שניות יותר מהר מהתחתון אז נראה אין לנו בעיה. לעיתים הסיבה יכולה להיות שהטרמוסטט לא מאפשר זרימה תקינה אך עד כמה שאני מכיר את חברי, הטרמוסטט הוא הראשון שעד החוצה אם יש בעיות התקומות. בהזדמנות זאת ברכזני להסביר את תשומת הלב לחישובתו של הטרמוסטט, אחות יצרני הרכיב היו חסכים אותו זמן.

הבעיות במנוע לא תקין רק יגרמו להקטנת כמות החום הנוצרת על ידו. יש שתי דרכי לסלק את החום הזה:  
א. בעזרת מערכת קרוור אויר, ב. בעזרת מערכת קרוור מים, אנו נתרץ רק במערכת קרוור מים אחר והיא הנפוצה יותר, והפובלטתית יותר. למיים תוכנות מציניות למלוי ופקיד של קרוור מונע, למעשה הטוב ביותר בטבע, אך המים גורמים לקורוזיה ולכן נשתמש בנזול קרוור שהוא תערובת של מיים עם אטיול גליקול ביחס של 30-50% ועוד כמה חומרים המשפרים את העמידות בקורוזיה של המונע, בתופסת צבע ירוק או כחול בצדד שנוכל להבדיק בינו למיים בגלגול רעליות גבוהה של האטיל גליקול. נזקי הקורוזיה הם קשים ולא ניתן לשחרר ברוב המקרים חלקיים שניזוקו מקורוזיה, לכן אין להשתמש בשום מקרה במים אלא אך ורק בנזול קרוור, מדובר כאן ברכב עתיק שכבר סבל רבות ולא נשאר לו הרבה חומר לאבד בגלגול קורוזיה. נזכיר שהקורסיה שתמיד קימת, היא אף פעמיים או נחה, היא תמיד עובדת. אם אתם עדים עם מיים במונע אז רצוי להחליפו בנזול קרוור, ניתן לרכוש אותו בכל תחנות הדלק והსוכניות למיניהם תחת כל מיני שמota אך בעקרון זה אותו הדבר. תכוונה נוספת היא שטמפרטורת הקפאה שלו נמוכה מאוד וכך גם לא יקפא בחורף ולא יגרום נזקים שוברים ביציקות של המונע. מי שמתכוון להוציא את הרכב לחו"ל או שגר במקומות קרים מאוד, חובה עליו להשתמש בנזול קרוור.



צייר מס 2

### משאבה

יכולתו של הרדייטור לクリר תלויה בעיקר בגודלו, לא גודלו החיצוני או מימדיו הפיזיים אלא בגודל השטח שמצד אחד זורמים המים ומצד שני זורם האוויר. בכלל מolicות חום מעלה של הנוחות אין לעובי המתכת חשיבות, להוציא את זה שאינו נרצה עובי גדול יותר לטובת ארוכות ימים.

בגלל הבדל גדול מאוד במוליכות חום שבין האוויר למים נזדקק לשטח גדול עבור הצד שעליו זורם האוויר לעומת זה שעליו זורמים המים. הדבר נעשה על ידי הצמדת פסי נוחות על הדופן החיצונית של הצינורות שביהם זורמים המים. לצורך ההצמדה חשייבות רבה ונזכר בעת שנחלף את הרדייטור מחדש לדרישות את הסוג שבו הפסים מלחמים עם בדיל לצינורות. עד כמה שאני מכיר רק המוצרים של קיבוץ נחשולים מיוצרים בשיטה זאת. גורמים נוספים המשפיעים על יכולת הקירור הם אורך ומספר הצינורות שממנו מיוצר הרדייטור. ככל שמספרם רב יותר כך יכולת הקירור והמחיר גדולים יותר.

בכדי שניתן יהיה להכניס מספר גדול יותר של צינורות מסוודים אותם בשורות כמו בצד, במסדר המפקד אך בהבדל אחד, שככל צינור עומד מאחוריו זה שלפניו קצר מוסט הצידה בכדי שהוא שלפניו לא יסתיר לו את זרם האוויר לקירורו. אך אליה וקוץ בה, ככל שמספר השורות גדול יותר התנגדות לזרימת אוויר גדולה יותר ונידרש מאוחר יותר חזק יותר.

## בעיות ותקלות ברדיאטור

האויב העיקרי הוא הליכלך, ומבחן הליכלים לMINIUMS זו היא האבןית שעשויה את רוב הצורות. האבןית מקורה במים מהברז, לאחר שהם עוברים חימום בפעם הראשונה מעלה ל-57 מעלות הופכים מליחesiון שביהם מסוג שהוא נמס במים לסוג שאינו נמס במים. כאשר המים מתקררים בפעם הראשונה, זהה כМОון קורה ברדייטור, הם מתגבשים על הצינורות שביהם הם זורמים. שיכבה זאת הולכת ומתעבה כל פעם שאנו מושיפים עוד מים למערכת הקירור. יחד עם האבןית נוצרים סיגים של קורוזיה בעיקר בצור של חלודה שמתוספים לאבניות וגם הם דואגים להגדיל את עובי השכבה המבודדת על הדפנות הפנימיות של הרדייטור. התהילה הולך ומתקדם עד שאנו מוצאים רדייטור שאינו מקרק.

כל מנווע מתוכנן ומיצר בכך לעבווד בטפרטורה מסוימת, זאת במקרה להבticח פעולה אופטימלית, נצלות מרבית ואורך חיים מכיסימי.

הטרמוסטט אם הוא תקין ורובה הסיכויים שאכן הוא תקין (מתי נתקלתם בתרמוסטט מוקלק!) לא פותר את הבעיה! אלא מיצר בעיות חדשות שאת השפעתן לא נראה מיד אלא בעתיד וזה מעבר לפגיעה בפעולת התקינה והחסכוניות של המנווע.

מנוע ללא טרמוסטט לא מתיצב על טפרטורה קבועה אלא היא משתנה בהתאם לקרור מתוכננת לעומס גבוה וнизק. מכך מתרחשת הרכבת הטפרטורה נמוכה בתנאים אוויריים. במצב זה השמן לא מגיע לצמיגות הדרושא רגילים. במצבם לא מספקת. כמו כן אדי המים שמתעבים בשמן לא מתאדים וגורמים לקורוזיה בחלקים הפנימיים על ידי משאבת השמן. מקרים של אדי המים מוזרמים על ידי משאבת השמן. מקרים של אדי המים היא הדילפה של תוצרי השפה אויר/דלק, היקימת בכל מנווע דרך המרוות שבין הבוכנה והטבעות לצילינדר.

## הרדיאטור

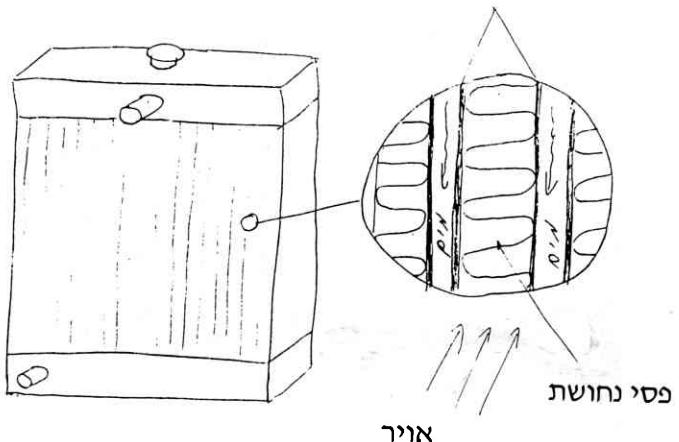
קיימים סוגים רבים של רדייטורים אך אני אתמקד בסוג אחד שגם לו כמה וריאציות, הסוג הנפוץ ביותר הוא רדייטור העשויה מנוחות ובדרכן כלל הוא גם המתאים ביותר מה עוד שקל (יחסית) לייצור אחד ויחיד בעבודות יד בהתאם לצרכים שלנו.

מחירו של הרדייטור הוא גבוה משתתי סיבות, אחת הוא עשוי מנוחות טהורה 99.95%, מתחת לא זולה ונדרשים כמה קילו ממנו. שתים קילו מיסוי גבוה להגנה על תוצריtes מקומית. על רדייטורים לעמידה חלקאי כמו טركטוריים אין מיסוי.

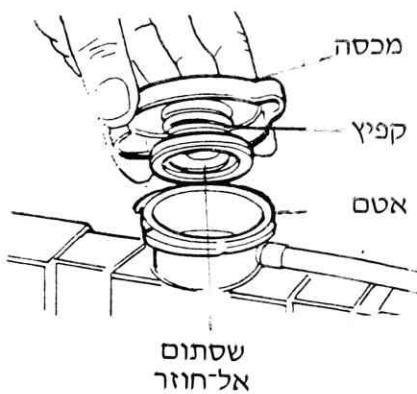
ציור מס. 3.

הרדייטור

צינורות נוחות



## פקק



לאחר נקיי רדייאטור סביר להניח שיפתחו נקבים שהיו סתוםים עם ליכלוך, אך גם זה פתרון: ישנו תוסף לנוזל הקרור בצורת אבקה או נוזל של מליח אלומניום שלו תוכונה להצבר דוקא במקום שבו יש דילפה עד שהוא סתום את הנקבות. מומלץ לשימוש בו באופן קבוע גם אם אין דילפות בכדי למנוע מדילפות קטנות להפתח לדילפות גדולות.

מנסוני האיש, בעת שיפצתו את ה-BIRD-T שהוא רכב אמריקאי עם רדייאטור ענק, התיצבתי אצל מתן רדייאטורים מומלץ וזה פסק שהרדייאטור שבידי "גמור" ואחד דינו - זבלו! ואני שאלתי: כמה??!!... כששמעתי את המחיר הבנתי שהוא עוד שנה חסכנות עד שהרכב יעלה על הכספי. אם כך מה יש לי להפסיד? העברתי אותו את הטיפול הנ"ל והחדר רדייאטור עדין משרת אותו בנאמנות 4 שנים, כן ירבו.

### הפקק של הרדייאטור

מי שחוש שתפקידו למנוע מהמים להשפך החוצה יכול לזרוק אותו כי המים לא ישפכו אלא אם בכוונתכם לבצע להטוטי קרקס או לנסוע על התיקרה. תפקידו, לשומר על לחץ קבוע במערכת הקרור, זאת בכדי להעלו את נקודת הרתיחה של המים לטמפרטורה הגבוהה מ-100 מעלות. הסיבה העיקרית היא לחלקי המנוע שעלייהם המים זורמים נמצאים בחום שהוא מעל 100 מעלות ואם אין לחץ הם מתחילה לרותוח ולהעלות אדים שגורמים למים לצאת מהרדייאטור.

חשוב להזכיר פקק מתאים מבחינות מימדי ומבחןית הלחץ שהוא יוצר בעת הפעולה. בדרך כלל הכל שהמנוע גדול יותר הלחץ גדול יותר כ-7-5 ליברות לאינץ' מרובע למינועים בנפח של 2 ליטר, 8-12 ליטר למינועים של 3 ליטר ו-12-15 ליטר למינועים גדולים יותר. מספרים אלה תלויים חזק גם ביכולתה של מערכת הקרור לעמוד בלחץ, שכן אם אין להם את המלצות היצרן כדי להתחילה עם פקק בלחץ נמוך ולהעלות אותו רק אם אין ברירה, מחירו קטן בדרך כלל מאחר והוא פריט סטנדרטי בשימוש עד היום.

המסקנה המתבקשת היא לא לשמש במים אלא בנזול קרור שלא מייצר אבנית ולא עושה קורוזיה (חלודה) ומונע את התופעה של בניית שכבה מבודדת על הרדייאטור. החסרונות של נזול הקרור הם שניים: א. יש להחליפו כל שנתיים, בגלל שהוא משנה את תוכנותיו והופך לחומץ, דבר שיוצר תהליכי זוםים לאלה שעושים המים. ב. מחירו, בעת כתיבת המאמר מחרו 25 ש"ח (\$10) למילול של גלון אחד, כ-3.78 ליטר. למוכנית קטנה יש צורך ב-8-6 ליטר ואילו למוכנית גדולה 24-18 ליטר.

מה עושים עם רדייאטור שיכולה הקרור שלו נפגמה?

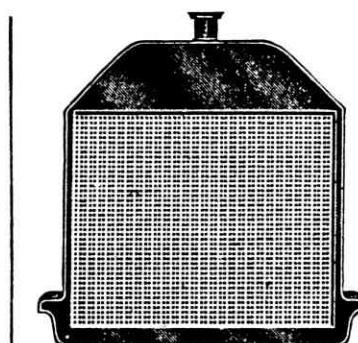
מה יש לעשות!

### 1. נקיי עזרות כימיקלים

קיימים שני סוגים, הראשון הוא תוסף שמוסיפים אותו לרדייאטור ומפעלים את המנווע כ- $\frac{1}{2}$  שעה ואז שוטפים אותו החוצה (הוראות מדויקות מופיעות על המיכל). סוג זה טוב במיוחד ליכלוך שמקורו בזוהומיים שומניים שמקורם בדרך כלל מדליפת שמן מנוע מערכת הקרור, יעלותם נמכה להסרת אבנית מהרדייאטור. בכל מקרה אני תמיד מנסה, אם זה לא עוזר גם בדרך כלל לא מזיק. הסוג השני הוא חומצה (חומצתמלח או זרחנית) אותה מזרמים ממייל גודל בעזרת משאבה חיצונית דרך מדרשת הקרור והמנוע ובחרזה למיכל. לצורך ביצועו נדרש ציוד מסוים להחלין רדייאטור.

### 2. נקיי מכני

מפרקם את המכיסים שמשני צידי הרדייאטור ומעבירם משוחלת עם חוטר בזירות דרך הצינורות. למה בזירות? הצינורות דקים מאוד וקל לגירום להם נזק. לאחר הנקיי מלחמים חזרה את המכיסים. פועלה זאת נשית על ידי רוב מתקני הרדייאטורים אם כי לא בחשך רב מכך ולפעמים הנזק שנגרם לרדייאטור, במיוחד אם הוא ישן בעת הנקיי הוא כזה שלא ניתן להחזירו לשימוש. מצב זה מעמיד את המתקן בעמדה לא נוחה וכן הם לא שווים לעשות זאת.



### Quick-Cool Radiators

#### Including Streamline Hood

*Has 25 to 30 per cent greater cooling capacity than most Ford radiators. Will not break when frozen. It is a cellular radiator with copper tubes, three-inch core top and bottom tanks, brass casting and auxiliary water tank which gives total capacity of 2 gallons, 1 quart, 1 pint. Triple janned, 20-gauge steel hood with six louvres on a side. Extended starting crank and bonnet clamp brackets, and hood edges with models prior to 1915. Mention model and year of car when ordering. Shipping weight, 80 pounds. 261R5752—Nickel finish .... \$32.50  
261R5772—Brass finish .... 31.50  
Shipped from factory in Southern Michigan.*

### Radiators for Fords

*We have arranged with one of the largest and most reliable radiator concerns to supply our customers with radiators designed and built especially for Ford Cars. These are built of high-grade radiator materials (brass and copper), and when it comes to efficiency, appearance, strength, lightness and durability, non-leaking and non-freezing qualities, we invite comparison with all other makes. In this cellular type you get full air and water space. The core will not leak. No head sheets are used, and an annoying and inevitable sources of leaks common to most radiators are eliminated. Freezing doesn't injure it. Shipping weight, 40 pounds.  
261R5658—Price, each .... \$18.50  
Shipped from factory in Southern Michigan.*

## המְאוּרָר

- מה ניתן לעשות:**
1. הגדלת המאوروר על ידי החלפתו לאחד הגדול יותר במימדיו ומספר הלהבים.
  2. הזזת מיקומו של המאوروר קרוב יותר לרדיאטור.
  3. התקנת שרוול סביב המאوروר ישאלץ את האoir לזרום דרכו.
  4. תוספת של מאوروר חשמלי מצידו הקדמי של הרדיטור.

## סִילּוֹם

- הסיבות להתחממות הן רבות וモרכבות למגוון פשוטותה של מערכת הקורר, לכן כדאי להקפיד על הכללים הבאים:
1. השתמש בנוזל קורר ולא במים.
  2. ודא תקינות והתאמה של הפיק.
  3. בדוק זרימת מים בצורה טובה.
  4. ודא זרימת אויר תקינה דרך הרדיטור.
  5. לא לשכוח את הטרמוסטט.

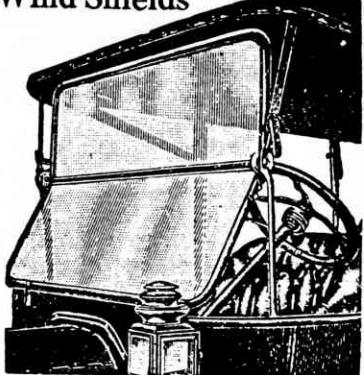
תקפido של המאوروר היא לאlez את האויר לזרום דרך הרדיטור בכדי לקררו. אם כמות האויר שזורמת אינה מספקת גם אם הרדיטור היה גדול ביותר לא יהיה עוזר דבר, והמנוע יהיה מתחמס. גם כאן קיימות בעיה דומה לו שמשאבנה שמהירות הזרימה של האויר תליה במחירות סיובי המונו. במכוניות המודרניות הדבר נפתר על ידי התקנת מאوروר חשמלי שמופעל לפי הצורך.

המאوروר מותקן מצידו הפנימי של הרדיטור והוא יונק את האויר דרכו בעת שהוא עושה את הפעולה הזאת הוא יוצר לחץ גבוה מצידו השני שגורם לאoir לנوع בתוך תא המנווע וליצאת מהפתחים. ככלנו יודעים שאם לא נקפיד לאטום את כל הפתחים בין תא הנוסעים לתא המנווע במאן שידוע כ"חצץ אש" או במקור FIRE WALL, נקבל אויר חם בתא הנוסעים. הסיבה לכך היא פעולה המאوروר.

## בעיות ותקלות במאوروר

די קשה לבדוק האם זרימתה אויר מספקת אך ניתן לבצע בדיקה אינטואיטיבית על ידי שנקח חתיכת קרטון בגודל של דף מחברת ונצמיד אותו לצידו הקדמי של הרדיטור בעת שהמאوروר פועל. נבדוק שהכח הנדרש להסירו שווה פחות או יותר בכל שטח הרדיטור. במידה וקיים הבדלים גדולים אלוណו נדע של מתיקיות זרימה טובה על כל שטחו.

Wind Shields



For Fords prior to 1915. Strictly high class construction. Frame is best quality steel, black enameled. Adjustable ball bearing hinges. Shield adjusts automatically. Will not rattle or loosen. Heavy imported glass, perfectly clear and set in rubber channels. All attachments included. Top strap loops to fasten top to shield included. Straight type shield for 1911 or 1912 models. Zigzag type for 1913, 1914 and early 1915 models. Shipping weight, 50 pounds.

161R5659—1911-12 Models ... \$8.25  
161R5660—1913-14-15 Models... \$8.25

## شمשות וחלונות לכלי רכב עתיקים

חברת נחמן ברוגליק בע"מ הביעה נכונות לייצר חלונות ומשומות לכלי רכב עתיקים. העניין לא קל כי נדרשת תבנית מיוחדת ולכך רצוי שהחוצה התחלק בין מספר חברי מודען להם אותו כלי רכב (או אותה שימושה, בעיקר כשםדובר במכוניות תוצרת ארה"ב). שימושה חלהקה וקל לייצר אך שימושה מקומרת דורשת מאמץ וכיסף. (החברה תמכור למעוניינים גם גומיות וחומר הדבקה).

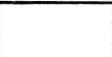
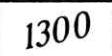
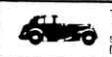
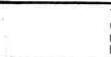
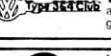
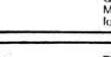
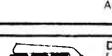
המעוניינים בשמשות כאלה יפנו ליגאל קרפול, הרכו הטכני של המעודן, טל' 5408246, 03, עבר. אגב, כבר מתארגנות קבוצות בעלי שברולט 57-55 וקריזלר סביי 56.

כל מועדוני רולב עתיק בבריטניה

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p><b>THE AC OWNERS CLUB LTD.</b> For owners and their family. Send Sae to Membership Secretary Mr R C Clark, The Unit Barn, Upper Weston in Bassett, Tiverton, TA26 5HH.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE AEC SOCIETY.</b> For owners and enthusiasts of all AEC vehicles. Sae to W G Edge, 8 Folt Hill Road, Swithland, Peterborough, Cambridgeshire PE5 0JX.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALEXIS RACING AND TRIALS CAR REGISTER.</b> To encourage registration for Classic Trials and preserve the single seater. Sae to Duncan Rabagliati, 4 Wool Rd, Wimbledon, London SW19 0PR.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALFA ROMEO SECTION (VSCC LTD).</b> For enthusiasts/owners of pre 1941 Alfa Romeo VSCC Membership essential. Allan &amp; Angela Cherrill, Old Forge, Quarr, Gillingham, Dorset SP8 8PA.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALFA ROMEO 1900 REGISTER.</b> For individual help to join owner-enthusiast worldwide. Peter Marshall, Manners, Courtlands Ave, Lister, Seven K10 9HZ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALFA ROMEO 2500/2000 REGISTER.</b> To maintain contacts between owners and spare sources. Sae to Roger Monk, Knighton, Church Close, West Runton, Cromer, Norfolk.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALLARD OWNERS CLUB.</b> Worldwide membership ownership not a requirement. Sae to Miss P Hussey, 1 Dalmery Ave, Tufnell Park, London N7.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE ALVIS REGISTER.</b> 1250s, Silver Eagle, front-wheel-drive models from 1920 to 1932. Sae to Mr J Willis, The Vinery, Wanborough Manor, nr Guildford, Surrey GU3 3JR. Tel 0483 610308.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ALVIS OWNERS CLUB.</b> For owners past/present and interested of all types of Alvis car. Membership. E. W. Winble, 62 Dorling Drive, Ewell, Surrey KT17 3BH.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AMERICAN AUTO CLUB.</b> The biggest American car club in the UK. Sae for details. G Harris, PO Box 56, Redditch B97 6AA.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>PRE '50 AMERICAN AUTO CLUB</b> for all American vehicles to 1950. Sae to Ian Hether, 17 Great Fox Meadow, Kelverton Hatch, Bredwood, Essex CM15 0AU.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AMERICAN MGB ASSOCIATION.</b> (UK Chapter). The trans-Atlantic connection for all B, C and Midget owners. Send sae please. PO Box 53, Chesterfield, Derbyshire.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ARMSTRONG SIDDELEY OWNERS CLUB LTD.</b> Including Daimler, Wolseley Siddeley, Sunbeam-Siddeley, Deasy. Sae to Peter Sheppard, 57 Berberry Close, Bourneville, Birmingham B30 1TB.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ASTON MARTIN OWNERS CLUB LTD.</b> For owners and enthusiasts. Jim Whynot, AMOC Ltd, 1A High Street, Sutton, nr Ely, Cambs CB6 2RB. Tel 0333 777353.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>ATLAS REGISTER.</b> To encourage the preservation of the Standard Atlas and its derivatives including the Leyland 15 and 20. No membership fee. Sae please to 38 Ridgeway, Southwell, Notts NG25 0DU.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE AUDI CLUB.</b> Catering for all Audi owners and enthusiasts. For details contact Gordon Franklin, 230 Rochford Rd, Southend-on-Sea, Essex SS2 6JN.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN J 40 CAR CLUB.</b> For J40 and Pathfinder enthusiasts. Quarterly newsletter, sles to Mr K Vowles, 71 Meadowland Rd, Hembury, Bristol BS10 7HW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN A30-A35 OWNERS CLUB.</b> 1,700 members, local groups, rallies, magazines etc. Sae for details. E J Dawson JP, 42 Bowhill Rd, Doncaster, Yorkshire DN4 7DQ. Tel 0302 539101.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN ATLANTIC OWNERS CLUB.</b> For full details please send sae to Den Bullock, 10 Jennings Way, Diss, Norfolk IP22 3DP. Tel 0379 642463.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>A40 FARINA CLUB.</b> Magazine, panels, rear screen addition information, discos. £5 subscription. Large sles to Membership Secretary, 113 Chastain Rd, Dartford, Kent DA1 3LN.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE 1100 CLUB.</b> We cater for all models of BMC 1100 1300, any type or year. Assistance with spares and technical advice. Paul Vincent, 32 Medbury Rd, Swindon, Wilts SN1 7AS.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN CAMBRIDGE/WESTMINSTER CAR CLUB</b> A10 A10/A10A, A10/A10A, 10 and derivatives. Details. Mr J Curtis, 11 Russell Close, Earlsdon, Coventry CV5 9JH. Tel 0247 811111.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN BIG 7 REGISTER.</b> Newsletter, advice, shares, social runs, register of members. Sae to Mr B F Taylor, 101 Derby Rd, Cheltenham, Derby DE7 1SB.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN COUNTIES CAR CLUB.</b> Austin 8/10/12/16, A40/A70/A90. Sae to Mr T R Dawes, Bondi Grove, 38 Valley Drive, Ilkley, West Yorks LS29 8NN.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN GIPSY REGISTER 1958-1968.</b> For all owners and enthusiasts. Sae to Mike Gilbert, 24 Green Close, Rixton, Sturminster Newton, Dorset DT10 1RJ.</p> </div> <div style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><b>רישמה שהתרסמה בעיתון "פרקטיקל קלסיק"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>מוסדרת לפי איבר שמורת יצרני רכב.</b></p> </div> <div style="width: 33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p><b>AUSTIN HEALEY CLUB.</b> For Healey, Austin Healey and Jensen Healey cars. For details send Sae to Mrs C Holden, Dept POC 1, 4 Gladys Street, Luton, LU1 2 OND.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>750 MOTOR CLUB.</b> For Austin 7 owners. Annual show £15 (F20 overseas). £20 for racing. 16 Woodstock Rd, Witney, Oxford. Tel 0871 705198.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN MAXI CLUB.</b> Catering for all Maxi's 1969-81. Quarterly newsletter. Details (sae) from Mr I Bolting, 144 Village Way, Beckenham, Kent BR3 3PH.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>PRE-WAR AUSTIN SEVEN CLUB LTD.</b> Send sae for full details to Mr J Tantum, 90 Dowdeswell Ave, Long Eaton, Nottingham NG10 3HU. Tel 0602 727626.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN SEVEN OWNERS CLUB.</b> For all Austin Sevens 1927-1939. For details, sles to Mrs Patricia Finch, Bramblewood, 53 Oxton Green, Milford, Gravesham, Surrey CR8 5BD.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUSTIN TEN DRIVERS CLUB LTD.</b> Catering for all 1928-1938 Austin's 1931-1939. For details, sles to Mrs Patricia Finch, Bramblewood, 53 Oxton Green, Milford, Gravesham, Surrey CR8 5BD.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>VINTAGE AUSTIN REGISTER.</b> For all 1906-1939 Austin's. Send sae to Dennis Frank Smith, The Drive, Fine Lines Park, Oakthorpe, Ayleton, Derbyshire DE5 7LN. Tel 0773 811646.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>AUTOVIA CAR CLUB.</b> Register of cars and spares. Newsletters occasionally reproduced. Alan Williams, Birchmere Hall, Bircham, nr Bishop's Stortford, Herts CM23 5QH.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BATTERY VEHICLE SOCIETY.</b> All electric vehicles, quarterly review, meetings, competition section. Hon Secretary - Richard Pryor, 3 Blundford, St Mary, Nr Blundford Forum, Dorset DT11 9UH.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BENTLEY DRIVERS CLUB.</b> For all Bentleys from 1921 to date. Details from Bentley Drivers Club, 16 Chearsley Rd, Long Crendon, Bucks HP18 9AW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BERKELEY ENTHUSIASTS CLUB.</b> For 3 and 4-wheeler Berkleys. Send sae for full details to Secretary M Rounsevel-Smith, 41 Gossewood Rd, St Johns, Woking, Surrey GU21 1UZ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE BMW CAR CLUB (GB).</b> (Club Office) Diagonal, Old Rd, Shipton Hill, Leighton, Oxford OX3 8S2. Tel 0865 741229. The only club recognised by BMW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE BMW DRIVERS CLUB.</b> Rawana House, PO Box 8, Dereham, Norfolk. Tel 042 6114559. Fax 0142 609552. Europe's largest and most active independent club for BMW owners and enthusiasts.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BOND OWNERS CLUB.</b> For owners and enthusiasts of Miniatures, 875s, Bays &amp; Equipe, monthly magazine, spares etc. Sae to Stan Connock, 42 Beaumont Ave, Hedge Hill, Birmingham B14 6AF.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BORGWARD DRIVERS CLUB.</b> For all owners/enthusiasts of Borgwards, Lloyds, Goliaths and Isabella spares, meetings held Melton Mowbray House, Bridge Way, Tylford, Woking, Surrey GU27 8BW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BRISTOL OWNERS CLUB.</b> Membership Secretary John Emery, Ueslair, Manningtree Rd, Billingshurst, W Sussex RH14 9HT. For all enthusiasts of Bristol cars worldwide.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BRITISH AMBULANCE PRESERVATION SOCIETY.</b> Hon Sec Roger Leonard, 21 Victoria Rd, Hatley, Surrey RG6 9BN.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE BROOKLANDS SOCIETY LTD.</b> A society dedicated to the preservation and enhancement of Brooklands Motor Circuit. P Drisch, Brooklands Lodge, 17 Charlway, Reigate, Surrey RH9 8NZ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BROUGH SUPERIOR CLUB.</b> For all devotees of Brough Superior motorcycles. Monthly newsletter. Sae to Secretary P. Stoughton, 4 Summerfields, Northampton NN4 9YN.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BUCKLER CAR REGISTER.</b> For tubular chassis space frames specials. Send sae to John Orpin, 16 Bullsgate Green, Halford, Herts AL9 5DF.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE BUG CLUB.</b> For details write to Ivan Smith, 5a Church Meadows, Great Gaddesden, Hemel Hempstead, Herts HP1 3RS.</p> </div> <div style="width: 33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p><b>BUGATTI OWNERS CLUB LTD.</b> For owners of the Marque. Bugatti Owners of Prescott Speed Hill Club. Sae to Sue Ward, Prescott Hill, Gathlington, Cheltenham, Glos.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>UK BUICK CLUB.</b> We Buick lovers are very enthusiastic about our Buick motor cars and our UK Club. Contact All Gascons, 48 Higham Rd, Wickford Green, Essex IG8 8JN. Tel 081 505 7347.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>BULLNOSE MORRIS CLUB.</b> Catering for all Morris cars and commercial manufactured 1913-1930. Hon Secretary Richard Harris, PO Box 383, Hove, East Sussex BN3 4FX.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>C.A. BEDFORD OWNERS CLUB.</b> Caters for all CA vehicles. Details Sae to G W Seller, Oak Cottage, 550 Rayleigh Road, Hutton, Brentwood, Essex.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CAER-GLOW CLASSIC CAR ENTHUSIASTS.</b> Catering for all makes and models of 20 years or older. Membership £4 pa plus £1 joining fee. c/o The Whitewhites Arms, 81 Southgate St, Gloucester, GL1 1UR.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CAMBRIDGE-OXFORD OWNERS CLUB.</b> Cambridges A10-A10, Westminster A90-A110, Farina Oxford, Wolseleys, Riley's, Magnettes and Vanden Plas. Sae to COOC Membership, 6 Hurst, Red Burnham, Slough SL1 6ND.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CITROEN CAR CLUB.</b> All models catered for. Sae to 49 Mungo Park Way, Orpington, Kent BR5 4EE. Tel 020 831 6200.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>2CVGB (Deux Chevaux Club of GB).</b> PO Box 602, Crick, Northampton NN6 7UW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>(CITROEN) THE TRACTION OWNERS CLUB.</b> For pro-1957 Citroen cars. For details sae to Steve Reed, 1 Terwick Cottage, Rogate, nr Petersfield, Hants GU31 5EG.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE CITROEN TRACTION ENTHUSIASTS CLUB.</b> For Citroen Traction Avant 1934-1957. Membership Sec. Mr R J Head, 19 Woutham Road, St. Osyth, Essex ME1 3JY.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CLAN CRUSADER OWNERS CLUB.</b> Enquiries to the club secretary. Please send sae to Chris Clay, 48 Valley Road, Littleover, Derby DE3 6HS. Tel 0332 767410.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CLASSIC CORVETTE CLUB (UK).</b> For owners and enthusiasts, meetings, magazines, shows etc. Sae to Ashley Pickering, The Gables, Christchurch Rd, Ring, Herts.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE CLASSIC CROSSBRED CLUB.</b> For all makes of classic and hot cars. Contact 7 Wills Hill, Stanford-le-Hope, Essex. Tel 01375 679943.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CLASSIC AND HISTORIC MOTOR CLUB LTD.</b> Road events etc. For all Pre '59 cars. Secretary Tricia Burridge, The Smithy, High St, Ston Easton, Bath BA3 4DO.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CLASSIC SALOON CAR CLUB of GB.</b> Low cost circuit racing for pre-74 saloons. Membership £30 (Racing) or £15 (Social) pa 15 Bisham Turn, Garston, Herts WD2 6PU.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE CLASSIC Z REGISTER.</b> Quarterly magazine. For details please contact Craig Anderson, 28 Grosvenor Drive, Brunton Park, Gosforth, Newcastle-upon-Tyne NE3 5FA.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CLYNO REGISTER.</b> All Clyno cars and motorcycles. Registrar, J J Sall, New Farm, Starley Chippenham, Wilts Tel 0249 720271.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>FRIENDS OF THE BRITISH COMMERCIAL VEHICLE MUSEUM.</b> Provides full support for the museum. Membership Secretary, c/o B C V M, Kings Street, Leyland, Preston PR5 1LE.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>COMMERCIAL VEHICLE &amp; RD TRANSPORT CLUB.</b> For interest in modern &amp; vintage commercials, newsletters, trips etc. Sae to Steve Wimbush, 8 Tauchbrook Rd, Oxburgh, Middx UB8 2OS.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CONNAUGHT REGISTER.</b> A complete register of all Connaught, Emerson, Alla, H.W.M. cars and owners. Sae to Duncan Rabagliati, 4 Wool Rd, Wimborne, London, London SW10 8LW.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>THE CRAYFORD CONVERTIBLE CAR CLUB.</b> To promote interest in cars converted by Crayford. Sae to Tony Cronin, 68 Manor Rd, Worthing, West Sussex BN11 4SL.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>COUGAR CLUB OF AMERICA.</b> For 1967-1973 Mercury Cougars. Sae for details. Barrie S Dixon, 11 Dean Close, Partington, Manchester M31 4DL.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CROSSLEY CLIMAX REGISTER.</b> Covers all Crossley models 1931-77. For Coventry Climax engines. Membership Secretary Mr G Harvey, 7 Meadow Rd, Basinstoke, Hants.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>CROSSLEY REGISTER.</b> Vikings - 4 cylinder models. Grof Lee, Arty, Brickwall Lane, Ruskin, Middleham, 8JX. 6 cylinder models. Mr Malcolm Jenner, 214 Odessa Rd, Forest Gate, London.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p><b>DAF OWNERS CLUB.</b> For details and application form, please send sae to Club Secretary, S K Bidwell, 56 Ridgedale Rd, Balsover, Chesterfield, Derbyshire.</p> </div> </div> </div>
---

<b>DATSON Z CLUB</b> For owners and enthusiasts of the Datsun Fairlady range, 240Z, 260Z, 280Z, 280ZX, and 300ZX. Details from Mark or Margaret Bukowska Tel 081-998 9616	<b>CAPRI CLUB INTERNATIONAL</b> Field House, Redditch, Worcs B98 0AN. Caters for the new generation of Ford Capri enthusiasts — anything from 1300cc to 3100cc.	<b>GILBERN OWNERS CLUB</b> . For full details send Sae to P.C. Fawkes, 24 Mayfield, Buckden, Huntingdon, Cambs PE18 9SZ
<b>THE DAIMLER &amp; LANCHESTER OWNERS CLUB.</b> Covers all Daimlers, Lancaster and certain BSAs. John Ridley, Freepost, The Manor House, Trewyn, Abergwenny, Gwent NP7 5BH Tel 0873 890737 (office hrs)	<b>FORD CAPRI ENTHUSIASTS REGISTER.</b> Formed to cater for the long term committed Capri enthusiast. Liz Barnes, 46 Manningtree Rd, South Ruislip, Middlesex HA4 0ES	<b>GINETTA OWNERS CLUB.</b> Quarterly magazine and newsletter, local area meetings. Sae to Dave Baker, 24 Wallace Mill Gardens, Mid Calder, West Lothian EH53 0BE Tel 0506 8883129
<b>DELAGE SECTION VSCC LTD.</b> For enthusiasts and owners of Delages from 1906 to 1940. Sae to Douglas Macmillan, Brook Farm, Broadwater, Hemel Hempstead, Herts HP1 1JU Tel 0895 261016	<b>FORD CAPRI DRIVERS ASSOCIATION.</b> SAE for details. Mrs M Farrell, 9 Lyndhurst Road, Coulsdon, Surrey CR3 3HU	<b>GORDON KEEBLE OWNERS CLUB.</b> For the preservation of the marque for owners. Enthusiasts Ann Knott, Westminster Rd, Brackley, Northants NN13 5EB Tel 0280 702311
<b>DELLOW REGISTRY.</b> For full details send Sae to Dellow Registry, c/o Douglas Temple Design Group, 4 Rounella Lane, Bournemouth, Dorset DH5 1ET Tel 0202 304641, Fax 0202 392170	<b>CAPRI ECOSSE CLUB.</b> Mrs J A Brown, 112, 17 Marchmont Street, Leith, Edinburgh EH1 1EL Tel 031 552 2341	<b>THE ASSOCIATION OF HEALEY OWNERS.</b> For owners of Warwick built Healeys pre 1956. Secretary Don Griffiths, The White House, Hill Pound, Swanmore, Hants Tel 0180 899 8113
<b>DE TOMASO DRIVERS CLUB.</b> For owners of Panthers, Mangusta, Longchamp, Deaville, and Vallelunga. Details Philip Stebbings, 8 Queen's Walk House, Castlebar Hill, London W5 1TG	<b>MKI CONSUL ZEPHYR &amp; ZODIAC CLUB.</b> Monthly newsletter. Remanufactured panels, chrome and rubber parts. Member Sec. 180 Gipsy Road, Wellington, Kent DA16 1JO	<b>HEINKEN TROJAN OWNERS &amp; ENTHUSIASIS CLUB.</b> Large SAE for details to: The Membership Secretary, Sylvia Allen, HTOEC, c/o Dorfold Mill, Woodway, Dordford, Northampton NN7 4SS
<b>THE DIVA REGISTER.</b> For all Diva owners. Steve Pellybridge, The Diva Register, 2 Wall End Rd, Waterlooville, Hants PO7 7DD Tel 0705 251485	<b>FORD MKII ZEPHYR &amp; ZODIAC OWNERS CLUB.</b> For full details send Sae to: Membership Secretary, 42 Berkley Rd, Hillington, Milton, UB10 9DX	<b>HILLMAN OWNERS CLUB.</b> Friendly club for owners and enthusiasts of all Hillman, Commer and Karrier vehicles. Sae to: Hillman Owners Club, PO Box 94B, East Molesey, Surrey KT8 9EH
<b>DKW OWNERS CLUB.</b> For those interested in Auto-Union DKW 2-stroke cars, Jeeps, vans, motorcycles. Sae to C P Nixon, Rose Cottage, Redford, Westerleigh, Bristol BS17 4QG	<b>THE ZEPHYR &amp; ZODIAC MKIV OWNERS CLUB.</b> Club magazine, spares advice, monthly meetings, rallies. Sae please to 94 Chelmonst Rd, Rugby, Warwick CV21 3LU	<b>HISTORIC COMMERCIAL VEHICLE SOCIETY.</b> To promote the study and preservation of historic commercial vehicles over 20 years' old. Sae to H.C.V.S. Iden Grange, Cranbrook Rd, Staplehurst, Kent TN12 0EJ Tel 0580 893227
<b>DUTTON OWNERS CLUB.</b> For owners and builders, further details from Keith Bryant, DOD Society, 8 Haslin Road, Banbury, Oxon OX16 0SF	<b>CORTINA OWNERS CLUB.</b> All Cortina models Mk1-Mk5 including 1100 SAE to 48 Percy Street, West Bromwich, W Midlands B70 9RH	<b>HISTORIC RALLY CAR REGISTER RAC.</b> For all historic rally enthusiasts. Membership details from Alison Wooley, Tibberton, Gloucester GL19 3AF Tel 0452 79648
<b>ELVA OWNERS CLUB.</b> For enthusiasts of the Courier and the various sports/racing cars. Secretary, R A Dunbar, Mapel Tree Lodge, The Hawthorns, Smock Alley, West Chiltington, W Sussex	<b>MKI CORTINA OWNERS CLUB.</b> Caters for all Mki Cortina 1962-66. Local meetings, spares scheme, magazines. Sae for details to R J Raisay, 51 Studley Rise, Trowbridge, Wilts BA14 0PD	<b>HISTORIC SPORTS CAR CLUB.</b> The leading historic racing club. Cold Harbour, Kingston Langley, Wiltshire SN15 5LY
<b>E.R.A. CLUB.</b> For owners and enthusiasts. Details from Secretary, Guy Spofforth, Arden Grange, Tanworth-in-Arden, Warks	<b>THE CORTINA MKIV OWNERS CLUB.</b> Catering for Standard, Deluxe, Super and estate models only. Details from Mark Blows, 78 Church Ave, Broomfield, Chelmsford, Essex CM1 5HA	<b>THE HOLDEN UK REGISTER.</b> For owners and enthusiasts. Sae to: G R C Hardy, Clun Felin, Wolf's Castle, Haverfordwest, Pembrokeshire, Dyfed, Wales
<b>FACEL VEGA OWNERS CLUB.</b> For owners and enthusiasts of all Facel built cars. Details from Secretary: Roy Scandrett, "Windrush", 16 Paddock Gardens, East Grinstead, Sussex RH9 4AE	<b>FORD GT OWNERS.</b> Caters for the Cortina Mk1 GT, Cortina MkII G1, Consul GT and the Consul Capri G1 details from Alan Nightingale, Caretaker's Bungalow, c/o Alan Nightingale, Caretaker's Bungalow, Millbridge Hockley, Essex SS5 6ND	<b>HONDA S800 SPORTS CAR CLUB.</b> Magazine, meetings, restoration, racing, spares. Register. Membership enquiries: Chris Wallwork, 25 Keighley Rd, Silsden, West Yorkshire BD20 0EH
<b>FAIRTHORPE SPORTS CAR CLUB.</b> (Turner, Rochdale, Torrada, Ashley, Falcon and E.B Register). Sae to Tony Hill, 9 Lyndhurst Crescent, Hillington, Middx UB10 9EF	<b>FORD CORTINA 1600E OWNERS CLUB.</b> Quarterly magazine, news items, international members. Also including 1600E Savage register. Details: Mr Tony Webster, 48 The Crofters Greatby, Wirral, Merseyside L49 2TB	<b>HUMBER REGISTER.</b> For Humber motorcycles/cars until circa 1932. Spares and information scheme. Sae to: Hugh Gregory, 176 London Rd, St Albans, Herts, AL1 1PJ
<b>FERRARI OWNERS CLUB.</b> For past and present owners plus enthusiasts section General Secretary, 231 Station Rd, Balsall Common, Warwicks CV7 7EG Tel 0676 34862	<b>FORD CORTINA 1600GT OWNERS CLUB.</b> Magazine, rallies, spares etc. Sae to Ian Gordon, 4 Harvard Close, Lewes, East Sussex BN7 2EJ	<b>POST VINTAGE HUMBER CAR CLUB.</b> Humber cars 1931-1976. Sae to N Gibbons, 2 Melton Court, Havelock Rd, Croydon, Surrey CR0 6QQ Tel 081 654 8148
<b>FIAT 130 OWNERS CLUB.</b> For 130 saloons/Finas & coupes. Magazines, newsletters, meetings and spares. Sae to Michael Reid, 28 Warwick Mansions, Cromwell Crescent, London SW5 Tel 071-373 9740	<b>THE SAVAGE REGISTER.</b> Nationally catering for owners of all versions of the Cortina MkII rechristened Savage. Sae to Trevor Smith, Hillcrest, Top Rd, Little Cawthorpe, Louth, Lincs LN11 8NB	<b>THE IMP CLUB.</b> Caters for variants of Hillman Imp and Imp-based specials. Tel: Brian Wright Tel 0784 253818 or Graham Townsend Tel 0845 24544
<b>FIAT DINO REGISTER.</b> Membership free. Manuals, articles, test results available, world wide membership welcomed. Mr Morris, 39 Sandown Park, Tunbridge Wells, Kent	<b>THE SPORTING ESCORT OWNERS CLUB.</b> For non-RSA V.O. Escorts to at least 1300 GT spec. Interested? Send sae to Sec. Paul Richards, 6 Bower Lane, Brierley Hill, W Midlands DY5 2DG	<b>ISETTA OWNERS CLUB.</b> For all Isetta. BMW 600 and 700 models. Magazine, spares. Sae to Graham Jackson, 111 Heronscroft, Covington, Swindon, Wilts SN4 5AW
<b>FIAT MOTOR CLUB (GB).</b> H A Collyer, President, Barnside, Chirkwell St, Glastonbury, Somerset BA6 8DB 80B	<b>FORD ESCORT 1300E OWNERS CLUB.</b> Send sae for details to Robert Ward, 14 Kendalworth Drive, Walton-on-Thames, Surrey KT12 3JU	<b>JAGUAR DRIVERS CLUB.</b> Over 11,000 members £25 pa, plus £5 joining fee. Write for brochure to JDC, Jaguar House, 18 Stuart St, Luton, Beds LU1 2SL Tel 0582 419332
<b>FIAT OSCA REGISTER.</b> New club, free membership. Contact: Mr M Elliott, 26 Maypole Drive, Chigwell, Essex Tel 081-500 7127	<b>FORD EXECUTIVE OWNERS REGISTER.</b> Corsair 2000E, Escort 1300E, Cortina 1600E, Cortina 2000E, Capri 3000E, Zodiac Executive. Sae to Mrs Jonny Whitehouse, 3 Shanklin Rd, Stonehouse Est, Coventry CV3 4EE	<b>JAGUAR ENTHUSIASTS CLUB.</b> Spares/advice/special tools/monthly mag £17, £3 joining fee. Jaguar Enthusiasts Club Ltd, Freepost, Patchway, Bristol BS12 6BR
<b>FIAT TWIN-CAM REGISTER.</b> For 124 Spider & Coupe, Abarth Spider, 131 Mirfion, all T/C Fiat. Contact: Graham Morish, 19 Oakley Wood Road, Bishop's Tachbrook, Leamington Spa, Warws, CV5 9RW	<b>FORD GRANADA MK1 OWNERS CLUB.</b> Offering all the club benefits for models 1972-77. Large A4 size to: Paul Bussey, Bay Tree House, 15 Thornbera Rd, Bishops Stortford, Herts CM23 3NJ.	<b>JENSEN OWNERS CLUB.</b> Covering all makes of Jensen including Jensen Healeys and GTs. Gen/Secretary, R Langford, 28 Carterford Drive, Norwich, Norfolk NR31 4DW
<b>X1/9 OWNERS CLUB.</b> For Bertone X1/9. £15 pa. Membership Sec: Mike & Melinda Gwill, 30 Kendal Court, Congleton, Cheshire CW12 4JN Tel 01260 275929	<b>FORD RS OWNERS CLUB.</b> Enthusiasts club for RS cars. Full and associate members admitted. Sae to: Ford RSOC, 18 Downview Rd, Sevenoaks, Kent TN13 1JT Tel 0732 450539	<b>JOWETT CAR CLUB.</b> For all Jowett owners. Subscription £15. Secretary: Ian Priestley, 626 Huddersfield Rd, Wyke, Bradford BD12 8JR Tel 0274 677324
<b>FIRE SERVICE PRESERVATION GROUP.</b> For all fire appliance owners/enthusiasts. Sae to Andrew Scott, 50 Old Slade Lane, Ivers, Bucks SL9 9DR	<b>FORD SIDEVALVE OWNERS CLUB.</b> Small Fords 1932 Model Y to 1962 100E/107E. Magazines, spares and remanufactured parts. Sae to: M Secretary, 30, East Close, Bishopstone, Eastleigh, Hants SO5 6HY	<b>JUPITER OWNERS AUTO CLUB.</b> Newsletter, meetings, dinner/ally, spares located. Secretary Steve Keel, 16 Empress Ave, Woodford Green, Essex Tel 081 505 2215
<b>PRE-67 FORD OWNERS CLUB.</b> Enthusiasts for all Ford. Meetings & events throughout Scotland & N England. Mrs A Miller, 100 Main Street, Cairnhill, Fife.	<b>FORD MODEL T FORD REGISTER OF GB.</b> Owners, enthusiasts welcome, spares available. Sae to Secretary, Mrs Julia Amher, 3 Riverside, Strong Close, Keighley, W Yorks BD21 4JP Tel 0535 607978	<b>KARMANN GHIA OWNERS CLUB (GB).</b> Various events and regular magazine. Please send sae to 47 Tulon Lane, Stapleford, Nottingham, NG9 7HB
<b>FIVE HUNDRED OWNERS CLUB ASSOCIATION.</b> (500cc single-seater racing cars only) David Docherty, Oaklea, 68 Upton Park, Upton-by-Chester, Chester, Cheshire CH2 1DQ Tel 0244 382789	<b>MKI INDEPENDENT O/C.</b> 56-62 Consul Zephyr, Zodiac. Details: 173 Sparrow Farm Drive, Feltham, Middlesex TW14 0DG	<b>KIEFT RACING &amp; SPORTS CAR CLUB.</b> To preserve all Kieft cars and history. Sae to: Duncan Rabagliati, 4 Wool Rd, Wimbledon, London SW20 0HW
<b>FORD 105E OWNERS CLUB.</b> Catering for Anglia (1959-67), including 123E/307E and Pre-facets 107E. Sae to: Martin Lewis, 81 Compton Rd, North End, Portsmouth, Hants PO2 0SR	<b>THE FORD Y &amp; C MODEL REGISTER.</b> The club deals only with the Ford Y 1932-37 and Model C 1934-37. Sae to: Bob Wilkinson, Castle Farm, Main St, Pollington, nr Goole, Humberside DN14 6DJ Tel 0405 804036	<b>THE LAGONDA CLUB.</b> Membership to past and present owners and those interested in the marque. Sae to: Mrs Valerie May, 68 Savill Rd, Lindfield, Haywards Heath, Sussex RH16 2NN
<b>FORD AVO OWNERS CLUB.</b> Owners Mk1 Ford, Twin Cam, Mondeo, 15/2000, 16/2000, 16/3100. Sae to: D Hibben, 53 Hillsfield Rd, Bridgwater, Chatham, Kent ME5 9RS	<b>FRASER-NASH SECTION OF THE VSCC.</b> Also: GN cars 1910-1936. Membership of VSCC essential. Secretary: Mrs J Blaize, Daisy Head Farm, Cudcott, Oxford OX5 3NE	<b>LANDCRAB OWNERS CLUB INTERNATIONAL.</b> For enthusiasts/owners Austin-Morris 1800/2200 and Wolseley 18/85 and Sir 1964-75. Contact Bill Fraser, 10 CI, PO Box 218, Cardiff CF13 9HZ
<b>FORD CLASSIC &amp; CAPRI OWNERS CLUB.</b> Recognised by Ford Motor Co. New and used parts, monthly magazine, events. Sae to: Maureen Salmon, 50 Dewey Rd, Dagenham, Essex	<b>THE FRISKY REGISTER.</b> For all Frisky owners and those interested in preserving these cars. Advice and literature: John Meadow, Cross Faen House, Penallt, Monmouth, Gwent NP8 4SE	<b>THE LAND ROVER SERIES ONE CLUB.</b> For owners and enthusiasts of Series One vehicles up to 1958. Sae to: David Bowyer, East Fazlley, Zeal Monachorum, Crediton, Devon Tel 0363 33667
<b>FORD CORSAIR OWNERS CLUB.</b> For owners and enthusiasts of all models. Sae to: Membership Sec: E Checkley, 7 Barnfield, New Malden, Surrey KT13 5RH	<b>THE GENTRY REGISTER.</b> For owners and constructors of RMB Gentry. Sae for details from General Secretary, Frank Tuck, 1 Kinross Ave, South Ascot, Berks SL5 9QE Tel 0990 24637	<b>LAND-ROVER SERIES TWO CLUB.</b> Caters for all Land-Rover series 2 1958-61 and series 2A 61-71 and all forward control models. Land-Rover FC 2A/2B. For details send sae to: Membership Sec: Series Two Club, PO Box 1609, Yatton, Bristol BS11 4OP

 <b>LANCIA MOTOR CLUB.</b> The Old Shire House, Aylton, Ludbury, Hereford, HR2 2QJ. Technical information for models past and present, workshop manuals, practical assistance, social events	 <b>THE MECHANICAL HORZE CLUB.</b> SAI to G A Arnold, 23 Parkhouse Road, Lower Pitsley, Chesterfield S15 8DG	 <b>CLUB PEUGEOT UK.</b> For all Peugeot enthusiasts. All models. Bi-monthly illust magazine. See Dick Kitchenman, Polham Chelstock, Bridport, Dorset DT6 6WW
 <b>LEA FRANCIS OWNERS CLUB.</b> For enthusiasts/owners of all LF products. Secretary, R Savers, French's Long Wittenham, Abingdon, Oxon OX14 4QQ	 <b>MIDGET AND SPRITE CLUB</b> Caters for Frogs from 1950s. Monthly magazine, meetings, events, spares. Details from Nigel Williams, 15 Foxhole Kingswood, Bristol BS15 2HA	 <b>THE PIPER (SPORTS &amp; RACING CAR) CLUB.</b> Road-going GT & P2 types. GTR and other racing models. Membership. Clive Davies, Pipers Oak, Lopham Rd, East Harling, Norfolk. Tel 0953 717813
 <b>LINCOLN-ZEPHYR OWNERS CLUB.</b> Lincoln Zephyr (1936-48) and Lincoln Zephyr 2nd to Colin Spong, 22 New North Rd, Hemswell, Ilford, Essex IG6 2XG	 <b>THE MILITARY VEHICLE TRUST.</b> For people interested in military vehicles, and their equipment etc., WWII to present day. Details see to Nigel Godfrey, 8 Selborne Ct, Blackwater, Camberley, Surrey GU17 9LW	 <b>PORSCHE CLUB GREAT BRITAIN</b> Membership available to owners and enthusiasts throughout the world. Details from Ayton House, West End, Northleach, Glos GL54 3HG Tel 0451 60792
 <b>LONDON BUS PRESERVATION TRUST.</b> For owners of ex-London Transport vehicles of any age. See Membership Secretary, Cobham Bus Museum, Redhill Rd, Cobham, Surrey KT11 1EF	 <b>MINI COOPER CLUB.</b> For all Mini enthusiasts, monthly meetings, magazine, insurance discounts, etc. See to Joyce Holman, 17 Weavers Colliage, Church Hill, West Hoathly, Sussex	 <b>POST OFFICE VEHICLE CLUB.</b> Monthly magazine, fleet lists, books and preservation of PO & BT vehicles. See 7 Signal Road Drive, Wells, Somerset BA5 2EU
 <b>LONDON VINTAGE TAXI ASSOCIATION.</b> For owners/enthusiasts of retired London-type taxicabs. See Keith White, 6 Allerton Close, Woking, Surrey GU21 3DD	 <b>MINI COOPER REGISTER.</b> RAC recognised. Hon President John Cooper for all Mini & Cooper enthusiasts. For details see Jackie Stora, 11 Gaveston Road, Leamington Spa, Warwickshire CV32 6EU	 <b>POST 45 GROUP.</b> For British ex-Military vehicles in use since 1915. See to Mr R Cox, 6 Nile St, Norwich, Norfolk NR2 4JU
 <b>LOTUS CORTINA REGISTER.</b> For MK1 & MKII Lotus Cortinas. Send see for details. "Fernleigh" Hornsby Lane, Shadsworth, Ashford, Kent	 <b>MINI OWNERS CLUB.</b> Spares, insurance, use, sales, spares quarterly magazine, mini days. For more details send see to Mini Owners Club, 15 Birchwood Rd, Ticehurst, West Hoathly, Sussex	 <b>POTTERIES VINTAGE &amp; CLASSIC CAR CLUB.</b> Monthly meetings, vintage & classic welcome. See to Membership Secretary, Mr B Theobald, 78 Revesby Ave, Cross Heath, Newcastle upon Tyne NE2 1AU
 <b>LOTUS DRIVERS CLUB.</b> Run for enthusiasts by enthusiasts since 1950. For details, park contact Len Butler, 15 Clephant Way, Leamington Spa CV32 5XA. Answerphone 01926 411411	 <b>MINI MARCOS OWNERS CLUB.</b> Also for owners of Mini-Jet and Flying Jet. Send see to David Bissett, 107 Meckles Hill, James, Wetherden, W.L. Tel 01952 548513	 <b>THE POST-WAR THOROUGHBRED CAR CLUB.</b> Local club and founder, 17 London Street, Chertsey Surrey KT16 1AU
 <b>LOTUS SEVEN OWNERS CLUB.</b> For all Lotus Caterham Sevens. Local meetings, monthly newsletter. Secretary, David Mirelly, 18 St James, Beaminster, Dorset DT8 3PW	 <b>MINI MOKE CLUB.</b> Newsletter, spares, discounts, meetings, advice and the usual repeto. See Paul Pard, 13 Ashdown Close, Hartshbury, Worcs DY11 7TN Tel 0299 250576	 <b>THE RADFORD REGISTER.</b> A register for all Hall Radford converted cars. Chris Gow, 108 Potters Lane, Burgess Hill, W. Sussex Tel 0144 248439
 <b>CLUB LOTUS.</b> The first and largest club for Lotus owners/enthusiasts. For details of all club meetings/price, technical advice etc, write or phone to PO Box 8, Dunchurch, Warwickshire CV11 1HJ Tel 0362 694459 Fax 0362 695622	 <b>MINI SEVEN RACING CLUB.</b> Mr M Jackson, 43, City Lane, Sandley, Birmingham B76 1HJ	 <b>RAILTON OWNERS CLUB.</b> For Railton, Brook Cupids, and Railton Mk2. Send see to Ian, 108, Hanley Hall Rd, Burscough, L. Shiffield L30 3HJ Tel 0742 488357
 <b>HISTORIC LOTUS REGISTER.</b> Secretary Mike Marsden, Orchard House, Walton Rd, Banbury, Oxfordshire, Bristol. Caters for Lotus sports & racing cars up to 1961	 <b>MORGAN SPORTS CAR CLUB.</b> For four-wheeled Morgan enthusiasts whether owners or not. See to Mrs C. Henley, 41, Cowdell, (PC), Castle Donington, Derby DE7 7JB	 <b>RALEIGH SAFETY SEVEN AND EARLY RELIANT OWNERS CLUB.</b> Raleigh motorcycles three-wheelers and pre 1962 Reliants. See Mick Sleep, 17 Courtland Ave, London E4 6DU
 <b>MARCOS OWNERS CLUB.</b> 500 members, build & workshop manuals, 100-page magazine, spares, concourse, Test days and more. 62 Culverley Rd, Callard, London SE6 2LA Tel 081 607 2989	 <b>MORGAN THREE-WHEELER CLUB LTD.</b> A C.U. affiliated, non territorial club. All Morgan three-wheeler. McGehee, K. Hartman, Confection Farm, Middlewood, Poynton, Cheshire SK12 1DX	 <b>RANGE ROVER REGISTER.</b> For details send see to Chris Tonley, Cwm Cochens, Bettws, New town, Powys SY16 3LQ
 <b>CLUB MARCOS INTERNATIONAL.</b> The officially recognised club for Marcos enthusiasts. See to Mr J Chevres, Membership Secretary, 8 Luttrell Rd, Corsham, Wilts Tel 0722 711707	 <b>MORRIS COWLEY &amp; OXFORD CLUB.</b> (Oxford Cowleydale 1954-1960). Details see to Derek Andrews, 202, Chestnut Gardens, Southwick, Brighton, W. Sussex BN14 9OX	 <b>RAPIER REGISTER.</b> For owners of Lagonda Rapier and Rapier cars. See to Mr & Mrs D.C.H. Williamson, Smythe, Treponyn, Newton, Powys Tel 068687 396
 <b>MARENDAZ SPECIAL CAR REGISTER.</b> For owners of Marendaz Specials, Marendaz, Marendaz 2 litre, honorary engines, Marendaz aeroplanes. John Shaw, 107 Old Bath Rd, Cheltenham GL53 7DA Tel 0242 526310	 <b>MORRIS MARINA OWNERS CLUB.</b> For owners of all Morris models in Italy. Send see to Nigel Butler, 173, Alderley Edge, Junction Rd, Stockbridge, West Midlands DY8 3HN	 <b>RELIANT OWNERS CLUB.</b> All models Reliant ve hicles, 44 branches covering UK. National Secetary, Graham Chappell, 19, Smythe Close, High Green, Sheffield S9 0HQ
 <b>MARININAL DRIVERS CLUB.</b> Please send see for full details to Membership Secretary, Mr J G Lawson, 12 Nethdale Road, Liverpool L15 5AX	 <b>MORRIS MINOR OWNERS CLUB.</b> For all 1938-1971 Morris Minors. Over 10,000 Members. See Jane White, 127-129 Green Lane, Derby DE1 1RZ	 <b>RELIANT REBEL REGISTER.</b> 4 Wheeler Saloons, Vans and Estates. For membership details, send see to Terry Scott, 36 Cannon Way, Feltham, Surrey KT2 2SJ
 <b>MARLIN OWNERS CLUB.</b> For all Marlin kit car enthusiasts. Regular meetings and magazine. Secretary, Mrs J Cordrey, 14 Farthings West, Capel St Mary, Ipswich	 <b>MOSS OWNERS CLUB.</b> (Incorporating Midge and Locot Register). For more information contact David Pugler, Pinewood, Weston Lane, Bath BA1 4AG Tel 0255 331509	 <b>RELIANT SABRE &amp; SCIMITAR OWNERS CLUB.</b> For all Reliant sports cars from Sabre to the latest Scimitar. See to RSOOC, PO Box 67, Northampton NN2 6LE Tel 0604 791148
 <b>MASERATI CLUB.</b> For owners and enthusiasts. Details from Secretary Michael Miles, The Padlock, Old Salisbury Rd, Abbotts Ann, Andover, Hants SP11 7NT Tel 0264 710312	 <b>MUSTANG OWNERS CLUB OF GB.</b> For details, please contact Secretary, Dan Frost, 2 Lock Colletges, What Road, Ponders End, Middlesex EN3 1TA	 <b>SCIMITAR DRIVERS CLUB.</b> Contact Mr M Clark, 196 Hare Road, Herford, Herts SG13 7HB. Tel 0992 552909
 <b>MATRA ENTHUSIASTS CLUB.</b> All Matra models. D'Jet, 530, Bagheera, Rancho, Murano. See to M.E.C., 19, Abbotsbury, Orton Goldhay, Peterborough, Cambs PE7 3SD Tel 0733 244555	 <b>NORTON OWNERS CLUB.</b> Use and preservation of any Norton-based vehicle. See to Shirley Fenner, 18 Wren Crescent, Addlestone, Surrey KT15 2JR	 <b>REAR ENGINE RENAULT CLUB.</b> To aid restoration, use and competition. Monthly magazine, club events. See to R Woodall, 346 Cleve Rd, Croydon CR2 5AD
 <b>THE MERCEDES-BENZ CLUB LTD.</b> For owners and enthusiasts of veteran through to current production models. See to P Bellamy, 75 Theydon Grove, Epping, Essex CM16 4PK	 <b>THE MESSERSCHMITT OWNERS CLUB.</b> (Founded 1956), magazine, meetings and runs, international annual rally, spares. See to Membership Secretary, Mrs Eithne Hallinan, The Birches, Ashores Lane, Rusper, West Sussex	 <b>RENAULT OWNERS CLUB.</b> All post-war Renaults, rear and front engined models. Welcome. send £1.25 for magazine to Mr C Mansden, Secretary, Chevin House, Main St, Burley-in-Wharfedale, UK, West Yorkshire
 <b>MESSESSCHMITT ENTHUSIASTS CLUB.</b> For spare parts, loan, meetings and magazines. See to Graham Taylor, 5 The Green, Highworth, Swindon, Wilts	 <b>NOVA OWNERS CLUB.</b> Quarterly newsletters, full of tips, mods, plus initial membership register. See to Ray Nichols, 10, Pale Ave, Hathershaw, Oldham, Lancs OL8 2AQ	 <b>RILEY MOTOR CLUB LTD.</b> Advice, spares, library for all Rileys. See for details to Peter J. Hall, Treadwells, 127 Penn Rd, Wolverhampton WV3 0DU
 <b>METROPOLITAN OWNERS CLUB.</b> For owners/enthusiasts, UK subs £7 plus £5 enrolment fee. See to M. N Savage, Goat Cottage, Nutbourne Common, Purbrough, Sussex BN12 2HZ	 <b>NSU OWNERS CLUB.</b> Membership Secretary, Mrs Rosanna Crowley, 59 Tadmore Rd, Tadworth, Surrey KT20 5JL Tel 0773 0712412	 <b>THE RILEY REGISTER.</b> For owners of Rileys 1899-1940, newsletter, bulletin, spares, area & national meetings. Secretary, John F B Tew, Holly Bank, Jacques Lane, Clophill, Bedford MK45 4BS
 <b>THE MG CLUB.</b> Extensive activities both social and sportive. 13 Registers support all MG models made 1923 to date. See to PO Box 251, Abingdon, Oxon OX14 3JL	 <b>OPEL GT UK OWNERS CLUB.</b> For owners & enthusiasts of the Opel GT. For details see to Dean Hayes, 11 Thrush Way, Parkwood, Milton Keynes, MK14 3JL Tel 01908 329065. See Marilyn United, Tel 0773 793988	 <b>RILEY R.M. CLUB.</b> Progressive spares policy, Technical advice, eight informative mags yearly. Meetings, rallies. Membership. Secretary, Yvonne Fletcher, Ruthin Road, Gwynedd LL12 8LD, Mold, Clwyd
 <b>MG OCTAGON CAR CLUB.</b> The club for pre-76 MGs. See to Harry Crutchley, 36 Queenville Ave, Stafford ST17 4LS Tel 0785 51014	 <b>THE OGLE REGISTER.</b> A register for all Ogle built cars. Chris Gow, 108 Potters Lane, Burgess Hill RH15 9JN Tel 0441 296439	 <b>Ro80 CLUB GB.</b> The national club for all NSU Ro80s. Club Secretary, Simon Kremer, Mill Stone Cottage, Woodspring Rd, Windsor Forest, Windsor, Berks SL4 2DP Tel 0344 890411
 <b>MG OWNERS CLUB.</b> 50,000 members, colour magazine, insurance, technical advice. All MG models covered. See to MGOC, 24 Station Rd, Swavesey, Cambs CB4 5QZ Tel 0954 31125	 <b>THE OPEL MANTA CLUB.</b> Caters for all Manta owners, from series A to 100. Details from the Secretary, 14 Rockstones Way, Wetherby-on-Tyne, Bisholm, North Yorks Tel 01977 640459	 <b>ROCHDALE OWNERS CLUB.</b> For enthusiastic for all models of the Rochdale marque. Ken Hellwell, 'Windrush', 7 Holly Grange, Bowdon, Altrincham, Cheshire WA14 2HU
 <b>NORTH AMERICAN MGB REGISTER.</b> Magazine, info, news & much more. Midgets and 1300s. Welcome. P.O. Box MGB, Akron, Illinois 62805 USA. North American MGB Register	 <b>THE OPEL VAUXHALL DRIVERS CLUB.</b> Technical advice, parts, discount, insurance scheme, meetings. See to The Old Mill, Borrow Mill, Denham, Bucks Tel 0362 694599	 <b>ROOTES EASIDRIVE REGISTER.</b> For remaining Rootes, Goddess and Vanguards fitted with the early Mopar, Goddess and Vanguards fitted with the early and rare automatic transmission. See for details K M Molley, 35 Glenesk Rd, London SE9 1AG
 <b>THE MG 'Y' TYPE REGISTER.</b> Please send see for full details to Registrar, Mr J G Lawson, 12 Nethdale Rd, Liverpool L15 5AX	 <b>PANTER CAR CLUB LTD.</b> For owners and enthusiasts. Contact George Hewitt (Gen), 35 York Rd, Lambourn, Berks Tel 0252 540217	 <b>ROVER P4 DRIVERS GUILD.</b> For full details and all information send see to Colin Blowers (PC), 32 Arundel Rd, Luton, Beds LU1 4BY
 <b>REGISTER OF UNUSUAL MICRO-CARS.</b> Vehicles with engine size of 700cc or under or electric vehicles built since 1947. See to Joan Hammond, School House Farm, Hawkenbury, Staplehurst, Kent TN12 0EB	 <b>LES AMIS DE PANHARD ET LEVASSOR GB.</b> For details of meetings, spares, availability. Write with see to Denise Polley, 11 Arterial Ave, Rainham, Essex	 <b>ROVER P5 OWNERS CLUB.</b> For owners and enthusiasts. All owners of these 3 and 5-litre cars. For details send see to G Moorshead, 13 Glen Ave, Ashford, Kent TN15 2JE

 <b>P6 ROVER OWNERS CLUB.</b> Owners of Rover 2000, 2200 & 3500 cars. Sae to: PO Box 11, Heanor, Derbyshire DE7 7YQ	 <b>THE TR REGISTER.</b> Original and largest club for TR2-TR8 owners and enthusiasts. Contact Phil Edwards, 271 High St, Berkhamsted, Herts HP4 1AA	 <b>THE F-VICTOR OWNERS CLUB.</b> For owners etc. Sae to: Mike Carpenter, Old Station, Eastville, Boston, Lincs PE22 8LS
 <b>ROVER SPORTS REGISTER.</b> For enthusiastic owners of all Rovers worldwide. For details see to C.S Evans, 8 Hilary Close, Great Boughton, Chester CH3 5QP	 <b>TRIDENT CAR CLUB.</b> Membership £15 per annum. Details (inc. sase): Ken Morgan, Rose Collopy, 45 Newtown Rd, Verwood, nr Wimborne, Dorset BH21 8EG Tel: 0202 822697	 <b>VAUXHALL OWNERS CLUB.</b> For owners of 1903-1957 Vauxhalls. Send sase to: Vauxhall Owners Club, Brian J Mundell, 2 Flaxton Court, St Leonards Road, Ayr KA7 2PP
 <b>BRITISH SAAB ENTHUSIASTS.</b> Details send sase to: Mr M Hodges, 75 Upper Road, Parkstone, Poole, Dorset BH12 3EN	 <b>TRIUMPH 1300 REGISTER.</b> For 1300 & 1500 fwd Triumphs only. Details sase to: 39 Winding Way, Leeds LS17 7RG	 <b>VAUXHALL PA/PB/PC/E OWNERS CLUB.</b> 500 members worldwide, spares, service, newsletter. Sae to: Steve Chapman, 333 East Colte Lane, South Harrow, Middx HA2 8RY
 <b>THE SAAB OWNERS CLUB OF GB LTD.</b> Details from Mrs K E Piper, 16 Denewood Close, Watford, Herts WD1 1EW	 <b>CLUB TRIUMPH EASTERN</b> For details send sase to: Mrs S Threlfall, 7 Weaver Drive, Glemsford, Suffolk CO10 7JF	 <b>VAUXHALL VX4/90 DRIVERS CLUB.</b> For enthusiasts of all 1968-78 FD/FEX series car. Over 200 members. Large sase c/o 43 Stanninton Park, Weybridge, Surrey KT11 0DN
 <b>BRITISH SALMSON OWNERS CLUB.</b> General secretary: Peter Perry, 14 Rowhill Crescent, Aldershot, Hants GU11 3LT Tel: 0252 23499	 <b>CLUB TRIUMPH NORTH LONDON.</b> Sae to: Mr D Pollock, 98 Waggon Road, Hadley Wood, Herts EN4 0PP.	 <b>THE VIVA OWNERS CLUB.</b> For HA, HB and HC Vivas including Bratlam/GTs stock or custom. Sae to: Adrian Miller, The Thatches, Snettisham North End, Snettisham, Norwich NR16 2LD
 <b>SALMONS TICKFORD ENTHUSIASTS CLUB.</b> All coachwork or conversions up to and including 1959. Hon Sec: Keith Griggs, 40 Duffins Orchard, Otershaw, Surrey KT16 0LP	 <b>TRIUMPH MAYFLOWER CLUB.</b> Spares, quarterly magazine. Sae to: Mr T Gordon, 12 Manor Close, Houghton, Preston, Lancs PR5 0EN	 <b>VETERAN CAR CLUB OF GREAT BRITAIN.</b> For restoration of pre-1919 cars. Events and gazette. Sae to: Jessamine House, High St, Ashwell, Herts SG7 5NL
 <b>SCOTACAR REGISTER.</b> For owners of MK1, II and III Hunter Scotacars. Newsletter. Sae to: Stephen Boyd, Parmaister, 18 Holman Close, Aylsham, Norfolk NR11 6DD	 <b>PRE-1940 TRIUMPH OWNERS CLUB.</b> For owners and enthusiasts of the original Triumph cars 1923-40. Ian Harper, 41 Stanley Square, Carshalton Beeches, Surrey SM5 4LX	 <b>VINTAGE SPORTS CAR CLUB LTD.</b> Competitive & social club for pre-1931 cars and selected makes up to 1940. Contact: The Secretary, 121 Russell Rd, Newbury, Berks Tel: 0635 44411
 <b>SIMCA OWNERS REGISTER.</b> For all Simca models and related Talbot Owners and enthusiasts welcome. Contact David Chapman, 18 Cavendish Gardens, Redhill, Surrey RH1 4AQ	 <b>TRIUMPH RAZOREDGE OWNERS CLUB.</b> For 1800, 2000 and Renown 1946-1955. Newsletter, spares. Sae to: Stewart Langton, 62 Seaward Ave, Barlinton-on-Sea, Hants Tel: 0425 618074	 <b>THE ASSOCIATION OF BRITISH VOLKSWAGEN CLUBS.</b> Welcome all VW owners, discounts, mutual aid scheme, motor sport, social events. Apply Dept PC, 66 Pinewood Green, Iver Heath, Bucks
 <b>SINGER O.C.</b> Dedicated to the promotion, enhancement and enjoyment of all original Singer Viva's. 11 Lime Tree, Forest Croft, Chelmsford, Essex CM2 7RQ Tel: 01245 27210	 <b>THE TRIUMPH ROADSTER CLUB.</b> For 1946-1951 Mk1, 1952-1955 Mk2. Details from: Mr. H. Williams, 100 Broomfield, The Waltham, Egham, Surrey TW20 9PL Tel: 081 900 0008 ext 404	 <b>VOLKSWAGEN CABRIOLET OWNERS CLUB (VOC).</b> For owners of all model cabriolets. Most info, newsletter. Sae to: Secretary, Trunk Polyvalent Holiday Inn, Parkgate, Wirral, Merseyside CH62 1TF
 <b>ASSOCIATION OF SINGER CAR OWNERS (A.S.C.O).</b> Welcomes all Singer enthusiasts. Contact: Mr Paul Stockwell, 119 Camelot Close, King Arthur's Way, Andover, Hants SP10 4BG	 <b>TRIUMPH SPITFIRE CLUB.</b> For further information, see to: John Hendrickson, Beijenmakker 49, 4241 CK Prinsenbeek, The Netherlands	 <b>HISTORIC VOLKSWAGEN CLUBS.</b> All VWs up to 1971. Sae to: Membership Secretary, Simon Parkinson, 11A Thornbury Lane, Church Hill, Redditch, Worcs B98 8SE Tel: 0527 591883
 <b>SKODA OWNERS CLUB OF GREAT BRITAIN (HAC Associated).</b> To enhance the pleasure of Skoda motoring. Sae to: Ray White, 78 Montague Rd, Leytonstone E11 3EN	 <b>TRIUMPH SPORTS SIX CLUB LTD.</b> For Herald, Spitfire, Vitesse, GTR, Bond, Europa, Specials. 12,000 members. Details: Triumph Sports Six Club, Trengold, 121B St Mary's Rd, Merton, London, Surrey SM6 7DT Tel: 081 670 3424	 <b>VOLKSWAGEN OWNERS CLUB GB.</b> Discounts, regional centres, motor sport, social events. For full details see to: R Houghton, 49 Addington Rd, Itthlingborough, Northants
 <b>SPARTAN OWNERS CLUB.</b> For owners and builders of Spartans past and present. Sae to: Steve Andrews, 28 Ashford Drive, Ravenhead, Notts Tel: 0623 793742	 <b>TRIUMPH SPORTING OWNERS CLUB.</b> Incorporating the Spitfire and Dolomite Register for all Triumph owners HAC recognised. Sae to: G R King, 16 Windsor Road, Hazel Grove, Stockport, Cheshire	 <b>VOLKSWAGEN OWNERS CARAVAN CLUB (GBC).</b> Discounts, register, regional centres, motor sport, social events. For full details see to: Mrs Shirley Oxley, 18 Willow Walk, Hockley, Essex SS5 5DO
 <b>STAG OWNERS CLUB.</b> Monthly magazine, technical and spares advice, insurance scheme. Sae to: Mr John Ramsden, Cedar Cottage, Milnathort, Bridge of Allan, Stirlingshire FK16 3UH	 <b>DOLOMITE SPRINT REGISTER.</b> The specialist club for Dolomite owners. Bi-monthly magazine, technical assistance. Contact: DSH, 39 Mill Lane, Arncott, Bicester, Oxon OX6 0PH Tel: 0808 242847	 <b>VOLKSWAGEN SPLIT SCREEN VAN CLUB.</b> For general enquiries contact: Steve Saunders Tel: 09581 449, membership to Brian Hobson, 12 Kirkleid Crescent, Thorner, Leeds LS14 3EN
 <b>STANDARD MOTOR CLUB.</b> Over 1,000 members. Spares, technical advice, monthly magazine, rallies. Sae to: Tracy Penning, 51 Main Road, Morden, Greater London CR7 7JL	 <b>TURNER REGISTER.</b> For owners and enthusiasts. Write for details to: Dave Scott, 21 Elsworth Rd, High Wycombe, Bucks HP11 2TU	 <b>VW TYPE 3 AND 4 CLUB.</b> A club for the Variant and fastback. Contact: Jane Terry, Pear Tree Bungalow, Exted, Canterbury, Kent CT4 6YG
 <b>STAR, STARLING, STUART &amp; BRITON REGISTER.</b> Caters for vehicles made by the Star, Starling and Briton companies of Wolverhampton. D.E.A. Evans, New Woodlodge, Hyperion Road, Stourton, Stockbridge DY7 6SB	 <b>THE TROJAN OWNERS CLUB.</b> For pre-war chardines, cars, vans and post-war commercial vehicles. Sae to: Secretary, Mrs Christine Potter, 64 Old Turnpike, Fareham, Hants Tel: 0329 231073	 <b>VOLVO ENTHUSIASTS CLUB.</b> For all Volvos over 15 years old. Magazines, discounts, technical advice etc. Details sase to: Kevin Price, 4 Goonbell, St Agnes, Cornwall TR5 0PH
 <b>SUNBEAM RAPIER OWNERS CLUB.</b> For all Sunbeam Rapier. Sae to: Peter Meech, 12 Greenacres, Downton, Salisbury, Wilts SP5 3NG Tel: 0725 21140	 <b>TVR CAR CLUB.</b> For details sase to: c/o David Gerald, 4/11 Sprite Cars, The Green, Inkberrow, Worcs WR12 4JF Tel: 0386 793239	 <b>VOLVO OWNERS CLUB.</b> Worldwide membership. Quarterly quality magazine. All models. Details from Mrs Suzanne Groves, 90 Down Rd, Merrow, Guildford, Surrey GU1 2PF
 <b>SUNBEAM ALPINE OWNERS CLUB.</b> For Rootes Group Alpine & Harringtons 1959-68. For general enquiries SAE: PO Box 93 (Dept PC), Reigate, Surrey RH2 7FJ	 <b>UNITED STATES ARMY VEHICLE CLUB.</b> For all preserved US military vehicles. For details sase to: Dave Boncock, 31 Valley View, Cleethorpes, North Lincolnshire DN22 7ZL Tel: 01652 635138	 <b>THE WARTBURG OWNERS CLUB.</b> Details from Club Membership Secretary, Mr John Everson, 43 Robertson St, Battersea, London SW8 3TX
 <b>SUNBEAM TALBOT ALPINE REGISTER.</b> Membership over 500. Sae to: J. Derek Cook, STAR - Membership, 84 High Brooks Road, Tunbridge Wells, Kent TN4 9QD	 <b>VANDEN PLAS OWNERS CLUB.</b> Cars from 1923 to the present including Standard, Sun, Nigel Stephen, The Briar, Lawson Lane, Barrow-in-Furness, Cumbria LA15 3EH Tel: 0476 73660 (after 6pm Mon-Sat)	 <b>WOLESELEY 6/80 &amp; MORRIS OXFORD CLUB.</b> For these plus variants and commercials (including J vans). Sae to: Mr John Billinger, 23 Pasture Road South, Barton-on-Humber, North Lincolnshire DN18 5RA Tel: 0652 635138
 <b>SUNBEAM TALBOT DARRACQ REGISTER.</b> Sunbeams & Talbots pre-1935. Roach, Talbots, Darracs and Lagos Talbots. Sae to: R. Lawson, West Emblet Cottage, Black Dog, Crediton EX17 4QB	 <b>VANGUARD 1 &amp; 2 OWNERS CLUB.</b> Membership Sec: R Jones, The Villa, 11 The Down, Alstivon, Avon BS12 2PH Tel: 0454 419232	 <b>THE WOLESELEY HORNET-SPECIAL CLUB.</b> Hornet special and sports 1930-1936. Contact the Secretary, Mrs P Eames, Jasmin Cottage, Weston, nr Sidmouth, Devon EX10 0PH
 <b>SUNBEAM TIGER OWNERS CLUB.</b> For Tiger 260/289 owners. Sae to: Michael Carpenter, 12 Great Bookham, Leatherhead, Surrey KT23 3NX Tel: 0372 52120	 <b>DROOP SNOOT GROUP.</b> For owners/fans of HP Interceptor, Sports Hatch, HS Chevilles, Viva Magna. Sae to: 28 Second Ave, Ravenswing Park, Aldershot, Reading, Berks RG7 4PX Tel: 0734 815238	 <b>WOLESELEY REGISTER.</b> General enquiries sase to: G Watson, 6 Ezard Street, Newton, Stockton-on-Tees, Cleveland TS19 0BZ
 <b>THE SWIFT CLUB &amp; SWIFT REGISTER.</b> Details from: John Harrison, 70 Eastwick Dr, Great Bookham, Leatherhead, Surrey KT23 3NX Tel: 0372 52120	 <b>'F' and 'F.B.' VICTOR OWNERS CLUB.</b> For details send sase to: Michael Carpenter, The Old Station, Eastville, Boston, Lincs	 <b>XR OWNERS CLUB.</b> (Including Supersports). Insurance scheme, dealer discounts and magazine. Large sase to: 20A Swindon Lane, Rothley, Leicestershire LE7 7SE
 <b>TORNADO REGISTER.</b> For all interested in Tornado, Typhoon, Tempest and Taliisman. Sae to: Dave Malins, 48 St. Monica's Ave, Luton, Beds Tel: 0582 37641	 <b>VICTOR 101 FC (1964-1967).</b> Including all Bedfords, Cas, Vix, 1.1-lbs Victoras & P.C. Crestas. All Vauxhall enthusiasts welcome. Sae to: Victor 101 Club, 12 Cliff Crescent, Ellerlie, Telford, Shropshire	
 <b>TR DRIVERS CLUB.</b> If you drive TR you've got to be a TR Driver. Sae to: 39 Brook Street, Benson, Oxon OX9 6LQ Tel: 0491 35456		

1951-הרכבת מכוניות "קייזר פריזר" בחיפה ושליחתן באנייה לפינלנד

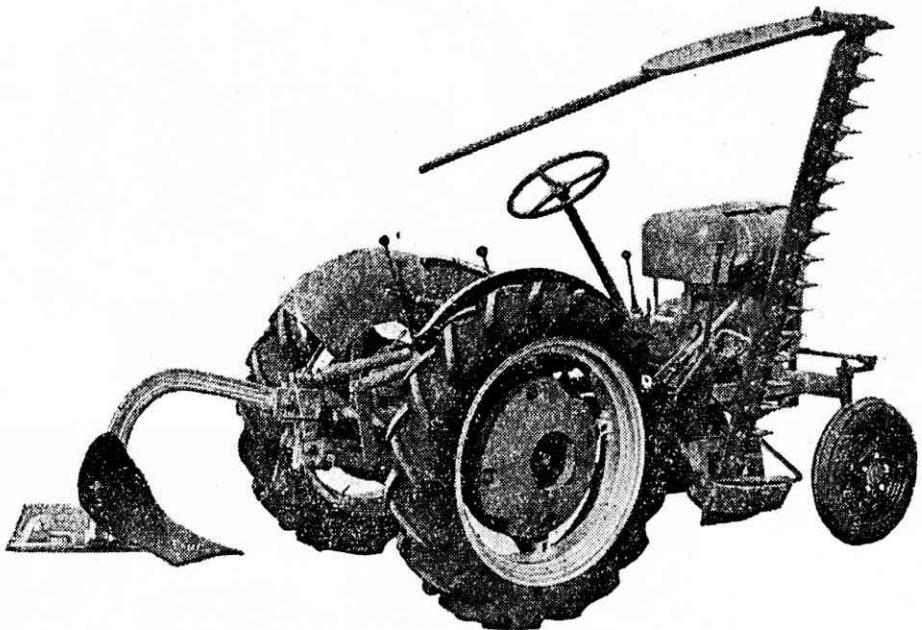


היה היה...

**חדש בארץ!**

# **טַרְקְטוֹר "זָאוֹטוֹט"**

אנ שמחים להציג את הטרקטור "זאוטוט". טרקטור זה ימלא מקום של בהמות העכודה במשק ויאפשר לבצע את כל העבודות בנוחות, ב מהירות ובհוצאות נמוכות יותר, מעבודת בהמות. ה"זאוטוט" מוציא לפועל כל העבודות במשק בן 35—50 דונם והוא שימושי ויעיל גם במשקים גדולים, קיבוצים, חוות חקלאיות.



**חסכוני, זול, נוח בשימוש**

## **המשבץ המדרגי בע"מ**

ההרכבה בישראל ע"י

תל-אביב, דרך שלמה ת.ד. 130, טלפון 8-84211  
חיפה, ת.ד. 295, טלפון 9-67941, 79-68371



**מִוּסֶם בִּים** לתקון טרקטורים מכל הסוגים, מכוניות דיזל  
ובנזין, משא ונוסעים, ג.מ.ס., מ.א.ג., דודג', עם מגוון פריקנס  
המוסכים משוכלים, עם בעלי מקצוע מעולים ובעלי נטיון רב בתיקוני טרקטורים והמכונות הניל.  
תל-אביב, אзор, כניסה דרך כביש מולדת  
חיפה, המפרץ, במחסני המשביר המركזי

## לוח היישן

★ למכירה בדחיפות הילמן מינקס 1962, 1600. טל' 03-9640651

★ דרישה עזירה בתשלום לתיקון מערכת בלמים (שטנות) של פורד פרפקט 1948. טל' 03-293727 גלעד.

★ דרישות צלחות לאראק .052-34030

★ סוף סוף להציג כאן: כובעי עור חומיים ומשקע רוח תואמים בסגנון שנות העשרים וכן חישוקי גומי לבנים (WALL WHITE) בכל מידות. דורון .03-230645

★ מוסטנג 1968, 6 צילינדר, משופץ, טסט בתוקף +  
תוספות. רביב, טל' 053-25142 ; 053-663049 .053-

★ פורד פלקון 1962, משפחת הארוןובייך, טל' 03-582548 ;  
.03-874935

★ יגואר 6 Gx, 1970, אחרי פחחות, צבע, שיפוץ מנוע וגידר. זוקק להשלמת השיפוץ. \$.14,000. אודי,  
.03-345577 (בעבודה) ; 03-383726

★ מוסטנג 1966, נוסעת עם טסט 6 צילינדר אוטומטית  
מוסטנג 1966, גיר רגיל 6 צילינדר ללא טסט  
שברולט 1956, יד שלישי נוסעת עם טסט  
ערן טל. בביתה 03-992308 ; בעבודה 03-45735

★ אוסטין מיינור, סטיישן-עכ, לפני שיפוץ, טסט  
מושלם, מכיה .04-254930

★ טנدر ויליס 4x4, 1965, טסט, אוברול, במצב טוב.  
אבנר .04-251162

★ רליאנט סטיישן 1968, מושלם. אבןר 04-251162

★ סאאב 1964, שתי פעימות, מצב מצוין + טסט.  
.08-231237

★ שברולט בל אייר 1955, אחרי שיפוץ + טסט. יואל,  
.04-854600

★ פיאט 500 1961 טסט + חלקים בשפה. גדי,  
.04-724516

★ מעוניין בסמל מ.מ.ס.י. מברונזה. הנריק קרייטיאנסן  
(דובר אנגלית בלבד) טל. 03-6425780

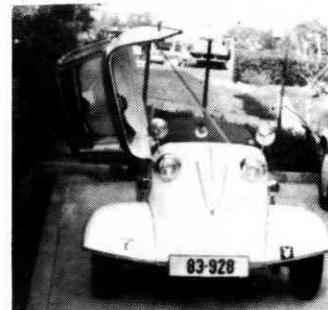
★ וולבו טורבו 74 דגם 144 מצב מצוין \$ 8,000 טל  
03-371913 ; 08-403958 (בעודה)



★ טריומף ספייטפייר 1971, משופצת באופן מושלם +  
שפע חלקים וטסט בתוקף. עופר, טל' בעבודה  
.04-646327



★ ב.מו. איזטה 600 סמ"ק 1959, מצב מצוין כולל  
טסט טל' 053-335581



★ מסרשמיט 1959, מצב מצוין כולל טסט טל'  
.053-335581



★ Rover 16 1946 + טסט ומשופצת. ד"ר ביטנר,  
.06-360317 , 03-267510

כל יום שטוי!

מילנו' בתא'

