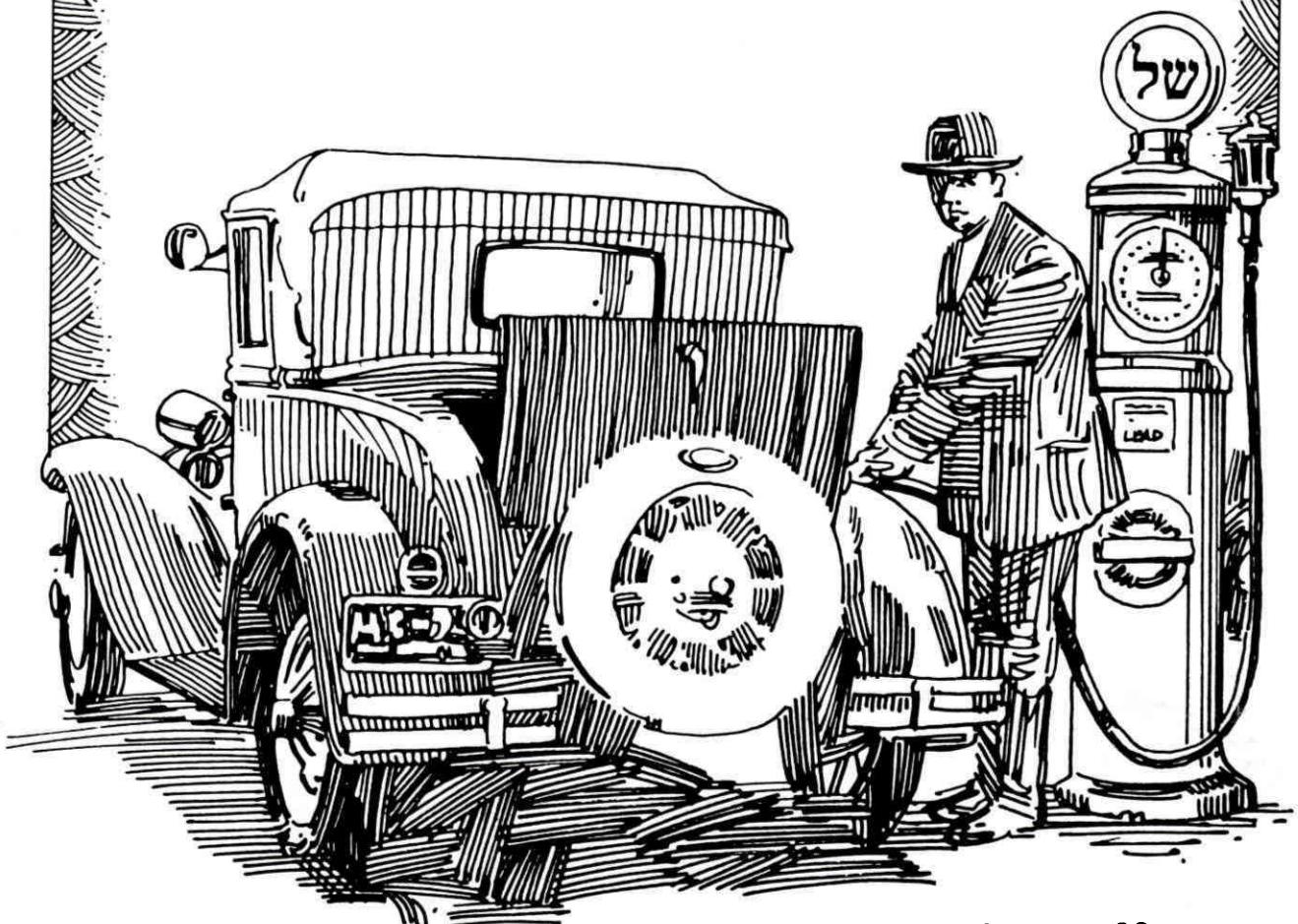


# האַבְטוּמוּבִיל

בטאון מועדון החמש מوعדון המכוניות הקלאסיות



## מועדון החמש

מועדון המכוניות הקלסיות בישראל  
ת"ד 39960, תל-אביב 61398  
טל': 03-6314479 פקס: 03-397480

עמותה רשומה במשרד הפנים  
מספר 58-017-018-2

<b>חברי קבוע:</b>	השר ישראל קיסר ח"כ משה קצב מר אמנון ענבר מר רפי בן-חור
<b>יושבי ראש קודמיים:</b>	צבי רכני ヨシイ בריאל שי אמיר
<b>ועד המועדון:</b>	אבי כתריאל יורן: אבי פדהצור מנונה על אירועים: בני הספל פרסומי המועדון: זמי לין גובר המועדון: רוני מוסקוביץ יחסי ציבור: Յոآل בארי מרכז פעילות בצפון: יורם סילבר חבר ועד: יוחנן פלום מבקր העמימות: מנכיר המועדון: אמנון ארמאגי שירותי מחשב: ק.א.ס. תקשורת טל' 03-300074 אביון הפקות - רוני מוסקוביץ
<b>דפוס:</b>	

## "האבטומוביל" רבעון מועדון ח-ק

עורך: בני הספל  
מו"ל: מועדון החמש

אין המעות אחראית על תוכן הכתבות והפוסטומים בחובבנת  
והם מופיעים על דעת כתוביהם ועל אחריותם בלבד.

בשער: אופל רקורד אולימפיה 1959  
של דודו ורשותין

תודה לחברת "קרליין"  
על הסיע בມימון הפקת החובבת



## מנואלה

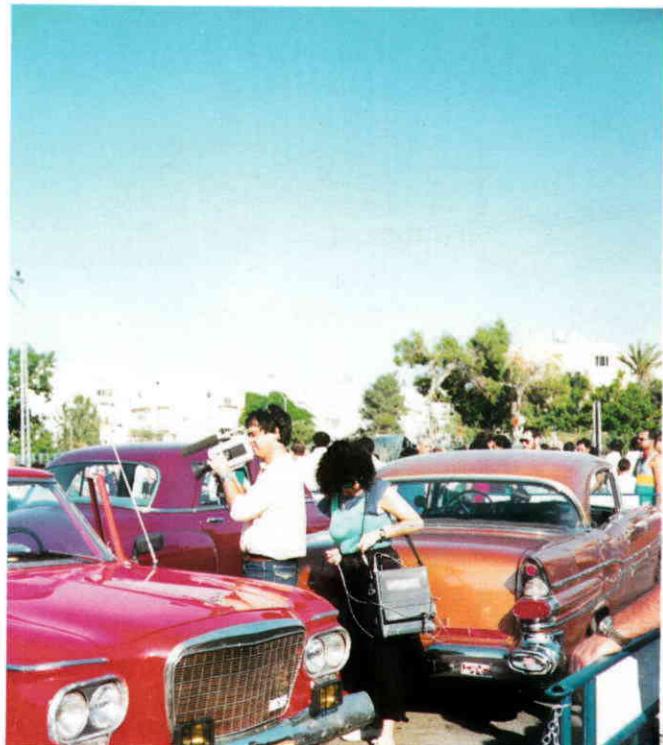
לאחרונה נכנסה לתוקף התקינה החדשה אשר הזילה  
בצורה ניכרת את עלות החזקת רכב אספנות. אני תקווה  
כי הקלה זו תוסיף לרמת השיפוץ והשימור של הרכב  
הקלסי בישראל.

בימים אלה אנו פועלים בנושא ביתוח חובה לרכב  
אספנות וממן האפשרות לביטוח סחר מוזל זאת על מנת  
לאפשר לצוגה רחבה יותר של ענטיקות באירועי  
המועדון.

"ישראל ארץ הקודש" של אספני רכב בגרמניה הולך  
ומתבשל. בחווה ימ' פסח אמרות להגעה ארצת 35 מכוניות  
של מועדון אספני "לופטהנזה" והם יהיו אורחינו במשך  
ה חג, כולל השתתפותם בראלי של המועדון המועד  
הפעם לכון הנגב.

בנוסף לכך יהיו אירוחים חברתיים מסווגים וכן אירוח  
האורחים בלילה הסדר בכתבי חברי המועדון. אני מקווה  
שתהיה לכך היענות מצד חברי.  
ברכת חורף גשם ולא תאונות.

**אבי כתריאל**



# המכונית שלי - אופל אולימפיה 1959

## מאט זרוו וסושטיין, קריית מוצקין



המכונית שהיתה במצב בו הילדה עוד יכולה לדורך עליה...



המכונית במצב בו הילדה יכולה רק לעמוד על יד...

רוכבים עד שהבאנו את המכונית למצבה הנוכחית, ובסוכות 1990 השתתפה ה"אולימפיה" בפעם הראשונה בתערוכה ביקב בראשון-לציוון, ומما נטה חלק בהתמדת אירועי המועדון.

יש לציין מאפיין זה של עוזה הדידית, שחייב לעצב את אופיו של מועדון החמש וחבירו, ועל כך שוב התודה לאילן על עזרתו.

הקשר שלי עם הרכב החל באביב 1988. באחת מסיעותי במושבה יוקנעם הבחןתי ברכב עומד בפנים גינה בסמוך לעצים ושיחים, שהראה סימנים ברורים של הזונה ממושכת. ניגשתי לרכב וראיתי כי למורת ההזנהה, הרכב שלם ובמונחים של חברי המועדון, אף במצב "טוב" למורות שהיה די רקוב.

במשך-ומתן עם המוכר, גולדוין מיכה, סוכם על מכירת הרכב במחירים סימליים מדי.

הרכב נגרר לביתי בקרית מוצקין וושאוף מכנית על כל מערכותיו: פוונט כליז חדש, הגה, בלמים, מצמד ושאר אברים.

מה שמעניין לציין, שלמרות שהרכב היה במצב מוזנח במשך 6 שנים בוגינה, העובה על המנוע עד שהגיעו למצב עבדה טוב הייתה מועטה. למשעה טיפול 10,000 מורחבות כלל שיטיפת מנוע פנימית, החילפת שמן, מצטים, מגעים (פליטנות), כבלי הצתה למצטים, מילוי מים במקצת וניקוי קרבורטור. כמובן מibrator חדש 7.6. להפתעתינו, המנוע פעלמצוין "כמו שעוני", אולם כבר ניכר היה צורך שמן.

לאחר התנועת המנוע התברר כי משאבת המים נזלת ולכן הוחלפה מחדש, וכן הוחלפה משאבת הדלק מחדש.

למרות שהרכב משנת 1959, הוא לא החליף בעליים רבים. בירור עם מי שהכיר את הרכב באופן אישי משנותיו הטופות, יರימהו אלטשולר - בעל מוסך ולו בחיפה, העלה שהרכב היה בעלות גברת אחת, אותה הכיר אישית, שנגנה בו קרובה ל-20 שנה מרתקים קצריים בלבד בתוך העיר חיפה. בעל הרכב השני החזק באופל עוד מספר שנים ולאחריו (יד שלישי) היה אותו תושב יוקנעם, ממן רכשתי את המכונית. הוא מעולם לא נסע ברכב מכיוון שכבר איז צבעו היה גורע, והוא חשב לשפצ' אותו, רצון שלא נتمמש עד שמכר לי את המכונית בעבר 6 שנות "חניה" בගינטו.

לדברי אותו מוסכני ולפי מצבו הנוכחי, המנוע עדיין סגור ולא נגע בו כמעט טיפולים שוטפים. ניכר כי המנוע עבר כבודת-דרך ארוכה בחויו אולם למרות זאת מורגש כי מתח עדיין במוותנו.

חלק חשוב לא פחות בשיפוץ היה הפחותת לרכב. כמו המקום לצין את חברנו אייל ווהל, אשר בימי ישיב, בכל שבוע בהתמדת, נסע אליו עם הרכב לבית המלאכה לשיקם את הגוף הרקוב. זמן רב נדרש לשחזר חלקים

וחוק, בשילוב עם קפיצים למירוץם. הגלגלים והחלפו לגללי מירוץם מאלומיניום עם צמיגי יוקהאמה למירוץ והותקן sway-bar להיגוי טוב יותר.

לשימורה על הבטיחות הרכבה מערכת של חמישה חגורות בטיחות לksamית הנהג (נrichtת 5 נקודות), שתיים לכפותיים, שתיים למותניים ואחת בין הרגלים. כל החגורות מחוברות במרכז הבطن לאבזם אחד. הותקן כלב ברזל עם קשת-התהפקות בתא הנהג להגנה במקורה של תאונה או התהפקות. הרכב מיכל דלק מיוחד למירוץם שם שלפוחית דלק גמישה למקורה של פגיעה במיכל. התקנתי גם מערכת כיבוי אש עם ראש כיבוי בתא הנהג ובתא המנוע למקרה שריפה, ומבחן לתא הנהג הותקן מפסק חשמל ראשי לניטוק המცבר.

המכונית הישראלית היחידאה בארה"ב על מסלולי המירוץם ההיסטוריים חייבת להיות צבועה בצבעי כחול-לבן וכן קילפטיה את כל הצבע האדום החדש ובמקומו בא צבע לבן. שני פסים בגוונים של כחול נקבעו לאורך הסבירה.

המירוץ האחרון (נגד הזמן...) לסיים את הפורייקט לפני המירוץ האחרון של השנה ב-6-7 בדצמבר 1992 היה מעיר. על כל צעד קידמה הרגשטי שאני חזר שמי צעדים לאחר. לבסוף, יומיים לפני המירוץ, הסתימה העבודה, והדבר האחרון שנוטר הוא להניע את המנוע ולכוון את מערכת הדלק וההצתה. במסלול המירוץם חיכה לנו ה- chassis dynochronos. גשם וועף שירד במשך כל היום מנע מאיינו את הבדיקות. הכל נידחה לבוקר יום המירוץ.

בבוקר ניסינו להתניע את המנוע אבל הוא הסתווב רק חצי סיבוב.

לארי, המכונאי שבנה את המנוע, חיך אליו ואמר: "מצווין, יש לנו מנוע טוב". "מה הטוב במנוע שアイ-אפשר להניע ?" שאלתי. "יחס הדחיסה במנוע הוא גבוה ואנחנו צריכים סטרטר מיוודח, אבל נdag לה למירוץ הבא".

רתמנו את הסבירה למוכנית והצלחנו להניע אותה בגרירה. העלינו אותה על ה-սטעטן וכיוונו את הקרבוטורים. ה-սטעטן התקלקל במהלך העבודה כך שלא הצליחנו לכובן את מערכת ההצתה במאה אחוז. ביניים הפסדתי את מיקצה-הקדם (qualifying) שקובע את מקוםי בתחלת המירוץ.

ఈ השגעה למסלול עצמו עם הסבירה נשמעו קריונות התפעלות מכל עבר: "זהו סבירה!" וסביר המכונית נוצרה התקהלות. נדהמתי לדעת שחלק מהקהל הכיר את הסבירה. עברנו את בדיקות הבטיחות בזריזות וחיכינו לתחלת המירוץ.

מיקומי בזינוק היה 35 מתוך 38 מכוניות. הסיבוב הראשון מסביב למסלול מוביל ע"י ה-car pace כשם אחורייה מסודרות המכוניות, שתיים בשורה. מוקמי הוא בשורה ה-18. לפני שmaguisים לקו התחילה (והסימן) ה-car pace

להלן כתבה שנתקבלה לאחרונה מחבר מועדון החמש, יעקב שליט, המתגורר בקליפורניה בארה"ב ועובד בתחביבו (איסוף מכוניות מירוץ) קצר יותר מאשר מائתנו בארץ. הכתבה נכתבה בשני חלקים: חלק ראשון בחודש מאי 1993 והסיום בספטמבר 1993, כך שהחלק מדברים שתוכנו לביצוע בעתיד (כפי שתקרו) כבר נמצאים מאחורינו ונΚבל עליהם דיוקן בעתיד הקרוב.

#### מערכת "האבטומוביל"

## סבירה ישראלית במירוצים באלה"ב מאת יעקב שליט, קליפורניה

שמחתי לשמעו מכם שוב ולקבל את ביטאון "האבטומוביל" האחרון. ברצוני לעדככם על הסבירה שבבבלוות. רכשתי את הסבירה לפני שנתיים וחצי כ-15 ק"מ מקום מגורי. לא ידעת איך נראהית סבירה עד שהגעתי לבתו של בעלייה הקודם. המכונית הייתה מחדשת, אדומה עם ריפוד חדש. חזק מכבש חדש, ריפוד וצמיגים חדשים הכל היה אורגני.

לאחר מספר חודשים ומחקרים על הצד המכני של הסבירה, החלמתי לבנות אותה למירוץם ההיסטוריים (זהו קטגוריה אספנות נפרדת באלה"ב). מצאתי שלושה מנועים במדינת אורוגון באלה"ב, שהוצאתי ממוכניות בשם Thames, המנועים זהים לסבירה (E204). את המנוע המקורי הוציאתי מהסבירה ואני שומר אותו לימים שאחלי ל恢回 את המכונית למכביה המקורי. וזה צעד נוסף בבניית מכונית מירוץ היסטורית.

הblk וול הארכובה נבדקו אם אין סדקים. מעברי השמן והמים שופרו. יוצר מכסה ראש חדש וחזק יותר לגל הארכובה. במנוע הרכבו טלטלים מיוחדים למירוץ ובוכנות בעלות יחס דחיסה של 12:1. ראש המנוע שופר, הרכבו שסתומים גדולים, קפיצים חזקים וגל הזויים נחרט. הוציאתי את סעפת הפליטה (שנסמרה לעתיד) ובמקומה ניבט צינורות פליטה לכל צילינדר נפרדי.

סעפת הינקה שופרה לשני קרבורטורים U.S., המצדדים שופר עם קפיצים חזקים והרכב דיסק מיוחד למירוץם. גלגל התנופה הכבד הוחלף בגלגל תנופה מאלומיניום ששולק פחות מהמקורי. מערכת ההצתה הוחלפה במפלג דו-מגעי. כמו כן שופרה מערכת החשמל.

מערכת הקירור שופרה באמצעות רדיטור (shroud). הקו מאלומיניום וכונס אויר מהగיל לרדיאטור (shroud). הקו האדום של סיבובי המנוע הועלה ל-6,800 סל"ד. מערכת ההגה פורקה, נבדקה והרכבה מחדש מחדש ובולמי הזוזעים הוחלפו לבולמים מתכוננים מיוחדים למירוץם מותczęת



בארה"ב. הסבירה היא כרטיס כניסה כמעט בטווח (רק מכוניות מירוץ מפורסמות ונדרות מתאפשרות למירוץ זה). יצרתי סמלים לסבירה, הסמל של הסבירה - הצבא - המורכב על גלגל ההגה ועל מכסה המנוע. יצרתי גם את ה-Sabra script שמורכב על החלק האחורי של המכונית ועל לוח השעונים. כמו כן הכתתי את הלוגו של הסבירה מבד עם ריקמה, כך שאפשר לתפור אותו על גב מעיל או בכל מקום אחר. אם משיחו מעוניין, אני כתיבתו לי. הסבירה הזוכה כמה פעמים בעיתונים לאחרונה וקרוב לוודאי שבתקופה הקרובה היא תזוכר בהרחבה.

בבעלותי עוד שתי מכוניות מירוץ היסטוריות, נדירות: מראד Devin-Panhard 1954 בלבד. שנבנו למירוץ, מפורסמת מאוד שרדתו מתוך 15 שניםנו.

Detomaso Pantera 1972 בלבד שנבנו למירוץ, מפורסמת מאוד באירועה ובארה"ב. המנוע מפתח 550 כ"ס ומהירות של 280 קמ"ש.

Ford Mustang 1969 convertible כמו כן יש לי (ו- מתקפל), ושתי Ford Fairlane 500 Skyliner עם גג קשיח שנכנסה בצויה אוטומטית לתא המטען והמכונית הופכת לקופהרטיבל.

מבין כל המכוניות שבבעלותי, רק לסבירה יש שימוש סנטימנטאלית. אני מרגניש נציג-לא-מנונה של ישראל במירוצים ההיסטוריים ומנסה לקדם ולפרנס את מכונית הספורט היחידה שנוצרה בישראל.

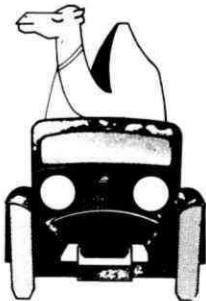
עוותת את המסלול כשל שיירת המכוניות מאחוריו ממשיכה בתנועה. עם הנפת הדגל הירוק בקו התחילה התחליל המירוץ.

הרגל על דושת הגז עד הסוף, לפני שהגעתי לפניה הראשונה עברתי 8 מכוניות. כל מה שזכור לי מהמירוץ הוא שאני עבר מכונית אחר מכונית. התוצאה: מקום שני !! תוצאה מאד מכובדת אם ניקח בחשבון שהמכונית חדשה אצלי, לא ידעתי מה יהיה הביצועים שלו בפניות, ואני מרוצה מאד.

שבוע אחרי המירוץ קיבלתי טלפון מ-Lynn Mills שהיה כתבת של השבועון Autoweek (כמו Newsweek למכוניות) - שבועון המכוניות בעל התפוצה הגדולה ביותר בארה"ב ובעולם: "התאהבתי בסבירה שלך ! דיברתי ע� עורך השבועון וקיבلتני את ה-OK לכתוב כתבה על הסבירה. כל זה בתנאי שאני אנהガ את הסבירה". הסכמתי. Chay Lynn היא הנהת מירוצים מעולה והוחלט שהיא תנагג במירוץ הבא. עדין לא הצלחנו להסכים על מירוץ שיתאים ללוח הזמנים שלי ושלה, אבל בטוח שהוא יבוצע במשך החודשים הקróבים (Lynn Mills נהגה בסופו של דבר ב"סבירה" בקייז אך הכתבה טרם התפרסמה וANO מחכים לעדכון מייעקב שליט - המערצת). בחודש יוני 1993 אשתנה בשיימי מירוצים ההיסטוריים, אחד מהם והוא The Wine Country Classic - אחד המירוצים המפורסמים בארה"ב. קרוב לוודאי בחודש אוגוסט אשתנה עם הסבירה ב-Monterey Historic Races שהוא המירוץ המפורסם והיקרטני ביותר

# פינת הנוסטלגיה

מאט אמנון אילמאי



## האטומובייל

בשאון מועדון התמס

טיול וספגט ווור - חננת הרכבת של דוד

עקב פניות רבות של חברים מועדון להיפגש ולטיול גם בתקופת החורף, יתקיים טiol ומפגש חבריו מועדון בחדרה. מפגש ערך בתחנת הרכבת הרכבת הדרה ליד בין חתונה, בפברואר 1.3.86. כרוניל, אז נאכ פירירה ארוכה וססגונית של המכוניות היישות 2-2 מודלים. האחד מתגונת הדלק על "עיר מבוגנות" צפונית לירושלים הקאנטרי קלאס. מפגש זיירה בשנה 10.00 והזיארה צפונה מעיר 10.20. בדיקן. באותה שעה, 10.20, תצא שיירה של חברים ממועדון הגדים בצפון. שיירה מאה מתחם דלק יזרו, ווור כהן ביציאה מיפה לדוד מהנה דוד. לחביבים הפוגרים, מפגש נעדר בחרה במיוחד עבררכם, אך שאנו מיפויים להשתתפות החביבים ביצור רבו!

## הערות ליום:

אטולי חורף כבר מזמן לא ראיינו, אבל החורף טרם עבר...

בהמדקות "החדשות" של 1986 נגמרו וכיוום אנו עומדים להדפיס מדקות חדשות למועדון (בעיצוב דומה).

ג) רשימות החברים המוחשבות: מי לא ראה עדין את אמן, מזכיר המועדון, סוחב את התקיך הצחוב הנצחי עם כל אותן דוחות מחשב ?

רק שכיוום כל דוח כזה מכיל יותר מ-500 חברים ו-1000 חברים.

ד) הפגישות בקפה מילאנו (כיוום "קפה בלוי") ממשיכות זו השנה ה- 9 ברצף, למשך חילופי הבעלים ועל אף השוטרים המפטרלים עם הרופטים ביד, רק שכיוום 20 איש זהו המינויים בכל יום שיישי !

ה) האסיפה הכללית הקדומה תיערך בקרוב (עם הכנס הדוח הכספי) ונוקוה הפעם לדוח על מצבת חברים גודלה פי 3 משנת 1987.

ו) כמה שקשרו באגף הרישוי:مامצ' צוות הפעולה בשיתוף שאר חברי הוועד (לדורותיו) נשוא פרי וחברי המועדון נהנים כיום מאגרת רישיון בסך 100 ש"ח לשנה,

משמעות "רכב אספנות", לוחיות רישיוני מיוחדות וכו' ...

ז) הפקת "האטומוביל" כבר לא בשחור-לבן וצלומים הם עניין بشגירה, אבל איפה כל הכתבות שהחברים נתבקשו להעביר אלינו ???

ח) הצעתו של דורון נתקבלה ומאומצת על ידיינו בקנות, ועובדת שרשותם במועדון עשרות חברים לא מכונית עתיקה (בינתיים...) וגילם נס מ-16 ועד 87 (ואולי אף יותר).

ט) לסייעם: עולם כמוינו נהוג אבל אנחנו לא שוקטים על שמיינו. המועדון שהוקם לפני כמעט 9 שנים ידע לאMESS החלטות וכיוונים נכונים ולכן ממשיך להיות גוף חי, תומס ומתחש, למרות שהברים מתגאים ברכושים המזדקן והולך, וכל העתיק יותר הרי הוא משוכב... .

בmdor זה נצטט מיד פעם לקטים נבחרים מתוך פרסומי המועדון בעבר.

מתוך "האטומוביל" הראשון - פברואר 1986:

...עקב פניות רבים של חברים המועדון להיפגש ולטיול גם בתקופת החורף, יתקיים טiol ומפגש חברים בחדרה. המפגש יערך בתחנת הרכבת הדרה ליד בנין התחנה, בשבת 1.3.86. כרוניל, נצא בשירה משני מוקדים... ומה בקשר למזג-האוויר ? ... אנו בטוחים כי רוב המכוניות מסוגלות לנסוע ברגש (לאט...). חישבו על כך שבאנגליה נפגים במשך כל השנה, והchorף שלנו הוא קיז' שבילים ! ... במפגש יחולקו המדקות החדשות של המועדון לחברים וכן רשיונות חברים מעודכנים ומוחשובות (אנו קרובים כבר לחבר ה-100 !) ...

הפגישות בקפה מילאנו - הצלחה מעל למצופה. היום כבר ניתן לומר שזו מוסד. כל יום שיישי בשעה 15:30 נפגשים חברים מועדון החמש בקפה מילאנו בתל-אביב על כוס קפה ועוגת אוכמניות, מדברים, מספרים, שואלים ווענים. אם אתה מחשש ספרות טכנית או מחפש חלקיים או סתם בא לך להיפגש עם חברי מועדון... הגענו כבר לפגישה של כ-20 איש !

מתוך "הקלאסיקון" הראשון - אוגוסט 1987:

... באסיפה הכללית שהתקיימת בבית ציוני אמריקה השתתפו כ-50 חברים וחברות....נדונו תוכניות האירועים בזמן הקרוב: מפגש בבית פורד בחגיגים וمسע לאורץ מסילת העמק בעתיד הרחוק יותר ...

צביקה רכני סקר את הפעולות הנוגעת לממשלה. צוות של שניים, המורכב ממנו עצמו ובני הספל, עומד בМО"ם זה מספר חדש עם ראש אגף הרישוי על מנת להקל על בעלי הרכב העתיק בכל הנוגע לאגנויות, החזרות רכב לכיבש, לוחיות רישיוני מיוחדות וכו' ...

... נמסר שמצבת החברים ביום מונזה 183 חברים ולهم כ-300 מכוניות עתיקות ...

... הפקת "האטומוביל": לאחרונה גדל העalon ל-16 عمודים ב-300 עותקים ובגלל שינוי טכני הנוגע לדפוס ניתן ביום להדפיס צילומים בכל עמוד... החברים נקראים לתת מנסיונים ולכטוב לעalon ...

... דורון איטלסון אמר שהחברות במועדון צריכה להיות פתוחה לכל אדם, גם בן 13. לא רוצים ליצור מועדון לבני אמצעים בלבד ... מציע שהייה סינון של מכוניות לאירועים בהם עניין הרואה חשוב...

... יורים מקובר הציע להזיז את המפגש השבועי מקופה מילאנו לאתר אחר בגל בעיות חניה... .

היה היה ...

1950

## חברת המוזה התיכון לפתיחת תעבורה מ动员עת בע"מ

שפחה להודיע על החטנוזה כמספרה בישראל של

**WILLYS-OVERLAND EXPORT CORP.**

צרוני נייפם, סכוניות מסה וסמיישן זואנו



בדבר פרטיים נא לפנות: רחוב יבנה 25, תל אביב; טלפון 5859

**מכשור תנועה בע"מ**

**AUTOMOTIVE EQUIPMENT LTD.**

תל אביב, דרך פתח תקווה 14, טלפון 5455 • חיפה, רחוב המלכחים 104, טלפון 4476

**LAND-ROVER**

הנאה על ארבעה גלגלים אוטומטיקטור



**LAND-  
— ROVER**  
1950

**לנד-רובר**





רשות מלונות דן חוגגת ל-  
תל-אביב, ובנוסף גודל שטח  
חברי המועדון מתקופות שאותן



הרצל עוזר, מנכ"ל חברת הקוסמטיקה קרליין מקבוצת  
אנגיס, הנותנת חסות למועדון החמש, מקבל את  
"האבטומוביל" האחרון בצירוף סיכת המועדון מידיו היור"  
אבי כתריאל



חבר המועדון, יעקב שליט (בחולצת הלבנה),  
עומד גאה ליד אחת ממכווניות הספורט שלו

## חסות חברת "קרליין" -

*Careline*

חברת "קרליין", יצרנית הקוסמטיקה מס' 1 בישראל,  
מקיימת מזה שנתיים שיתוף פעולה עם מועדון החמש,  
וזאת ניתן לזקוף לכךו של אבי כתריאל יו"ר מועדון  
החמש המשמש כקצין בטיחות בתעבורה בחברת  
"קרליין".

אבי פנה אל מנכ"ל החברה אשר ראה את הפוטנציאלי  
התמונה בשיתוף פעולה מסווג זה, והנה אנחנו כאן. חברת  
"קרליין" נותנת חסותה לפרסומי המועדון בעיתון  
"האבטומוביל", מעניקה שי לחברי המועדון ביום הchief,  
מחלקת דוגמויות באירועים ועוד. באמצעות אלה מסייעת  
החברה גם למימון ולקידום פעילויות המועדון.

הנהלת החברה מכירה בערך התרבות המוטורית  
בישראל והשלכתה גם על הבטיחות בדרכים.



חברי המועדון עם בני משפחותיהם ב"תמונה משפחתי"  
בטויל לבית מורשת משטרת ישראל ולמוציאון תפן  
באוגוסט 1993



עוד תמונה מהביקור בתפן

# מבריק בעיניים

## מאת רפי זלוטnick

המחבר הוא בעל מפעל "גלוונומטה" לציפוי מתקת ברחוב הרובב 9 בת"א. המפעל עוסק זה 45 שנה בצייפוי מתקות, בעיקר בכלי רכב.

כל אחד מאיתנו נתקל בוודאי ב"ニיקלים". אוטם ציפוי ברום ניקל, אשר פעם זrhoו וניצטו ואילו היום הינם חלודים, דוחים ובולדיהם חלק ניכר מהחן המיעוד של ה"ונטיקה" חולך לאיבוד...

או גם בנקלים האלה ניתן לטפל אבל כדי שהטיפול יהיה טוב, עלינו לשים לב מספר דברים:

ראשית, צריך לדעת מייזו מתקת עשויי החלק. פגושים עשוים בדרך כלל מפלדה או פח. ידויות לדלתות, החלונות ווגם סמלים עשויים בדרך כלל ביציקה מיוחדת. צלחות לגלאים ומסגרות לשעונים ולפנסים עשויים בדרך כלל מנחושת.

יש להקפיד ולהפריד בין סוג המתקת השונים מפני שהטיפול בכל סוג וסוג הוא שונה.

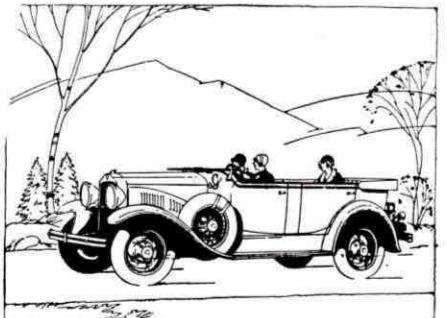


צייפוי כרום ניקל עצמו מתבצע כך: בתהליך כימי מסירים כלוך, חלודה וצבע ישן עד קבלת המתקת העירומה. לאחר ליטוש נוסף במכונה מיוחדת מתחילה הצייפוי עצמו. ראשית מצפים במכשיר להגנה מפני קורוזיה. לאחר מכן בא הניקל ולבסוף הכרום אשר נותן את הברק והקשאות.

תחזוקה נכונה של הכרום-ניקל: טוב, או עד כאן הכל טוב ויפה וניצץ ובוהק. אבל מה לעשות כדי שבעוד חצי שנה לא נדרש פרק הכל שנית מכיון שהוא החליך או בוואו נפנק את האובטונו וזה עורת וקס. כן, אותו וקס מוכר שאותו אנו מורהחים על הצבע. הוא נותן לנו שכבת שומן המגינה על הניקל. יש לחזור על הפעולה כל שלושה-ארבעה חודשים. בבחינה יש להזהר משלשת של ציפורים. לאחר חניה על יד שפת הים, יש לנגב את המלחות.

1. יש לפרק כל חלק לגורמי הקטנים ביוטר כי כך היה גם בעת הצייפוי המקורי בימים הרחוקים ההם בהם היה האוטו חדש...
2. יש למסור את החלקים כמוות שהם, כולל לכлок וחלוודה. בשום אופן אין לבצע ניקוי בהתחזות חול. החורים הקטנים הנוצרים מפעולה זו מפריעים מאד לציפוי כרום ניקל טוב.
3. במידה ויש ליישר או לתקן את החלק בעבודת פחחות כלשהיא, יש לבצע זאת לפני הצייפוי וזאת על מנת לא לפגוע בקרים.
4. חלקי אלומיניום וניירוסטה לא עוברים תהליכי ציפוי מחדש אלא רק עבודות ליטוש המחזירה אותם למצב "כמו חדש".

# ריאו REO



טול מטען נסיעה ריאו מודל 403 שדרוג מושבון מפואר. גוף מושבון מפואר.

טול מטען נסיעה ריאו מושבון מפואר. גוף מושבון מפואר. גוף מושבון מפואר. גוף מושבון מפואר. גוף מושבון מפואר.

חברת ריאו אמריקן-ישראלי



המכונית של מאיר סעדון - נאש מטרופוליטן - גם היא מעניינת מאד.

ההיסטוריה שלה מתחילה בשנת 1950, כשהנash יצרה אבטיפוס של המכונית עם מנוע של פיאט 500. על מנת לחסוך בזמן ובבעל המכווניות, פנתה חברת נאש לחברת אוסטין הבריטית וביקשה מממנה לספק את המנוע ואת החלקים המכניים הנוספים. המכונית תוכננה באורה"ב ע"י נאש, אך הייצור נעשה ע"י אוסטין (חלקים מכניים ורכבה סופית) וחברת פישר את לדLOB (מרכיב).

היצור התחיל ב-1954 עם המנוע של האוסטין 40-A וכל המכוניות הופנו לייצור באורה"ב, בה שוקן ע"י נאש. למכווניות הראשונות היו מנועים בנפח של 1200 סמ"ק, וחל משנת 1956 קיבלה המכונית מנוע בעל נפח של 1500 סמ"ק. בשנת 1957 הופעה המכונית גם בשוקיםanganlia ובארצות אירופיות אחרות. בשנת 1958 הופעה המכונית גם כ-אוסטין מטרופוליטן, כי בין היתר נאש הפכה להיות "אמריקן מוטורס", אך הן המשיכו להיות בשוקות דרך סוכניות "אמבසדור". באורה"ב נמכרה המכונית כ-רמבולר מטרופוליטן.

באורה"ב ובקנדה נמכרו כמויות הבאות:

13,128 - 1958	743 - 1953
22,209 - 1959	13,162 - 1954
13,874 - 1960	6,096 - 1955
968 - 1961	9,068 - 1956
420 - 1962	15,317 - 1957

כמויות המכוניות מדגמים אלה שנמכרו באירופה ובאוסטרליה לא נמצאות ברשותי.

מרדי דסאו, רשליץ

## חברים כתבים

רגיל נהנית מואוד בתערוכה בקבן כאן בראשון. חבל על ההיעדרות של שנה! לצערי יש לי תלונה אחת: הינו בתערוכה מספר מכוניות שלא היתה להן זכות להשתתף שם.

ראשית, פיזיו 403 של חבר שהוא לבטח שונה שונא את יופין של מכוניות יוניות, הרס אותה למורי עם קישוקשים. מכונית זו כבר לא שווה ואין לה מקום בתערוכה מכובדת. לדעתי גם מקום באוסף של מכוניות קלאסיות למכוניות שעבורו "מודרניזציה" כלשהיא - כמו הטנדר מתוצרת ויליס עם צמיגים רחבים וכל מיני "עיקלים". זו לא מכונית קלאסית.

היו גם שני ניפים, שליטהם הצהירו על שנת יצור 1942 דגם MB. אחד נראה מקורי (לפחות מבט ראשון), אך השני אינו MB ואני תוצרת 1942. יתכן שהביס נוצר ב-1942 והוסיפו לו חלקים של ג'יפים מאוחרים יותר, אבל ככלו ספק אם ניתן להגיד במקורו ואי-אפשר להציגו כדוגם זה.

חוץ מהערה זו - הרמה עולה מיידי שנה ותענג לראות את זה. היו חסויות הרבה מהמכוניות "ישראליות", כמו הקונטס 1300/900 וטנדר בריסקה. קייזר היה מיוצר ע"י הנרי גיイ אחת ויחידה, ואיפה היו כל הלארקים? אבל בסץ-הכל היה גדול ויפה ונחדד. أنا ממשיכו! כמה מילים נוספים בקשר ל"אבטומוביל".

קראתי בשמחה רבה את גליון מס' 28 - אוקטובר 1993. במועד התעניינתי בכתבתו של מר זמי לויון "סיפורה של האולדסמוביל". בין היתר כתוב מר לויון: "...פרש והקם חברה מתחרה אשר שמה, המורכב מראשי-התבות של smo, ידוע לנו: REO".

השם REO אמנס מוכר בארץ כשם של יצנית משאיות ובמיוחד אנשי צה"ל מכירים את ה-REO שלהם. אך חברת REO יוצרה במשך זמן-מה גם מכוניות רגילות (פרטיות), בשנים 1904-1936, ולאחר מכן יוצרה רק משאיות. בשנת 1962 החברה REO נמכרה לחברת White Motor Co של White Motor Co של REO.



# ייצוב דלקים למשך זמן

## ארוח

### תרגם: שלמה אביג

### מתוך הופים הטפנאים של חבי Gold Eagle

### ארה"ב

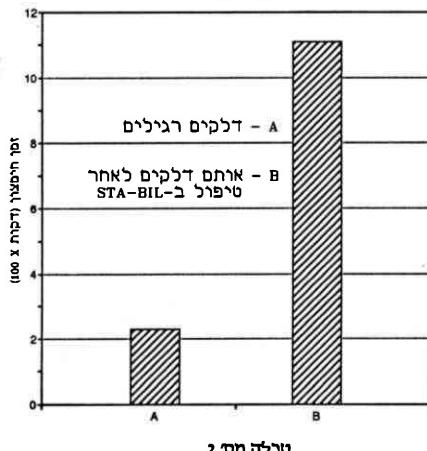
יעל

פעמים רבים, לאחר תקופה השbetaה עונתית או אי-הפעלה לתקופה מסוימת, נתקלים בבעיות התנועת רכב, מכונות חקלאיות, כלי שיט וכו'. אין מודעות מספקת לנושא חמוץ הדלק והשינויים החלים בו תוך כדי האחסון במיכלי הכלים המשבטים.

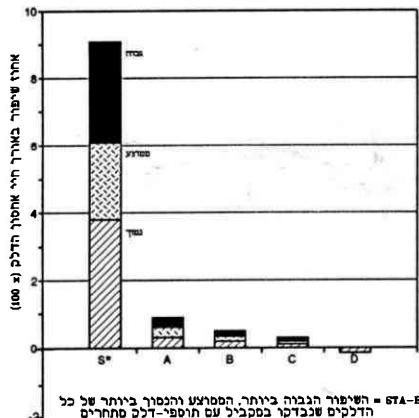
עד היום היינו מroxנים את הדלק או מתנייע את הרכב והכלים, אחת לכמה ימים, בכדי לאפשר למערכת לפעול כאשר נזדקק לה. התוצאות קרות אלה אשר אין מגיעות למלא עומס פועלות הכליל, אמנים אפשרות את המשכיות ההפעלה, אך מצד שני גורמות לבלא מושך ומרוזות את חמוץ הדלק. יש ללמד מניסיונו של אחרים.

לאmericאים למשל, יש הרבה מאד כלים העובדים בדלק. החל ממכרזות דשא, דרך גנרטורים, משוררים, מכוניות תחביב, בתים מתנייעים (קרוואנים), שירות, אופניים, מים וכו'. כל זה בתחום הפרט. בחקלאות: קומביינים, קטפות כותנה, טרקטורים וכו'. בוגזר הציורי: גנרטורים חירום, משאבות שונות, ציוד הצלה וחילוץ, מפלסות דרכים ועוד. איננו נכensis לפירות בצד הצבאי שבאחסון וצריכיו המזחדים.

טבלה מס' 1



טבלה מס' 2



\* - STA-BIL - השליט הגובה ביותר, הפכוויל עם הוליפט והקסטר ביחס לכל הדלקים שנדבר בספק, ביחסו הוליפט והקסטר ביחס לכל מחרה

כל סוג הדלקים: בנזין, דיזל או דלק לחימום, מכילים מחמיכנים שונים. תרכובות אורגניות אלו משתנות באופן שוטף עם הזמן ומתפקידן תרכובות חדשות המשנות את תוכנות הדלק. אותן פרודות שיוצרות את הדלק הטוב ביותר יכולות לגורום בעורת החמצן וגורמים אחרים הנמצאים בסביבה, להיווצרות משקעים או שכבות ציפוי של לכיה שיכולה לגורום לסתימת מעברים במערכת הדלק, בקרבורטו ובמוקדים.

חלק מהדלקים מסופקים עם חומרים מונע חמוץ כדי לאפשר להם להיות מאוחסנים (במכל הדלק הראשיים או במכלי הכלים) עד לכששה חודשים מבלי ליצור משקעים בלתי רצויים. דלקים אחרים מסופקים גם ללא חומר מונע חמוץ אז בזמנים כזו שתדחה לאמן קצר ביותר.

על כל פנים, אחסנת ציוד דורשת טיפול והתחשבות מיוחדת במערכת הדלק. דרך אחת למניעת הוווצרות משקעים אלה היא לרוקן, באופן מוחלט, את הדלק מהמכל ומהצנרת. תהליך זה מעמיד בעיות:

א) זה כמעט בלתי-אפשרי, על ידי פועלות ניקוז פשוטה, לרוקן את המערכת עד לטיפה האחרונה. כדי לרוקן

לגמר, יש להרים אויר דחוס במערכת וליבשה. ב) הרחקת הדלק בכלתו גורמת לחישפת המתקת במכל ובמערכת הדלק לאוויר וללחחות אשר ייחדו גורמים לחלווה ולקורוזיה. הדבר גורם לאטמים ולסתמים להתתיישב, להיסדק, להתכווץ, ובהמשך להביא לנזילות דלק כאשר המערכת מתודלקת מחדש.

ג) הרקמת הדלק מהווה סכנה בטיחות, התלקחות (אש) וגורמת לבועיה סביבתית.

מהסיבות הנ"ל, שינוי מצב אחסון הדלק מהווה בעיה קשה בפני עצמה, הרקת הדלק אינו הפתרון לבועיה.

גם הדלק המאוזן במכלים ובחביות, מעבר לתקופת זמן סבירה, יתרחמצן ויקבל הרבה מטופעות הלואין השליליות. פרודות דלק בלתי הבאה, יגדיל בהרבה את השימוש בדלק זה בעונה הבאה, יגדיל בהרבה את היוצרים המשקעים המזוקים במערכת הדלק תוך כדי השימוש בצד, רכב, כלי השיט וכו'. בambilים אחרות, הדלק באחסון דורש טיפול גם הוא.

#### הגנה על ידי STA-BIL

החומר STA-BIL STA-BIL מתוצרת Gold Eagle ארה"ב היינו תערובת מדעית של תוספים, אשר כולם יחד פועלים

למניעת חמוץ הדלק וירידה באיכותו באחסון ממושך. STA-BIL STA-BIL פועל כמעט מרגע ייצורו פרודות הדלק, כך שהן אין יכולות להגיב עם החמצן או עם פרודות אחרות ליצירת פרודות פעילות רעות אחרות. הדלק המתוסף בSTA-BIL STA-BIL ניתן ייצבע את תפקידו כפי שיתנהג דלק שותודלק ממשאה זה עתה.

את תוצאות בדיקות הגנת STA-BIL STA-BIL ניתן לראות בתוצאות בדיקת עמידות נגד התחמצנות D525 מטעם ASTM - American Society of Testing and Materials

הנתונים בגרף מס' 1 נאספו לאחר בדיקות רבות וחזרות. אלה מראים שבאופן ממושע, הוספה STA-BIL הגדרה את אורך חיי הדלק מעבר ל-400%.

# הפגש שבועי - ככר AMILANO

אנו ממשיכים להיפגש, כמו שבוע מזה שמונה שנים, ב-cornerAMILANO פינת רח' יהודה המכבי בצפון תל-אביב (ליד סוף רח' אבן-גבירול). לאחרונה נפתח המקום בו נחננו לשכת בעבר ("קפהAMILANO") תחת הנהלה חדשה והוא נקרא "קפה BLUE" (Cafe Blue). בעלי הקפה החדש החליטו להמשיך מסורת ארוחה חכרי המועדון והם מזמינים את כל החברים לחזור ולשבת במקומנו הקבוע (ליד החלונות), מול החניה בעמדת צפיפות טוביה על המכוונות למקורה של שוטרים לא ידידותיים....).

בכדי להנעים את האירוח עוד יותר, הם מעניקים לכל חבר מועדון שיציג את כרטיס-החבר שלו (בר-תוקף...) הנחה של 15 % על כל המأكلים והמשקאות. המקום נשא אופי של קפה ומסעדה אחד, וניתן להזמין במקומות תבשילים ומטעמים שונים, בנוסף לעוגות ושתיה חמה לימי החורף הקרים. יש שפע מקומות ישיבה במקום, עם Kiriyot זוכחות אוטומטיים לקור החורפי. על קיר הקפה יהיה לוח מיוחד של מועדון החמש עם הודעות לחברים ומודעות שונות הקשורות לפעילויות המועדון ומכווניותו (כולל קניה ומכירה). גם נציג ועוד המועדון נמצא בדרך כלל בימי ו' במקומות לבירורים שונים ולהרשמה מועדון.

חברים רבים כבר יודעים שמקור המידע הטוב ביותר לפיעליות המועדון הוא במפגש השבועי שנערך ב-cornerAMILANO, ביום שני מ-00:16 עד 19:00. אז להתראות "קפה BLUE", רח' יהודה המכבי 4, תל אביב טל' 9642489-03. כל חברי המועדון מוזמנים ליטול חלק במפגשים אלה, ואז נוכל לחזק את קשרי המידע בין החברים, עזרה הדידית בנושא חלפים ושיפורים ועוד.

## מאגר מידע וסייע לשיפוץ

הפניות למועדון כבר החלו לזרום בבקשת לקבלת מידע, חברות-עור, ספרי שיפוץ שונים למכוונות עתיקות, כלי עבודה מיוחדים, מקורות ורכישת חלקיים וחלפים חדשים וישנים ועוד. לצערנו, שלאוני התשובות של החברים עם כל הפרטים למילוי מאגר המידע טרם התחילו לזרום כצפו.

כפי שכבר הודיעו בעבר ובהמשך לפרסומים קודמים, הפכנו שאلونי ריכזו נתונים לצורך המאגר של המועדון, וכיום אנו מתחיכים רק לכם שתעבورو אלינו את כל המידע שברשותכם. המאגר ממוחשב וניתן יהיה לשלו' ממנה מידע בצורה מרכזת תמורה עלות סמלית (לחברים).

את תוצאות בדיקות הגנת ה-STA-BIL ניתן לראות בתוצאות בדיקת עמידות נגד התחרמצנות D525 מטעם ASTM - American Society of Testing and Materials.

הנתונים בגרף מס' 1 נאספו לאחר בדיקות רבות וחזרות. אלה מראים שבאופן ממוצע, הוספת STA-BIL הגדילה את אורך חיי הדלק מעבר ל-400%.

גרף מס' 2 מראה את ההשוואה בין STA-BIL למוצרים אחרים בשוק הטוענים שהם נתונים אותו פתרון לביעית יציבות הדלק. כל הבדיקות מראות שה-STA-BIL מיצב דלק באחוזים גבוהים הרבה יותר מאשר החומרים האחרים ושוב בהתאם לבדיקות M525 ASTM.

### סיכום

\* הוספת STA-BIL לדלק דרושה רק לפני עונת אחסנה או בהתאם לכלי שאין עובדים באופן רציף.

\* הוספת STA-BIL לדלק מונעת את הצורך בהרകת הדלק מהמכלים והכלים. מונעת עבודה מיותרת, מזנחה ומסוכנת בסיכון שריפה.

\* החומר מומלץ על ידי רוב יצורי המגוון השונים כחומר מייצב דלק לתקופת השבתה.

\* STA-BIL מונע הווצרות חומרים היקולים להביה. לסתימת מסננים ומעברים צרים במערכת הדלק.

\* מתאים למנועים בעלי 2 ו-4 פעימות, בנין או דיזל.

\* מונע היוצרות זיהום בשל היוצרות משקעים.

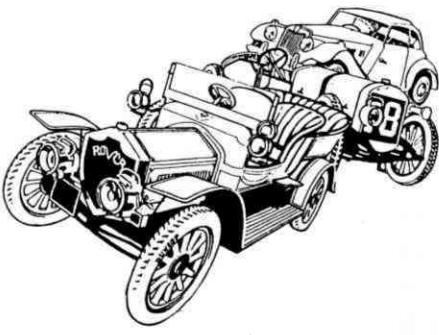
\* עוזר למניעת חלודה וקורוזיה.

\* עוזר למניעת נזקים באטמים וסתמים, כגון התיבשות, היסדקות והתקচות.

כל הרכיב, הציוד החקלאי, ציוד החירום וכל הציוד לאחר הנזון מדלק הינו יקר ודorous טיפול ואחזקה בכדי להאריך את חיי פועלתם. הוספת STA-BIL צריכה להוות חלק אינטגרלי בהוראות הטיפול והאחזקה.

ניתן להשיג את החומר הנ"ל ישירות אצל היבואן חברת "טקסמה כימיקלים" בתל-אביב טל' 6962313 או אצל סוכניהם בארץ.





# משולן מזכירות המועדון

מאת אמנון אירמאי

6. ההנחה בביטוח חובה חלה על מכוניות שנתן ייזורן לפני יותר מ-30 שנה בתנאים להלן:
  - א) המכונית רשומה ב"מועדון החמש" (חברות בתוקף).
  - ב) המכונית משמשת את בעלייה לא לצורך שימוש רגיל אלא לאספנות ונסעה מצומצמת בלבד.
  - ג) המכונית הינה משנה ייצור לפני 30 שנה או קודם לכן, במועד התחלת הביטוחה. לעומת זאת ב-1.1.94 יכולו מכוניות עד שנת ייצור 1963 (לרובות שנת 1963), ללא קשר למועד עלייתה לכיבש בישראל. המכונית יש רישוי וככבר בר-תוקף במועד הידוש הביטוח (רכב רגיל או ככבר אספנות).
  - ד) גובה ההנחה 60% מההעריף הרגיל לאותו סוג רכב וnoch מעע.
  - ה) בכל מקרה של ביטוח כזה, על סוכן הביטוח להעביר לחברת אבניר צילומים קריאים של ראשון הרכב עם שם החבר (או העברת בעלות), של קרטיס-חבר במועדון החמש (או אישור חברות חתומות ע"י המועדון) ושל תעוזת ביטוח החובה.
7. ההנחה בביטוח צד י' חלה על מכוניות שנתן ייזורן לפני יותר מ-25 שנה הרשות על שם חברי מועדון החמש שהחברות בתוקף, שיציגו קרטיס-חבר או אישורי חברות זמניות (המוניים ע"י מזקיר המועדון). הנחה זו בגובה 50% על ביטוח צד י' כולל ביטול השתתפות עצמית ניתנת רק בחברות ביטוח הפניקס הישראלי באמצעות סוכן הביטוח שלהם. מי שתקל בקשיים לקבל את ההנחות הנ"ל אצל סוכן הביטוח שלו, יוכל לפנות אל סוכני הביטוח הבאים:
  - לוצקי-להב בע"מ, רח' מרמורק 26, תל'א, טל' 03-6859473.
  - זאב ויגודסקי, רח' חנקין 29, חיפה, טל' 04-325546.
  - כהן גדי, רח' הרצל 73, רחובות, טל' 08-459004.
  - מור בע"מ, רח' הרצל 76, באר שבע, טל' 07-433338.

אם נתקلت בבעייה, תוכל לפנות שירות למועדון בטלי 963-03 ונסה לסייע לך. המועדון אינו אחראי על שירות זה והוא לא פועלם כמעט חברות או סוכנים כלשהם. כמו כן אין המועדון יכול לחייב סוכן בביטוח לבטח את החבר או לתת הנחה זו, אלא על פי הכללים שפורסמו ע"י חברות הביטוח.

1. בהחיש שעבר נשלחו סיכום המועדון החדשות לכל החברים ששילמו דמי-חבר לשנה זו. מי שטרם קיבל את הסיכה מתבקש לחדש חברותו מיד, או לפני טלפוני או בפסק למשרד ונבדוק את הסיבה. קרטיסי-חבר לשנת 1994 כבר נישחים באופן שוטף לכל מי שמחדש חברותו כנדיש.

2. המענה הטלפוני של המועדון התרחב, וכיעת יש לנו גם משיבון ("מצרירה אלקטרוני") בכל שעות היום, בנוסף לשירות פקסימייה:

טלפון 03-6314479 (24 שעות ביום)  
fax 03-397480 (24 שעות ביום)  
בשעות 10:00-14:00 ו-18:00-21:00 ניתן לעתים גם למצוא את המזקיר באופן אישי, אך אם עונה התקליט אפשר להשאיר הודעה לאחר השימוש הצפוף. שמו-לב: ההודעה ארוכה ומפורטת לטובת הפונים החדשניים, כדי שציריך מידע מלא על הרשמה וחידוש חברות וכן על אירועים מיוחדים.

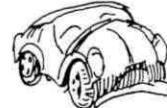
3. **חידוש חברות: אנחנו לא נפסיק להזיכיר**  
אא מכמ', הקפידו לשלווא אלינו את התשלומים מייד עם קבלת טופס החידוש לפני תום תקופת חברותכם לפי הנדרש. גם אם לא קיבלתם טופס כזה במועד (לפי הרשות במדבקת הדואר על המעלפה), תוכלו לשלווא אליו המשאה על סכום דמי החבר לשנה בצויר פרטיהם אישיים וצילום רישון הרוכבים ונחיש חברותכם לדוחיו.

למרות י庫ר תעריפי הדואר, דמי החבר למשלמים עד 31.1.94 הינם עדין 80 ש"ח לשנה. להזכירם, חבר שאינו מחדש חברותו בזמן איןו מקבל את כל דברי הדואר ואינו זכאי להנות מהנחות ולהשתתף בפעילויות המועדון.

4. כתובת המועדון לכל התקשורת, בירור, טפס הרשמה, תלולמים וחומר לפרסום (כתבות, מודעות ועוד) היא:

מועדון החמש  
ת"ד 39960  
תל אביב 61398.

5. אגרת הרישי הניתנית המופחתת לרכב אספנות נקבעה סוף-סוף גם במשדי הרישי (אחרי הפרסום ברשומות), וכיעת כל חבר בעל רכב בן יותר מ-30 שנה יכול לשלם רק 100 ש"ח בלבד לשנה אם יעביר את רכבו לסטטוס של רכב אספנות. כדי כבר למabit בעלי רכב אלה לשנות את מעמדם בהתאם.



# הלווח היישן

## קבלת מזענות חינם לחברו המועדון - טלפון 03-6314479

מודעות לוח נספנות מתופסמות וממשיכות להתרנסים מידי הוודש ב"קלאסיקון" ובחוורות "האבטומוביל" של המועדון. יש לבקש חידוש המודעה במפורש במידה והיא עודנה אקטואלית, אחרת המודעה לא תתפרסם שנית.

- מכירה פורד אמריקנית גדרה LX קונברטיבל 5700 סמ"ק 7-8 שנות 1969 במצב תקין, נוסעת + טסט, מנווע אחריו שיפוץ, דרישים תיקוניים קוסמטיים. של' 09-540811.
- מכירה וולוו 1966 דגם 121, יד ראשונה במצב נדיר. עודד 09-420449.
- מכירה במחיר סמלי חלקים לטנדר וויליס כולל מנווע 6 ראי שטוח. יואב 03-9360048.
- מעטין לקנות סרן אחורי לגוף וויליס 42. ניסן 08-521670.
- מכירה פורד אנגליה שנות 1960. מצב טוב עם טסט. 03-724920, 03-6737840.
- מכירה אוסטין מודל A שנות 1954. זיו מטלון 08-586964.
- מכירה סיטרואן דה-שבו 1964 רישיונות מופקדים (בעייה בחשמל), סיטרואן דה-שבו 1964 ללא מנווע במצב מעולה, (ראשון מופקד); מלאי של חלקים חילוף משומשים לסיטרואן דה-שבו, כולל: חלקים פח, מנוועים, ציריות, תיבות הילוכים, הגה ועוד. משה 06-323686.
- מעטין לקנות פיאט ספיידר 1600 שנים עד 1974; מעוניין 03-5716579. חנן 1970 שנות 1970 08 במצב טוב.
- יוסי 09-972217.
- מכירה רילמן 1600 מינקס דה-ליקס 1962. טעון שיפוץ גוף, ומנווע, רישיונות לא מופקדים (ניתן לרישום כרכב אספנות), אמנהן דרך משרד המועדון. 03-6314479.
- מכירה מורייס מיינור 1000 שנות 1962, שמורה. אליו, 04-252476.
- מכירה פיזיו 403 שנות 1961 שלמה לפני שיפוץ, דגם 7 מיווחת, 2 מכוניות פיזיו 403 לחלקים 63-1958; מייניבוס קמפר וולקswagen, גג מתרומות, יד ראשונה במצב נסעה, רישיונות מופקדים. רון. 02-431447, 02-412491.
- מכירה שברולט אימפללה 4 דלתות, גיר רגיל, שנות 1961-1962; מרצדס 180 שנות 1958 אחרי שיפוץ מלא. כל אלה רומיאו ברילינה 4 דלתות, דיפלומט לשעבר, שנות 1976; הרכבים הנ"ל במצב נדיר. אלון, בית 768031, עבי 02-783175.
- דרישים חלקים לפורד טאונוס 1965 דו-שימוש. אבניר 06-366341.
- מכירה פיזיו C204 שנת 1970, 2 מושבים קבריאולט מנווע 1300 + טסט; סיטרואן DS 23DS שנת 1973 משופצת יפהפייה + טסט. חנן 03-5716579.
- מאיון המשטרה, או בכינויו הרשמי: בית המורשת של משטרת ישראל לא התיאש מאיתנו ועדין מבקש מחברי המועדון לנסوت לאתר עבורי כתרומה כלי רכב מסווגים שהיו בשירות המשטרה: לנדרובר, פורד פירמונט, קווטינה, אסקורט, קטנווע למברטה וועוד. גראוטאות במצב חיצוני אספירט, אפילו מושבת מבחינה מכנית יתקבלו בברכה ע"י רפ"ק אפי יניב, טל' 04-478710 בשעות היום.

- מכירה לאرك 1966 מנווע שברולט מקורי + טסט. מצב מכני וחיצוני מצוין. יצחק 03-5373896 בעבודה, עבר 03-5056290.
- מכירה טריומף ספייטפייר II MK שנות 1966 כולל הרד-טופ. דינה. 03-6964012.
- מעטין בספר רכב ובהקלים של סוסיתא 13/60 מהשנים 1974-71. בני 09-434030.
- בעלי מכוניות מתוצרת A.M.C. American Motors Corporation (Rambler, Gremlin, Pacer) מתבקשים לפנות לצורך התארגנות טלפון 06-547707 ולבקש את רחל או טלי.
- מכירה או להחלפה חלקים של מורייס מיינור. רפי 03-9328919.
- מכירה אולדסמוביל 98 שנות 1964 גג נפתח + גג קשיח להרכבה לחורף, במצב נדיר + טסט. מוטי 03-9664792 בערב, 08-229268 בעבודה.
- דרישים חלקים וספרות מקצועית לאוסטין 8 שנות 1947. רפי 03-9328919 בערב.
- מחפש dashboard במצב טוב בלבד לארק מהשנים 1966-63. בני 03-434030.
- מכירה ווקסהול קרוסטה 1958 דגם A-6PA (דגם 3, חלונות אחוריים) נדירה, מפוארת, מצב מעולה, עם טסט, רכב אספנות. אלדר 03-6955713.
- מעטין לצור קשר עם מי שמכיר את הפורד קומט 1961 הדגם עם הכנפיים המאווכות. מחפש את ספר הרכב, תמונות של הרכב המקורי או מידע היכן אפשר להשיג חלקים חיצוניים לרכב זה. חסרים להשלמת השיפוץ חלק הפלטיק לפנסי האיתות האחוריים בכנפיים וסמלים. ליאור 09-543963.
- מכירה סיטרואן SID-1960 שנות 1960. יהלי 03-5799676.
- המכירה וולוו "המלאץ" P1800 ספורט, מנווע 2000 סמ"ק, שנת 1968. אליו 03-5346503.
- מכירה מרצדס 280SE שנת 1972 מנווע 3.5 ל' 78 מקיורית מדידה. מצב מכני חדש. רוני, בעבודה 03-5106959.
- המכירה ווקסהול ויקטור 1500 סמ"ק שנות 1961, יד 03-804966.
- המכירה ווקסהול ויקטור 1500 סמ"ק שנות 1961, יד שלישית עם טסט, מצב מכני טוב מאד. אסתה או דני 04-520139.

א.KEIK GLO

ring? 60k  
D.I.Y.D.I.Y.

U.S. AIR

STARFIGHTER

1986