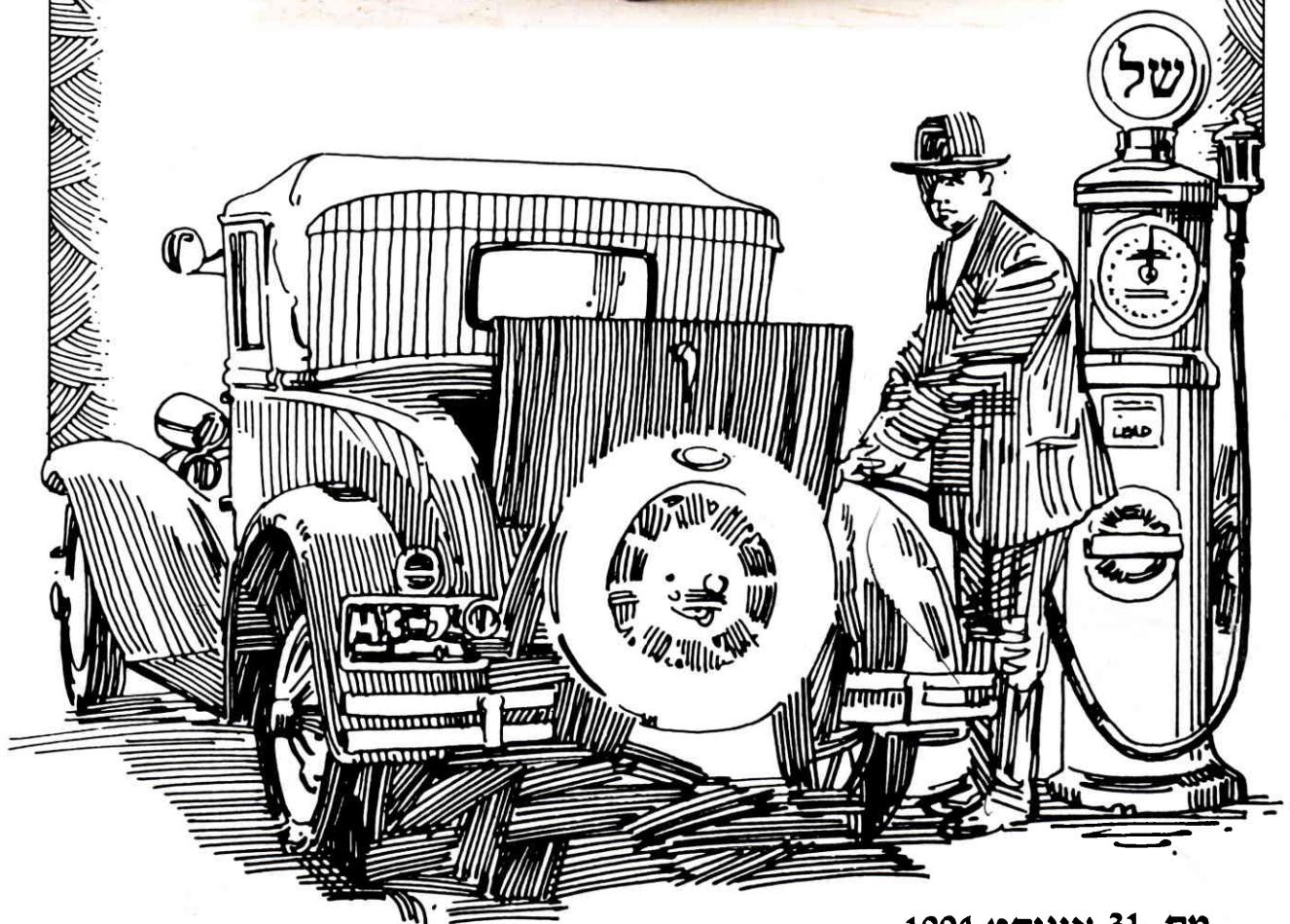


האטומוביל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



מספר מס. 31 אוגוסט 1994

מנואלה

במכתבי זה אליך חבר מועדון החמש ברצוני לרען לותיקים ולהביא לידיעת החדשים יותר חלק ממטרות המועדון והם:

יצירת קשר והיכרות בין בעלי המכוניות הקלאסיות והעתיקות.

העברת מידע בין החברים בנושא רכב וחילופים.

קיום מפגשים חברתיים בין חברי המועדון כולל הרצאות.

עזרה בידע לשיפוץ הרכב, ובדרך שיפוץ.

השגת הנחות ותנאים טובים יותר מספקים.

נתונים אלו מצאתי בדף מידע מס' 1 שייצא לחבריו ממועדון ה-5 בחודש אפריל 1985, הדף חתום ע"י צביקה כטנץ ואבנור פרחי (תוודתי לו זונקוביץ אשר בסקודה שקנייתי ממנו מצאתי את דף המידע הנ"ל).

אי מצין דברים אלו מכיוון שלאחרונה חלה שחיקה רבה בנושא וחברים רבים אינם מודעים לכך כי אנו מועדון חברים לשיעור אחד לשני, כל זאת למען התרבות המוטורית במדינת ישראל.
אני ראו נקודות אלו כבסיס לחברתי להמשך פעילותנו.

ברצוני להזות ליום מקובל ונח סלוצקי על אירגון תצוגת יום העצמאות המקסימה, ולהנחת אגד על אורח ואכסייה מכובדים לחברינו.

אנו מתקרבים לשנת פעילות עשירות ולכבוד 10 שנים למועדון מתכנן ועד המועדון אורע גדור לצוון מועד זה לקרה אפריל Mai 1995.

בברכה
אבי כטראיל
ייר מועדון החמש



מועדון החמש

מועדון המכוניות הקלאסיות בישראל
ת"ד 39960, תל-אביב 61398
טל': 03-397480 פקס: 03-314479

עמותה רשומה במשרד הפנים
מס' 2-017-018-58

חברי כבוח: השר ישראלי קיסר
ח"כ משה קצב
מר אמנון ענבר
מר רפי בן-chor

יושבי ראש קוזמים:

צבי כטנץ

ヨシי בראל

שי אמר

וועד המועדון:

ייר: אבי כטראיל
ממונה על אירועים: אבי פדהצור
פרסומי המועדון: בני הספל

NUMBER OF THE MOVEDON: ZMI LION

יחס ציבור: רוני מוסקוביץ
מרכז פעילות בצפון: יואל בארי

חבר וועד: יורם סילבר

מבקע העמותה: יוחנן פלום

מצחיר המועדון: אמנון ארמאן

שירותי מחשב: ק.א.ס. תקשורת

טל': 03-300074

דפוס: אברון הפקות - רוני מוסקוביץ

"האבטומוביל" רביעון מועדון ה-5

עורך: בני הספל-רוני מוסקוביץ
מו"ל: מועדון החמש

אנו המערכת אחראית על תוכן הכתבות והפרסומים בחוברת
והם מופיעים על דעת מותביהם ועל אחריותם בלבד.

בשער: האוטובוס דודג' 1942 של מוזיאון אגד
(ר' כתבה)

תודה לחברת "קרליין"
על הסיווע במימון הפקת החוברת

המכונית שלי - אוטובוס דודג' 1942 מאט נח סלוצקי, מנהל מזיאון אנד



נח הגאה והאוטובוס הנוץ

שם הוא שופץ באהבה על ידי מכונאי אגד צעירים וותיקים. הרגע בו השם ע המנווע את קולותו ועימתוו הראשוניים היה מרgesch לבלווע וזו בעצם הייתה הנקודה בה חשוונשנאלチ.

בנתיים התחלנו בעבודה על מרכיב האוטובוס. הכרנו מרכיבים כאלה מעבודות קודמות ואנשי מושך ארוז פעלו במיומנות וביסודות. האוטובוס פורק לנורמי. תחילת הופרד הגוף מהשלדה וזו פורקה אף היא כאשר חלקיה ההנעה עוברים שיפוץ וצביעה יסודים. להפתעתנו הגיר היה במצב תקין וכל אשר נדרשנו לעשות היה לנוקות ולמלא שמן נקי. במנגרש גROUTאות מצאנו ב"פוקס" מצמד משמש תקין. כמה חלקים נאלצנו ליציר, כך למשל את לחץ הסטרטר המופעל מכנית ברגל.

בנתיים הגיע המנווע והושתל באוטובוס וכך הושלמה העבודה מחלוקת המכונאות במושך ארוז בניצוחו של המנהל הטכני אלקנה.

גוף האוטובוס פורק עד שנוטר "כלוב" המתכת אליו מוצדים לוחות המתכת החיצוניים והפנימיים. לעומת המשגרת היא החלק המשמעוני המקורי היחיד שנשאר וגם זה לאחר ניקוי יסודי בהתחזות חול ובמיגון נגד חלודה. את לוחות המתכת המהווים את הקירות של האוטובוס יצרנו בעצמנו ואילו את מגנוני החולונות המקוריים המופעלים על ידי חגורה, יצרנו בבית יציקה בחולון. רצפת האוטובוס והתקירה הפנימית עשוות מעץ והוא גם כן יצרנו מחדש.

כל אחד יודע שלשפץ מכונית זה עסק מסובך, מתיש ויקר. ככל שהמכונית פשוטה יותר השיפוץ קל יותר. זו גם הסיבה שכלי רכב גדולים כמו משאיות כמעט לא משופצים כאן בארץ. אחד מבצעי השיפוץ המורכבים ביותר שהוא של אוניות התחבע אצלנו, במזיאון האוטובוסים של אנד. כשראינו לראשונה את גל הגROUTאות זוק בעמק שרה, ליד באר שבע גם אנחנו לא האמינו שהחלקים האלה ייחזרו לנשות ולהיות אוטובוס. אולם יחד עם חוסר האמונה עלתה גם תחושת האתגר וה"דווקא".

האוטובוס, מסוג דודג' 1942 התחיל את חייו כמשאית במהלך מלחמת העולם השנייה וקרוב לוודאי שהגיע הנה בשירות אחד הצבאות הרביים שעמדו כאן. לאחר המלחמה היה מחסום חמור באוטובוסים ורכבות מהמשמעות אשר נמכרו כעודפי ציבור הוסבו לאוטובוסים במפעלי הרכבת. למרות מאצינו לא הצליחנו לאתר את תולדותיו של האוטובוס וכשהגענו אליו הוא היה כאמור הרחק בתוך "חניון הגיאנק" שלו כמחסן לחומר בניין. השלב הראשון היה להעביר את הגROUTאה לממכתנו, כלומר למגרש גROUTאות במושך אגד במחסום הארץ. שם הוא הציגר לכמה וכמה אוטובוסים השיכונים למזיאון ומיצפים לתורים לשיפוץ ושיזור. זה היה בשנת 1991. כאן התחיל תהליך ארוך ומיניע של איסוף מידע וחלקיים. עיקר המידע ותצלומים נשאב מהארכיוון ההיסטורי של אגד ואילו חלקיים ובעיקר חלקים נאספו בכל הארץ. מכסה מנווע לשלל נלקח ממגרש גROUTאות בצייק פוסט ליד חיפה. כנפיים נמצאו בבית אלפא. פעולות ריגול מוצלחת הביאה אותנו למנווע-גרOUTאה ולאחר מאכזים הסכים בעלייה להשתחרר ממנו והוא הובל אחר כבוד למושך מכללים של אגד בעיר גנים אשר בקריות,



האוטובוס כפי שנמצא בבאר שבע

לשמהתו התקלות היו אפסיות ויכולנו לגשת למלאה קשה לא פחות והיא צביעת האוטובוס. בדרך כלל לפני העבודה צבע אנו מוחפשים תמונות, רצוי צבעוניות מסוימת תקופה ומתייעצים עם ותיקים, דבר שלעיתים גורר אחריו ויכוחים עד לב



השמי. החלנו לצבע את האוטובוס בצבע י록 זית שהוא נהוג באגד בשנות הארבעים. מחלת הצבע המיומנת של מושך איז בראשות הרצל סעדיה עשתה עבודה שבעל מרצדים מצוין מסמיך מקנהה. וכך ערב יום העצמאות הסענו את הכללה המצחצחה לאורך כביש החוף עד למזיאון האוטובוסים. מי שלא מבין, האוטובוס היישש-צעיר נסע בכוחות עצמו את כל הדרך. חברי מועדון החמש ואלפי המבקרים ביום העצמאות לא שיערו את העמל, היעז, וגם קצר דם ודמע (בעיקר מהתרגשות...) שסחט מאיינו האוטובוס זהה. אבל הכל היה כדי...



דודג' - מושך איז, סוף אפריל 1992

כסוגות האוטובוס עשויים ממשגרת מתכת ובתוכה גוף מרופד. יצרנו מסגרות חדשות וכמו כן גם ריפוד חדש.

דלתות האוטובוס המקוריות נשארו לאחר שיפוץ, כמו גם מנוגני הפתיחה הדינמיים נאספרו מגופים ישנים של אוטובוסים. הדלת הקדמית נפתחת באמצעות מנגנון מונופים מincipit המגיעה עד ידו של הנוהג ואילו הדלת האחורי מופעלת באמצעות ידית, על ידי הנוסעים. כל זה שוחרר בדיקנות. פריט נוסף שזכה לתשומת לב היה האיתות המופעל ידנית על ידי הנוהג. את הצלב הגדל בחזית המהווה את הסמל של דודג', כולל ה"תפוח" במרכז ייצקו מחדש לפি דוגמא שהיתה לנו באוטובוס אחר הנמצא במזיאון.

כך עברנו פריט אחד שבעזרת התמונות וזכרונות הותיקים אנו משחזרים את האוטובוס. העבודה המשכה שלוש שנים עם הפסכות כשבאתה הפסיקות הציג האוטובוס במזיאון ואף זכה

لتמונה ב"אבטומוביל" מס' 26. נקודת ציון בתהילך האורך והמייגע הייתה כאשר חובר המרכב לשילדה וקיבלו לפטע אוטובוס ממש.



הדודג' בפרקוק לקראת בנייתו, מושך איז 12.1991

לאחר מספר ימים של התאמות וחיבורים הגיע הרגע הגדול בו נע האוטובוס בכוחות עצמו לראשונה אחראי שנות דור.

ליד ההגה ישב זיגי, מנהל המושך, פשוט בגלל שכلونו, האחרים היינו נרגשים מכדי להוגג. יוריסט, הפקח והמכונאי בדק שהכל בסדר ואז ברعش ובעשן רב החל האוטובוס העתיק להראות למרצדים החדשניים בMargash מה כוחו.



צלם במוסך ארו
אוגוסט 1992



הזודג 713
שלבים אחרונים בשיפוץ
לפני הצבע
תחילת מרץ 1994



**יבוא רכב אספנות:
איך, מה, כמה ולמה
מאת בני הspell ויידז'יה סולל**

למה? לפחות על השאלה זו אנחנו לא מתימרים לענות. מי מאמין לא פינטו על "דזונברג" נוצץ או על "טורבנט" רועשת? אז השינויים האחוריים בחוק ובתקנותאפשרים לנו כוים ליביא רכב אספנות ואנחנו כאן ננסה לענות על ה-מה, איך ובעיקר - כמה.

שאנו מתחילה בטהlixir של יבוא אישי של רכב אספנות עומדים מולנו ארבעה גורמים: המוכר, המוביל, המכוס שלנו ומשרד התחרורה שלנו.LOCOTOMES של שני האחוריים ייאמר שהbihirokretih, הגם שנראית מיינעת, חולפת מהר במידה ואנו משתפים פעהלה וממלאים בדייקנות את הטפסים המתאיםים ובזמן. וזה יש לזכור: התהlixir לא מתחילה בנמל. ישנים מספר דברים שאנו חייבים לבצע עבורה המכוס שלנו עוד כשהרכבת בחו"ל כך שהמחשבה לבוא עם אותו לנמל ואז להתחיל בתהlixir חייבת לצאת מהראש מהר מהר.

לצורך הנוחות נקבע לנו קו של זמן והוא היום בו הרכב נוחת על הרץ' בחיפה או באשדוד. כל הפעולות ייעשו או לפני או לאחרי הזמן זה.

שלב א. קניית הרכב. כאשר קיימים את הרכב יש לגיאוגרפיה משמעות רובה: ראשית, ככל שדמי ההובלה גדולים יותר כך המכט והמע"מ שנשלם יגדלו בהתאם. אז יותר זול להביא רכב מאירופה או ... מצרים. חוץ מזה ידידה ממליצה להתרחק מערים גדולות ולמצוא עתיקה בעיר שדה ודרך עיתון אספנות מקומי. במידה והמודעה מתפרסמת במשך כמה שבועות ולא נמכרת אז בהחלט אפשר להתמקח. כਮון שחיבטים לדעת כל האפשר את מצב הרכב זאת באמצעות תמונות או סלויות וידאו.

חוּבָה שֶׁלְרַכְבֵּב יִהְיֶה טַסְטָ בַּתּוֹקָפָן. זאת דרישת משרד תחבורהינו. החלנו לknות את הרכבת. צריך לשלם. כדי להוציא סכום גדול מהארץ, הבנק חייב שייהיה לו רישון ייבוא. עד שימושים את הרשון לוח זמן בו אנחנו מחזיקים את המוכר בידי רך על סמך הבטחה. لكن רצוי לשלחן לו דמי קדימה של כמה מאות דולרים. אך גם הטסט בתקופת חיבר להיות לפחות שלושה פודשימים ועוד חמישה הליברים.

שלב ב. רשיון יבוא.
רשיון יבוא מוצא על
הברך

יש להביא לשם את הנירוט הbatis:

1. טופס בקשה לרשיון יבוא, מלא וחთום. (טופס מס' 1)
2. נספח לבקשת שזהה בעצם מפרט טכני אותו ניתן
למצוא בקטלוגים וכו'. (טופס מס' 2)
3. טופס הצעת הזמן ליבוא טובין על סמך רישיון.
חתום וממולא. (טופס מס' 3)
4. צילום רישיון רכב בתוקף. (טופס מס' 4)
5. מכתב ממוסך מורשה בארץ שמתחייב לטפל
ברכב ולספק חלפים.
במידה ומלאנו הכל כמו שצרכיך - תוק שבועיים יש לנו
רישיון יבוא ביד. (טופס מס' 1)

שלב ג. תשלום למוכר.

1. רשיון היבוא מהווע אסמכתא להרשות לך לקנות מטבע זר בגובה ערך המכוניות ולשלוח את הכסף למוכר.
2. כתמורה חייב המוכר לשלווח אליך, עוד לפני בוא הרכב את הנירויות הבאים:
3. הצהרה חתוםה על ידי נוטריון שהרכב נמכר תמורה הסכום הנקוב בהצהרה. (טופס מס' 5)
4. רשיון הרכב (מקור) . (טופס מס' 4)

שלב ד. הובלה.

ההובלה מחולקת לשניים: יבשתית וימית.
ההובלה יבשתית: יש לזכור שמחיר ההובלה נכנס לחישובי המיסים והמכס لكن רצוי שאת ההובלה היבשתית נעשה בכוחות עצמוני או על ידי ידייך. חזך מזה נסעה של כמה מאות ק"מ תאפשר לנו לבדוק את הרכב ולבצע תיקונים או אוביול במחוזות יותר זולים מאשר בארץ. חברות השילוח (רי להלן) יכולות לךת על עצמה את ההובלה היבשתית, אך בתוספת מחיר. (שגם נכללת במיסים)

הובללה ימית: הכלי טוב זה להתקשרות עם חברות שלוחות. אנו נשלם לה בשקלים כאן. ישנו הבדלים במחair בין חברות השילוח. המחיר שנדרש מארה"ב הוא בסביבות \$1500. בדרך כלל הרכב יוכנס למכולה. הובללה מאירופה יכולה להתבצע באופן עצמי במעבורות. רצוי שנהייה במעבורות ויכול להיות סיובן בהעברת הרכב כמה עשרות ק"מ מנמל אי לנמל ב' ביוון. מחיר הובללה במעבורות הוא כמה מאות דולרים.

משך ההובלה מארה"ב לארץ: חודש בערך.

שלב ג. משרד הרישוי

יש להביא את הרישיון המקורי ואת רישיון היבוא. למשרד הרישוי רצוי להביא את האוטו, כਮון אבל גם את מרן חגאי מגן הרכב. הוא חייב לבדוק את האוטו באופן אישי ובמיוחד את תאמיות מספרי המנוע והשליטה למה שכותוב ברישיון המקורי. מונפק רישיון חדש של רכב אספנות וכמוון מס' רישוי חדש.

שלב ח. מכון רישוי

יש להפיק לוחית רכב אספנות, לחבר אותה לאוטו ולעבור את הטסט.

שלב ט. ככר מיילנו, שיתפוצטו כולם.....



אחת הסינויות הראשונות

שלב ה. בנמל בארץ ומכס

חברת השילוח מודיעה לכך על הגעת הרכב ארץ. הרכב עצמו מورد מהאניה ואז נתונים לכך שבוע בערך עד ללקיחתו.

ישנה אפשרות ורצוי לראות את הרכב לפני תשלום המיסים כדי שנוכח שלא נגרם נזק או שלא הביאו אותו לנכוון...

וכשיו לשחרורו: רצוי להתקשר עם עAMIL מכס (עליה לנו כמה מאות שקלים) ויש לציד אותו במסמכים הבאים:

1. רישיון יבוא

2. הערכה על שווי הרכב חותמה בידי שמאי רכב מוסמך (עוד כמה מאות שקלים...)

שווי הרכב לצרכיו מס נלקח מהמחירונים השונים. יש לזכור שישנן כמה דרגות של רכב עתיק, החל מגראוטאה (לא רלונטי כי אנחנו חיברים בטיסט בתוקף) וכלה במכב' תצוגה. ההפרשים יכולים להגיע למאות שקלים ויש לקחת את זה בחשבון בעת קניית הרכב.

3. ההצהרה של בעל הרכב המוכר (שלב ג-1 לעיל).

התחשיב של המכס הוא: ערך שווי הרכב+מחיר הובלה ימית +יבשתית+ביתוח על ההובלה הימית+הוצאות רציף(קטנות יחסית). כל זה ביחס הבסיס שמננו מחשבים 95%. זה המשם. אבל לא הכל כי מוסיפים לו מע"מ. מקבלים שובר תשלום והולכים לבנק. אישור מהמכס למשרד התחבורה. (טופס מס' 6)

שלב ג. משרד התחבורה-עד הייצאה מהנמל על מנת שהרכב יסע מהנמל לטסט יש להוציא רישיון זמני, כמו בעת הוצאה רכב מהפקדה. אבל יש תוספת והיא הדרוש בלוחית רישוי זמנית בעלת הקידומת אי.

המסמכים הדורושים:

1. תעודה ביתוח

2. אישור מהמכס. (טופס מס' 7)

מקבלים טופס רישיון זמני לתשלום בבנק (כמו שקלים ביום) ולוחית רישוי אי ורצים לנמל להניע את האוטו...

שער הנמל: כדי לעברו אותו צריך להראות:

1. רישיון רכב זמני.

2. אישור מכס.

3. ביתוח.

נסעה ראשונה בארץ הקודש מהנמל למשרד רישיון זמני (אפשר דרך הבית ואם זה יום שבו אין דרך "מיילנו")

ארוע יומן



עצמות



To whom it may concern

I HEREBY DECLARE I HAVE SOLD MY
1963 BUICK VIN #3J1530676 FOR TITLE AMOUNT
OF \$300.00 TO YEDIDA SOLLOOON DEC 9, 1993
1

SIGNED BY ME THIS DATE
Bernard G. Soller

טרופס מס' 6

מדינת ישראל
משרד התחבורהאנו הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה13.1.94 : תאריך
11/11/94 : תיקSworn to and subscribed before me
this 9th day of Dec. 1993

MAGGIE E. LOPEZ
NOTARY PUBLIC OF NEW JERSEY
MY COMMISSION EXPIRES FEB. 19, 1998

אל: משרד הרישוי,
הנדדו: אישור רשות רכב פרטי דגם מילוי
באפשרותכם לאשר רישיון רכב פרטי דגם:
א. פירוט הרכב:
 מילוי :
 דגם :
 SKYLARK
 (01/01/1963) 1963 :
 18/13/2.600 :
 P185/87R13 :
 7XZ :
 ק"ג :
 371530676 :
 ג'. פירוט המנוע:
 מילוי :
 דגם :
 מס' צלינדי :
 קובל צלינדי :
 סוג הדלק :
 מס' מנוע :
 הערכות:
 מילוי :
 דגם :
 מס' צלינדי :
 קובל צלינדי :
 סוג הדלק :
 מס' מנוע :
 מילוי :
 דגם :
 מס' צלינדי :
 קובל צלינדי :
 סוג הדלק :
 מס' מנוע :
 מילוי :
 דגם :
 מס' צלינדי :
 קובל צלינדי :
 סוג הדלק :
 מס' מנוע :

טרופס מס' 7

281. (א) רשות רכב אסונות היה לשאה חדים, בכפוף לאמר בתקנה 273, וכן שבעל ידי תעודה, כאמור בתקנה (ג), עם זאת בשנה:
 (ב) רשות רישיון מקען לרכב אסונות לחוית יהו מסדרת שטיוחן לרכב אטום;
 (ג) רכב אסונות לא ניתן בדרכ שעתה 07.00 עד 09.00 ביום א' עד ה'
שאותם חלים בחג או מועד;
 (ד) רכב אסונות לא יטוש את ארכו עיסוקו של בעל;
 (ה) רכב אסונות פטור משלוט אגונה לאחר תקופת שבאה לא היה רשיון
הריב תקין".

מינהל הרכב ושת
1994
סמל

"בית נכסים" רוח המלאכה 8, ת"א, מיקוד 67215 טל. 5657272

- ריבב אטום – רכב גנוזו שלבך נכבה חיריה והוחלה – סיבת שלב חלול
 "רכב אסונות" – אוטו, רכב נסועים רומי, רכב פרט דרישומי וכוכב מסחרי
 משקלן הכלול הממור אין עולה על 4000 ק"ג, شاملו 30 שנים משנת יצורו
 ואשר צוין ברשותו הריבב ברכב אסונות";
 רכב בסחורה, כמשמעותו – רכב מטען או מטען;
 אוט אוטקה בעומק או בסתרת;
 "רכב חולץ" – רכב מבני ומיוצר לפי סבב לביעוע ענחות חילוץ וברירת
 רכב ש"ז מילוי פועלן, שהרכיב עליז באופן קבוע צוין לביעוע העבודות
 ושינוי תשלוחות ריבב חולץ;
 "רכב חשמלי" – רכב מנוע ומגנט במנוע חשמלי וטמיון, לפי מבנהו, להסתע
 2 עד 10 נסעים, למטרות;
 "רכב מרכיב" – תוכף שצתה אליו נתמך;
 "רכב מוברי" – רכב בשני טמנוח אלין ברור;
 "רכב מושך" – 6 (ה) ג'ר. ו.או. ג'ר.
 (ו) רכב, למעט אטום, שבעוד חידוש רשיונו מלאו תשע עשרה שנים;
 (ז) אוטובוס שבstrand מודש רשיונו מלאו חמיש שנים משנת יצורו;

ARBUAH CHBRI MOUDON H-5 HETARCHO BAIROU VATZLOM
NRAIM (MIMIN) UODD RTINSKI, ZVIAH CTRIAL VBNI
HSFEL, B'UT KBLAT HFVNIM BH ZCO HSHTTFIM
BRALI LAZR KODSH BFRSIM.
HTZOGA HITA MRSIMA VSHNI KDLIKIM, VBINIH
AVI CTRIAL, MCHISIM AT ZA.
ANU MKOIM SHBNSHA HABA TAHIA NZIGOT HZKA YOTR
SHL MOUDON CHMASH UL MCNOVOTIO.

AROU MOUDON "LOPTEHNZA" BAHTRSHIIM-1994

MOUDON CHOBBI UNNTIKOT SHL LOPTEHNZA, BRASHT
MIODUT VYDING, KLAOS HPLS, URK MDI SHNA AROU
BUYRAH HTRSHIIM, LYD FRNKPORT.
AROU HSNA HITA BSIMON MSU ARZ KODSH
VHMCNOVOT CHZRO MAHR HZGNO SHM UL SHL
MDVKOTIHEN CGUN "TOV LI BTAL-ABIV", AO "MOUDON
H-5".



תמיר (בערית כמה עליה?)

מאת: רוני מוסקוביץ'

את הביעות שמטידות כל משפט או כל רוכש רכב קלאסי האם הוא יכול לקבל, במקרה וימכו רכב לאחר תקופה מה, את ערך השקעתו או במקרה של יבוא רכב מחוץ ל- לפי איזה מחירן יוכל להעריך את הרכב.

בשני המקרים ההבדלים קריטיים. בראשון, אנו מדיפים לקבל את המחיר הגבוה ביותר, ואילו בשני - ככל שהמחיר יהיה נמוך כך נשלם פחות מס. לדעתו יהיה קשה מאד להגדיר מה מחיר הרכב כי אין מחיר קבוע לרכב. המחיר משתנים ממדינה למדינה ותלוים ברמת השיפוץ. בדרך כלל כל רכב מתוצרת מדינה מסוימת הרים זול יותר בהשוואה לרכב מיוון. יוצא דופן האנגלים, שנוטנים עדיפות מוחלטת במחיר לגבי מכוניות מתוצרתיהם. לכן הצעתי כאשר מיאים רכב מדינה כלשהיא יש לבדוק מספר מחירונים בינלאומיים להשוות ביניהם ואז להתעקש על המחיר הזול יותר.

גורם אחר המשפיע על המחיר הוא רמת השיפוץ ואפה הוא שופץ, לדוגמה: MG שעולה באנגליה 25,000 ליש"ט למכב 1 יכולת להמכר ב- 13,000 ליש"ט בתאם שופצה אצל M055 M&D. כאשר كنت רכב בחו"ל תבקש את מרבית התוצאות המשמעותיות והציגים הקוראים לשיפוץ הרכב אותו كنت.

השפעה אחרת על המחיר הוא אותו אוריגינלי במצב חדש שלא שופץ אף פעם, במקרה זהה המחיר בשמשים. לדוגמה יגואר MKII שנת ייצור 1961 שמחירה כ- 15,000 ליש"ט, נמכרה לפני חצי שנה בסכום נאה של 55,000 ליש"ט.

גם במקרה ולחתת על עצמן את מלאכת השיפוץ, הקפד לתעד כל שלב בשיפוץ הון בצילומים והן בקבוקות.

בזה"כ מחירי המכוניות הקלאסיות בעולם די יציבים, ללא תנודות גדולות. במצב של היום אלה החובבים להשקיע במכוניות קלאסיות כהשעעה, בתקופה להרוויח בעמיד, לא בטוח שזה הכוונן. נקודת חשובה נוספת נספת, אחד הדברים המשפיעים על מחיר הרכב הוא זמןנות החלקים, והכח שיש למשודדי הרכב השוניים. מודען MG הצליח כל השנים לדאוג שימושו לייצר חלקים ל-MG למרות שהמפעל הפסיק לתפקיד.

TRANSPORTATION & STORAGE

MGB GT 1972 HARVEST GOLD MECHANICS, BODY FULLY RESTORED WITH 2 LITRE OJELLI LEADFREE, FAST ROAD, 100,000 MILES, MOT 10/90 £4,750 TEL: 0273 567281 BUSSEK

MGB GT 1973 Blau chrome bumpers, two owners, fourteen years with lady driver, MOT 10/90 £3,500 Tel: 0292 890452

MGB GT 1974 SANDSTONE, 2 MONTHS MOT, GENUINE 90,000 MILES, TWO PREVIOUS OWNERS, V.G.C. £1,900 OR TEL: 0292 890452

MGB GT 1978 WHITE V GOOD CONDITION ENGINE AND BODY REBUILT, 100,000 MILES, MOT OCT 13/90 TEL: 0963 859105

MGB GT 1978 1978 55,000 MILES, TWO OWNERS, CHROME BUMPER, RADIO, OWNERS CLUB VALUATION £60,000, MOT 10/90 £2,295 GRAHAM TEL: 0425 477106 DAYTIME

MGB GT AUTOMATIC 1968 Recon engine, new miles, new engine, original paint, Phoenix, £1,250 Tel: 081 8131 or 071 7362200

MGB ROADSTER 1964 TARTAN RED FULL HANDLES, THICK BEARDED LEATHER SEAT, CHROME BUMPER, ALUMINUM BONNET, EXTENSIVE RESTORATION, 100,000 MILES, MOT

MGB ROADSTER 1974 Tartan red. Total restoration as featured in last months issue of "The Classic Car". More details Tel: 0734 875159

MGB ROADSTER 1964 TARTAN RED FULL HANDLES, THICK BEARDED LEATHER SEAT, WHEELS, CHROME BUMPER, ALUMINUM BONNET, EXTENSIVE RESTORATION, 100,000 MILES, MOT

MGB ROADSTER 2000 Miles, body shell completely rust free, RHD chrome bumpers, leather interior, choice of your choice £2,995. TEL: 0704-880-338. Other restored MGBs and body shells available.

MGB ROADSTER, 2,000 miles from new dry stored for last 14 years. Completely restored, original paint, leather interior, new engine, new opportunity. Enquiries Chira (0275) 875788

MGB ROADSTER 1967 Teal blue. Re-build, new engine, new gearbox, new bodywork, MOT, £1,250 Tel: 0273 596 881

MGB V6 ROADSTER In black. A real beauty, very well presented, MOT, £1,950. Tel: 0273 596 881

MGB V8 ROADSTER 1968 Black, just spent on restoration, new engine, new body. Overdrive, sport, taxed, MOT. £1,950. Gloucester 0280 862000

MGTC 1967 Red with tan leather seats. Excellent running condition, mot. Tel: 098684225 evens with

MGTD 1963 Original RHD, original engine, complete with original interior, MOT, £1,250 Tel: 0273 756 000. Solid honest lovely old car. £1,500ono Gloucester 0280 862000

MORRIS MINOR 1962 2 SPEED AERO NEW body, Recamatic wheels and chassis. Needs complete rebuild. No bid. Gloucester 0280 862000

MORGAN 4/4 1960 Two Seater, B reg, front jack, F.S. seats, and body. After body off, miles, main parts, a, excellent condition. £8,900 Tel: 081 688 6106

MORGAN 4/4 1962 2 SEATER, CONNOLLY STONE INTERIOR, EXTRAS, GALV CHASSIS, NEW MOT, £1,250 Tel: 0273 756 000. TEL: 0273 756 000

MORGAN 4/4 1962 40,000 miles, deep burnt-orange, lovely body, all leather interior, wood dashboard, new leather seat, new spoke wheels, racing front seats with restraints, 4 seal belts, luggage compartment, MOT, £1,250 Tel: 0273 756 000

MORGAN 4/4 Red. Most upholstery, lovely restored over past 8 years to pristine condition. fitted with 160cc men cam engine. MOT, £1,250 Tel: 0273 756 000

MUSTANG 1968 CONVERTIBLE 289,000 miles, 5 speed, 1970 model, bonded car £15,000.00. Tel: 071 409 3446 (day), 071 720 5225 (evens)

MUSTANG CONVERTIBLES 1964-1969 Tel: 071 409 3446 (day), 071 720 5225 (evens)

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee Cap. Corp. Corp. 1000 N. 1st St., Phoenix, AZ 85004 Tel: 602 256 8888

Mustang 1964-1969 Contact Terry McGehee

AUCTIONS

127

£29,000 under the hammer, it is said to have later changed hands twice. The ugly Lamborghini LM002 4WD utility was unsold at £25,000 but the unrestored Ford V8 'woody' sold well at £2,000. The sale rate was reasonable despite little interest in Italian sports cars.

Sotheby's at Hendon had a selection of unfashionable older cars. The 1906 Rover 6hp was cheap at £6,000, the Vauxhall 30/98 at £31,000 offered a chance to restore a classic vintage sports car whilst the ultimate was the splendid-but-shabby original Blower Bentley 4½-litre. The inclusion of good original cars, sought after by enthusiasts, ensured a fair sale rate.



KEY

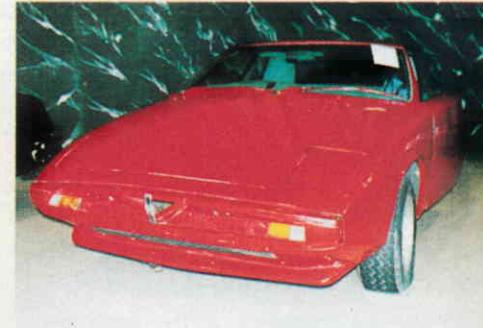
Excellent	●●●●
Good	●●●●
Needs work	●●●
Poor	●●
Incomplete	●
NS	
No Sale	

MAKE & MODEL

MAKE & MODEL	YEAR	COND	AUCTIONEER	PRICE
Austin A55 Cambridge	1957	●●●●	Christie's	£1,200
Mercedes-Benz 250	1971	●●●●	Sotheby's	£1,400
Alfa Romeo Alfasud Sextet TTS	1975	●●●	Coy's	£1,400
Hillman Super Minx MkII convertible	1963	●●●	Christie's	£1,500
Rover 110	1964	●●●	Christie's	£1,500
Ford Model Y four-door saloon	1935	●●●	Sotheby's	£1,550
Lanchester D10 Barker saloon	1950	●●●●	Sotheby's	£1,800
Datsun 280ZX Targa coupé	1983	●●●●	Sotheby's	£1,950
Morris Minor four-door	1963	●●●●	Sotheby's	NS£1,950
Ford V8 3.6-litre 'woody' station wagon	1937	●●	Christie's	£2,000
Mercedes-Benz 280CE coupé	1973	●●●●	Coy's	£2,200
Alfa Romeo 2000 Spider Veloce	1976	●●●	Coy's	£2,500

MAKE & MODEL	YEAR	COND	AUCTIONEER	PRICE
Rover 10/25hp Weymann saloon	1929	●●●●	Sotheby's	£4,000
Austin Seven Ruby saloon	1935	●●●	Coy's	£4,000
BSA Scout Sports two-seater	1939	●●●●	Christie's	£4,000
Volkswagen Karmann Ghia Coupé	1967	●●●●	Christie's	£4,000
Marcos GT gullwing coupé	1962	●●●	Coy's	£4,000
Jaguar Mk2 (4.2 engine)	1960	●●●●	Christie's	£4,000
Standard Flying Eight drophead	1946	●●●●	Sotheby's	£4,200
Austin 10/4 Colwyn cabriolet	1935	●●●	Sotheby's	£4,200
Alfa Romeo Giulia 1300 Spider	1974	●●●●	Coy's	£4,250
Porsche 911S coupé	1974	●●●●	Christie's	£4,500
BMW 3.0 CSL coupé	1974	●●●●	Coy's	£4,500
Sunbeam Alpine V (Holbay engine) roadster	1966	●●●	Coy's	£4,500
Jaguar E-type 4.2 Roadster	1967	●●	Sotheby's	£4,600
Volkswagen Beetle 1600 rally car	c1965	●●●●	Christie's	NS£4,800
Daimler One-O-Four (Majestic 3.8 engine)	1958	●●●●	Christie's	NS£4,800
Mercedes-Benz 250 2.8-litre saloon	1972	●●●●	Sotheby's	NS£4,800

MAKE & MODEL	YEAR	COND	AUCTIONEER	PRICE
Austin-Healey 100/4 BN2 roadster (LHD)	1955	●●●●	Coy's	£8,000
Daimler DB18 Barker Special Sports	1952	●●●●	Sotheby's	£8,000
Renault AX 8hp two-seater with dickey	1911	●●●	Sotheby's	NS£8,000
Jaguar Mark IX saloon	1960	●●●●	Christie's	£8,000
Ford Model T two-seater pick-up	1914	●●●●	Sotheby's	NS£8,100
Ford Model A coupé with dickey	1930	●●●●	Sotheby's	£8,200
Morgan 4/4 roadster	1967	●●●●	Sotheby's	£8,250
Bentley S2 four-door saloon	1961	●●	Christie's	£8,500
Mercedes-Benz 230SL drophead (hardtop)	1965	●●●●	Coy's	£8,500
Porsche 356C coupé (LHD)	1964	●●●●	Christie's	NS£8,500
Daimler V8-250	1968	●●●●	Coy's	£9,000
Alvis Speed Twenty tourer	1934	●●●	Sotheby's	NS£9,000
MG TD 1250 roadster	1950	●●●●	Sotheby's	NS£9,000
MG VA drophead coupé	1937	●●●	Christie's	£9,000
Alfa Romeo Giulietta Spider	1960	●●●●	Sotheby's	NS£9,400
Austin-Healey 100/4 roadster (LHD)	1953	●●●●	Sotheby's	£9,400
Ford Thunderbird 4.7 V8 DHC (hardtop)	1955	●●●●	Coy's	£9,500
Aston Martin DB6 Vantage	1967	●●●	Christie's	£9,500
Jaguar Mark V 3½-litre saloon	1950	●●●●	Sotheby's	£9,600
Star 15.9hp tourer	1920	●●●●	Sotheby's	£9,800
White 30hp GA tourer	1911	●●●●	Christie's	£10,000



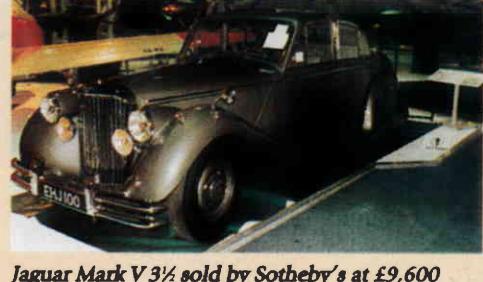
Coy's sold the Alfasud Sextet concept car at £1,400



Above, Jaguar E-type 4.2 sold by Sotheby's for £4,600. Right, Peerless GT sold by Coy's, £3,200



Aston DB6 Vantage sold by Christie's at £9,500



Jaguar Mark V 3½ sold by Sotheby's at £9,600

UP TO £2,500

UP TO £5,000

UP TO £10,000

AUCTIONS

Mainstream classics in good order offer real value

1930 Blower Bentley 4½ Vanden Plas works demonstrator sells for £350,000. David Johnson reports

UP TO £2,500



Hillman Super Minx sold by Christie's at £1,500

UP TO £5,000



Above, Standard Flying Eight sold by Sotheby's for £4,200. Left, £3,800 Delage D6 at Sotheby's

UP TO £10,000



1950 Pontiac Silver Streak sold by Coys at £5,250



Couhne-bodied MGB sold by Coys for £6,000

The good variety of entries at the Coys NEC sale resulted in a 78% sale rate, albeit with prices at a competitive level. The Alfa Romeo 6C-1750 Gran Sport spider was splendidly original and sold at £112,000. The 1962 Marcos was cheap at £4,000 and the Couhne-bodied MGB at £6,000 was a car for regular use. The elegant Rolls-Royce 20/25hp Gurney Nutting three-position drophead coupé was unsold at £74,000.

The new Spring Autojumble at Beaulieu was the setting for Christie's first 1994 event. A late entry was a superb Ghia-bodied Packard which would have been about £100,000 at the top of the market. After selling for

MAKE & MODEL

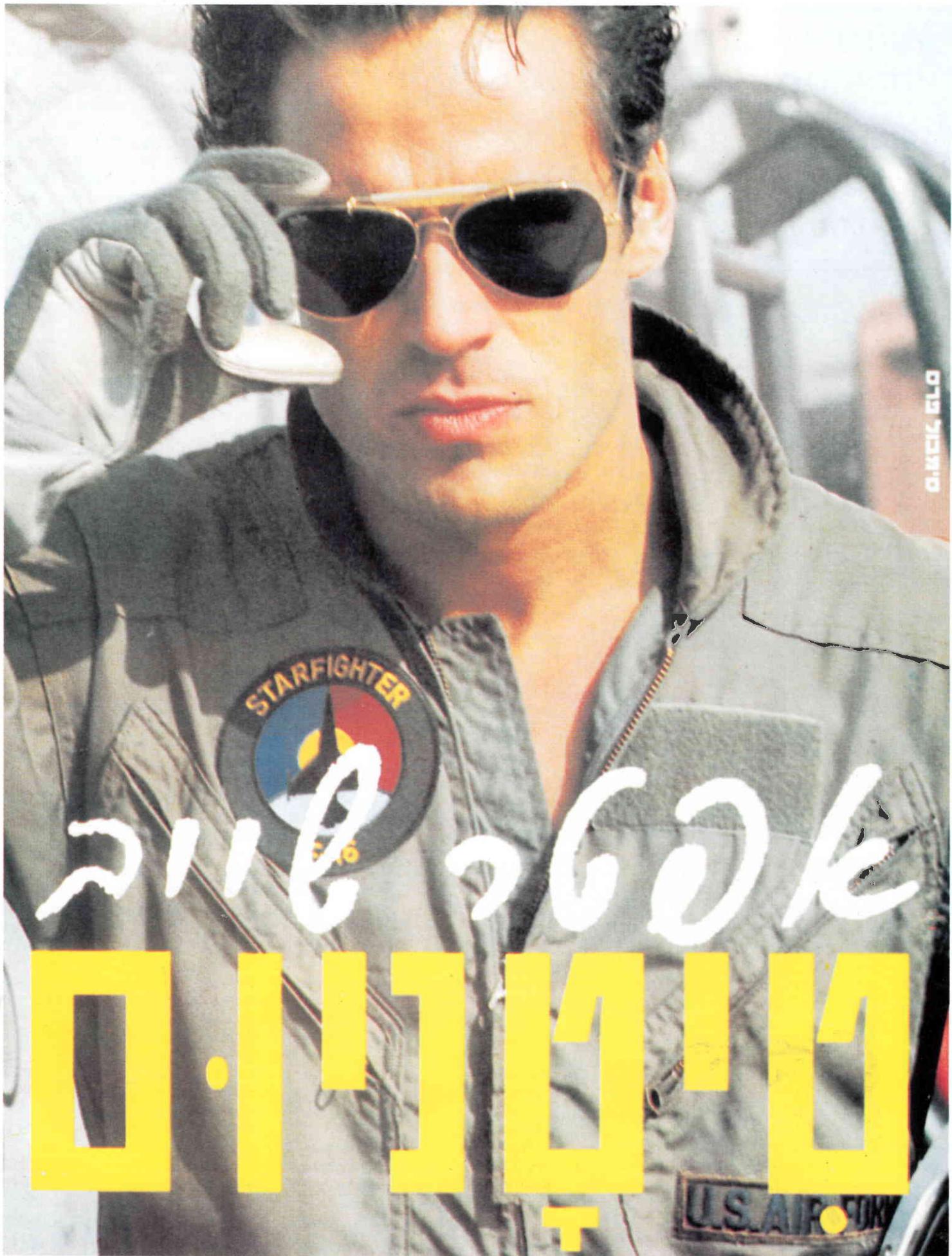
Singer Nine roadster	1951	●	Christie's	£300
Rover 2000	1967	●●●	Sotheby's	£400
Wolseley 18/85	1970	●●●	Christie's	£480
Austin-Morris Minor van	1970	●●●	Sotheby's	NS£490
Triumph 2000 estate (auto)	1972	●●●	Sotheby's	£500
Mercedes-Benz 280SE	1978	●●●●	Sotheby's	£500
Austin A55 Cambridge	1958	●●●●	Christie's	£500
Austin A35	1960	●●●	Sotheby's	£590
Austin Seven rolling chassis	1960	●●●	Sotheby's	NS£620
Triumph 2500S (auto)	1976	●●●	Sotheby's	£630
Aero Type 30 995cc two-seater DHC	1932	●●	Sotheby's	£700
Rover 110	1963	●●●	Sotheby's	£1,000

Triumph TR7 coupé

Mercedes-Benz 280CE coupé	1974	●●●●	Sotheby's	£2,800
Jaguar XJ6 4.2 Coupé	1977	●●●●	Christie's	£2,800
Triumph TR7 convertible	1980	●●●●	Sotheby's	£2,850
Chevrolet Corvette Sting Ray convertible	1969	●●●●	Sotheby's	£3,000
Mercedes-Benz 300SEL 6.3	1970	●●●●	Sotheby's	NS£3,000
Peerless GT coupé	1959	●●●	Coys	£3,200
Lincoln Continental Lehman-Peterson limo	1968	●●●●	Sotheby's	£3,400
Sunbeam Alpine MkV roadster (hardtop)	1966	●●●●	Christie's	£3,400
Ford Model A Police van	c1928	●●●●	Coys	£3,600
Delage D6 3-litre saloon	1951	●●	Sotheby's	£3,800
Jaguar 420G	1968	●●●●	Christie's	£3,800
Alfa Romeo Giulia Sprint GT coupé	1964	●●●●	Sotheby's	£3,800
Lancia Fulvia Coupé HF 1600	1972	●●●●	Christie's	NS£3,800
Alfa Romeo 2000 Spider (LHD)	1979	●●●●	Christie's	NS£3,800
Sénéchal two-seater sports	1926	●●●	Sotheby's	£4,000

Rolls-Royce Silver Shadow saloon

Wolseley Hornet Special tourer	1935	●●●	Sotheby's	£5,150
Standard Nine tourer	1930	●●●	Sotheby's	£5,200
Pontiac Silver Streak saloon	1950	●●●●	Coys	£5,250
Alfa Romeo Giulia 1600GT Junior coupé	1973	●●●●	Sotheby's	£5,300
Triking 944cc three-wheeled roadster	1982	●●●●	Sotheby's	NS£5,400
Morris Cowley coupé with dickey	1927	●●●	Sotheby's	£5,500
Phoenix 5/6hp Trimo forecar	1906	●●●	Sotheby's	£5,500
Ford Model T Speedster	c1915	●●●●	Coys	NS£5,700
MGB Couhne Berlinette coupé	1965	●●●●	Coys	£6,000
Rover 6hp two-seater	1906	●●●	Sotheby's	£6,000
Triumph TR6 roadster	1973	●●●●	Coys	£6,000
Rolls-Royce Silver Shadow II	1980	●●●	Sotheby's	£6,500
Vauxhall J14 Holden roadster with dickey	1939	●●●●	Christie's	£6,500
GN 10hp two-seater	1921	●●●	Sotheby's	£6,500
AC Royal 12hp two-seater with dickey	1923	●●●	Sotheby's	£6,500
Alvis TC21/100 Grey Lady	1954	●●●●	Sotheby's	£6,800
Brennabor 10hp two-seater tourer	1911	●●●	Sotheby's	NS£7,000
Jaguar XK150 3.8 Fixed-Head Coupé	1957	●●●●	Coys	£7,750
Peugeot 7/8hp rear-entrance tonneau	1905	●●●	Sotheby's	NS£7,900
Facel Vega HK500 coupé	1961	●●●	Sotheby's	£7,950



STARFIGHTER
21182606
D.I.T.C.H.

©MCB GLO