

האלטומוביל

מועדון המכוניות הクラסיות

בימאון מועדון החמש



10

עשור למועדון
החמש

מועדון החמש

מועדון המכניות הקלASICות והעתיקות בישראל
ת"ד 39960, תל-אביב 61398
טל': 03-397480 פקס: 03-6314479

עמותה רשומה במשרד הפנים
מס' 2-018-58

חברי קבוע:
השרישראל קיסר
ח'יך משה קצב
מר אמנון ענבר
מר רפי בן-חור

יוושבי ראש קודמים:
צבי רכני
ヨシ
שי אמריר

וועד המועדון:
אבי כתריאל
ומי לוי
רוני מוסקוביץ'
שולה לרר
ישראל נאה
יורם מקובר
יורם סילבר
יוחנן פלום
אמנון אירמאן
מילונים טכניים בע"מ
טל': 03-6317791
אברון הפקות -
רוני מוסקוביץ'

דף:

"האטומובייל" ביתאון מועדון ה-5

עורך ראשי: רוני מוסקוביץ'
עורך משנה: אמן אירמאן
מו"ל: מועדון החמש

אין המערכת אחראית על תוכן הכתבות והפרסומים בחוברת
והם מופעים על דעת כתוביהם ועל אחוריותם בלבד.



מנואלה

בימים אלו שוקד ועד המועדון על סיום הפקתו והוצאתו-לאור של אלבום העשור, פרויקט קשה זה דרש השקעה מרובה מצד חברי הוועד, אך למורת כל זאת לא נפגעה העשייה בתחוםים אחרים.

ארוע חיפה היה מרשים והחברים נהנו מאוד מהאורgan ומהמקום ועל כך תודתי לחברנו ישראל נאה אשר גם נאה מבע.

עיקר מרצו יוקדש ליציאה בדרך לכיוון ירדן. אנו מחדשים בימים אלו את הקשר עם מועדון המכניות המלכוטי הירדני על מנת שנוכל לקיים ראי מסרائيل לירדן.

מקום המפגש החדש שלנו בהרצליה נראה מלכתחילה מרוץ, ולא צפינו הצפה גדולה כל-כך של מתעניינים. חלק גדול מהמתעניינים הם לא חברי מועדון והם מגיעים במכוניות חדשות ומלאות כוחות סוס, מפיגאים נဟה "מרהייבה" אשר גרמה לוועד האזורה ולתושבים לפנות לעירייה ולמשטרת בקשה להרחיק אותנו מהמקום. בבירור עם מפקד משטרת הרצליה הסביר הנושא תוך הדגשה כי אין קשר ביןינו לצעירים עם המכניות החדשנות. המשטרה הבטיחה לטפל בהם כראוי, אך אנו מוצאים לשומר על השקט גם על הסדר בחניה במקום לטובת דיירי האזור, וכך נשיך להנות מקום נוח למפגש מהנה.

בברכה

אבי כתריאל

יור' מועדון ה-5

דבר הנורק

בחוברת זו נתתי דגש לכתבות ולא לצבע, וזאת מאחר ונגמר לנו כל הצבע בא"לbum העשור".
הגליון הנוכחי מסכם את פעילות המועדון בחודשים האחרונים במקביל להוצאה האלבום לאור.
ושוב אני פונה את כולכם: أنا העבירו אליו כתבות כדי שנוכל להעשיר את תוכן ה"אטומובייל".

רוני מוסקוביץ'

יריד קרלייל (פנסילבניה) 1.10.95-28.9.95

מאת זמי לויין, צילומים: זמי לויין

ונראה בלתי אפשרי לנו. לאחר יום עמוס הענו בערב לבית המלון בהרייסבורג, שם "התחלקו" לקבוצות, נכנסו עייפים לחדרים ולאחר זמן קצר שקענו בשנת ישרים. לחרת בבוקר לאחר ארוחת בוקר אמריקנית טיפוסית ייצאנו בדרך.



במרחק של כ-2 מייל מהיריד נתקלנו בהפתעה. קאדילאק קונברטיבל אדום שנבנה בשנת 1958 מדהימה ביפוי מצעת למכירה. ערכנו את השירה, "טרפנו" את המכוניות בעינינו ולאחר צילומים המשכנו והגענו סופ-סוף לקרלייל. לפנינו טורים אינסופים של דוכני כניסה/יציאות) וביניהם טורים אינסופים של דוכני סוחרים וחברות לממכר חלקים. רבותי! שום מילימ אינן יכולות לתאר את השפע והאווריה שנוצרים יחד עם אלף האנשים המסתובבים כשאף אחד לא דוחף, אין צעקות וכל אחד מקבל את מלאה תשומת הלב.



היריד המרכזי של קרלייל מתקיים בכל שנה בסתיו ומרכזו אליו סוחרי וצרכני חלקיים לרכב אמריקני ישן החל משנות השישים ועד לשנות השישים. מצד שני מתקיים מפגש ענק של אנשים המעוניינים למכור מכוניות ישנות וקלאסיות, דבר המושך אליו כ毋ון לקוחות פוטנציאלים וסתם סקרנים.

רעיון הנסעה לקרלייל הועלה במפגשי החברים ולמעשה קرم עוזר בסביבות פסח השנה. לאחר מפגש החברים הראשון שהיה בקיון ת"א התברר למשה (גיסיס) ולי שישנו גרעין של כ-20 חברים נלהבים לרעיון. ראיינו במקום סרט ויידיאו שצולם ע"י משה מספר שנים קודם לכן וכן הפגישה הניל' החל למעשה התהילה. בסופו של דבר היינו 17 חברים (כולל 2 נשות חברים) ביום 27.9.95 על מטוס אל-על בטיסה ישירה השכם בבוקר לניו-יורק. בשדה התעופה "קנדיז" פגשנו חבר נוסף (אייזי רפי) שהיכה לנו בקוצר רוח ויחד נסענו למשדי השכרת הרכב ובשיירה של 5 כלי רכב יצאנו בדרך.

התחלנו לנשום אמריקה, להתפעל מהכבדים, מהמכוניות, מהנופים ומהמשמעות הענקיות שדוורחות כמטרופות ובעצם מהמה לא!?

היות והיריד היה אמור להתחיל רק לאחר חלטנו להקים את היום הראשון לטווילים כשבשים פגשנו את אנשי האימיש שנמצאו באיזור לנקסטר בפנסילבניה והם החזירו אותנו הרבה אחרת (200 שנים) לימי המחרשה, הסוט והעגלה.

בדרכו התחלנו לראות מכוניות ישנות בצדדי הדרכים המוצעות למכירה וההתלהבות הרואהנה הקפיצה אותנו כאחוזי עמוק לכל מפגש מהסוג הניל'. ראיינו מכוניות בכל מצב החל מממכוניות לפני שיפוץ ועד למכווניות משופצות לחלווטין. יחסית, מצב הרכבים (ולא משנה באיזו קטגוריה) הינו טוב יותר ביחס למכווניות "שלנו" בארץ, ככלمر לעתים רכב לפני שיפוץ בארץ"ב נחשב בארץ כרכב במצב נסעה טוב שאולי צריך פה ושם תיקון.

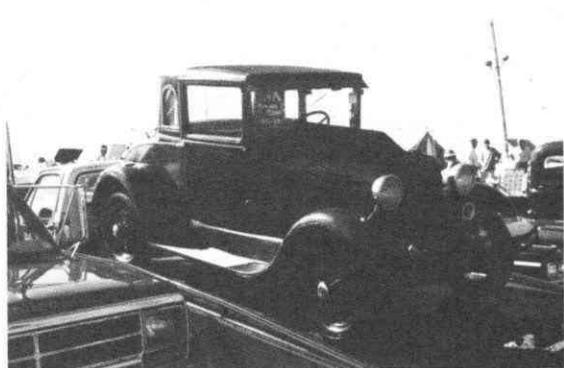
ברור שמצוות המכוניות המשופצות הוא פשוט מדהים

לקוח ומכבדים כל בקשה כמו שהם גם מכבדים כל סנט שמקבלים, שומרים על מדינה נקיה וمتגאים בדגל הלאומי המונףפה ושם. לסתוריהם ולחברות המשתתפים ביריד יש מקום קבוע שמשוריין להם לעולם, כך שגם בפרסומות המוקדמות מתפרסמת כתובת מדוייקת (יש בשטח חלקה לרוחבות ומספרים) ותמיד תמיד תמצא אותם באותו מקום.



מתוך שיחות עם מספר סוחרים הבנוי שבסמך השנה נערכים במקום זה מספר ירידים שלעתים מכוונים לייצרנים או לרכבים מסויימים ולעתים לכל הייצרנים.

החלק השני המעניין ביריד הינו שוק המכוניות המוצעות למכירה וגם מה אין מילים לתאר את שפע הדגמים (התמונות ידבו...), את מצב המכוניות והאוירה. אתה יכול להסתובב ימים רבים, לעבור מכוניות אחת לשניה ולא לשבוע מכל השפע. מכוניות הספורט לדוגמה, שמצוידות בשיפורים מנוע ומאידך המכוניות ה"רגילות" שכולן במצב מצוין ורובן עם מנוע V8 נוהם בקול המרחיב את צינורות הדם ומזרים אדרנליין לגוף.



התפצלנו לקבוצות והתחלנו ל"חרוש" בין הדוכנים. לדייעתכם, דוכן זה נמצא לעיתים בשטח של 50-100 מ"ר מלא באפליפריטים ולמעטה, אם רוצים לנבור בכל דוכן ודוכן הנמצא במקום צריין בין 14 ל-30 יומם מלאים. במוקדם או מאוחר כל אחד מתחילה לסנן וילככת רק על מה שהוא חשוב לו אישית.

למעשה רוב הייצרנים מיוצגים ביריד כSSHFIKI "פורד" ו"שברולט" שלטניים ביד רמה וכל היתר מי פחות ומי יותר.

לענין המכירה: למעשה זהו שוק ובשוק יש אפשרות למיקוח (כמו שאנו הישראלים אוהבים זאת...) ואכן בעת ערךת קניה של מספר פריטים ניתן ברוב המקרים (מתוך נסיוון אישי) לקבל הנחה של 10%-25%uschallitah המחרים סבירים בהחלט. ניתן להשיג כמעט כל דבר החל מחALKI פח (גוף וריצפה), חשמל, מנוע, צמיגים, פסי קישוט (ניקלים), פנסים ומה לא?

כמו כן ישנה תעשייה שלמה של יצרנים וסוחרים מסביב, כמו חולצות מודפסות (לפי בקשת הלקוח), קלוטות, רדיו-טייפים, קיטים לגלגלי אחורי רזורי, מושך נייד ועוד ועוד...



המלצתי היא שככל מי שנמצא בתהליכי שיפוץ או סתם חובב רכב ישן (אמריקני בלבד) יבקר בירידים אלה, שם ימצא בדרך כלל את מבוקשו וייהנה מהאוירה מסביב.

במקומות פזוריים המון דוכני מכירה של אוכל מהיר ושתייה קלה, ותשמחתו התברכנו במזג אויר קיצי ונעים.

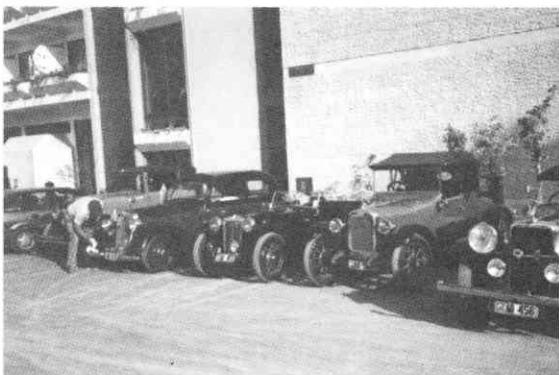
לגביהם ידידינו האמריקנים, נוכחנו שהם יודעים להעריך

הRALI שלא הגנוו אליו

מאת אמנון אירמאן

הRALI הבינלאומי השבעי לרכב ההיסטורי בקפריסין התקיים בחודש יוני האחרון, לאורך 503 ק"מ, בהשתתפות 53 מכוניות היסטוריות ואספנות. למרות ההכנות והארגון מצידנו לצורך יציאה משותפת ומיצגת של חברי "מועדון החמש" להשתתף בRALI זה, בוטל הכל עם הודיעת המארגנים על חוסר יכולתם להשיג מימון מספיק וקיצור המסלול ומשך האירוע ליום אחד בלבד.

יתכן ואין לנו רצויים שם, בקפריסין הקרובה; יתכן שפשות התיאום לא היה ברור לקפריסאים או לנו. מכל מקום, הם היו שם - אנחנו לא.



למסלול הרали בן שלושת הימים שביב קפריסין יצאו 53 מכוניות משנהות הד-30 עד 1972 בהשתתפות צוותים מקפריסין, מיוון ומדיניות אחרות (בתמונה חלק מ משתתפי הרали לפני שנה ב-1994). 48 כלי רכב סיימו אותו בהצלחה כאשר במקומות הראשונים הגיעו מכוניות משנהות הד-50 (אוסטין A105 משנת 1957 ו-ריילי RME 1954) ואילו החדיות יותר (לנ齊יה פולביה 1971 ו-MGB רודסטר 1972) הגיעו רק במקומות השמיינִי והתשיעי. כלי הרכב המשתתפים האחרים לא שבקו חיים: הם פשוט הלהם לאיבוד בניווט...

זהו ראלி המוכר ע"י FIA (הפדרציה הבינלאומית של מכוניות ישנות) אליה קשור גם "מועדון החמש", ובנימיס האחראונות הוא נחשב כאחד מ-13 ראליז המכוניות העתיקות הטובים בעולם. חביל שלא יכולנו ליטול בו חלק, אך נקווה לשיפור בשנים הבאות (במיוחד לאור הקירבה הגיאוגרפית).

אחד החברים (שהתכוון בגמר האירוע להשאר באלה"ב לתקופה ארוכה) אפילו קנה במקום מוכנית "פתחה" ויחד עמו התלהבנו בקניית המכונית (bijouc סנטורי) שהיתה במצב מצוין או כמו שאומרים אצלנו "להדליק ולנסוע".



לגביו מחירי המכוניות: אני לא מצאת שום הגיון בחלוקת מחירים המכוניות ויכולת לראות דוגמה שני "מוסטנגיים" מאותה שנה במצב דומה מאוד שההפרשים ביניהם התבטהו ב-50% וזה רק דוגמה אחת מיינִי רבות.



בשיחה שקיימו עם אחד הסוחרים (שהציגו למכירה 3 מכוניות שברולט בל-אייר 1957) הודה הנ"ל כי בשנים האחרונות יש ירידה של כ-30% במחיר הרכב שם. הוא לא ידע להסביר במדויק מדווק, אולם אחת הסיבות לכך היא למעשה גידול רב במספר המכוניות החזרות לאחר השיפוץ לביש וגדילות את המחיר המקוריים. בכך למעשה הן גורמות לירידת הערך הספקולטיבי שהמכוניות צברו בשנים האחרונות לכיוון הערך הריאלי היישר של עלות השיפוץ. חזרנו הביתה מלאי חוויות כאשרנו בטוחים שקיבלונו את מלאה התמורה לנסיעה זו.

טורקיה, גן עדן לחובבי ענתיקות... אבל

מאת בני הספל, צילומים: בני הספל

ישנה רק בעיה, ואני חושב שהיא משותפת גם לקובה. עם חלוף השנים מספר החלקים המיצניים המקוריים שואף לאפס וידידנו קלואס הפלס אומר שאם אתם רוצחים שברולט עם מנוע אופל, גיר של פורד ובולמים של משאית, אז קדימה... אבל חיצונית המכוניות אלה מבריקות ומצווחחות.



מצאתי גם המון טנדרים מסווג מורייס של שנות החמשים, עם מנוע בתוך תא הנג. יש כל כך הרבה כאלה עד שעולה החשד שהם הורכבו בטורקיה רבות ויכול להיות שלא יוכל להגיד אותם כרכב אספנות...

או מי שרצה להסתכן ומצד שני לחסוך, יש לו כאן, מתחת לאך מכוניות מאוד מעניינות.



לנוסף לטורקיה מזומנת הפתעה בתחום הרכב. כמעט בכל עיר, ובעיקר בפריפריה נמצאות מכוניות שאצלנו נחשבות לקלאסיות. האסוציאציה הראשונה שלי הייתה "קובבה". אבל כאן זה כל כך. קרוב...

היתתי שם, ליתר דיוק במערבה של טורקיה, בעיר קושידי הנושקת לחוף הים האיגאי, כ-100 ק"מ דרום-מזרח לאיזמיר. הדבר הראשון שלוכד את מבטך הוא המוטציות המקומיות של מכוניות זרות. שמות כמו "טופס" או "ראנדול" מייצגים פיאטס ופורדים מודגמים מישנים המורכבים עד היום. אףה תמצאו עוד קורטינה מודל 1994? גם חובבי הדה-סוטו יופתעו למצוא משאיות קלות הנושאות את השם הזה וכן את ה"פארגו" הזוכר לטוב.

אבל הילומים שכתר הין המכוניות האמריקניות. בכל עיריה תמצא את השברולטים הצהובים הגדולים מדגמי אימפללה המשמשים למוניות. בעבר היו אלה "דולמושים", כלומר מוניות שירות אולם אלה הוחלפו במיניבוסים חדישים מסווג פיגו. מה שנותר מהם הין המוניות.



מצאתי שברולטים רבים מדגמי 1961-1963. בעיירה סלצ'וק, הנמצאת כ-20 ק"מ צפונית לкосידי, ובה האתר הארכיאולוגי המדמים אפסוס, הופתעתি לראות מונית שברולט 1959, חלומו של כל חובב. נאמר לי, אגב שהוא למכירה ותמונתה מופיעה כאן.

תצוגת סוכות ב"חוצות המפרץ"

מאת ישראל נאה - נציג הצפון

ולמבוגרים בחסותו "אוטו דיפו" והמארגנים. בפרס הראשון, מערכת פיוניר יקרה לרכב מתנת "אוטו דיפו", זכה לא אחר מאשר חברנו ומיודענו דוד נמרי (בעל סאאב 96, סאאב 95 וסאאב ראלி קרוס מירוץים).



המשך בעמודים הבאים ↗

פגש "מועדון החמש" נערך השנה בחווה"ם סוכות בחיפה ב"חוצות המפרץ" בסיווע העמותה לתירועים ונופש חיפה ובחסות "אוטו דיפו", קניון "חוצות המפרץ" וחברת "מידען". הכנס נשא אופי ססגוני ולפגש התיצבו רבים מחברי המועדון עם משפחותיהם מכל רחבי הארץ (כמהן רק מתוך אלה שנשארו בארץ שנים). גונבה שמועה לאוזני שלארוע הגיע גם חברנו מאיר זמליג מאיילת בנסיעה עם משפחתו במכוניתו הפתוחה דגם 1965 !!

לדעת רבים, בחירת מקום האירוע הייתה מוצלחת מאוד, היה שפע מקום וחיבור מסודר. ליד כל רכב הוצבו שימושיות גדולות ושולחות עם כסאות בחסות "מידען", שגם סייפקו את המים הקרים ובקבוקי השטיה לכל החברים. מעל בימת-הבידור נשמעה מוסיקת רקע ונערכו הופעות והగנות לילדים

AIRONIM NOSFIM BEKIZ



למעלה מימין ומשמאל:
המסע למניעת תאונות דרכים ולהגברת הזהירות
shoreco מכניות המועדון בכביש הארץ.

בצלום משמאל למטה:
פגש הקיז של חברי המועדון נערך במסגרת יוס-כיף על מדשאות ה"ספורטן" בזכור יעקב.

צילומים: שולמית עמיר-לרר.

لهצלחת הארווע תרמו גם מוזיאון "אגד" בהנהלת נח סלוצקי ועמותת האופנוועים הקלאסיים בצפון, בארגונו של אמר סתר. חברי "אגד" (יורם דלייצקי, מוטי שובל ובניהם שטור) הביאו את נציגי מוזיאון הרכב ההיסטורי של "אגד" מחולון: טנדרא פארגו 1949, אוטובוס לילנד "סוחוי" 1949 ואוטובוס "שוסון" 1950 (השוסון מופיע בפעם הראשונה בתצוגה שלנו).



בתצוגה השתתפו רק כ-130 כלי רכב של חברי המועדון, בתיגבור של האוטובוסים והאופנוועים. לעומת זאת, ממועדון עם 700 חברים פעילים ו-1,200 מכוניות רשות התייה מצפה לנוכחות מסיבית הרבה יותר. אולי נזכה לכך בעתיד, אינשאלה! השתתפות חברי מועדון האופנוועים הקלאסיים במפגש זה הוכחה עצמה לדעתינו חיונית, ויש לתת את הדעת לצפנס גם בעתיד. מה עוד שלרבים מחברי "מועדון החמש" יש אופנוועים קלאסיים ולחברי מועדון האופנוועים יש גם כלי רכב עתיקים אחרים.

איך יזוז היה אומר: "ויתחשבו על זה!!!"
לסיכום, ברצוני להודות לחברי המועדון ולמשפחותיהם שהגיעו לאירוע. אני מקווה מאוד שנהנו ולהתראות בשנה הבאה בחיפה.

בצלומים:

- למעלה מימין - אוטובוס שוסון 1950.
- למעלה משמאלה - שלוחן מזכירות המועדון.
- בעמוד ממול למעלה - שברולט קונברטיבל 1951.
- בעמוד ממול למטה - אופנווע ב.מ.וו. 1954 ונורטון 1937.

האופנווענים מחיפה ומהקריות, שלזוכותם יאמר שהגיעו בהתראה קצרה מאוד (פחות מיום אחד), הציגו כלים נחדדים והשתלבו להפליא בתצוגה ועוררו עניין רב.

במשך הימים התקבדו ב ביקור של ראש עיריית חיפה, מר עמרם מיצנע וFMLITYO. הם הביעו הערכה רבה לחברי המועדון על מצב הרכבים ועל העבודה הרבה שהושקעה בחלוקת מהם, ועוררו גל נостalgia למראה הרכבים השונים. בהמשך הגיעו במאורגן מטל-אביב קבוצת עיתונאים מכל תחומי התקשורות, שלא פסקו מלהתפעל ממראה עיניהם. לכל אורך היום ליוו את התצוגה "ירדי 1 חיפה" שננתן חסותו לארווע וככבי תלוייזיה מהצפון.

חברי המועדון ובני משפחותיהם התקבדו בארוחת צהרים שהובאה למקום ממsteadת "נדוס" (עוף בנוסח פורטוגל), ולפי התగובות שהגיעו אליו הארוחה הייתה מצוינית. הארווע הסתיים בשעות אחרה"צ עם קבלת חבילות-שי של מוצרים לרכב מתנת "אוטו דיפו" לכל הרכבים המציגים.



צילומים: אבי אלסטר, חיפה.

שמור משאיות

מאת זב קדרו

סדרות ה-B של מאק (61, 63, 81, ...83) והליילנדים למיניהם (בולציג, צ'יפטיאן, קלידסדייל, ביבר והיפו) ועוד ועוד (אם אף אחד לא יעצור אותו כאן תקבלו מגילת שמות מכאן ועד הودעה חדשה...).
سمות לא מעתים נעלמו לחלוטין - פדראל, ריאו, ברוקוי ווד - אין כמעט סיכוי למצוא מהן זכר.
צריך לנו לאתר, להציג, לשמר ולשמור כל מה שroke אפשר, שכן כמו האוטובוסים המשופצים במושיאון אגד, כך גם המשאיות השונות יכולות להعبر אוננו לאחר מכן, ולספר עוד סיפור על תולדות הארץ זו והתחבורה שהתהוותה בה.



במסגרת אמצעי המוגבלים, אני קודם כל אוסף ושם בצד כל מה שאני מצילח. כיום אני מחזיק משאית פורד F-8 הייבר (מנוע דיזל פרקיןס) משנת 1949, משאית מאק EH הייבר (מנוע.. וולו דיזל) משנת 50, משאיות וולו וויקינג רגילה משנת 1959 (תמונה שלן נכללות באלבום העשו).

שתי הראשונות במצב מינני תקין, אך מצבן החיצוני עגום למדי, מכיוון שהן עמדו שנים רבות. את הולו, לעומת זאת קיבלתי כשהוא במצב עבודה ממש, ואני מושך (בינתיים) לשלים את האగרות, בתוקוה שאפשר יהיה אולי להחזירה לכਬיש לצורה מכובדת (החלום שלי הוא LSDR אותה כתוילית של שנות השישים המוקדמות, עם ספסלי אורץ, סולמות וברוננט, כשרוב המרכיבים לעניין נמצאים בידי).

מיום קיבלת גליון ה"אבטומוביל" מס' 33, אני מחזיק אותו על הצעתו של מרודי דסאוור להצלת "רכב ישראלי" למינחו. שער אותו הגלין עונה בעצם למרביתה של ההצעה. יש ביום מכוניות "ישראליות" בידי אספנים, חלקן מושפע במקור מכובדת ביותר (כולל טנדר סוסיתא "ג'ריל עגול" של יורם מקובר, שהוא אויל היחידי בעולם שרד), וחלקן מרחכה לשיפוץ. יש לא מעט "קוביות" בידי אספנים, יש כרמל 10 (נדירה ביותר!), ואני מתכוון לשפץ את הסוסיתא 12 מודל 68 שרתתה אוטוי בנאמנות יותר מחמש שנים. שלא לדבר על דגמי הלארים השונים, הקיזרים וההנרי ג'י, הקונטסות והדופינים והקארטר-שבו שכף לראות במפגשי המועדון.

אבל מה שהביא אוטוי לכתוב את הדברים הבאים הייתה ההערה של מר דסאוור על הצורך בשימור משאיות "ישראליות". בעצם לא היו אלא, משאיות רק הורכבו בארץ, אבל אלו, וגם אלו שהגיעו לכך שלמות - מן הראו שיזכו להתייחסות מכובדת. צרך לציין שדווקא המשאיות (והאוטובוסים) הם שלקו חלק בהקמת היישוב היהודי בארץ-ישראל, במאבק על הקמת המדינה, ולבסוף בبنיתה.

כמעט ואין זכר למשאיות משנות השלושים (שלא לדבר על שנים מוקדמות יותר) והארבעים. יש קצת יותר שרירות מתקופת מלחמת העצמאות, משאיות בודדות משנהות החמישים והשישים, וממש בתקופה זו נעלמות מהכבישים המשאיות מתחילה שנויות השיבעים.

באرض היו משאיות אירופיות ואמריקניות מעניינות למדי, חלקן הפך לפולקלור: האוטוקרים של מפעל תובליה, ה"סופרים" (סופר-וויט) שבנו את המדינה שבדרך, המא-דיזל (מאק לאנובה), הפיאטים של טיטאני, ואחרות שסתם עיצבו את נוף ירושתנו, כמו הפרגו (דודגי קיו), הבודפורדים והולבו וויקינג שהובילו "תיבות" תפוזים לבתי הארץ בחורף, ומטיילים לכל פינות הארץ בקייז,

אפשר היה כיום להציג בפרוטות, לא רק היו לי. יש לי מקום להעמיד משאיות אלו, ואני מזמין כל מי שרצה לתרום לעניין בכל דרך שתתאים לו, החל ממשירות מידיע על משאיות (כולל משנות השבעים המוקדמות) שאפשר אולי לקבל לצורך שימוש, חלפים וחלקים, דרך מסירת משאית צו, רכישת המשאית והעמדתה אצלנו (שזה פתוח, בלתי נגייס בחורף, אך בטוח למדי מבחינת הישראלות כלילית של המשאית) ועד הצעות לשיקום המשאית הקיימת (הוולו היא במצב עבודה, ואם יש מישחו מחברי המועדון שיכל לספק לי עבודה קבועה, אני מחויר אותה לביצוע ועובד עליה בעצמי!).

יש לעשות כל דבר (כמעט), רק שהקיים לא יהרס, ואפשר יהיה אולי לשמור עוד ועוד דוגמים ותצורות של משאיות מה עבר שלנו.

אש mach גם לדעת על קיומו של חומר כתוב (לא לקבל, אין לי איפה לאחסן!) בהקשרים אלו, ולשםיע מכל חבר מועדון שמתעניין, שורצה לספר או כל דבר אחר. ניתן לפנות אליו יישורות: דב קרדו, טל' 5719931-03.

עדין אי אפשר לצעריו להחזיר לכיביש משאית שרשינה לא חדש, ופניתי למשרד התחרבה בבקשת להרחיב את הגדרת רכב האספנות לרכב מעל 4 טון נדחתה על הסף. מתבקש טיפול יותר כבד של המועדון כדי לשנות את המצב.



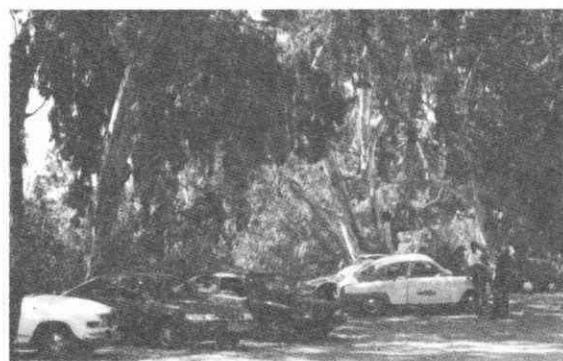
אני יודע על עוד כמה משאיות בודדות משנות החמישים שעומדות ונחרשות (או נשמרות חלקיית), כמו 750 GMC, MAK LF וסופר וויט, וצופה בעניינים כלות כיצד נעלמות מכביש המשאיות של שנות השישים המאוחרות (ליילנדס, MAKים), אותן

סאבים בישראל

התמונה הנדרה למטה צולמהפה בארץ, ליד בית ויליאמס באילת בשנת 1962, ונניתן לראותה בה מכונית סaab דגם 93 משנת 1958 או קודם לכך (לצד קטנוע איטלקי נדייר). זהה נראה ההזדמנות היחידה בה נראה דגם זה בישראל, שלאזכה להיות מוביל הארץ. כלי הרכב בתמונה הויפה רק לצורך טויל.

(צילום: שולמית עמיר-לדר).

לכבוד 12 שנה להקמת "מועדון סaab" נערך בחווה"מ סוכות הכנס השנתי של המועדון בפרק הירקון, בהשתתפות כ-25 מכוניות סaab. לכנס הגיעו חברים מכל הארץ עם משפחותיהם לפיקניק בחיק הטבע, חלקם חברים גם ב"מועדון החמש" (אליה עם הסאבים הישנים יותר). במקום הוצאה והודגה גם מכונית המירוצים "סaab ראל-קרוס" של דדי נמרי, שהשתתפה במירוצים רבים בישראל בהם זכתה לעתים קרובות במקומות הראשונים.



שיקום חיצוני לרכב ישן

מאת אנטולי מנדלביץ



צילום מס' 1

סדר הבדיקות היה כדלהלן:

- 1 - פירוק מלא של החלק האחורי של המרכב;
- 2 - מתיחת חלקו המרכיב המעוותים;
- 3 - הפרדת חלקים, החיביים שיפוץ, בעזרת קידוח במקומות חיבור של נקודות ריתוך (צילום 2).



צילום מס' 2

- 4 - החלקים הניל וכנ הקטועים הרקובים עוברים תהליך יישור מדויקת תוך שיקום כל האלמנטים, כגון: צילועים, מעברי שטח מעוגלים, קידוחים וכו' (צילום 3).

כאשר ניגשתי לכתיבת מאמר זה הצבתי לעצמי שני יעדים:

- א) לתת לקורא מושג בדבר שיקום המרכב והשוני שבינו לבין עבודות שיפוץ מרכב רגילות.
- ב) לנצל לצורכי מאמר זה את החומר הקשור בעבודות שיפוץ שיקומיות אותן ביצעת בארץ.

שיטות שיקום המרכב דורשות הרבה יותר זמן, דיקננות, רמה מקצועית וידע עלומת העבודות הרגילות של שיפוץ מרכב. משום לכך עבודות שיקום הן יקרות יותר. את המומחים לשיקום מרכב מזמינים בדרך כלל לשיקום מכוניות, אשר מחירן צפוי לעלות בהרבה בעקבות השיקום או בעתיד. את המכוניות המתאימות לשיקום ניתן לסוג כמפורט להלן:

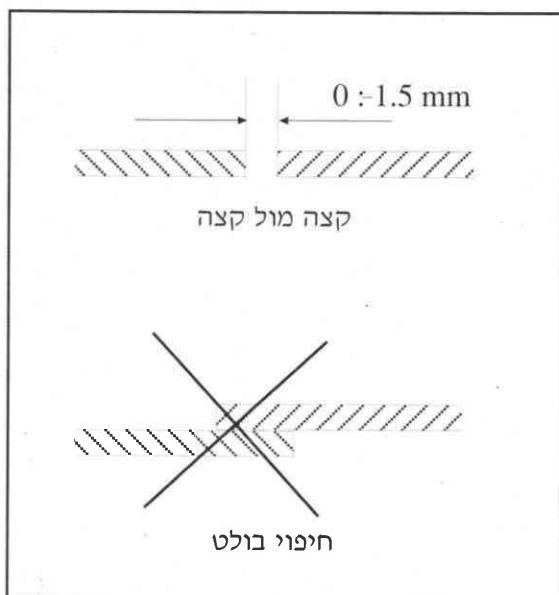
- א) מכוניות נדירות, בעלות ערך מוזיאוני;
- ב) מכוניות שיצורן הופסק לפני זמן לא רב יחסית (20 - 30 שנה), אך הן עדין יוקרתיות;
- ג) מכוניות חדשות ויקירות שיוצרו בכמות מוגבלת;
- ד) מכוניות שבעליהם קשרים אליהן ומעוניינים לשמרן במצבם המקורי.

באرض עסكتי בשיקום מכוניות מקבוצה (ב), דהיינו יוקרתיות וקלאסיות:

אלפא-رومיאו ג'וניור, פורד מוסטנג פתוחה (קבריאולט) 1969 ופורד מוסטנג קופה 1968.

ברכב האחרון מן הרשימה הניל (צילום 1), נדרש מלבד עבודות שיקום כליליות, גם שיפוץ של החלק האחורי של המרכב לאחר פגיעה רצינית. יש לציין כי שיטות השיקום שונות משיטות השיפוץ הרגילות בסודיות שהן.

6 - בחלקים מקוריים מביצעים חיתוכים מקומיים המותאמים למילואות-шибוץ שיוצרים, וזאת בהתאם מדוקיקת עם המשטחים המקוריים קצה-מול-קצה (FACE-TO-FACE), ולא כחיפוי בולט, כפי שוראים בתרשימים 1.



תרשים 1

יחד עם זאת הרוחחים שבין מילואת-шибוץ והחלק המקורי לא יעלו על 1.5 - 1 מ"מ. מירוחחים גדולים מלאה יקשו על הריתוך, יגדילו את ממדיו תפרי הריתוך, ובעקבות לכך יקשו על הליטוש אשר לאחריו אין לראות מעבר בין השטח המקורי לבין מילואת השיבוץ.

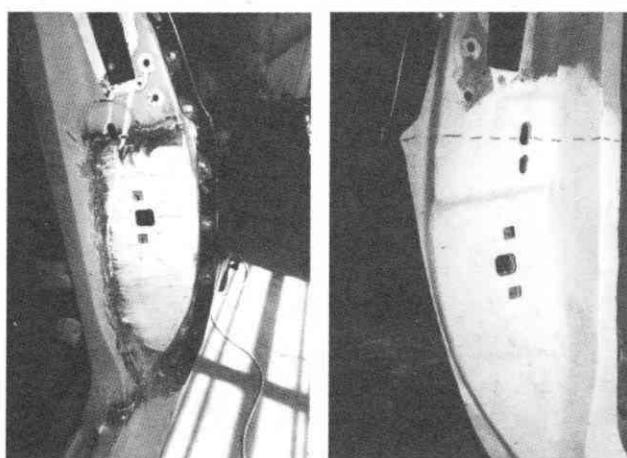
7 - לאחר שיחזור החלקים בפח (במתכת) יש לבצע את התאמתם למרכב. התאמה זאת הכרחית על מנת להגיע לתיאום מוחלט בין המשטחים המוחברים (כגון, הכנף הקדמית עם הדלת), על מנת להקטין ולישר המירוחחים שנוצרים בין החלקים ועל מנת לשווות לקויי שבירות-השתח (קיימורי-הפח והקאנטים) את צורתם המדוקיקת, המתאימה למקור.



צילום מס' 3

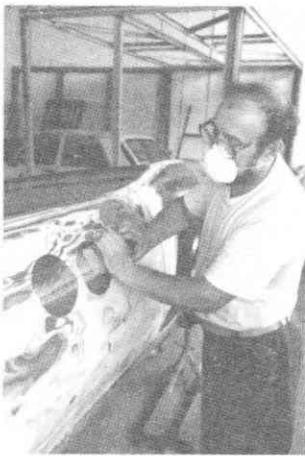
5 - השלב הבא הוא יצור חלקים פח להחלפת קטעים וקובים - חטיבות ומכובות ורובות הון, מכיוון שיש לשחזר את הצורה המקורי ולבצעה בדיקן המירובי. הדבר מאפשר את התאמתם לחלק העיקרי וכן יקטין עד למינימום את השימוש בשפטטל. את ריתוך האלמנטים האלה ניתן לבצע בסוגי ריתוך שונים, בין היתר בעזרת ריתוך חשמלי בפחמן דוחמצני, אשר מקטין את רמת הדפורמציה הנובעת מעומס החום על הפח.

לעתים קרובות נדרש ליצור חלק שלם או את רבו הגadol (צילום 4). בצללים רואים את הסמוכה הימנית של הדלת של "פורד מוסטנגי", המיוצרת מפח כשהשתח המסומן יוצר מחדש. הסמוכה צבועה בצבע יסוד ללא שימוש בשפטטל. בצלום מס' 5 רואים את הסמוכה השמאלית של הדלת, ששוקמה במידה פחותה.



צילום מס' 5

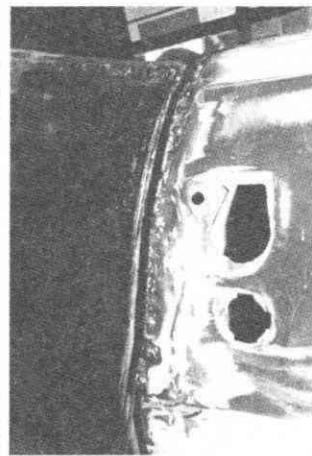
צילום מס' 4



צילום מס' 9



צילום מס' 7



צילום מס' 6

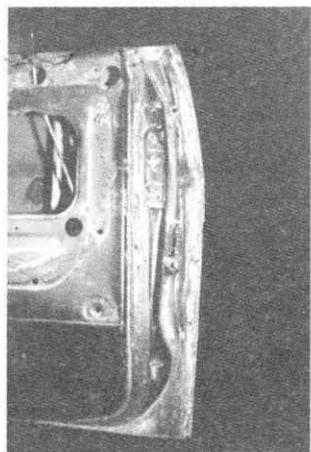
את ליטוש הקימורים והקאנטים לפי קווי המיתאר של השטח המקורי ניתן לראות בצלום מס' 9. כאן רואים את שיטת ההכנה של שבلونת-עץ לליטוש הקימורים של דופן הרכב. התאמתו המדוייקת של משטח השבלונה מבוצעת בעזרת ליטוש על בד-شمיר המודבק למרכב (שני העיגולים הכהים המודבקים על הדופן).

מאמר זה אינו חומר לימודי לתהיליך שיקום מרכב. ברם, אם תגבות הקוראים יציבו על עניין בנושא, כי אז אוכל להמשיך ולהציג חומרון להליכות הבאים של "האבטומוביל" והן בשיחה אישית.

הurette המערכת:

אנטולי הוא עולה חדש מרוסיה וחבר במועדון. במקצועו ובעיסוקו הוא פחח מומחה בשיזור כל רכב עתיקים וקלאסיים והוא מוכן לענות על שאלות הקוראים ע"י פניה למועדון בכתב או טלפון.

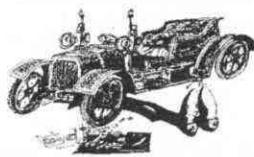
בצלומים מס' 6 ומס' 7 רואים דוגמה להקטנה וליפוי המירוח שבין הדלת לבין הכנף האחוריית של המכונית בעזרת החלמת חוט לדופן הדלת, כפיו ע"י "הארכת" הדופן, כפי שנitin להראות בצדיה הפנימי של הדלת (צלום מס' 8).



צילום מס' 8



כל מערכות הרכב הישן והעתיק



**היכנו להזאהה הראשונה בעברית
"תחזוקלאסי"**
הספר שכולם מחכים לו

ההאחים אליאס:
"תחזוקלאסי", מועדון החמש,
ת"ד 39960, תל-אביב 61398
או להעבר בפקס תוך מילוי כל הפרטים הנדרשים
טל' 03-6314479 03-397480
אין כל התchingיות במשלו הזמנת

בל מה שרצית לדייט על רולינג גלקסי



למכירה סקודה אוקטביה 1961 משופצת כחדשה
במצב מעולה + חלפים. עמדה סגורה שנים רבות
23,000 ק"מ מקוריים.ABI 09-540011.



למכירה שברולט אפаш-10 דגם C-1404 שנת 1963
שחור 07-374902, 050-383946.



מסע החיפושים לאילת

בתחילת אוגוסט השנה יצא השירוה הגדולה ביותר של מכוניות ישנות (וגם חידשות הפעם) מתל אביב לאילת. זה היה במסגרת ארוע מיוחד של המועצה הלאומית למניעת תאונות ומועדון "חיפושים" פולקסווגן להגברת התודעה למלחמה בתאונות הדרכים. בארוע, בו השתתפו גם חברי "מועדון החמש" בהנהגת יענק'לה הללי מהדרה, נטו חלק 85 חיפושים - הישג מעולה לכל הדעות. יש כוח לכם !!



מכבת לשר התחרורה בנושא נהיגה תחת השפעת אלכוהול

כבוד שר התחרורה,
חבר במועדון החמש "מועדון המכוניות הקלאסיות
בישראל" הנני לפנות לכבודו בנושא מניעת תאונות
דרכים מהן אנו חרדים כמו כל עם ישראל.

כפי שודאי ידוע לכבודו, אנו חברי המועדון נהגים
בזהירות ועד היום שום מכונית של חברי המועדון לא
היתה מעורבת בתאונה - ואני מכווה ומאמין שגם
להבא לא יהיה מעורבים בשום תאונה.

לאור הפרסומים הרבים נגד נהיגה לאחר שתיטת
אלכוהול, היתי מציע לחוקק תקנה חדשה האומרת
שכאשר יתפס נהג אשר שתה משקאות אלכוהוליים
לפני הנסיעה, המשטרה תחרים את המכונית בה הוא
נהג לפחות חודש ימים, בו במקומו. המכונית תניגר
ותוחセン בחניון על חשבון בעל הרכב.

לדעתי עונש מרתייע מזה יהיה חינוכי הן לנוהגים
הצעירים והן להורים, אשר יעדיפו לשלם בעבור
מנית ולא יתנו את רכבם כשידעו שהצעירים יוצאים
למסיבה. אין לי ספק שאז גם הצעירים יגלו הביתה
בשלום וגם לא יפגעו בנוהגים אחרים הנפוגעים על לא
עוול בכם.

בכבוד רב,
ידיידה סולל, מנכ"ל
מתל אביב אלקטרוניקה בע"מ

סוסיתא 1995

דגם חדש בשם "סוס ראשון" של מכונית "סוסיתא"
תוכרת ישראל נראתה לאחרונה בתל אביב. אמנם
המנוע מספק רק כוח-סוס אחד אך היתרון הוא
בשמירתו על איכות הסביבה וחסכו בדלק.



לוצקי • לחב בע"מ סוכנות ביטוח

תעריפים מיוחדים
לחברי מועדון ה-5

רחוב מרמורק 26 תל-אביב 64254
טל' רב-קו 03-6851313 פקס 03-6859657



יצא לאור אלבום העשור של מועדון החמס

מהדורה מפוארת בכרכיה קשה (144 עמודי צבע מלא)
עם מבחר של 420 מכוניות של חברי המועדון,
המייצגים את אספנות הרכב בישראל.

האלבום כולל מידע מקיף ורائع מסוגו בעברית על
כ-90 מיצרני הרכב בעולם בנוסף למאמרים על תולדות
 תעשיית הרכב בארץ"ב, באירופה ובישראל.

האלבום מוצע כעת לממכר לציבור הרחב במחיר 120 ש"ח.
מחיר מיוחד לחברי המועדון המזמינים כעת:

110 ש"ח

להזמנות: טלפון 03-6314479 פקס 03-397480

מועדון החמס - מועדון המכוניות הקלאסיות והעתיקות בישראל
ת"ד 61398, תל-אביב 39960