



# האַבְטּוּמוֹבִיל 42 קייז 2000



שברולט בל-אייר 1957 של יוסי סופר,  
כל"ש בתחרות הגביע הנודד של "מגזין אוטו"  
ומועדון החמש ע"ש שאול גלאי לשנת 1999

הַתְּבָתָבָתָה  
סְרִירֵי  
לְכָלְכָלָה  
מְרַגְּלָה

## בוואו לארועים הקרובים (פרטים בתוך הגליון)

7.10.2000 - טויל המועדון למזיאון גולני, שבת בוקר, יציאה ב-30: מ"פוז אש"

28-26.10.2000 - טויל האופנאים הקלאסיים לדרום, סוף-שבוע ארכון

### מה בגליון החדש ?

- ביטול ראיי הצפון בחוה"מ סוכות וקיים אROUT חליפי בראשל"ץ ובסא"ר - שבע
- מזדור "המכונית של לי": שברולט בל-אייר 1957; וולסל 12/48 1946
- הזמנה לתחרויות הגביע הנודד של אוטו מגזין ע"ש שאול גלאי לשנת 2000
- העמוד הטכני: חולץ ברגים שבורים, טריסיס חזור וממייס, "מלט" לפתיחה ברגים
- מאירועי המועדון: ראיי קפריסין, צילומיים לטלוויזיה בלובוין, ראיי פסח ועוד
- נשיא הכבוד של המועדון נבחר לנשיא של מש"ש - משה קצב, נשיא המדיינה
- מזכיר המועדון מתפטר - מבוקש מנהל חדש ממשרד המועדון + מכרז לתוכנית
- קלאסיקון בעמודי האמצע עם מודעות "הلوح היישן" וה"שוקעתיק"
- יריד המכוניות בקרלilio באלה"ב, אROUT רכב אספנות בעולם ועוד

## הצתה מאוחרת

טור אישי



עבורי זו הייתה תקופה מעניינת ומלאת שיפוק. 15 שנים הייתה מזכיר המועדון ופעיל שירותים מהICH, מזמן הייסודה, מזכיר הוועד מאז

שבחלו היישוב המסודרת; מנהל המשרד והאדמיניסטרציה מההיאו, מזכיר, מזכיר היוסדו, מזכיר הוועד מאז 10 שנים (כי קודם לא היה לנו משרד כל....); עורך "הקלאסיקון" מ-1991; עורך ומפיק "אלבומים העשורים"; עורך "האבטומוביל" מ-1995, ועוד عشرות תפקידים במשך שנות המועדון. בעורת חברי הועד לדורותיהם ופעילי המועדון הרבים הבאות את המועדון למסלול של שיגורה, של נוהלי עבודה, של פרטומים שוטפים (אם אס

לא תמיד בלוייז קבוצה) ואני חושב שעשייתי עבודה לא רעה. כתעת הגעה העת לऋת פסק-זמן, לראות את המועדון מן הצד, או אולי לא למרי. הועד הנבחר מחייב על העדים הנדרשים, הפקידה מבצעת את המוטל עליה, חברי מתנדבים לבצע מטלות שעלו לנו כרך עד כה, יש פעילים שלקו על עצם אחריות ביצוע וארגון. אני קיבלתי שכר חלקיק לבצע משימות חשובות, ולדעת

אחדים - שכר שkopft המועדון אינה יכולה לעמוד בו. במצב זה מעטיין לנכון לא להזכיר את הועד לנצל את כישורי וניסיוני והתקרטטי מתקפיך מנהל המשרד, כתעת משיש לנו מזכירה בשכה, שנה בתפקיד, ולחסוך למועדון קצת כסף. אני באמת מוקהה שהועד ידע לנצל זאת לקידום המועדון ולשפоро, אחרת המהלך היה מיותר והמועדון יציא נזוק.

בינתיים השair אוותי ועד המועדון בתפקיד המזכיר הרשמי (לא שכר) ווערך העיתון, תפקידים אותם אשתדל למלא כמיטב יכולתי. אני מעפה מכם, חברי המועדון, לסייע כמיטב יכולתכם להצלחת המהלך והשינוי כי המועדון הוא בכל מקרה של כלנו.

ברכת שנה טוביה,

אמנון אירמאן

מזכיר המועדון ווערך הבטוח



© תשס' 2000

כל הזכויות שמורות למו"ל ולמפיקים.  
אין לשכפל, לצלם או להעתיק קטעים,  
מאמראים או כל חומר אחר מחוברת זו ללא  
אישור בכתב מהמו"ל.

מערכת העיתון, מועדון החמש והמפיקים  
אין אחראים בכל צורה שהיא לתוכן ומידיעת  
הכלול בפרסומים, במאמרים ובמודעות  
המתפרסמים ב"אבטומוביל" והם מופעים  
על דעת כתוביהם ועל אחריותם בלבד.

## מה בגליו?

- | עמדו |  |
|------|--|
| 2    | הצתה מאוחרת - טור אישי - מאת אמנון אירמאן יד על המעצרת - דבר היו"ר, זמי לון  |
| 3    | המכונית שלהם: שברולט בל-אייר 1957 - מאת יוסי סופר דרישים למשרד המועדון: מנהל בשכר ומתכונת לכתיבת יישום מדרך נהיל יבוא רכב אספנות - מאת אמנון אירמאן הרהורים - מאת זמי לון  |
| 4    | תחרות הגביע הנולד לשנת 2000 - מאת אורן קיפניס המכונית שלהם: וולסלי 12/48 1946 - מאת יוסי גולי  |
| 5    | SKUט מצלים: אופניים בערזע הלויין - מאת משה צליק מדור האינטנס: מועדון בעלי אופניים BSA בבריטניה 8 מועדוני רכב בריטניה ובעולם 9 טוטוסטים של פעם - מאת נגאל גל 10 ועוד על האופניים של חיפה - מאת שמעון מנדרל יום העצמות בקרית טבון - מאת משה צליק 11 זה לא קרה בלונדון - מאת אמנון ריבק הראי הבינלאומי בקריפיסין - מאת אמנון אירמאן 12 מגשி המועדון הקבושים; מחרון אבורי המועדון 13 נשיא כבוד - נשיא של ממש - מאת אמנון אירמאן 14 קלאסיקון - מידע חדש שוטף, פעילות וארעדים 15 הלוח השנה + שוקעטיכון - מודעות מכירה וקנייה 17-16 משולחן הוועד 17 טיל החודש למושיאון גולני: שבת 7.10.2000 18 טיל סוף-שבוע אורך לדרום לאופנים - 28-26.10.00 19 טיל החודש לבית שערם: שבת 4.11.2000 20 מימון של שיפוצניך - פרק שני עי - מאת דידי סיימון 22-20 ראל פסט; רשות מנועי רכב; המיזרים יוצאים מהארון 23 בית הכנסת הגודל - מאת משה צליק 24 סיירואן (דה-שו) סהריה - "חולון השבילים" 25 העמוד הטכני: חולץ ברגים / תריס מסים - מאת רוני שורץ 26 עמוד חדשות חוויל: יריד המכוניות בקריליל, אורה"ב 27 סיירוי ענתיקות: מעשה באופננו - מאת עמוס בר 30-28 חברי כתבים: מושאל, ארוזיע, גניבת, שגנון העתיקות 31 סקירה היסטורית: תעשיית רכב נוצרת - מאת יהוא שער |

**האבטומוביל 0793-7679 NSS**

**בטאון מועדון החמש -**

מועדון הרכב הקלאסי והאספנת בישראל (ע"ז)

מרכז: רח' תבור 37, שוהם

דואר: ת"ד 1782, שוהם 73142

טלפון: 03-9793773

fax: 03-9793774

**עריכה והפקה:**

מו"ל: מועדון הרכב הקלאסי

עורך: אמנון אירמאן

סדר וקלדות: מיליון טכניים בע"מ

אורחים: גדי פרץ, סיימון בילקבי

מודעות: קוריין בן-צור

טל' 03-9793775, 03-683281-052

הפקה: נעם פרסומאים

דפוס: דפוס טל, ת"א

**חברי ועד המועדון ופעילים:**

\* זמי לון \*

נחום קדמיאל \*

\* בני או"

\* אורעימים+סאבה:

משה צליק \*

יעקב בכיר \*

אבזרים וציזו:

רכבת חברה וטילום: ליורה לב

\* אינטנס + צפון:

דורו וסרשתין:

עדת בקרות:

משה שורץ

עו"ד צבי סלנט

אב בית-דין-חברים:

אמנון אירמאן

1. צבי רכני

2. יוסי בראל

3. שי אמר

4. אבי כתריאל

**נשיא כבוד:** נשיא המדינה משה קצב

**חברי כבוד:** מר רפי בן-חו"ר

מור חקה ברנסטיין

מור יאכטס לויין

מור אמנון ענבר

מר גבי קדוש, ראש עיריית אלת

השר לשעבר ישראל קיסר

# מועדון החמש

מועדון הרכב הקלסי  
והאופנוע בישראל (עיר) - מל'ר  
ת"ד 140, נמל-תעופה בן-גוריון 70151  
טלפון: 58-033-599-0  
טלפון: 03-9793773  
fax: 03-9793774  
E-mail: 5club@5club.org.il  
http://www.5club.org.il



# האבטומוביל

מספר 42 - אוג'-ספט' 2000

עורך: אמנון אירמאן

## יד על המצערת

### דבר היי"

השניה תתקיים אצל חברנו אנטוליו מנדלביץ ליד בית שמש, ושוב לאותם מאושרים שנרשמו (מספר המקומות מוגבל) צפוייה סדנה שתלווה אף בטרוי וידיאו ובנה נקבע טיפים והסבירים בנושא שייזור רכב אספנות. החברים יוכלו להגיע עם רכביים ובמידה וירצו יוכלו לקבל המלצות מיוחדות לתיקון ריצכם.

ארוע סוכות השנה לא יתקיים בתפן שבצפונו כפי שתוכנן עקב ביטולו ע"י המארחים. אין ספק שנצלחה למזואו משה חליפי בכדי לקיים את המסורת בת שנים של ארוע בחול-המועד סוכות בצורה שאנו אוהבים.

לסיום, אנו מוצאים השנה לראשונה (במתוכנות מועדוניים) לטיוול אופנועים לסוף שבוע אורך, שימושם שלישיה ימים בסוף חודש אוקטובר. המיווד בטילוז זה, שמשל לו לכיוון דרום הארץ, היא האפשרות לצרף גם בנות-זוג, אם על גבי האופנוע או ברכב לויי צמוד. מי שמעוניין לקבל פרטיים ולהציג מתחזק פונת לחברנו משה צליק, המארגן טיל זה.

**ברכת שנה טובה  
ומועדים לשמחה,**

**צמי לוי**



בתחילת חודש זה (ספטמבר) יצאה קבוצת חברים לאנגליה ליריד המכוניות והאופניים ב-ביבלי ואני בטוח שהחוויות בסיום מסע זה יללו אותנו תקופה ארוכה. אין ספק שהשמרנות האנגלית הידועה יחד עם מסורת מוטורית בת מעלה ממהה שנים יוצרת ידע ותשתיות בתחום שימור רכב, העמידה את האנגלים בפיקחה עולמית בנושא זה (יחד עם האמריקנים) ושובכת אליה אנשים מכל העולם המתעניינים בנושא זה.

אנחנו פה בארץ "נאצנו" להסתפק בשוקעתיך שנערך ב-15.9.00 בתוך גני התערכותה בתל-אביב, בהשות מרכז היירדים המאמץ אותן קרוב ליבו מר奥ウ 和 アイク.

לחזרת, ביום שבת 16.9.00 נפגשנו במיבצר שני (פאראק וボトニスキ) שנמצא במבואות זכרון יעקב אחרי בניינה, למפגש שנתי לכבוד יום ההולדת ה-15 של מועדון החמש, שנערך הפעם לביקשת הקהלה במתוכנות של "וים-כייף משפחתי", מלאה בפיקניק עם מגלים, כמו גם ב ביקור במוזיאון הע"ל ובמיוחד לצורך מפגש צפון/דרום.

לקראת סוף הקיץ אנו מקיימים גם שתי סדנאות. הראשונה התקיימה בקייבן אייל (במושיאון של אורן סהר) בהדרות 2 חברי מקטיענים. לאותם מאושרים שנרשמו (ואני עבדם ביניים) היא הקנתה ידע בסיסי בחישול לרכב ולפחות סייפה מידע כיצד להתגבר על בעיות חשמל בנסיעה בדרכך.

## מוטוציאיקל

מייסודה של

**מועדון ישראלי לאופניים קלסיים**

אללה מכם שג ורוכבים על האופנוע הישן מוזמנים להציגו- לטילו הארוך של המועדון שעירך בסוף אוקטובר (חמייש- שישי-שבת) ואוורורו קצר את הצמיגים והבלמים כדי שהאופנוע שלהם יראה קצר כביש. אני אישית גם-כן אעשה בכך מהאמץ להגיע הפעם על הטרוימר טיגר 1970, כמו שהשבתו בגלון הקודם. איז, איללה - להרשים כבר הום !!!

**ברכת הרוכבים-על-שניהם,**

**אמנוו אירמא'**



אחריו זמן רב, מאמצים רבים וניסיונות לכל מי שרק אפשר היה - יש תקווה לביטוח חובה מזול בקרוב. הפרטים יודעדו לכלהו בקרוב עם החלת הרפורמה בשוק ביטוח החובה (או-טו-טו...). ותאיימו לי: זה מękoro מוסמך.

הקיים עבר עליינו ללא פעילות אופנועית מאורגנת אמיתית מטעם המועדון אבל הייתה גיחאה חד-פעמית לכיוון הטלוויזיה בלוניין ואת מאותיה תוכלו לראות (למי שכבר מוני) כל מיני קטיעי שידור קקרים. המשתתפים היו מספר חברים מועדון החמש עם אופנועיהם הקלסיים, שספרו על תחביבם המיחודי ועל האופנוע שלהם.

**המכונית שלי:  
שברולט בל-אייר 1957**  
**מקום שלישי - ציון לשבח בתחרות  
הגביע הנודע של מגזין אוטו ע"ש  
שאל גלאי לשנת 1999**  
**מאת יוסי סופר**

עברו עבודות פחחות יסודית, נשלחו למפעל, שם הוכנסו לאmbientiel חומרה להסרת החלודה ועברו שכבת גילון. החלקים האחרים,รวมם כולם, עברו טיפול נגד חלודה (קונדיישן), נקבעו ארבע שכבות של



צבעים מיוחדים נגד חלודה, שיובאו מארה"ב. המנוע, הניר, סרון אחרוי, הגה וכל יתר החלקים המכניים שופצו שיפוץ יסודי והוחלפו בהם כל החלקים הפנימיים.

לאחר שנתיים התחליל השלב השלישי: ההרכבה. הרכבות את השילדה עם כל החלקים המכניים שופצו. לאחר מכן הרכבות את הבודי על השילדה, ומכאן כל עבודות ההרכבה - דלתות, מכסה מושע, מכסה תא המטען, כפויים קדמיות ועוד - שנמשכו שנה נוספת. בשנתיים האחרונים (5,4) הרכב עבר צביעה סופית והרכבת כל הniklimים (כ-90 יחידות ניקלים),لوح שעוניים, ריפורדים, שטיחים וכל פנים הרכב. עבודות חשמל, פנסים, מזון מקוריו וכל עבודות הגמר הסופיות בוצעו גם כן.

כל החלקים ברכב הוחלפו החלקים חדשים מקוריים שיובאו מארה"ב במזוזות ובקונטיינרים. כל עבודות השיפוץ בוצעו על ידי, פרט לפחחות, צבע ושיפוץ המושע. שה"כ הושקעו בשיפוץ הרכב 2,700 שעות עבודה. השיפוץ שאמור היה להימשך מספר

חודשים, נמשך 5 שנים של עבודה מלאת סיוף והגנה. בימי ישיבי כשוחרי מהעבודה על הרכב ודיברתי על השיפוץ, ושיתפות חברותים בעיות ובהתלבויות שהתעוררו במהלך העבודה על הרכב, הרגשתי לא פעם שהושudsים בי שאין מפנטז...

או נגירה הפנטזיה וגם האוטו כבר כאן.



כאן גם הזמן להודות לחברים במועדון, שעזרו ועמדו וייצנו לנו. תודה גם למשפחה שתמכה וועזה ופירגנה, שידעה

להעביר ביקורת, וגם להעביר מטלית לניקוי האבק...



4 הדלתות, מכסה המנוע, תא המטען ושתתי הכנפיים הקדמיות נקייה מכל החלקים לנקיוי חול וצבעה נגד חלודה.

שבורולט בל-אייר 1957 - בזה לא היה לי ספק. זו המכונית שהיתה לי במשך 4 שנים מאז השחרורתי מהצבא, וזה גם המכונית שרציתי לשפצ'

במשך שבעה חודשים חיפשתי את המכונית המיעודת, עד שבאחד מפגשי חברי המועדון בכיכר מילאנו אמר לי מישחו שיש מכונית זאת במושב אבן-ספיר ליד ירושלים. נסעתי לשם ובאמת ראיתי ארבע גראוטאות בתוצרת שברולט משנת 1957.

במשך 3 חודשים חיזורי אחרי בעל המכוניות, שלא היה מעוניין למכור. בסופו של דבר התרצה ובשפטember 1993 רכשתי את (המכונית) ההורטאה. לא ידעת או שניתן להשיג חלקים מקרים של מכוניות שאשפץ את עתיקות וחשבת שאלות על חלקיה הישנים, שיפוץ קל מבחינה מכנית, קטת צבע, והיית משוכנע שככל התהילה יימשך לכל היותר 3 עד 4 חודשים.

ואז, באחד מפגשי המועדון בקפה מילאנו, פגשתי את יגאל קרפל, בעצמו בעליים של שברולט 55, ממנה שמעתי לראשונה על תערוכות המכוניות בארה"ב, ועל האפשרות לרכוש חלקים מקוריים משופצים ואפיילו חלקים חדשים. זו הייתה בשבי הפתעה גמורה. בשנת 1990 חזרתי מאמריקה לאחר שהיא של חמיש שנים שם, וכלל לא הייתה מודע לנו שארכבי האספנות.

נסעתי לתערוכות מכוניות עתיקות בארה"ב, ביקרתי במפעלים שימושיים מכוניות עתיקות, ראייתי ורכבים עתיקים שכאילו יצאו זה עתה מeko הייצור, וחשבתי לעצמי שגם אני יכול, מה שאני רוצה: שברולט 57' חדשה.

חרשתי הארץ עם מלאי של ספרים, חברים וחלקים שנארזו ב-4 מזוזות עמוסות.

השלב הראשון: פירוק. פירקתי את כל הרכב עד הבורג האחרון. זרקתי את הברגים, הגומיות, הניקלים, הריפורדים וכל שאר הדברים שאפשר לקנות חדשם, הכל פרט לחלקי פח ושלידה. מלאכת הפירוק נמשכה כשבה. הפרדתי את השילדה מהבodi ושליחי את השילדה

נקיה מכל החלקים לנקיוי חול וצבעה נגד חלודה.

4 הדלתות, מכסה המנוע, תא המטען ושתתי הכנפיים הקדמיות נקייה מכל החלקים לנקיוי חול וצבעה נגד חלודה.

## מרכז לכתיבת יישום מחשב להפעלת משרד המועדון

עמותת מועדון הרכב הקלאסטי והאספנות בישראל (ע"ר) מיסודה של מועדון החמש (להלן "המועדון") מבקשת לקבל הצעות לכתיבת תוכנה/יישום לניהול מסד הנתונים של המועדון ופעולת המשרד.

### הישום צריך לכלל:

- כ-3,000 רשומות של חברים ונמענים עם כ-50 שדות (או יותר) בכל רשותה;
  - כ-3,000 רשומות של כל-רכב הרשומים בעמותה עם כ-30 שדות (או יותר) בכל רשותה;
  - כ-30 שאלות פשטות (עם פרמטרים משתנים);
  - כ-10-20 שאלות מורכבות (עם פרמטרים קבועים);
  - כ-5-10 דוחות עם פרמטרים קבועים.
- העומתת מדינפה כתיבה באמצעות תוכנת Access של מיקרוסופט, אך זה אינו תנאי הכרחי.
- מייפרט וורשמה:** ניתן לרכוש את מסמכי הבקשה והמייפרט הנדרש לישום במשרד העומתת, תמורה סכום של 100 ש"ח שלא יוחזר.
- פרטים נוספים:** במשרד טלפון 03-9793773 נשלח קורין בין השעות 9:00 - 13:00 בימים א'-ה'.
- מועד אחרון** להגשת הצעות: 15.11.2000.
- המכרז מופנה לחברו המועדון או לאנשי מקצוע מוחוץ למועדון, בעלי יכולת בכתיבת יישומי מחשב, המעוניינים לבצע את המטלה (תגוררת תשלומים מתאימים).
- העומתת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

## מבוקש: מנהל משרד למועדון

חברים יקרים,

לאחר כ-15 שנה של פעילות יצירתיות עניפה, אינספור אירומאי, ימי-כיף, טילים ותוכנות החליט מזיכר המועדון, מושם אמןנו,

ארמאן,

לסיים את תפקידו. אנו, חברי הוועד, מבקשים להודות לו בשם כל החברים ולאחריו עוד הרבה שנים פעילות, לחבר מן המניין. אין ספק שאבניasis שאמנו בהנה, י Mishco ושרתו את המועדון לשנים הבאות. אנו נdag לשמר את כל הדברים החשובים הללו, בבחינת "את המנגינה הזאת אי אפשר להפסיק".

בכוונתנו לחפש בתקופה הקרובה מנהל למשרד המועדון (בשכר), שיפעל בשדרה חדש שימוקם באוזור המרכז. חברים אשר בכוונתם להציג מעמדות לתפקיד זה, או ש막ירים משיחו מותאים לכך, מותבקשים להבהיר את קורות החיים בכתב במעתפה סורה לידי יויר המועדון מר זמי לויין, בDAO או ביד, ולצין על גבי המעתפה: "אישי - מועמדות לתפקיד".

את הפניות יש להבהיר לא יאורו מ-15.11.00.

אנו מבקשים את עורתכם וסבלנותכם בתקופה הקרובה עד לימיינו וכינסה לתפקיד של הצוות הנהולי החדש. בכל מקרה, משיק משרד המועדון לתפקיד בתקופה הקרובה במקומו הנוכחי ובנסיבות מזכירותנו, קורין בן-צור.

ברכת שנה כוביה,

## עד מועדון התensus

### מדריך נוהלי יבוא רכב אספנות מאת אמןנו ארמאן

סוף-סוף מגע היום !!!

המדריך הכללי לחברו מועדון החמש שיסייע לכם להגיע למוכנית או אוניברסיטאי אספנות לפי בחירתכם, בייבוא אישי מהוויל, במינימום תקלות והפסדים, ללא עגמת-נפש, למורות שלא כל-כך בזול או בклות - רואו הזהرتם !!!

ועד המועדון החליט לאחרונה להוציא לאור את המדריך עליו דיברנו כבר לפני יותר משנה, חלקיים אף הזמן אותו מראש, וכעת הוא נמצא בעריכה לקרأت הדפסתו למוגנים מראש בלבד. הוחלט להדפיס אותו במחודשה מצומצמת לחבריו מועדון החמש בלבד, רק לפיענוחם מראש ורק למוגנים עד 15.11.00.

ניתן להזמין כתעתת את המדריך במחיר חד-פעמי של 40 ש"ח כולל משולח, באמצעות משרד המועדון.

התשלומים באמצעות כרטיסי אשראי בטלפון 03-9793773 או ע"י משלוח שיק מראש בסכום זה (40 ש"ח) לפוקדת



## הרהורים מאט זמי לוי

אמנון אמרם מתנקת מനיהול המשרד אולם ימшиיך להפק את פרטומי המודען (הקלאסיקון והאבטומוביל), יעורר מעט לעת בחפקת אירועים וילוחו ואותנו בולטים נמוך יותר, כאשר אני מקווה שיתרים וס בעתיד לyliehol המודען בדרךו הוא.

ולנשא הבא. תחרות הגיבוע הנודע ע"ש שאול גלי בשיתורו עם "אותו מגזין" מתקרבת אליו ענק בעדי ענק ומסתבר שרך מס' מועט של מועדים הציגו בקשות. אני מבקש להזכיר לכל מי שהשיקע בשנים האחרונות בשיפוץ רכב ומתחאים לкриיטריונים של התחרות שואל ושלח בהקדם את הבקשה וזאת לפני שהרשמה תציגו. הפעם, אותו מגזין יספר בגילוין ינאר 2001 על המועדים והזוכים וכמוון "אבטומוביל" ע"ו יתאר בהרחבה את סיפורה המלא בערז' צילומים של "לפנינו" ו"אחריו". ולסיום, מי שכבר מנוי על ערז' הלוין ("YES") יתכל כנראה במקביל החודש בערז' המשפחתי בשידורו של ערוץ "ברפיפס" (קטעים קצרים) על מועדון החמש ובפרט על מאפייניהם של אספני רכב (ואפונאים) ומה מוציא אותם. זה המקום להזותות לאוטוס חברי מועדון שהקידו מזומנים (בהתארה קטרה במיחודה) והגינו לצילומים לשיטור פועלה לטובות המודען. כמו כן זה המקום גם להתנצל בפניוותם חברים שלא הגיעו אליהם להזמינים לצילומים מקוצר הזמן.

מועדון החמש טלפונית או בפקס לא יאורח מיום 31.10.00 לאחר תשלים 50 ש"ח דמי רישום וטיפול, יקבל טופס מפורט עם דרישות התקנון והפרטים הנדרשים ממנו לצורך בחינת המועמדות. יש להזכיר רשות הרשמה מפורטת לפי הנהניות ולצף תמונות הרכב במצבו המקורי כפי שהיא בעבר (גרוטאה, לפני שיפוץ) עם צילום מסמכיים המוכחים בעלות עליו (או הוכחת קנייה) בעת היתו גראוטאה. כמו כן יש לצרף צלומים עדכניים של הרכב במצבו המשופץקיים עם צילום רישיון הרכב עדכני להיום. רצוי לצרף גם תמונות מטהילך השיפוץ. רשות הרישום, מסמכי הרכב וה洽לומים יבדקו ע"י מועדון החמש לקביעות וכאות השתתפות, אחר-כך יבוצע מיפוי וסימון ראשיוני של הרכבים העומדים בדרישות הבסיסיות וברמות שיפוץ הולמת. כל הרכבים שמשמעותם מתקאים לדרישות ידרשו להגעה לבדיקה ובחינה להערכת מצבם ואיכות השיקום הכלולת לעומת מצבם המקורי ע"י ועדת הפרס מטעם מגzin "אותו", מועדון החמש ומשפחת גלאי. השיפוט יבוצע ע"י חברי הוועדה באופן אובייקטיבי ובסיום מומחים שיתחו דעתם לגבי הצדדים הטכניים.

### אין יקבע הזוכה ?

הזוכה בגיבוע הנודע יקבע ע"י הוועדה לפי החלטתה על בסיס הבדיקות המקצועיות והSHIPOTOC וזכותו TZQUIYIN בטקס מיחוד, במסגרת טילן חנוכה השנה-ב-23.12.00, אליו יתבקש להגיע לטקס ולצלומים להכנת כתבה שתתפרס בגילוין "אותו".

### מה לעשות בעת ?

יש לפנות לא דיחוי אל משרד המודען לקבלת החומר המתאים. אנו מבקשים מחברים, שבאמת חושבים שריכbam מתחאים להגדרת הדרישות, להציג את מועמדותם.

המועדן האחרון להגשת מועמדות ע"י פניה למשרד וצילומים נקבע ל-12.11.00.

בתוך זמן קצר מתוכנן מעבר של משרד המודען יחד עם הספרות המקצועית והמחפן לאזר גוש דן. הסיבות למעבר משוחם למרכו מורבות ונובעות בכך מחסור מקום פיזי (עד היום לא נפתחה הספרייה ולאחרונה העברנו אף את המחסן למקום אחר) והן מרווח גיאוגרافي מסוים דן וכן גם הצורך של בעל המקום בו נמצא משרדנו כייס בשתת הניל לצרכי הפרטאים.

יחד עם זאת, אנחנו אירמא מוכיר המודען בקשר לפרוש בהדרגה מניהול המשרד ולהתנסר לעניינו הפרטאים. אנחנו מקווה שהשינויים הללו יעבורו במנויים Zusous ובודים והשרות לכט החברים יצלע בחודשים הקרובים תנתקשו להיות סבלניים ולקבל בהבנה את העשה. וזה המקום והזמן להזותות לאמן שמלואה את המודען מיום הראשון (יחד עמי) ואני חשוב שאמם המודען הגיע לאן שהגענו זה בחחלט גם בוכנותו של אמן שהשיקע מזמנו וממירנו ימים ולילות בחמש-עשר השנים לקומו של מועדון החמש ללא אילו ועם הרבה אהבה.

## הגביע הנודע של "אותו" ומועדון החמש ע"ש שאול גלי לשנת 2000

### מאט אורן קיפניס

זהו השנה השנייה בה אנו מתכוונים להעניק את הגיבוע הנודע של מגzin "אותו" ומועדון ה-5 בעיל רכב שביצע מלאכת שיוקם ושוחרר מULA. הגיבוע נקרא על שם של שאל גלי ז"ל, עיתונאי רכב לשעבר מייתון "חדשנות", שכט בעיר במנין "אותו" ונמנה על חובבי האסיפות האמייטיים. סגנו המיחוד בכתיבת ואהבתו למוכנותות עתיקות וקלאסיות הפכו אותו לחביב במיוחד על רבים מקוראי המגזין.

לאחר מותו, בגיל צער, ביקשה משפחתו להניח את זיכרו ע"י הענקת גביע נודע על שמו, שמענק מדי שנה, החל מהשנה שעברה, לחבר המודען שישפץ או שיקם רכב ממצב גראוטאה (או ממצב גראוט או בייקטבי) והביא אותו לנצח תצוגה

משמעות, כמו מוקרי, משופץ באופן יוצא דופן.

תканו ההשתתפות והкриיטריונים המפורטים ימסרו לכל חבר

המעוניין להציג את ריכבו כמועדן לציכיה בפרש.

### מי יכול להציג מועמדות לפרט ?

תנאי ראשון ובסיסי להציג מועמדות לזכיה בתואר ובגביע, בנוסף לחובה להיות חבר מועדון החמש בר-תוקף, הינו בעלות על המנכיות ממצב גראוטאה (או ממצב גראוט לפני שיפוץ) עד ללא העברת בעלות של משרד הרישוי בעבר. הרכב חייב להיות גם מכב המשוקם הנווכחי. הבעלות יכולה להיות במשפחה גם כיום בבעלות החבר.

### איך יבחרו המועמדים ?

כל חבר העונה להגדרות הבסיסיות לעיל יכול להרשם לצורך הציג ריכבו כמועדן לתחרות ע"י פניה למשרד



**המכונית שלי:  
ולסלי 12/48 1946**  
**מאט יוסי גולן**  
**כתבת-שער מצלמת הופעה  
על רכב זה בגליל האוטומוביל  
מספר 22-21 ב-22-12-1991**

מעוט. הדגם יוצר בסדרת מכוניות משנת 1936 ועד לפני מלחמת העולם השנייה השניה, כשבמהלכה נותרו המכוניות תקועות בחחסנים עד תום המלחמה ורף ב-1946-1947 הוצאו למכירה לשוק. מכונית הגיעה הארץ ישראל בשנת 1947



בלי רצון حق וידע טכני ברמה גבוהה לא הימי יכול להיכנס להרפתקה זו.

בפסח 1988 ביקרתי עם המשפחה ביריד

בגני התערוכה בתל-אביב ושם רأו ילדי איש תולה מודעת על הקירות. במודעה הוצאה המכירה מכונית עתיקה ותוך כדי שיחה איתנו התברר שהוא בעל הרכב ומוקם מגוריו בעכו. מכיוון שרציתי לקנות את הרכב נאלצתי להתרשם נסעה לעכו, ואמנם, מהרתו נסענו לשם כדי לראות את המכונית ולשם עיסקה.

מה שראינו עניינו שם זו לא היתה מכונית: זו הינה גורטהה. עומדת בשדה קוצים, מושבתת 20 שנה, רקובה כמעט כלוחטין. בכל זאת, כדי להיות בטוחים שיש לה רישיון, סיכנו להיגש במשרד הרישוי בחולון ושם לסכם את הקניתה. זה היה בחודש Mai 1988.

שבוע לאחר מכן העמסתי את הגורטהה על משאית מעכו ונסענו לארח-הען, שם אני גור. ואז, בדחילו ורחמי, בכל המrix, התחلت ביירוקה לגורמים. הריצפה, שהיתה כולה מע



נעלה, הagg החlod והרקב שקע מיד עם הנגיעה הראשונה בו. הדלתות היו מעוכות ורוקבות, מדרגות לא היו קיימות, מכסה מנוע מעוות וכנפיים אוכלות חלודה. חצאי הפנסים הקדומים (זה מה שנשאר) היו מעוותים וחלודים, הגרייל חlod ומפרק. ריפוד לא היה כלל למוכנית והגלארים (שאינם מקוריים כלל) היו מוחברים בkowski עם 2 ברגים לכל גלגל, המנע היה מפרק וחסרו בו 2 בוכנות וקרטר שמן. הרדיטור ומכל הדלק היו שסועים ואקלומים.

ובכל זאת, לנגד עני ראייתן כבר אין היא תיראה בסוף הדריך. התחלתי התכוניות עם מיעדן וולסלי באנגליה, המייצג את כל הדגמים שיוצרו, ומהם נתברר לי שהדגים של נקרא 12/48. שאבתי מהם עידוד רב וקיבلت מייד לא



הרכב, חלק אחר חלק מההתקלה ועד הסוף, בעבודת יד כמו שבונים רולס-רויס. אבלacial נאלצתי להאיץ את הקצב עקב התקנה החדשה שנichtה עליינו מטעם משרד התחרורה לגבי מכוניות ישנות בנות 20 שנה ומעלה, לפיה כל מי שלא יספק להבייאן מכוניות ותקינות לטסט עד 31.3.91 שם את כספו על קרן הצבי.

לאחר קשיים רבים במשרד הרישוי בחולון, ובמירוץ נגד הזמן בಗל התקינה, במשך שנה וחצי הצלחתי לשחזר את המכונית - شيئا שיחסוזר מכוניות מסווג זה. הבאתה אותה לטסט שבע לפני מועד התקינה, כשהיא עומדת בכל התקנות לניסעה בככבים. עובדה, שהיא הגיעה להשתחף בנאותה בראל

יפו-ירושלים בפסח 1991.



## **מכירת אבורי המועדון וסמל רכב**

כל אבורי המועדון ניתנים לרכישה דרכ נציגו יעקב בכר (או בהזמנה טלפוןית או בדואר למשרד המועדון).

המכירה מתבצעת בקביעות במפגש המועדון בהרצליה אחת לחודש ביום י' והראשון בכל חודש, וגם באירועים השונים ובתצוגות הגדולות (רצוי לברר מראש אם מתכוונים להגיע במיוחד). יעקב בכר: 050-268180.

במלאי ניתן להשיג חולצות, כובעים, מחזקי מפתחות, סיכות חבר, מדבקות ועוד, וסוף-סוף יש גם סמלי מתכת גדולים של המועדון לרכבי האספנות. ניתן להזמין ולרכוש את הסמלים החדשניים וכן את מחזקי המפתחות שייצאו לאחרונה באיכות גבוהה (אינם נשברים) תמורה 40 ש"ח לסמלה, 15 ש"ח למוחzik. הנחות לרכישה כמפורטות של מספר פריטים מאותו סוג. טבלת מחירים מפורטת בעמוד 13.

להזמנות בדואר יש להוסף 5 ש"ח דמי משלוח או 10 ש"ח למשלוח בדואר רשום. ניתן לבצע הזמנות ישירות משרד המועדון בפקס 03-9793774 (או בטלפון 03-9793773) בכרטיס אשראי ע"י מילוי טופס הזמן מתאים.

## **מדריך האינטראני: מועדון בעלי אופנווי BSA בבריטניה מאט אמןון אירמאן**

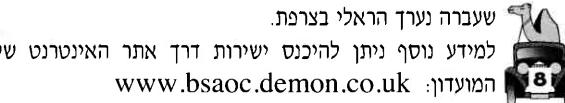
מועדון בעלי אופנווי בי.אס.אי. בבריטניה נוסד בשנת 1958, ומטרתו העיקרית לשמר ולהשתמש באופנווי בי.אס.אי. מכל הדגמים. המועדון פתוח לכל בעל אופנווי מתוצרת זו, מבריטניה במיוחד אך פתוח לחברים מכל העולם. למועדון ישנה ספריית המידע הגדולה והמקיפה ביותר בעולם סביב יצור זה והוא קשור עם 22 מועדוני בי.אס.אי. ב-15 מדינות.

המועדון מוציא לאור ירחון מעלה באנגלית, The Star, לשמיורה על קשר עם החברים וביניהם, והוא כולל מדרורים ומארונים טכניים, כתבות מציאות ולוח מכירה וקנייה הפתוח לכלם (לחברים חינם).

מועדון ישן יועצים לכל סוג ודגמי האופנוויים מתוצרת בי.אס.אי. היכולים לסייע בשיפוץ ובתחזוקת הרכב של החבר (גם בישראל) ואפילו מומחים בRICTON ובהתאמת הצבעים המקוריים. ניתן דרכם להשג את המדבקות המקוריות של האופנוויים, מרביתן קיימות במלאי. המועדון קשור כמובן גם עם ספקים חלפים לכל דגמי אופנווי. B.S.A. משנת 1930 ועד 1970.

לחברים תושבי בריטניה יש גם הסדי ביתוח ורישוי מיוחדים והמועדון מקיים סדרת אירועים ומפגשים מודיע'נה שנה ברוחבי האיים הבריטיים וכן במקומות אחרים בעולם. אחת לשנה מתקיימים ראיון בינלאומי לאופנווי בי.אס.אי., כל פעם במדינה אחרת. בשנה שעברנה נערך הראיון בבריטניה.

למידע נוסף ניתן להיכנס ישירות דרך דרכ האתר האינטראני של המועדון: [www.bsaoe.demon.co.uk](http://www.bsaoe.demon.co.uk)

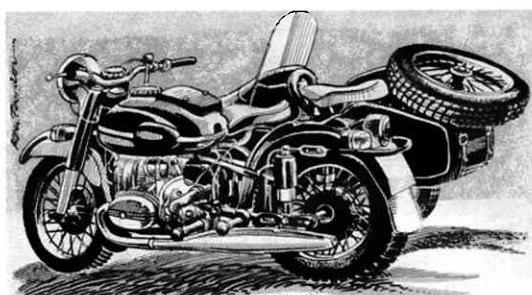


## **שקט - מצלמים! ערוץ האופנוויים - ערוץ הלוויין מאט משה צליק**

בסוף חודש אוגוסט נפגשו מספר אופנוויים חברי מועדון החמש לצילומים עבור ערוץ הטלוויזיה בלוויין. הפגישה התקיימה באוזר המפגש השבועי ברמת-גן מטרוה לספר לציבור הכללי על פעילות המועדון ומטרותיו. הדגש הושם על תħaliħ מציאת האופנווי הישן, שיפוצו והסיפור שמאחורי האדם והאופנווי.

בראיון איתן, כרכז האופנוויים והלוגיסטיקה במועדון, ציינו כי את פעולות התרבויות והחברה שאנו מקרים, כגון טוiloי האופנוויים למקום שלא כל אחד מגיע אליהם, שוקעתיק, משלחות שנוסעות לחו"ל ומשמעותן לחבר שנתקע בתהיליך השיפוץ ע"י הבאת חלקים מתאימים. סיירתי גם על העזרה בפיתוח האופנוויים למי שמתaskaה לקבל כסוי, ייעוץ מקצועי ועוד.

אבל כל זאת היה בטיפה ביום ליום ההציגת הגודלה שהחלה בראיקוד האופנוויים הגדול, כאשר עברם בן ה-63 רכב על טריומף שנת 1970 הוביל את המשתתפים לחרבת הריקודים. ראשוןו המركדים היה יענקלה הלוי, בן ה-73 על בי.אס.אי. עם סירה, שנת 1942, שביצע את ריקוד הרומבה. אחריו משה גריישטיין בן ה-66 על הארלי משנת 1957 בריקוד חסידי ישראלי. ואב יצחק דותן בן 65 עם נורתון M13 משנת 1954 בריקוד ואלס. זאב טנדט בן 56 עם אינדיאן סטנדרט סקואוט משנת 1934 בעל 738 סמ"ק, אריאל NG 1939 אשר לא היה



בקו הบรיאות ואופנווע-נש בשם וולו-טולקס משנת 1956 עם מנע 49 סמ"ק שדרהר בריקוד הורה סודרת. בני "ביביר" לפופבי בן 39 יצא בריקוד סולו לאופנווע עם סירה עם בן ה-3 על בי.אס.אי. 1942. לפני הטווע הדגים לו אברהם שטולדנור (בן 46) ריקוד סווינג סוער על מציילס 1946, משולב בלהטוטים עצורי נשימה ומופעי קירקס מרהייבים.

עד מהות הסתכלתי על שמחת הנערים והתרומות הרוח של כל המשתתפים, שמחה אמיתי של חברות המבוגרים שחזרו לעשר דורות לימי הילדות והנעורים שלהם. תוזה לכלכם על שיתוף הפעולה. היותם גודלים!!!

## מועדוני רכב בריטניה ובעולם

### מאת אמנון אירמאן

המתמחים ברכבים אירופיים ואמריקניים מכל הסוגים והדגמים, חלקם עם כתובות באינטראט לקשר זול, ישר ומהיר, אחרים רוק בOCUMENT הפקס או טלפון או בכתב. לצורך קבלת סיוע מיעוצי המועדונים יש צורך להרשם כחבר במועדון הספציפי (במרבית המקומות) במחור שווה לכל נש, כאשר מנשיון העבר דמי החבר מצדדים במלואם את התמורה המתבקשת מהמועדון בחו"ל. למרבית המועדונים יש עיתון מוקצועי (ירחון או דו-ירחון) ומספרי טלפון לייעוץ חיים לחברים-מנ-המנין.

מידע על כל מועדון ניתן לקבל דרך האינטרנט או ע"י פניה ישירה בדואר. לקבלת תשובה בדואר יש לשלח עס פנייתכם מעטפת החזר עם כתובותם בישראל ושני שוברי ביול בינלאומיים (מחסן סטנודורי ביליאומוי), אותן ניתן להציג בכל סניף דואר בארץ לכיסוי עלות משלוח התשובה בדואר מהו"ל. רוב המועדונים פועלים באופן התנדבותי (חלקי או מלא) ואינם מוכנים למן אףלו את דמי הדואר לתשובה אליכם, ולכן גם לוקח לעיתים זמן רב עד קבלת תשובה בדואר חוזר. הבעיות מושתלמתו.

חברי מועדון החמש הותיקים ואספני הרכב בכלל יודעים שאנו דבר טוב יותר לתחזקה ושיפוץ נכון של רכב ישן מאשר עצה מקצועית ומורות מידע מהימנים לגבי חלפים ותיקונים שאינם בהישג-יד כאן בישראל. כדיijk למטרה זו, בנוסף למפעלת החברתיות, הוקמו בכל העולם ובבריטניה במיוחד, מועדוני הרכב המתמחים ביצנים או בדונמי רכב מסויימים. מועדונים אלה עשויים בדוך-כלל הרבה יותר מן הצפוי בנקודות היכי חשובות לנו הישראלים: חלפים קשיי השגה (משומשים או חדשים) והנחיות מקצועיות לתיקון או שיפוץ מכליים או מערכות ברכבי האספנות שלנו.

חברי מועדון החמש שטרם שמעו על כך, או כאלה שרוৎים בכל זאת ליהנות מסיום זהה מאנשי מועדון (בדורך כלל ללא תשלם), יכולים לקבל במועדון כתובות של מועדוני רכב בעולם. בידינו רשימות של מועדונים בריטיים ואמריקניים

#### בתמונה:

1. טילון מוטוצרת ICM שנת י"ז' 1964. נס. קיבילתי אותו מחבר מكيف ברקאי.
2. בני דורון בחרדו המלאה עם חלקי הטוסטוס לאחר ניקוי חול וצבעה. הצעע נקבע לפני הצבה המקורי של הרכב לפני ניקוי החול.
3. תלמיד ההרכבה של הטוסטוס.
4. הטילון כשי לסיעה לאחר סיום ההרכבה.



## טוסטוסים של פעם מאת גאל גל

מילדותי אני נמשכ לכל כלי רכב על שני גלגלים עם מנוע. הילד בקיובץ דליה, הייתה מגיע למוסך ועווז למוסכניקים לטפל בצי הטוסטוסים על סוגיהם השונים שהיו בקיובץ.

במשך הזמן הפכתי את המשיכה זו לתחביב, וכיוון אני מתמקצע בכל רכב דו-גלגלאים עד 50 סמ"ק בלבד. במשך השנים אספתי ושמרתי חלקים ארגונילים וספרים מקצועיים לסוגים השונים אני משקיערכבים אלה. בחמש השנים האחרונות אני משקיע רבות במלאת איסוף הטוסטוסים וחילקים מוקריים בכל רחבי הארץ. אנשים רבים מוכנים לסייע ברכזו ולתת לי את הכלים או החלקים, חלקם תמורת תשלום, אך לעיתים נדרש גם הרבה שיכנען. לאחרונה הצלחתי להדבק "במחללה" גם את בני הקטן דורון, בן ה-12, הלומד את המלאכה ונידבק בהחידק. כל

כלי שהוא מטפלים בו זוכה לטיפוח אישי ומפנה ביזטור, כפי שנitinן לראות בתמונות הכלים שעבורו טיפול ושיפוץ תחת ידי וידי בני.



הטילון הראשון בו ביצעת פירוק וצבעה, מתוכרת ברית-המועצות, דגם ריגה-7.

# עוד על האופנווענים של חיפה מאט שמעון מנדLER

בהמשך לכתבה שהתפרסמה בಗליון "האבטומוביל" 38 לפני שניםים, רציתי לספר על מסמכים הנוגעים לאחד ממסעותיהם של הצמד גינקה רטנר ויושע הולבץ משנת 1933.

בדוכי מהעובדת הביתה יום אחד, עברתי בקריות-חיים וראיתי שורך כל מיני גוטאות, ספרים ומסמכים ישנים. עשית סיובו פרסה עם רכבי, בדקתי את אחת החבורות וראיתי את התאריך עליה משנות ה-30, אך מכיוון שהחihil להחשיך זוקני את כל החבורות, הספרים והמסמכים למכוניות ונסעתי יודתי לאוטו לבדוק את המצאה. גיליתי מסמכים של מועדון האופנווענים "מוטוקלוב ארץ-ישראל" משנת 1933, וכן מסמכים רבים, תעוזות ומפות.

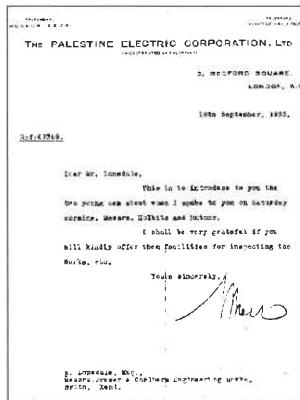
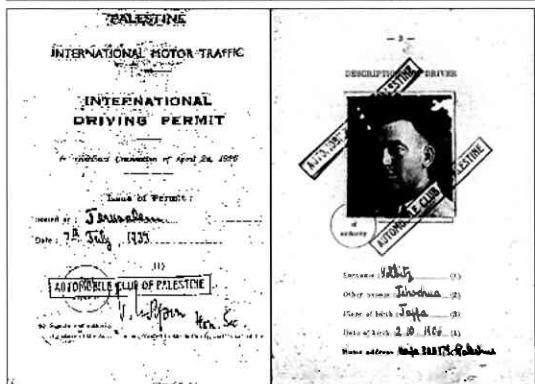
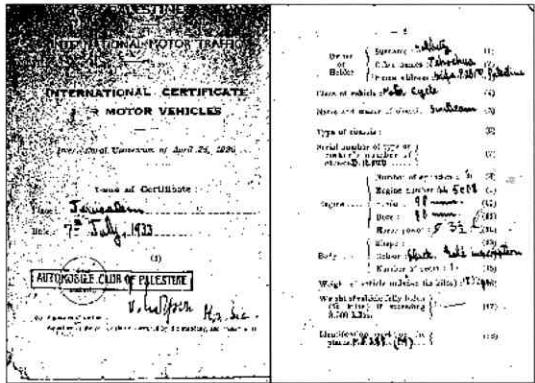
מכיוון שהשעה הייתה מאוחרת, התלבטתי אם

לחזור לקירית-חיים לאסוף את החלקים שנתרו שם (אני גור בעכו), וחחלמתי לצאת למחרתת בוקר.

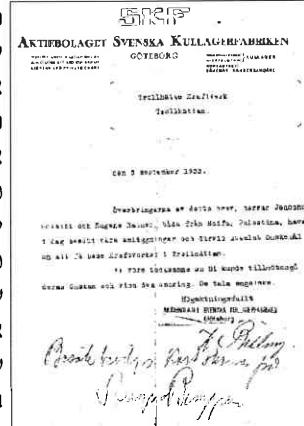
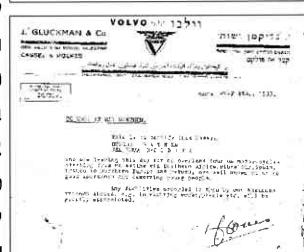
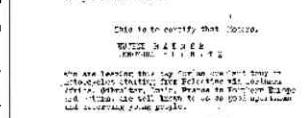
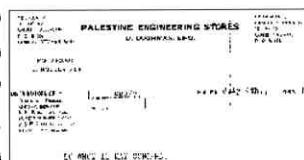
במקום יצאתי בשעה הרגילה ב-6:30: יצאתו אוטו בוקר שעיה קודם, אך כבר הקדימה אותו למקום כבר הקדימה אותו העירייה ואספה את מרבית האופנווענים. למרות זאת נשרו באוטו: 2 בוכנות, צופר, פנס אחורי, קריבורטור, קפיצים וחלקים נוספים. שטתי את הכל בארגו עז ונסתער לעובודה.

למחרת טלפנתי לאספן אופנוועים חבר מועדון החמש, אמריר סטר, ושאלתי אותו אם הוא יודע שהיה מועדון אופנוועים בארץ ישראל בשנת 1933 עם סמל מאד יפה עם גמל הוא אמר שהוא מעוניין לראות ולקובע שמדובר במקרה נרואה והוא אמר שמי יפה בבייה עם עוד שני חברים. הוא עין במסמכים ואמר שיש לנו אופנווע סאנבים ברשותנו אופנווע סאנבים

השני שהיה שייך לגינקה רטנר, מודל 1932.



לקבל עזרה במנהל המשען הארוך שלהם באירועה ובמדיניות אחרות שהיו או תחת שלטון בריטי.



# זה לא קרה בלונדון מאת אמנון ריבק

ביזמת שני חברים מועדון החמש, אמנון ריבק ורוני רוזנברג בעלי "טריווימף", הוחלט על עיריכת מפגש של כל בעלי מכוניות "טריווימף" בישראל. לאחר מאמצים רבים אותרו



חלקים ונקבע על מפגש ברמת-גן. למפגש ראשון הגיעו 6 מכוניות טריומף מודגמים שונים, כאשר אמנון בא עם בנו ושני רכוביהם, רוני היה השישי... אך למרות האכזבה לא ויתרנו, ולאחר חחוש נקבע מועד חדש לתושבי המרכז, ואז ראו איזה פלא, כבר הגיעו 11 רכבים. באותו מפגש הוחלט על התקשרות אנשי המרכז בכל פעם לכיוון אחר.

בימים 30.6.00 סוכם על יציאה מהmphash השבועי ברמת-גן לכיוון אנשי צפון כשקודת התכניות תהייה ב'פאניק' בית ינאי". 15 רכבים בולם טריומף מניעים ווציאים צפונה. כמתבקש לאחר כ-15 ק"מ, מאותה החבר



עודד עם טריומף-פח עגולה 1970 על זיוּף בורימת הדלק. עודד לא ללחס סיכון ופרש לבתו. חבר נוסף גילה נזילת שמן ממשאית הקלאזי' וסירב גם הוא להמשיך. בדרכנו צפונה אספנו עוד שני רכבים מאיזור השרון, בודאי שאון צורך לספר איזו התלהבותacha בעבורו ארוחה כשראו שיריה כה ארכאה בשל צבעים. כשיין קילומטר לפני הפאניק', משש לפניי הסיום, נסתם מעבר הדלק של "הספיטפייר" של עדי, דבר שגרם לפKKן לא קטן על כביש חיפה. ברצוני לצין את דידינו ניסים, גם הוא בעל ספיטפייר 66, שעבד ופירק את צנורת מכל-הדלק ואיפשר לעדי לחזור עם הרכב לבתו.

אנשי הצפון הגיעו עם 5 רכבים נוספים, או אז מי שעבר במקומות בוודאי ישיפשר את עיניו וצבט את עצמו לוודא שהוא אכן לא בלונדון!!!!... בעלי מכוניות טריומף המונינים להציג לחבורה,安娜 חיינו לאמנון 251568 או 050-7322661 או 03-52 בערב.

## קרית טבעון: יום העצמאות - 52 למדינה מאת משה צליק

כל הארץ דגלים-דגלים  
עם ווקד גלים-גים,  
עם שם, עם צוהל  
חג היום לישראל.

בחرتתי לפתח בשיר (אבל לא בזמר, וכן ספרנו רך מתחילה וудין לא בא לידי גמר), רב הנסתור מן הגלי, את זאת נדע בהמשך הסיפור. משפחת זהה ישכה וחשבה: את מי להזמין השנה? הרוי צר המקום מכדי להכיל את כולם. אך מוצאים פתרון לבעה? בני אמר ליקלון: אל דאגה, לצליק יש פתרון לטוגיה. צליך יש חשב ואמו: "יש!!" החברים מתחלקים ל-4 קבוצות במועדון החמש.

- קבוצה 1 - אהבה
- קבוצה 2 - הצלחה
- קבוצה 3 - פרנסה
- קבוצה 4 - בריאות

אבל ישנו תנאי: עליהם להחליט באיזו קבוצה תבחרו. בני אמר: נזמין פרנסה, זקלין אמרה: נזמין הצלחה. הבן אמר: נזמין בריאות והבת החמודה אמרה: נזמין אהבה. ומכיון שאהבה כוללת את כולם, הוחלט להזמין אהבה. ואז הפעלתה את מוחי הקוזת, את מי להזמין, וחיללה לא לפפת. "יש", אמרתי, "הזמנתי את המיטב". ואז החלו הקבוצות להגיע. מיד נערך ברור בחוג המשפחתי, הרוי אמרת שעליינו להזמין רק קבוצה אחת, והנה עיניך הרואות שכל הקבוצות הגיעו.

"אתם צודקים" אמרתי, "חשבתי שמנגע לכם הרבה יותר. ומארח שכולנו אוהבים אתכם, אז מגע לכם מכלנו גם אהבה, גם פרנסה, גם בריאות וגם הצלחה". את כל זאת אנו מאמחים לכם משפחת זהה להרבה-הרבה שנים, בשמי ובשם כל החברים שנאספו כאן היום. נרים כוס לחיים ל-52 שנות עצמאות למדינת ישראל!



# הראל**י** הבינלאומי בקפריסין מאת אמןון אירמא



הראל*י* עצמו היה מאורגן באופן מעולה, כאשר כל צוות קיבל ערכות מקצועיות של מפות, תדרימי דרכ, מדבקות לרכב, תגים אישיים, כובעים, חולצות ועוד. לאורך כל המסלולים ונוקודות הביקורת (שהיו מפוזרות על כל האי קפריסין) עמדו מוגדרו מושלים וביבים מודיעו וביצעו את מלאכתם נאמה, מבוקר עד ערבית, מודיע זמני, רשם תוצאות, החתימו כרטיסי רכב ועוד. הערוכות עצמן הוכנו ע"י פועליו המועודי והועודה המארגנת שביעות רבים לפני הראל*י* והוא ממש ברמה מקצועית. המשתתפים נדרשו לעמוד בלחוחות זמינים מודיעיקים של מהירות נסעה מומצעת בכל קטע בתחרות, כאשר לכל קבוצת רכב נקבעה מהירות מתאימה (30-55 קמ"ש בהתאם לגיל הרכב). היו גם קטיעות מידיות מהירות מודיעיקת בהם נדרש כל נהג לנשען בדיק במכarroת קבואה (48 קמ"ש לדוגמה) ללא ציוד-עזר למעט מוד-המיהרות ושעון סטופר.

כל רכב קיבל ניקוד על חוריגת מהזמנים וחריגת במיהירות (גם מהר מדי וגם לאט מדי) והתכוונו היה פשוט מדהים בהתאם לתנאי הדרך בכל קטע. בהרים למשל נדרשו למיהירות ממוצעת נמוכה יותר, למרות ש"אכלנו" אותה לעיתים בגל פקקי תנועה, עיקולים חדים או רמזורים. השתדלנו להשלים זמן אבוד ע"י נסעה מהירה יותר בקטעים שאפשר היה להאייך אך עם רכב כמו "יקורו", בעל מנוע 8-7 ומשקל ואורך של רכב אמריקני, היה קשה לעשות זאת בקטעים המפוזלים בדרכים ברוחב 3-2 מטרים בלבד (הרחוב כולל את השולאים ואת התביב הנגיד!!!) שבסכיז יש תחום עמוק וארםאות מטרים.

אין ספק שהנופים היו עצרי נשימה, במיוחד כשהעלינו להרי הטרוודוס בגובה של כ-1000 מטרים מעל פני הים. גם האירוח לאורך הדרך (שכל אורךו ערב, מועדון לילך, לינה במילוות פאר וצהרים במסעדות) היה יוצא דופן, ואנו הישראלים אף זכינו לשבוסド קפריסאי של העליות המקומיות בגל החוצאה.

שנדראה מאיינו להביא את המכניות מישראל. לסימן, חלוקת הגביעים למנצחים נערכה בחסות שר החינוך הקפריסאי וההתאחדות הבינלאומית של מכניות תעשייה, וגם אנחנו זכינו ללוחית הוקרא על השתתפות המשלחת הישראלית בראל*י*, למורת שמכניות של זיג פרשה ביום האחרון בגל התפוצצות משאבות הבלתיים.

כאן המקומות להזdot למאחרינו במועדון הקפריסאי, לנציגים הרשמיים שסייעו לנו בתקלות בהם נתקלו ולמכונאים שתינקו לנו את הרכב שנתקענו בדרכן, לא תמורה.

פרטים נוספים על הראל*י* והתוצאות, כולל תמונות, ניתן לראות באתר האינטרנט: [www.cylink.com.cy/fipa](http://www.cylink.com.cy/fipa)

היה לי הכבוד והonor להשתתף בראלי השנתי הבינלאומי ה-12 של רכב היסטורי בקפריסין בחודש Mai השנה, כנוט במכונית מס' 44. מركורי קוגר-7 XR-7 של חברנו מנחם שחם. יחד איתנו במשלחת מטעם מוגדרו החכם היו גם זיג רוביובייך ובתו שירה, במכונית מס' 33: פלימות' ואליאנט סיגנט פטוחה (בתמונה: מנחם, זיג ושירה).

סיפורו המשא חחל למעשה כבר לפני יותר משנתים, כאשר נודע לנו על הראל*י* הבינלאומי ה-10 של קפריסין ורצינו לשגר משלהת ישראלית קטנה. לאחר מספר פניות והתקשרות לא מוצלחת, נמסר לנו שהראל*י* היה במסלול קצר סביר ניקוסיה לשידור, ימים אחד בלבד וכן הרעיון יכול נגזו (בגלל העליות וחוסר ההצלחות לצאת לראל*י* של יום אחד). הראל*י* בסוף היה באורך מלא ואנו הפסדנו חוויה.

הפעם, בעקבות בירורים קפדיים והתקשרות אינטנסיבית בטלפון, בפקס ומס' איינטראנס ידעו שמדובר בראלי מוגבר וגדול, בהשתתפות עשרות מכוניות ממספרים ויוון. קיבלנו גם הזמנה רשמית מהמועדון הקפריסאי FIPA: "חברי המכניות ההיסטוריות והישנות של קפריסין", ואף הצעת אירוח הולמת, שצלענו הרוב ורק חברים מעטים החליטו לבצע ברכיניות ולקבל בסופו של דבר. לח הזמינים היה צפוף; המהירים והפריטים המודיעיקים נודעו לנו רק ברגע האחרון. מתוך 10 המכניות שנרשמו לראל*י* בירושים המוקדים רק 2 מכוניות התארגנו בפועל והיו מוכנות ליום הפלגה (במעבורות).

אני אישית החלטתי ברגע האחרון להצטרף למכח בתפקיד הנוטש מושם שלא היה לו בן-זוג לראל*י* והתברר שבלי בן-זוג ההשתתפות תהיה כמעט בלתי-אפשרית. בדיעבד, זו הייתה החלטה מצוינית מושם שהראל*י* עצמו דרש 2 אנשים לכל אורך 3 הימים בהם גענו מאות קילומטרים במסלולים קשי-ניים, עם שליטה ביוניית ובאנגלית חלקית, למורת המפות המכניות ותרשיimi הנסעה המודיעיקים (עד כדי שעשות מטרים).



בראל*י* עצמו השתתפו יותר מ-60 מכוניות, הותיקה ביותר משנת 1915 מדגם פורד T יפהפייה, ששימשה את כל 550 הקילומטרים ללא תקללה (למעט פעמיים בהתקנה). 7 מכוניות הגיעו מיוון עם נציגי המועדון היווני, ואפיילו אוטובוס אחד משנת 1960 מתוצרת Commer הבריטית שזכה בפרס הראשון למכונית הרכבת, ונראה כילו יצא אטמול מהפעל.

<b>מחירון אבורי המועדון</b>	סיכון חבר 10 ש"
חולצת טרילוקן 25 ש"	סיכון חבר 25 ש"
דגלון לרכב 10 ש"	סיכון חבר 15 ש"
כובע بد 10 ש"	סיכון חבר 25 ש"
כובע רשת 5 ש"	סיכון חבר 35 ש"

## פגשי המועדון הקבועים

### חנות ספרי הרכב של יair נסגרה

**המלאי כלו עבר אלינו:  
ספרי רכב, ספרי שייטוץ ותחזוקה  
למאות דגמים משנות ה-50' ועד  
שנות ה-90'**

### למכירה במחירים מיוחדים לחברים

**ניתן גם להזמין כתעת ספרי רכב  
מיוחד לדגמים של יצירות רבים  
שאיןם במלאי.**

**לפרטים נוספים: אמוןו  
טל' 9793775-03  
טל' נייד 052-683281**

אנו מוצאים לנכון לעדכן ולהודיע שוב במפורט את מקומות המפגש הקבועים של חברי המועדון ברחבי הארץ. לאחרונה חלו מספר שינויים וחברים רבים, במיוחד החדשים, אינם מכירים את האפשרות העומדת בפניהם לפגוש באופן ישיר ובלתי-אמצעי את חברי הוועד והפעילים האחרים במועדון, וכוכבן חברי מועדון מן השורה עם מכוניותיהם ואופנייהם. מניסינו במשך 15 השנים האחרונות, זהו מוקד המידע הטוב ביותר להחלפת חוותות, המלצות, עצות ואפילו חלקיים או רכבים לפני ואחרי שייפוץ. כאן המקום לשבת (או לעמוד) ביחסותה ולדבר עם מספר לא מבוטל של חברים בעלי אותו תחום עניין, חלקים בעלי ידע מעולה ורובם בעלי נסיוון רב בתחום ובכבי האספנות. חברי הוועד והמקצוענים שבינוינו יכולים גם ליעץ באופן דשמי ומוסמך לגבי בעיות בהן נתקל החבר וכל אחד יכול לחלוק מניסיונו לפתרון בעיות טכניות או בירוקראטיות בהן אנו נתקלים לעיתים קרובות.

המפגש השבועי הוא גם המקום לתאום אירועים משתפים, טילים, מפגשים וכיינוסים של המועדון, ותזכורת לגבי אירועים שהתראה להם קרצה (הריאזות, טילים, צילומי תוכניות טלוויזיה או סרטים וכו').

### אזור המרכז: שימוש-לב לשינוי!!!

מקום המפגש השבועי קבוע כל יום ו' מ-16:00 עד 19:00 עבר לאזור התעשייתית הרצליה פיתוח, רח' יוחנן הסנדLER 1 (פינת רח' גללי הפלדה), קפה מסעדה "מצדה", טל' 9586102-09. המסעדה חלבית (כולל סלטים וכיינוסים, קפה, בירה וכד') וקיבלונו 15% הנחה לחבריו המועדון (כנגד הצגת כרטיס חבר תקף) בימי שישי.

הכנסה ממחלף הסירה מערבה, דרך שדרות הגלים, פניה ראשונה ימינה אחרי סליקום ובנין מרכזיים לח' משכית (חד-סטרוי) ופניה שנייה שמאליה לח' יוחנן הטנדLER. ניתן להגיע גם מכיוון רח' מדינת היהודים. במקום יש מגרש חניה ענק הפותח לאל תשלום משעות הצהרים.

בিוראים במשרד המועדון 9793773-03 או אצל חברי הוועד והפעילים.

### אזור הצפון: שימוש-לב לשינויים !!!

מקום המפגש השבועי קבוע כל יום ו' מ-19:30 עד 17:30 מ-21:30 בערך מתקיים בקפה "דיזל", בצומת הרציף, קריית חיים. המקום סמוך לכיביש הראשי חיפה-עכו. פניה בשפה. אחראי המפגש: דורור וסרטני, טל' נייד 054-931364.



האבטומוביל (ישן) 10 ש"	אלבום העשו לחבר 60 ש"
האבטומוביל 32 עמי 15 ש"	אלבום - לא חבר 80 ש"
כrica לסת חברות 30 ש"	משלוח ושות-אלבום 10 ש"
ערכת חברות מלאה 360 ש"	סמל מותכת לרכב 40 ש"
תקנות אספנות 20 ש"	2 מדוקות 5 ש"
דמי משולח להזמנה 5 ש"	האבטומוביל (אחרון) 20 ש"

### אזור הדרכים: שימוש-לב לשינויים !!

מקום המפגש החודשי ביום ו' האחרון בכל חודש בין 15:00 ל-18:00 במסעדת בצלמות בית קמה. זהו מפגש נסיוני לחברים מאזור באר-שבע והסביבה והמשך קיומו תלוי ברצון החברים מהאזור להגיע. אם תהיה השתתפות קבוצה ניתן יהיה להרחיב את מספר המפגשים לפחות בשבועיים (או יותר) כפי שעשינו בעבר בצפון. המומנטום של גישות אלה נקבע רק לפי האווירה הטובה הנוצרת בין החברים הקבועים וכן המועדון יסייע בפרסום אך האזרחות חלה על כל אחד מכם להגיע, אפילו לביקור קצר.

**מועדדי המפגשים הקרים: 22.9.00 (הוקדם בגלגול ראש השנה),  
29.12, 24.11, 27.10  
אחראי המפגש: חיים אושרי, טל' 07-6802194 עד 21:30 או  
.07-6802265 בעובודה**

יעיד על כך גם מכתבו של ח"כ קצב מלפני כמעט שנה, עוד לפני הציגת מועמדותו לנשיאות, מ-28.12.99:

**לכבוד מזוכיר מועדונן הרכב הכלכלי  
למר אמן שלום וברכה,**

**הנדון: ברטיס כבוד במועדונו החמש**

**קיבلتني בברכה את תעוזת חבר הכבוד ואכן הריני מתכבד  
להמשיך את חברותי במועדונו החשוב ורב יוקרה זה.**

**ברוכה,  
ח"כ משה קצב**

נראה שבחרותנו הייתה אולי סימן לעתיד, ואמנם מונה מר קצב בהמשך דרכו לסן ראש הממשלה וכעת נבחר לנשיא ה-8 של מדינת ישראל, ועל כך אנו גאים מאוד.

יש לנו創ת גם נשיא של ממש.

ירושלים, י"ב אלול  
תשס"ב  
12 ספטמבר, 2002



הבנק

לכבוד:  
רב נבי לין  
ל"ר מושך ה-5-মועדונן הרכב הכלכלי ואספנות ישראל  
תד' 1782 שומות 73142

שלום רב,

verb חוחות על תברוכות והאילומים ובמיוחד על מילות החום אשר היו לי מוקור  
עדיו ווסכם לקרות רה – הרבה.  
עלינו להבליט את המאהה, לפחות להפגמת המתחם בתוככי החברה, ולמהוג  
בבסדר הדדי ורוח של פיס – לאטט.  
חבר נפעיל יחוור יהוגים את הארגונים והמכ託חים והלאומנים המובטים בפנינו.

בברכת שנה טובה  
moshe kab

נקודה קטנה לסיום:

מעניין לציין שגם הי"ר הקודם של מועדונן הרכב העתיק של קפריסין, שאריחו אותנו בחודש מא依 האחרון בראלי הבינלאומי ה-12 למכוניות עתיקות בניקוסיה, עליה לדולה ונבחר לאחרונה לתפקיד שר ההגנה של קפריסין.

כנראה שיש משהו בסיווג לאספni הרכב שמביא כבוד  
רב בתמורה...



## **נשיא כבוד - נשיא של ממש משה קצב, נשיא המדינה מאט אמן אירמאי**

נשיא הכבוד של מועדונו החמש, תואר שהוענק לו בשנת 1991 עת כיהן כשר התעשייה, קיבל לאחרונה את התואר האמתי יותר: **נשיא המדינה**.

למי שאין יודע, או לא היה בין אספni הרכב לפני עשור שניים, משה קצב בתפקידו כשר התעשייה היה בעל תפקידו החשוב ביותר שפועל ישירות למען מועדונו החמש ותחום אספנות הרכב בישראל בכל שנות קיומו. באותה עת, בתחילת שנות 1990, עלתה יוזמה ממשיתית להורדת כל הרכבים הישנים מהכבישים, ובittel האפשרות לחזור רכב שירד מהכבישים (לצורך שיפוצים או סתם בגלל הזנחה) למשך נסיעה חוקי. המהלך היה כל כך מוחלט וסופי שככל בעלי הרכב הישן בארץ כמעט והשלימו עם המיצאות המרה.



היה זו רק בזכות ועד מועדונו החמש אז בראשות יוסי בראל (בני הספל, צביקה רכני, יורם סילבר ואחרים) שהצליחו להגיע למועד ולתקנות הקיימות ביום נושא האספנות ונראות לככלנו מכובן מאליו. חברי המועדון יצאו לככישים להפגנות עם רכבי האספנות שלנו, עם שלטי מהאה על הפגיעה בזכות הכנין ויל הרס תחומי אספנות הרכב בישראל. הקמנו קול עצקה וגייסנו את העיתונות לנושא, אך הצעד החשוב ביותר היה פגישות אישיות עם אנשי משרד התעשייה והשור משה קצב בראש.

בזכות הציגת טענותינו המוצדקות והרציניות, תוך ייצוג הולם של אספni הרכב בישראל, קיבל שר התעשייה את עדותינו והורה לתקן תקנות חדשות המתירות לרכב בן 30 שנה ויתר מעמד מיוחד של "ירכב אספנות" עם מגבלות מסוימות, וזאת על מנת לאפשר שימור המורשת המוטורית של ישראל ואת זכותם של חכריינו לטפח את התחביב המזוהה שלנו, על כל המשתמע מכך.

ראייה נcona מצינו, מושלבת בליחס מוצדק ואמיתי מצידנו ביציגו של ציבור רציני ומכוון, הביאה למועדונו החמש בפרט לאורחיו ישראלי בכלל סיוע ממשי בביבסוס התחביב שלו ולכך הוחלט זאת, פה אחד, להעניק למר משה קצב את המועד המכבד ביותר של נשיא כבוד למועדונו החמש.



# כל אסיקראד

ספט' - אוק' 2000

ידיעון המועדון

בעריכת: אמנון אירמאי

עדרון הרכב הクラシק והאספנות  
ISRAEL CLASSIC VEHICLE CLUB

## מועדון החמש - מועדון הרכב הקלסי והאספנות בישראל (ע"ר)

ת"ד 140, מל-טופה גן-גורין 20151 מלכ"ר, עמותה רשומה מס' 0-599-033-58 טלפון: 03-9793773 פקס: 03-9793774 אתר הבית באינטראט: www.5club.org.il דואר אלקטרוני: 5club@5club.org.il

### הרצאה בנושאי רכב, תחבורה וASFNOT

**יום ג', 3.10.2000 משעה 20:00 בתל-אביב**

במרכז הילתי קאנטרי-קלאב נווה שרת  
המרוצה ונושאי הרצאה טרם נקבעו. נשתדל להביא מוצח  
מעניין בתחוםים המשפיעים עליו בתחום רכב ASFNOT.

**יש לעקוב גם אחרי פרוסות המועדון או להתרשם  
لتקליט לפניהם הרצאה.**

כניסה חינם לחבריו המועדון (בתוקף).  
ל משתתפים יוגש כיבוד קל.

### טיול חדש נובמבר (לכל החברים)

**יתקיים בשבת 4.11.2000 לון הלאומי  
בית שערם. יציאה מ"פוז אשלי" ליד מחל' 19.  
הסירה ב-15:00 בוקר. פרטיים בעמוד 18.**

תודה מכל הלב  
לחבר המועדון

**אמנון סנדברג** מהזורה  
(בי"ס לנהייה חן)

על תרומות הספרים והחומרות בספריית המועדון.

### פינת הביקורת

לפי בקשה המבקר, פתחו פינה קבועה  
בנה ניתן לפרסם מכתב תלונה או ביקורת  
על תפקידו המועדון ואו מי מפועליו.  
ניתן להעביר את המכתבם ישירות אל  
עדות הביקורת או אל יומם מקובל  
מכותב יקבל מענה, אך הפרטם יהיה כפוף לשיקול דעת  
ועודת הביקורת והמערכת.



### ארوعי חות'ם סוכות

יתקיים ביום א'-ב' 15-10-2000 בבא-ר-שבע  
וביקב ראש"ע. פרטיים והרשמה במשרד המועדון.  
השתתפות בתצוגה בראש"ע לרכב במצע  
הצוגה בלבד. כניסה משעה 10:30 ללא רישום  
מוקדם. הביקור פתוח לקהל ללא תשלום.

### טיול חדש אוקטובר (לכל החברים)

יתקיים בשבת 7.10.2000 למויזיאון גולני ליד  
צומת גולני בצפון. יציאה מ"פוז אשלי" ליד  
מחלי הסירה ב-08:30 בוקר. פרטיים בעמוד 18.

### רישמת פעילי המועדון

ניתן לפנה אל חברי הוועד והפעילים האחרים של  
העמותה החדשיה לקבלת יעוץ אישי ומකצועי. שירות  
ויעוץ חינם לחבריו המועדון ששלימו דמי חבר.

י"ר המועדון:	*	זמי לויון - 053-968125
גברים + מ"ר י"ר + ג'יפים:	*	נחום קדרMAIL 053-664928-
קשר-חוץ וארוים:	*	בני אור - 08-9766346
טכני + ארואים + סאבים:	*	אורן קיפניס 054-381386
אופנועים + לוגיסטיקה:	*	משה צליק - 06-6323686
אוטובוסים מועדון + ועדת כספים:	*	יעקב בכר - 03-5342839
רכזת חברותית וטילים:	*	ליורה לב - 03-9302476
דרור ורטשטיין + תלונות:	*	דרור ורטשטיין- 054-931364
מבקך העמותה + תלונות:	*	ירם מוקבר - 03-5742121
חבר ועדת ביקורת:	*	משה שוווץ - 09-9502382
אב-בית-דין חברות:	*	עו"ד צבי סלוט - 03-5605688
חבר בית-דין חברות:	*	עו"ד שלמה גדרון וליאור ברור
מצור המועדון + יבוא רכב:	*	אמנון אירמאי - 03-9793775

משרד המועדון פתוח משעה 09:00 עד 13:00 לפנה"צ,  
בימים א'-ה', רח' תבור 37, שוהם (לייד נתב'ג').  
המשרד מאושיש ע"י ג' קוריון בן-צור - 03-9793773  
ניתן להעביר פקסים 24 שעות ביממה - 03-9793774.  
החברים המופיעים ב- \* הינם חברי הוועד הנוכחי.

**מודעת:** מועדון הרכב הקלאסי והאספנות בישראל (ע"ר)  
**עירICA + מחשב:** מילונים טכניים בע"מ  
**הפקה:** נעם פרסומאים  
**מודעות:** קורין 5/9793773-03

**הקלאסיקון: דו-ירחון של מועדון החמש**  
**מערכת:** ת"ד 140, נתב' ג' 70151  
**טלפונים:** 03-9793773 03-9793774  
**דאר אלק' :** E-mail: 5club@5club.org.il  
**אינטרנט:** www.5club.org.il

**תמונה הרכב (גדולה) - 100 ש"ח**  
 בוסף מחיר המודעה (70 ש"ח)  
 לחבר). פרסום חוזר 30 ש"ח הנחה.  
**מודעות בתשלומים (מ-80 ש"ח ויתר)**  
 תפיסמה בשני גלגולות ברכישות  
 ללא צורך בהזעה מיהודה.  
 אם רצונכם בהמשך הופעת המודעה  
 למשך שני פטושים נוספים, עליכם  
 להודיעו שנית לפני מועד הסגירה  
 ולऋת תשלומים מתואים. יש לשלחו את  
 נסח המודעה מחדש בפקס.  
**מודעות:** קורין/אמנון 03-9793775

מודעת שתוח עסקית ומסחרית:  
 ניתן לקבל תעריך ייחודי לרפרנס  
 דוד-חדשי קבוצה, לפי גודל המודעה.  
**מודעות בתשלומים (למי שאינו חבר):**  
 מודעת מילימ'גינה - 2 גלגולות  
 רצופים - 80 ש"ח עד 20 מילימ',  
 כל מיליה נוספת: 3 ש"ח.  
 מודעת מילימ'גינה מודגשת בסוגרת -  
**125 ש"ח עד 20 מילימ'.**  
**60 ש"ח** לחבר) - 2 פטושים.  
**תמונה הרכב (קטנה) - 50 ש"ח**  
 מודעת למחיר המודעה (40 ש"ח  
 בוסף חזרות של המודעה יש  
 להזכיר מחדש לפני הסגירה.  
 לחבר). פרסום חוזר 20 ש"ח הנחה.

ב"לוח היין" (מכירה/קנייה של רכב,  
 מכוניות ואוטובוסים) או בלוח  
 "שוקעתיק" (חלפים ומידע) מודעה  
 ניתנת 2 שי (וחיון של בלבד ליליאון, כל מיליה  
 הדואר בכל סני דואר באץ -  
 פטשים בטופס הפOTOS החדש).  
 כל מודעה חימס של חבר מודעדן  
 שנמרשת ל"לוח היין" ול"שוקעתיק"  
 תופיע על בסיס מקום פנו, רק  
 בגיןו הקורב למסורת הפרסום.  
 להזכיר מחדש לפני הסגירה.  
**חינם של עד 12 מילימ' (עד 3 שנות)**

- למכירה ג'ייל ויליס 1951, לאחר שיפוץ  
 כליל + טסט, טנדרא מושנתה ה-50.  
 03-7787125 יואל לאחר שיפוץ כליל.  
 נdry + החלפים ריבט. נוחות 053-664928  
 - למכירה ג'ייל ויליס, 1956, במצב תצוגה  
 גראון 0.9. 08-8845940  
 - למכירה ללא תמורת קנסטה 900  
 054-2532888 1964

**1800 1969 MGB-GT**  
 סמ"ק אוטומטי. במצב טוב מאוד, הרבה  
 תשופת כולל מוגן, כולל עווים  
 שטוחים, אימבוליזיר, זוג קרבוטורס  
 חדשים, אגוז מנירוסטה, צמיגים  
 חדשים ועד. טסט עד 9.9/2000. משה  
 052-355574

-- למכירה סטודיבייקר צ'יפין 1953  
 קופה, מורים מיהרו פתו, 1933 הילמן  
 מינקס, 1947, סאברה קופה, 1964, פיאט  
 טופולינו 1947. טסט עד 05.2-922351.

**1961** -- למכירה פולקסווגן קרמן ג'יה  
 משולמת פניה ומשורת + ספה  
 053-342210. 1976 150 סטרינט  
 איזיק 1965, סאברה קופה, פיאט  
 טופולינו 1965 לשיטוף, פיזוי  
 1973 1973 404 נור 052-419386 04-8246422  
 052-419386 04-8246422

**2800** -- למכירה אולדסמוביל אומגה  
 סט'ק 6 ציל' סימקה 0.58-821184  
 במצב טוב. סימקה 0.58-821184  
 - למכירה או החלפה שברולט  
 1964 אוטומטית, מזון, גונה+בלמי כה,  
 אחריו שיפוץ מכני, זוקהה לקוסטיקה.  
 אובי 0.54-316199  
 1958 4x4 נדב 0.51-962962

**מודעת: אמנון / קורין 03-9793775**  
 - למכירה שברולט שלב מאלבו  
 1964 4 דלתות, מוגן 6 טורי, רכב אספנות,  
 4 צמיגים חדשם. דוש קוסטיקה  
 עצוב. אמן 0.52-683281



**למכירה פיאט 850 ספורט 1972**  
**במצב מצוין. כולל רישיון. נדב 051-962962**

- למכירה דודו דארט  
 V-8 1974 קאסטום כנו חדש. יומן  
 0.52-577303

- למכירה אופנאיו במ.וו. 1970 650  
 במצב מצוין. אובי 04-8529131  
 0.52-696878

- להחלפה במ.וו. נורטון  
 אלקטורה טוונ, נdry ומיהודה. חן  
 0.09-7496670

- למכירה טנדרא וילס קומפקט  
 1967 0.52-649133 03-7312311  
 0.52-649133

- למכירה מוטורס רמלבר 1964  
 3200 סמ"ק אוטומטי. חיים  
 0.052-836172 04-8202863

- למכירה סאנבים אטפ (הילמן)  
 1963 0.052-565722 04-8202863  
 בUMB. נתנאל 1972 73-74  
 0.051-634608 03-7312311  
 0.051-718097

- למכירה פורד גראן טורינו 8 ציל' משנים  
 מינין-מיינור 1977 2 דלתות בלבד!!! בכל  
 מ.ב.צ. 0.051-634608 03-7312311  
 0.051-718097

- למכירה טונאל 1972 73-74  
 0.051-634608 03-7312311  
 0.051-718097

- למכירה טונאל 1969 אספנות,  
 אחריו שיפוץ. גיבי 08-9234697  
 0.054-457324

- למכירה פורד מוסטנג 1965 בשלבים  
 טופים של הרכבה אחורי צבע יעקב  
 אරקרדה, 1966 נ.ס.או. 1972 1200. אובי  
 0.058-617036

- מחלש לכוון וווען בי.א.ס.אי.  
 גולדן-פל. מיכאל ארנו  
 0.053-738011 1965 121 מושבי<sup>+</sup>  
 למכירה טנדרא וילס קומפקט כללי.  
 אמריקני, לאחר שיפוץ כללי. ישראל  
 0.054-610680

- למכירה מרצדס 350SL, מרצדס  
 1961, הילמן האסקי, 1957, פיזוי  
 1964 403 אובי 0.054-658582  
 0.054-658582

- למכירה מרצדס 220SE קופה  
 1963 אוטומטי מוגן + הלה כה. מ.ב.צ.  
 0.053-667651

## תנאי פרסום

"מועדון החמש" אינו אחראי בכל כויה  
 לתכונות במודיעות בלוח וום לא לכל קשור  
 עסקתי הופיעו בתוצאה מופרומות. אין  
 המילאי ראוי לטיעוות בפרסום.

שלח מודעך בפקס או באמצעות  
 סופס הפרסום מוקדם ככל האפשר.  
 על מנת להילל ב"לוח השן" הקורב  
 שים לב לתאריכו סדרות כל גלון.

רק חברי המודען שילמו דמי חבר  
 -condish, זכאים למודעת פרסום אחת  
 חינם של עד 12 מילימ' (עד 3 שנות)

## לוח היין

9/2000

= למכירה אולדסמוביל טורונדו 1975  
 שבורולט מאלבו 1965 + אמגן, 4 דלתות.  
 אוטומטי, פורד גראדה אמריקני 1976  
 ויקטור 0.051-701007

= למכירה דודו קרט טישין 1966  
 מיוחדת, מהיה, הכל דש, תינוכר רק  
 לאספן מבין + חלקי חילוף חדשים.  
 שמעון 0.04-8238533

= למכירה טאנאב 1972 משופרת, מנווע  
 מהזוק, במצב נdry. לריצינן בלבד. דוד  
 0.050-278814

- למכירה טנדרא שברולט 1951 בן  
 שנה, מושלים ומוקרי, כולל בינוי ויטוי  
 ישראלי 0.050-344501

= למכירה פורד קפי 1969 סמ"ק 1969  
 משופצת להפליא + מזון, עזיזוב עץ, מכב  
 מכני מעלה + טסט. כל הקודם. יהודה  
 0.050-469124 04-9890671

- למכירה טונאל 1972 73-74  
 0.051-634608 03-7312311  
 0.051-718097

- למכירה טונאל 1969 אספנות,  
 אחריו שיפוץ. גיבי 08-9234697  
 0.054-457324

- למכירה פורד מוסטנג 1965 בשלבים  
 טופים של הרכבה אחורי צבע יעקב  
 אראקרדה, 1966 נ.ס.או. 1972 1200. אובי  
 0.058-617036

- למכירה וולוו 145 סטישון 1969  
 מ.ב.צ. 0.058-617036  
 0.058-617036

- למכירה וולוו 140 D-סגור 1964,  
 בUMB. נסעה 17,000 ש"ח. עמידה  
 0.053-555550

- רום נמכר: דודgi GT ספורט  
 1965 7-8 הרדטופ, ג'יל. א.פ.ש  
 0.052-516872  
 0.052-516872

- למכירה וולוו 121 1968 אספנות ג'  
 שם. יונתן 0.03-5701321 054-945632  
 0.03-5701321 054-945632

# "שוק עתיק"

חלקים לרכב + מידע טכני

9/2000

מכירת מachinery ובנייה

אתרי אינטראקטיביים: לחברי המועדון

052-782592

למיסיירה חינוך: רנו 5 דלתות

1984-1973, 052-683281

לפיוק. מתואם לדמויים

03-9733182

חבר מקצועי ואמין, עבודה מעולה.

חבר במועדון ויכול להציג בית החברים

לצורך התנאים. בריס 050-628322



= למכירה חלקיים לקרייזלר דודג' דה-סוטו או פלימות' משנת ה-50. מנוע

ראש שטוח (קצף), נור רול, גור כתפוריים

(אוטומטי), סאן אחוורי קומפלט,

שש abortions בלם למלכים + 2 מוגני מורות

מנינה + גיר אוטומטי וגיר גיגל. משה

050-262567

- מכירה ספרי טיפול בכרכי אספנות

רכבה ממונעת יהודית להשתת חתן

כליה. 050-837446 08-9205164.

מודיעות: אמןון / קוריון 03-9793775

- מכחש חלפים ליליפ לנדרבורן סיירה

משנתה ה-70- + קרובתו חדש לטריומף

האלד + דיסקים למגדדים הילמן,

ויליס, נס.א.ו. ועוד. דרו 04-8759227

050-931364.

.02-6255606 050-633626

- מכירה (בתמונה) האדסון רייסר 1932 פתוחה

בUMB מבצעי. מחיר \$ 40,000

- למורה פלימוטי ברכודה 1965 עם סוף

ההיסטורי מיוחד, הרד-טופ מיוחדת. עבודה

.08-9455910

- מכירה חלקיים לגבי ימיינים בימיון המועדון

למכרז מוצאי. מחיר \$ 50,000

- למורה פלימוטי ברכודה 1965 עם סוף

ההיסטורי מיוחד, הרד-טופ מיוחדת. עבודה

.08-9455910



## מושלחן הוועד

1. אישרו המלצות ועדת הכספיים לגבי שינויים בניהול כספי המועדון, תוך הקפדה על בקרה צמודה של ועדת הכספיים והנהלת חשבונות חיצונית. כמו כן נבחרה חברת שירות חדשה להנחלת חשבונות למועדון עקב א-קבלת שירותי מתאים.

2. הוועד אישר וביצע רכישת מוחשב חדש, תוכנות וציוד ניולו להפעלת משרד המועדון עם סיום השירות הקבלני שניתן עד כה למועדון. הוחלט להקים יישום חדש לניהול בסיס הנתונים של חברי המועדון והרכבים. חברים יתיקים בין המוציאים יישום או תוכנת הפעלה מתאימים. חברי מועדון בעלי דעת וניסיון (וכן גורמי-חוץ) יוכלו להגיש הצעות.

3. הוחלט להוציאו את חברות נוהלי ייבוא ורכב אספנות במימון המועדון רק לחברים שיזמו אותה בתשלומים מראש. החוברות תסובסח חלקית כסדים עם שם העמותה החדשה ויעוצבו מותקין. מוחזק מפתחות וסמלים מותכנים בכל חבר שיחדחו חזרתו לשנתיים.

4. הוחלט לקיים את משיבת יום החולדת ה-15 למועדון בתוכנית של פיקניק ולא באירוע חגיגי באולם בוגל העליות הנבודה והבעיות הלוגיסטיות של ארנון אrou עס הופעת אורח ואורח חגיגת.

5. המועדון יושם כחבר בהתאחדות הבינלאומית למכוניות עתיקות FIVA המאגד את מרבית המדינות בהן יש גוף פעיל בתחום. החוברות תאפשר למועדון להשתחוו בארץ ויבנאים ביליארנס בחויל וגם לאחר אורי ורלי בישראל. אורען וראשון התקנים במאי 2000 בפרקיסן בהשתפות 3 חברי מועדון ב-2 מכוניות ישראליות.

6. אורען הקץ והרואה אחת בוטלו עקב קשיים בארנון המקום והሚון לאירוע והשגת מרצה מתאים. המועדון י Mishik לחפש נתני חסות לאורחים הבאים.

7. המועדון מփש מקום חדש להפעלת המשרד בגוש דן או באוצר המרכז, וכן לאחסון הצייד וארכון.

8. אישר תקנון ההשתתפות בתחרות הגביע הנודד של מגזין "אוטו" ומועדון החמש ע"ש שאול גלאי. כל מועדון יחויב בדי רישום מינימליים לכיסוי הוצאות ועליו להציג את רכבו במתוכנות שנקבעה מראש עם צילומים וסיפור השיפך.

9. מכירת אבורי המועדון תבצע את חדש במפגש בחרצליה ובאורחי המועדון. המכירה בטילים ובמפעשים תבצע רקס ננד חשבונות שתימסרנה במקומם. הזמנת פריטים בדואר תבצע דרכ המשרד בתשלום מראש בתוספת דמי שלוחה.

## איתולי המלחמה ורפואה שלמה לאחרפציעתך לחברנו הותיק

**צבקה שטטלנדר**  
(מרמות גן, אופנאות קלאסיים)

בשם ועד המועדון והחברים

**או משתפים בצערו של חבר המועדון**

**איציך קובל**

[machloot, ולו 121 1965]

על פות

**איתו זיל**

בשם הוועד וחברי המועדון

לחבר המועדון הותיק

**דב סבידור**

(1972 ורד, מרצדים 280 + 350)

**מייטב הפלרפולות**

**להולצת הבית**

בשם הוועד וחברי המועדון

לחבר החדש במועדון

**יוסי ריבליין**

(ממעלה אדומים)

**מייטב הפלרפולות**

**להולצת הבן אביתר**

בשם הוועד וחברי המועדון

# העמוד החברתי: טיול החודש

## הערות חשובות:

- טיול כרוך בדמי השתתפות בסך 10 ש"ח למבוגר ולילד, לכיסוי הוצאות, הכנסה לМОזיאון והדרכה.
- רצוי להביא שתיה חמה/קרה ומשהו לאכול בדרכך. במקומות העצירה וליד האתר יש אפשרות ל凱נייט שתיה ואוכל. בסמוך לאתר גולני ישנים גם קיוסקים ומסעדה מתקפלס, וכן חורשה עם ספסלים ושולחנות המתאימה לפיקניק עם מングלים מעוניינים.
- אין להביא בעלי-חיים לטיול. החניון נמצא מחוץ לאתר ולא בטוח-ראיה מיידי, אך הוא צמוד לבניין.
- נא להניר את דגל המועדון על כל רכב בכל שלבי הטיול כדי להראות ולהראות, במיוחד למי שנגיע ברכב רגיל. ניתן להניר באתר גם דרך כביש 77 מצומת המוביל (מכיוון הקריות דרך שפרעם או מהיפה דרך צומת אלוניות). הבאים מצפון יכולים הגיעו ישירות לצומת גולני מכיוון צומת עמיד או מרכמייאל.
- רצוי להעתדען בבקש הטיול בתקילת המועדון: 03-9793773 או אצל ליאורה בבית טלפון 03-9302476 או בטלפון הנידי 053-755988.
- ברכתת שנה טובה וטיול מהנה לכלום.

**ליורה לב  
רכזת טיולים וחברה**

## **טיול אופנועים קלאסיים ואספנות: סוף-שבוע ארוך 28-26.10.00**

בעקבות הכתבה "ברושים הממענים" - טיול אופנועים לדורים, שהתרפרסמה באבטומוביל הקודם, קיבלתי פניות מחייבים המבקשים לצאת לטיול של 3 ימים לאזור הדורות לסוף-שבוע ארוך ולהזור במושב". קבענו את המועד לחודש אוקטובר (אחרי סוכות) מחסור-ברירה בגין הקשיים בהכנה ובזמןנות מראש.

הטיול פתוח לכל בעלי האופנועים הקלאסיים במועדון ונינתן לצרכים נשים זוג וילדים. חובה להרשם מראש כדי להזמין מקומות לינה, אוכל ומזריכים. בוואו נטילן ביחד בכפי. הצלטרופתכם נותרת לי את הזכות לארכן למענכים ובשבילכם. אחים צרכיס להזכיר את האופנועים לטויול, למרות שלאורך כל מסלול הנסיעה יעמוד לרשותנו רכב ליווי עם מכונאי צמוד.

### יום חמישי:

נפא ביום ה' בשעה 9:00 בבקש מכפר איז'ר, נסע לקיבוץ נגה, נבקש בתאריכים במקומות בלתיו הסבירים ע"י מודרך מקומי בתשלום. ממשיק למושב תאשור שם נבקש את בברון רון עטר, אספן כבב האוסף אופנועים נדרים ומכווית. ממשיק למושב כפר מימון, שם נבקש בטע מיזול פירות אקווטיים עם הסבירים, נאכל ארוחת ערב מטועמי המטבח התימני ואחר"כ נשחק לקיבוץ אלומות (או אחר בסביבה) ללית לילה.

**שבת - 7.10.2000**

## אתר ההנצחה ומוזיאון גולני

- הקיים חלף עבר לו ואיתו החמשינים. לפניינו עונה נוספת של טיולים, והפעם לאתר ההנצחה ומוזיאון מורשת הקרב של חטיבת גולני בצומת גולני בעפולה. מועד מזומנים כרגע כל חבריו המודען עם בני המשפחה ברכבי האספנות והקלאסים אך אפשר גם ברכבים הרגילים.

### מה באתר?

- הנצחת זכר הנופלים וסיפורו דרך הקרבנות הארכוכ של חטיבת גולני.
- ביקור באולם שיחזור אטרוי קרבנות.
- שיחזור מוצב החדרון שנכבש ביום האחרון של מלחמת יום כיפור בקרבות עקובים מדם. בתוך המוצב ישנה מינירה המשמשת כאנדרטה לתהמידות עם זכר הנופלים הממחישה את המושג "האר בקצה המינהרה".
- חויזן אור-כוכלי ועוד אוזות הלחימה של החטיבה ומורשתנה, חייליה ומפקדיה והנופלים.

### לו"ז ומסלול:

- |  |
|--|
| <b>8:30-8:00</b><br>התכנסות בתחנת הדלק "פז אש" לפני<br>מחלף הסירה בכביש<br>החוף לפני הכניסה להרצליה.<br><b>8:30 בדיקות</b><br>יציאה צפונה בכביש החוף (כביש מס' 2)<br>דרך מחלף חדרה עד מחלף קישוריה, שם<br>נרד ימינה (מזרחה) בכביש 65 עד צומת גן<br>שמואל, ברמזור פונים שמאלה לתוך המרכז<br>המשחררי גן שמואל.<br><b>9:45-9:30</b><br>יציאה לتلולק, שרוטים ואיסוף חברים<br>מאזור חדרה.<br><b>9:45</b><br>יציאה חזרה לכביש 65, שמאלה ברמזור<br>(מזרחה), המשך דרך ואדי עריה, כביש<br>הסרגל, דרך עפולה עד חניון דברת, שם<br>נעוצר לחניית-בניינים.<br><b>11:45-11:15</b><br>הפסקה בחניון דברת לקפה, תלולק,<br>שרוטים ומנוחה קצרה והמתנה לאחרוריהם<br>ולחברים המנעימים ישירות מאזור הצפון.<br><b>11:45</b><br>יציאה חזרה לכביש 65 שמאלה ונסעה עד<br>צומת גולני. חוזים את הצומת ישר צפונה<br>ואחרי הרמזורים ננסים ימינה לחניון אתר<br>ההנצחה.<br><b>14:30-12:30</b><br>כניסה ובירור באתר ובМОזיאון גולני.<br><b>14:30</b><br>זמן משוער לסיום הביקור באתר.<br><b>18:00) (בת"א)</b><br>יש לקחת בחשבון את זמן הנסיעה<br>חזרה. |
|--|



## שבט - 4.11.2000 גן לאומי בית שערם

במסגרת טוiloי הסטיio נצא שוב צפונה, והפעם לאזור העתיקות והגן הלאומי בית שערם, הנמצא לד' הישוב קריית טבעון. לטילול מזומנים כרגע כל חברי המועדון עם בני המשפחה ברכבי האספנות והקלאסים אך אפשר גם ברכבם הרגיל.

### רקע על המקום

דרך מחלף חדרה ומחלף קיסריה עד מחלף זכרון יעקב, שם נרד ימינה (מורחה) בכביש 70 דרך צומת פורידיס. חוצים את הצומת

ישר מזרחה ומשיכים דרך ואדי מילק וצומת יקנעם. מיד לאחריה בצומת הבאה (צומת התשבי) פונים אל אלסון ימינה לבביש 722 בכיוון צומת אלוניים/רמת ישע.

אחרי הצומת נעצרו בمكانו הראשון שיתאפשר לזרוך המונטה לאחוריים ולחברים המגיעים לשירות מחיפה.

המשך נסעה בכביש 722 עד השילוט המכון לאחר העתיקות בית שערם (левני צומת אלוניים), שמאלה לתוך האתר.

כניתה וביקור באתר. זמן משוער לסיום. המעניינים להישאר להמשך ביקרו באתר יכולם לעשות זאת עד 17:00, מועד הסגירה.

יש לקחת בחשבון את זמן הנסעה חזרה.

### הערות חשובות:

הטיול כרוך בדמי השתתפות בסך 15 ש"ח למוגר ולילד, לכיסוי ההוצאות, הכנסה לאתר והדרכה.

**נא לשים לב לשעת היציאה המוקדמת ובבקשה זו לודיע. הסיום באתר נמשך כ-4 שעות ובתקופה זו החשיבה מתחילה בשעה מוקדמת.**

רצוי להביא שתי חמה/קרה ומשהו לאכול בדרך. באתר עצמו יש קיוסק וכן מקומות מתאימים לפיקניק עם מושבות, ספסלים ושורותים למעוניינים.

אין להכנס בעלי-חימים לתוך המערות באתר, במידה וירד גשם בשבת ו/or דוחה הטיול לשבת הבאה, 11.11.00. יש להעתקן בבורק הטיול בתקילת המועדון: 03-9793773 או אצל ליורה בבית בטלפון 03-9302476 או בטלפון הנידי 053-755988.

יש להזכיר לטילול שבילים המסומנים בלבד ולהישמע להוראות עובדי האתר.

ניתן להציג ישרות לצומת אלוניים ולאזור מערב דרך כביש 75 וקרית טבעון מדרום מזרחן במרחב חיפה וצומת יגור (מכיוון הكريوت או מchipה). הבים מצפון יכולם הגיעו לצומת אלוניים דרך כביש 77 מצומת המוביל או מכביש 75 מזרחה (מגדל העמק ועפולה).

ברכת מועדים לשמחה וטיול מהנה לכולם.

### ליורה לב רכזת טיולים וחכבה

הידעת כי... באלה"ב בלבד ינסים יותר מ-1000 מזוחאים ואתורי ביקרו הcoliילים וככבים עתיקים וקלאסים שונים, מוכניות, אופנויות, משאיות ועוד. באටרים אלה אפשר לראות וככבים מסוו' המאה הקדומה ועד היום, חלקים בתצוגה מוזיאונית וולקם אף למיכירה (ושימה במועדון).

10:00-9:50

10:00

15:00-10:30

15:30 לערך

17:30 בת"א)

הן הלאומי בית שני היה בית שערם עיר יהודית קתנה בגליל התיכון. במקום נחשפו שרידייה של העיר העתיקה, בית קברות היהודי תת-קרקע, מבנה ציבורי (בזיליקה), בית מדרש, בתים מגוריים, חומות העיר, בית בד מהמאה השנייה ועד למאה הרביעית לספירה. במקום נחשפו יותר מ-30 מערות קבורה מהמפוארות בארץ. מערות אלו החזקות בצלע הגבעה וויזרות עיר מתים (קרכופוליס) גדולה.

במקום שכן גם הכפר הערבי שייח אברק, וכך גם התישב אש ארוגו "השומר" אלכסנדר זיד עם משפחתו. במאוזות 1938 נרצח בסמוך לביתו, ובתחום הגן ניצב כוון פיסלו של השומר הידוע רקוב על סוסו.

### לו"ז ומסלול:

8:15-7:45

=====

התכניות בתחנת הדלק "פז אשל" לפני המחלף הסירה בכביש החוף לפני הכניסה להרצליה.

8:15 בדיקוק

יציאה צפונה בכביש החוף (כביש מס' 2)

### יום שישי:

השכמה בשעה 7:30 ואחריו התארגנות, סיורים ואורחות בוקר בקיוב נצא ב-9:00 לכיוון קיבוץ ארי. בিושב היישוב ובמכרות-הגבריות בליווי מדריך מושות העתיקות (בתשלוטם) ממש נמשך לחלא הבשור ולקיבוץ גבולה לאורחות צהרים. את הלילה אנו מתנקנים להעיבר בקיוב תללים (לא סופי), שם נאכל אורחותليل שבת לאחר התארגנות בחדרים.

### שבת:

ניסע לאנדראות הנגב, המשיך לעיר הנאתית ממשית (כיניטה בתשלוטם), שם נרד לדסום, נברך במערת הקמה ליד נחל צין, ונגע לחניון עין-גד-לי אורחות צהרים. לאחר ביקרו קצר בים-המלח (עם אפשרות לרוחזה בים) נתחל לחורז הביתה.

### הרshima:

יש להזכיר עם הרישום המוקדם סך 150 ש"ח על חשבון הטיול (כל משתתף). דמי הרישום ישמשו גם לתשלומים עבור הוועדות הארגון והדרכה. יש להרשם מייד במסדר המועדון או ישירות אצל אחד מ-3 המאגרנים: משה צליק, זמי לוין או יעקב בכר.

### מועד אחרון להרשמה: 15.10.00

**ביטוח:** ניתן להוציא ביטוח לטילול והבדק. יש לפנות למועדון מיידית להוציאת תעודה ביטוח חובה.

מקווה לראותכם בטילול,

משה צלי'



# מיומנו של שיפוצניק

## פרק שני

### מאת ד"ר סיימון



- הנה תיכף, אמרתgi, פניתi ימינה לתל-ברון, אחר כך שמאלה ולפנינו שלט גדול: "ב"ורוכים הבאים ליריד אופנוועס קלאסיים של מועדון החמש פורום 2000".

,11:00 השעה הייתה בסביבות

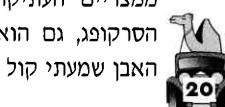
היריד בעיצומו. אחרי השקט של הכביש, הרעש של כל החניה הגדולה המלאה עד אף מקום, בלע אותוו, והכניס אותו מהר באוירזה של חג.

ילדים, נשים, צעירים, זקנים, כולם מחופשים, כולם שמחים, כולם מדברים, כולם מחייכים. גלידות, בלוניים, חטיפים, מרתקולים מזוקה איטלקית של שנות ה-60, ובעיקר אולטרוא-חדשים, ישן, פחות ישנים, חדשים, אופנוועס, אופנוועס. ישן, פחות ישנים, חדש, אולטרוא-חדשים, שיל מפס הייצור, משופצים, פחות משופצים, לא משנה, העיקר שלכל אופנוועז היה אגוז, ומהאגוזו שיצאו גזים ורעש, הרבה רעש, ורעש היה בשפע.

נו, מה להגיד לכם: הצלחה נדוליה! רקחתי את הנכדה הקטנה ביד, עברנו מאופנווע לאופנווע, התלהבות מהטכנולוגיה המתקדמת באלו החדשים, נפלתי בנטוליגיה אחרי הרומנטיקה мало הישנים, השווותי B.S.A. את רמת השיפוץ שלהם עם ה-A.-50', כשהיא לא שלי, נזכרתי בשנות ה-50', כשהיא לא האפנווע הראשון, והמלחמה הבלטי פרסקת של המועמדות למושב האחורי, וככה לאט לאט הזמן עבר, החום עלה, מצב הרוח שלו השתרף, עד כדי-כך שהיתה לי הרגשה אני כמו עלה נשיא ברוח. מאחריו אייזו השיא פינה פגשו את בני עם כלני עם הנכדה הדולית, ביקשו ממוני מפתחות של האוטו, מסרטוי להם את הנכדה הקטנה, וחופשי המשכתי להסתובב בענן של זיכרונות והרפתקאות מהעבר.

*Tempo passati*

יפה לשם, אני רואה באמצעות מגרש החניהו איזה שהוא מבנה עגול, די מזרק מקום זה ומזרק מבחינה ארכיטקטונית. הרוגלים ללא הרצון שלי הובילו אותי לשם. אך שאני מסתובב מסביב לבניין, אני רואה דלת, ומוביל לחשוב לחצתי על הדית ולഫעתתי הדלת נפתחה ואני נכנסתי. בפנים חושך מצריים, לא ראיתי שיש מדרגה. נפלתי, החלקתי כמו מטרים, ועצרתתי עם הראש במשחו מוץק וקר. אחרי כמה שניות, כשהעיניות התרגלו לחושך, ראייתי שנעצרתי עס הראש בפינה של איזה שהוא ארון קבורה מאבן, איזה מין סרקופג של הפרעונים ממציירים העתיקות. לא הספקתי לkom, כשהמכסה של הסרקופג, גם הוא מאבן, התחליל לו, בחריקות, ומחלל האבן שמעティ קול רגוע מלא רגש שואל:



נו טוב. ואז התחילו להעmis לתוכה המכונית רק את המינים ההכרחי: את הנכדה הגדולה, את הנכדה הקטנה, את כלתי, את השמייכות, את סאות-הים, את הסודרים - אם יהיה קר, את הנטושים - אם יהיה חם, את הטרמוס עם הקפה שלי, את הטרמוס עם הנקייקות, שתייה קרה, פיצוחים, כמה גלילים של ניר-טואלט, כמה חפיסות סיגריות שלי, גזואה, ועוד כמה פריטים קטנים, עד שלבסוף לא נשאר מקום בשבייל הגיק והגלאט-ספייר.

נעמדתי וענני חזי סגורות, בדילה, ופתאום הנכדה הקטנה פטרה את הביעיה:

- סבא סיימון, הדברים האלה מיועדים לאכילה?

- לא, עונייה לה.

- אז תשאיר אותם בבית.

- נכון, זה הגיוני, הוסיף

כלתי.

הлечתי בכיוון שלחן והשתartic אותם בבית, כי גם לי זה נראה הגיוני.

ואז ירד גם הבן שלו. מייל עור Dianese, מכני עור Dianese, נעל עור Dianese, חגורות עור למכנסים עם הסמל של Dianese, כפפות עור Dianese, ביד אחת קסדה, לא זוכר מאייזה פירמה, ביד שנייה מפתחות, הסתכל علينا במבט מלא רחמים, עשה עם ידו אייזו שהוא גיסטה של שלום, עלה על אופנווע סוזוקי 1100 מבריק, נתן טרטר ובחיקת צמיגים יצא מהחניה. אנחנו אחריו, וכל המשפחה יצאו בדרך במחיאות כפיים של הנכדות, ובוחירות של הגזילהה של,

שבת לפני פורים, שמש, מגז אווריר נוח, כביש פנו. אחרי שעיה או שתים, האופנווע סוזוקי 1100 ואיתו גם הבן שלו, נעלמו, וכך שלא היה לי עם מי לחתורות, והורדתי את הרוגל מדורשת הגז, פתחתי את הרדי, ומה לומר לכט: אמריקה.

- רע ונע, אתם שואלים, לאיפה לכל הרוחות אתם נוסעים? לאיזה מסע אורך-טוחה הכנתם את עצמכם?

- לאיפה אנחנו נוסעים? זה ברור: למנזר החניה של RIDING, בתל-אביב, מරחק של 15 דקות נסעה מנתנה.

לא הספקתי לגמור את הסיגירה, כשהנכדה הקטנה שאלה:

- סבא סיימון, מתי אוכלים? הנסעה מרעיבה אותן.

- מרגיזי אותו שאני תקוע כאן ולא יכול ללבת לראות מה קרה עם האופנו של, ובourke אם הטנק דלק קיבל איזוז שהיא דפיקה. זה הורג אותי, לתוך טנק דלק זה הדבר הכי קשה.
- כן אתה צודק, אמרתי. גם לי קרה פעם שנפלתי כמו טיפש בזמנ נסיעה, סובבתי את הראש, והסתכמתי לראות איך עשן יוצא מהางוז שלי. ברור שנספלתי והטנק דלק קיבל איזוז שען כמו הראש שלי.
- ומה עשית? שואל אותו יצחק האופנו עם הכנפיים בגלגלים, פתאום מלא סקרנות.
- אני אגיד לך. אופנוון ותיק לימד אותי למלא את הטנק עם שעועית ישנה, להוסיף אחר כך מים, לסגור את המכסה ולהחות לילה אחד.
- אהה, רעינו טוב, התלהב יצחק. אני מבין, השעועית מתנפחת ומושכת את הטנק.
- נכון, נשאר לעשות קצת שפכטל וצבע, ויאלה - ישר על הכביש.
- ומה אתה עושה פה? שאל אותו יצחק.
- באתי ליריד האופנווים הקלאסיים של מועדון החמש פורים 2000.
- פורים 2000 ? צעק יצחק. מה זה, כבר פורים 2000?
- כן ענייתי לך, הזמן עבר מהר.
- שקט, כל אחד עם המחשבות שלו, עד שי יצחק אומר לך: אתה יודע מה עבר לך בראש? אם כבר מדובר באופנווים קלאסיים, קח אותו לשם אולי מצא את ה-B.S.A. שלו, לראות אם טנק הדלק קיבל דפיקה.
- כן, למה לא? בווא.
- יצחק האופנוון עם הכנפיים בגלגלים התחילה להתרומם ברעש של חיריקת עצמות, דבר שהביא אותו לומר לך:
- אני אביא לך בהזדמנות שמן WD40 להקטין קצת את החriskות.
- תודה, תביא לי.
- נתתי לך יד, הוא הושיט לי את ידו, פסק את הרוגליים וייא מהארון. בדרך לדלת הרגשטי שמשחו לא כשויה, ופתאום הבנתי. אמרתי לך:
- יצחק, בחוץ יש נשים וילדים, תכסה את העצמות האלה לפחות עם פיסת עור.
- אין צורך, אמר יצחק, לא העור בונה את האישיות.
- נפלת?
- כן, אמרתי.
- יד אחת, רק עצמות, יצא מהארון, והתחלת ללטף לי בעדינות את הראש.
- פנתה לך את הראש, המשיך הקול, כואב לך?
- לא, לא כואב לי, להיפך, אני מרגיש די טוב, ענית בתמיות, אבל מי אתה?
- כן, הוא המשיך, לא כואב לך, למרות שאתה מלאدم, גם לי לא כאב אז, ואחריו כמה זמן של שקט הוא המשיך.
- מי אני שאלת, אני יצחק האופנוון משנות ה-50 שהיה מוכך בכל הארץ ויכול להגיד בכל המזרחה התקיכון, בכינויו: יצחק האופנוון עם הכנפיים בגלגלים.
- אז מה אתה עשה כאן? שאלתי. לא מסكرנות אלא רק כדי לפתח שירה.
- מה אני עשה כאן? המשיך יצחק האופנוון עם הכנפיים בגלגלים. נח קצת, ואחר כך יצא לחפש את האופנו של.
- מה קרה לאופנו שלך? שאלתי.
- לא יודע, ענה לי יצחק, זה היה לפני זמן קצר בפורים שנות 53, כשהחברת החשמל מתחה כבל מפארק הירקון לאرومבה של רידינג, מלא בלוניים, מסוכות, אורות וכל מיני סוכריות. עלייתי עם ה-B.S.A. שלי על הכביש וברתתי עליו, בגובה של 30 מטר, מעל פני האדמה.
- אחריו כמה זמן של שקט יצחק המשיך.
- בעצם לא עברתי את כל הכביש. כשהעהתי מעל הפארק, האנשים התחילו למחוח כפים, ואתה יודע, והויבראציות המפורסמות של ה-B.S.A., והויבראציות של מחיאות הcpuים של מאות האנשים, הפילו אותי.
- ושוב כמה רגעים של שקט.
- רציתי להגיד לו כמה מילוט נחמה אבל לא עברה לי אף מילה בראש.
- מה שמרגיז אותך, המשיך יצחק האופנוון עם הכנפיים בגלגלים, זה לא שנפלתי, זה טבעי לכל אופנוון.
- אז מה מרגיז אותך, שאלתי.



בכל את הטנק וגם לא את המנווע. כל מה שמצוינו במקומות הנפהלה היה ורק הסמל של B.S.A. ושפיי אחד מהגאלל הקידמי. שני הדברים האלו נמצאים במקומות הכבוד במושיאון של מועדון החמש שנפתח לפני 25 שנה בתנניה. יצחק היה בשםים מרוב שמחה.

- טוב מאוד, הוא אמר לאמנון, הכי חשוב לכל זה הסמל, מהסמל קל מאד לשחרור את הכלל.

אחר-כך הסתובב לפני ואמר:  
- סיימון, אני מבקש שתיקח אותי באיזה יום למושיאון הזה, של מועדון החמש בתנניה, רקחת את הסמל והשפיי מהרמקולים, לבוש של שליל.

ברור שהבטחתו לו אמרתי

- נכון, אתה צודק, אבל יש עוד קומץ של אנשים פרימיטיביים ששופטים את הבני-אדם לפי עורו. ביניים יצאו החוצה, ואחרי שעבר לנו הסינוי של אור המשם, ראיינו בכירור את השלט: "ברוכים הבאים ליריד האופניים הקלאסיים של מועדון החמש - פורום 2035".

- אמרת שזה היריד של שנת 2000, צעק יצחק, כדי שאוכל לשמעו אותו.

גם לי נראה מוזר. כנראה שדיירתי עם יצחק כל כך הרבה זמן, אבל חוץ מזה גם היריד נראה לי משונה. רישים שונים, מזיקה שונה מהרמקולים, לבוש של נשים וילדים שונים, אפילו הריחות שונים.



לאמןן:

- אמןון יידי, תחכה לי פה כמה שניות עד שאני מחזיר את יצחק למקום שלו ואני אספר לך איזה סיפורו בשביב הגיליון הקרוב.

- וכשחזרה, סיירת לאמןון סיפורו כלשהו? אתם שואלים. לא, כי אמןון כבר לא היה שם, וגם היריד כבר לא היה, רק ראייתי כמה אנשים שהיו עובדים עם חבלים בזיד. שאלתי אחד מהם:

- מה אתם עושים פה?  
- מכינים את יריד האופניים הקלאסיים של מועדון החמש - פורום 2100.

- תגידו לי, אמןון עוד מכיר המועדון?

מוחר, חשבתי איך הכל השתנה כל-כך מורה. לא רוחוק, ראייתי איזו חברותה של ילדים מסביב לאיזה כל, עד אשר ילד אחד צעק: לעוזול, איו מין הונדה זו אפילו לא עפה. חברותיה, בואו לאופניים אמיתיים.

כשהם עזבו את המקום, ראייתי את האופנוע סוזוקי 1100 של הבן שליל, מלא חולדה והוא הרמנו את העיניים מעלה, והבנתי פתאום מה שוננה ביריד זהה. כל האופניים ריכחו באווור叱ורה שקשה לדמיין, עשו השכבות בזווית שלילית, ואז הרגשתי הקשה על הכתף השמאלי שלו.

הסתובבתי וראיתי איזה ז肯, נחמד עם חיזוק רחב על השפטים, עם שערות לבנות, נמוך קומה, עם הידיים עמוסות בניירות, שחיין אליו ואמר:

- איללה סיימון, אתה לא זכר אוותי אני אמןון, המזכיר של המועדון. אני עדין מזכיר המועדון, אבל אתה לא בסדור: מומן לא שלחת לי סיפור חדש. עכשו הגיליון יוצא כל יום. מי החבר שלו? גם הוא

חבר במועדון?  
שמחתי מאוד  
לראות את אמןון  
והסבירתי לו:  
- זה יצחק  
האופנוע עם  
הכנפים בגללים  
משנות ה-50'



שמחפש את אופניו ה-B.S.A. שלו.

- אה, יrack האופנוע עם הכנפים בגללים! התלהב אמןון, כשהיהתי ילד שמעתי עליו. הוא נפל מהכבל של חברת-חסTEL בדיק במקומות הזה, בחניתת פורים.

- אהה, שמח יrack, שמעת עליו? אולי אתה יודע איפה אופנוו ה-B.S.A. שלו, והאם לטנק דלק נגמר נזק?  
- לא ידוע אם לטנק דלק נגמר נזק, ענה אמןון, כי לא מצאנו

## גם מפרנסמי המדינה רוכבים על ענטיקות



שמעון וסוניה פרס על אופנוו משנות ה-40' (בירוח הדבש שלهما).

מתוך הספר 'פרס' מאת מתי גולן

## רישום מנועי רכב

### הנחיות משרד התחבורה ומשטרת ישראל

# הודעה ביטול אروع סוכות בתפן

عقب נסיגת מארוני האروع בתפן בחווה"מ סוכות (הגהלה "ישקר", גן התעשייה והמוסע העומצה המקומית) וביטול התcheinיותם לאורגו ולמיומן השתפותנו בפטישיל שליהם, לרבות ביטול הסיבוז לילינה, נאלץ ועד המועדון לבטל את האروع של המועדון בתאריכים שנקבעו (לאחר דחינת המועד המוקורי).

בימים הקרובים יקבע אروع חלופי לחברים שיתקינו במתקנות אחרת ובמקום אחר בהתאם למוח שנצליה לתאם לאורו לוח-זמןים הקצר שנוטר עד אז.

הודעה על כך תועבר לחברים בנפרד - ניתן להתעדכן ולעקוב גם באמצעות ההודעה המוקלטת או שירות הטלפון לשדר המועדון בשעות הבוקר: 03-9793773.

### מתנות בנסיבות יום העצמאות בטבעון

גם השנה התאஸפו חברי המועדון למסיבת יום העצמאות ה-52 למדינה בחצר של משפחתי זוהר בקריית טבעון.

הפגש היה נעים ולכבי והחברים נהנו לפגוש זה את זה. בסיום המפגש קיבלו נשות החברים ובנותיהם שי מוצרי קוסמטיקה של חברת Kadus ישראל, באמצעות חברות הותיק יעקב בכר, שדאג להספקת ציפור זה למרות התהara הקצרה מאוד שקיבל לפני האروع.

על כל אלה תודותינו לחברת Kadus, יעקב בכר וכמונן למאורים בני ווילין זוהר.

### משה צליק בשם ועד המועדון

### סדנת שיחזור ושיפוץ רכב

אוו עורךים כתע את הסדנה השנייה בנושא רכב אספנות לחובבים. הסדנה תתקיים ביום ישלי משותה הבוקר עד אה"צ וтурבר ע"י אנשי מקצוע ומומחים ברוב אספנות. מספר המקומות בסדנה מוגבל מאוד גנדל המקומות והודרכה העומודה עם התנסות אישית. הסדנה תתרכו בשיחזור ושיפוץ רכב ישן לפי מספר הנרשמים ודרישות.

הסדנה תתקיים ליד בית-שמש, במושך פרטוי, ביום ו' **משעה 10:00 עד 14:00**. התשלומים מתנהה במספר מינימלי של משתתפים ולא יותר מ-8. הרשותהה במשרד המועדון עם תשלום מראש (לכיסוי ההוצאות בלבד) על בסיס "כל הקודם וכו'".

מחיר הסדנה: **40 ש"ח למשתתף** (כולל כיבוד קל). אם לא יהיו מפסיק נרשמים מראש - התשלומים יוחזר במלואו. מי שנרשם ולא יגיע ביום הסדנה (ולא ישלח מישחו אחר מקוםו) - כספו לא יוחזר.

חלק מן המאמץ הבינלאומי בתמודדות עם תופעת גיבובות הרכב, הוחלט ע"י משרד התחבורה בשיתוף עם משטרת ישראל, שלא לאפשר רישום מנועים אשר מקורם לא ידוע (להלן מנועים מ"המלחאי").

בעלי כל כבב אשר בהם הרכבו מנועים מ"המלחאי" והם מחזיקים ברשותם זמני, התאפשר ביצוע רישום מוגבל עד סוף שנת 1999 בכפוף לעמידה בתנאים מיוחדים (הצגת שטר-מכר למנוע, תעכיר מושך, רשות הרכב וועוד). לאחר בדיקת המנוע והמסמכים ע"י משרד הרישוי ומשתרת ישראל, ולאחר החלטה לגבי "כשרות" המנוע, ניתן היה לבצע את הרישום בחוק.

כולם לא ניתן עוד לבצע רישום מנועים מ"המלחאי" ונitin להעברה בעלות על מנוע רק אם יש הוכחת מקורה (רכב שיריד מהכבר עם שטר מכיר של בעל הרכב, מנוע מביאו מהויל עם ניירת מותאמת וכו').

בעליים שבבעלותם רכב אספנות (או אחר) שהמנוע המותקן בו אינו המקורי כפי רשום בראשון הרכב ביום, צרכיהם לפועל להשיג את הנירות החוקיים של המנוע (نمמי שנקנו אותו) על מנת למנוע עגמת-נפש בעת רישוי הרכב או בעת העלאתו לבביש.

### המירוצים יוצאים מהארון

#### מאת אודי עזיון

קטעים מתוך מגזין "ממון" של "ידיעות אחרונות"

...הוועדה שהוקמה לפני כשנה להסדרת הספורט המוטורי בישראל, ממליצה להכיר במירוצי מכוניות ואופניים בענף ספורט רשמי, לקדם חקיקה שתתפרק את הספורט המוטורי לחוקי הארץ ולקבוע כלליים לקיום מירוצים...

שר המדע והספורט, מתן וילנאי, שאמץ את מסקנות הוועדה, הינה את אנשי משרדיו לקדם את הנושא, והודיע: "אני רוצה לחזק את המסלול הראשון עוד בקדנציה הזאת..."

בסיס חוקי למירוצים עשויה לשמש תקופה מ-1970-19, שפרסם שר התחבורה שמעון פרס ובה התיר לקיים מירוצים מוטוריים בישראל. התקנה, שקיומה נשכח עם השנים, שבה ועלתה במהלך הוועדה ועתה תיבדק הרלוונטיות שלה לתנאים הנוכחיים....

גורם בכיר מעריך: "השנה עדין לא יתקיימו מירוצים בארץ... בעונת 2001... נכל לקיים 2-3 מירוצים באשדוד, למוכניות ולأופנים, לצד ראלி אחד בצפון ואחד בדרום... כבר תוכל להיות העונה המוטורית הסדירה הראשונה"...



# **סיטרואן (דה-שו) סירה "חלזון השבילים"**

ארצנו הקטנה מפתיעה לפעמים גם את העולם הגדול בnesia רכב אספנות. הנה, רק לאחרונה, בא לישראל כתוב הירחון Classiccars במיוחד בכך לסקר את מכונית הסיטרואן דה-שו היחידה בעולם מודגס "סירה" המשופצת למצב נסעה כמו מקורה (עם שני מנועים, אחד מלפנים ואחד מאחור). המכונית הנדירה, בעבותות חבר מעודן החמש הותיק דוביק גורדמן, משופצת להפליא ואף בתיבת-הכנסת של חבר המועדון עמי פרבר, המשמש לנו גם כנבא.

לפני שנתיים, כיכבה במאמר בן 5 עמודים בירחון המקצועני והיוקרטטי המגיע לכל רחבי העולם. סיפורה המענין של המכונית ושיפוצה, וכן ההיסטוריה המיוחדת לדגם זה יופיעו באחד מגליונות האבטומוביל הקרובים.

את הקשר בין העיתון ודובייק יצר אחד מחברינו, טובי ניני, המוכר לחלק מן החברים מעיסוקו בייבוא חלפים לכל רכב קלאסיים, בזיכרתו הוא מגיע לכל מיני מקומות ואנשים בעולם האספנות. והרי לכם הוכחה שהישראלי יכול להפתיע גם אספנים במדינות "השפע".

## **כאן ביתי מאת משה צליק, חדרה**

(מתוך שבועון ידיעות תקשורת "אםצע חרזה")

יש לי שבע מכוניות בנות שלושים שנה ומעלה מסוגים שונים אבל בן טיפורי הוא אופנוע טריומף טויזן 100 משנת ייצור 1970, מהבודדים שנשארו בארץ. את המכוניות והאופנועים אני משיג בערתת ידידים, או אני רואה מכוניות כאלו זורקות בחזרות ואני משכני את בעלייה להיפרד מהן.

שיפוץ רכב אספנות יכול להמשך בין שנתיים לעשר שנים, תלוי בנדרונות ובמצב הפתק. אחת לשבע, בימי שיש, אנחנו נאפסים בתחנת הדלק במשמר השרון. המפגש פתוח לכל חובבי המכונית הישנות באזורי, ומטרתו להחליף אינפומומצה בנושא שיפוץ רכבים, החלפת מידע על מקורות חלפים ועזרה הדדית בשיפוץ למי צריך.

במסגרת תחריב האספנות שליל וכחבר ועד מועדון החמש, הצבתי לעצמי מטרה לחנק נוער לאזרחות באמצעות הנושא. אני נוסע באופנוע שלי לשכונות בחוורה, מאתר חברות רחוב, עוזר ויושב אתם על שפת המדרכה. הם מתעניינים באופנוע ואני מתעניין בהם. השאלה הראשונה שהם שואלים היא איךו מהירות אני מגיע איתם, ואני מסביר להם שיש חוקי תנועה, ולא כל בעל רכב הוא מלך הכביש.



## **בית הכנסת הגדול מאת משה צליק רכז האופניים ולוגיסטיקה**

במידתנו ככל עדה יש בית-כנסת משלחה ונוסח תפילה: ספרדי, תימני, אשכנזי ועוד. אבל גם לנו יש בית-כנסת משלנו, ונוסח התפילה שלנו מיוחד, שאינוקיים בשום מקום אחר. אנו מתפללים בסнос מודען-עמ' 5. כל שבת, בכל עונת השנה, נפגשים המתפללים האזוקים בבית-הכנסת של חבר המועדון עמי פרבר, המשמש לנו גם כנבא.

בשבת בבוקר הוא משלכים קום, פותח את השער, מכין כסות ועורך אותו למסדר המפקד. מללא מים בפינגיאן, מניח על הפלטה החשמלית אשר הוכנה מראש, עד שהמינים ירתוו הוא שוטף את חזית המרפסת, מוציא שולחות ופושט מפה לבנה צחיה כשלג. והכל בחוץ, שהרי בפנים המקום צר מלהכיל את כל המתפללים.

עמי יודע בדיוק איזה קפה אהוב לשתו כל מתפלל. ליר"ר המועדון, זמי - קפה גרגיל. ליעקב בכיר - קפה טורקי. ליענקליה הליל - קפה ערבי. צליק - קפה עם הל. לזאב תנדרט - קפה סייני (יש דבר כהה). למשה גריינשטיין - קפה חסידי, בנוסח ישיבות בני-ברק. אבל רק לבועז דגן, זה שימושג לאופניים - תה של פעולים.

בסביבות השעה 11 מגיע והכהן הגדול מהדרה (צליק), שאינו מגיע בידים ריקות. בכליו אין מותוצרת עצמית ומטלבים לרוב. גם יתר החברים נייחו על השולחן: פיותות, פלאפל, עוגות, שתיה, אבטיח, פיצוחים, חביתות קפה ועוד... והוא שמע רעש אדי וכמה שירותים מגיעים עם אופניים ומכוניות עתיקות. עמי הגיע לכולם קפה, החברים ימזגו יין וצליק יערוך קידוש, ואז יינתן אותן והסעודה הגדולה מתחילה.

עמי נעלם מדי פעם למספר דקות לעזור לחברים: לאחד יחזק בורג באופנו, לשני יכוון מנוע, שלישי ימלא גז במאזן. כל עוויה מכנית וחשמלית הוא פותר וכל חלק מתפרק. ליעקב בכיר את אופנוו ה-ב.מ.ו. הוא משוחרר. לזאב תנדרט את המסדרmittel הוא משפט. ליענקליה את אופנוו ה-ב.מ.ו. הוא מקיים לתchiaה. הטנدر מorris של עמויס בהמתנה.

אבל דבר אחד אתם צרכים לדעת אצל עמי: הזמן עומד מלכט, "עובדה זה לא ארנבת", תמיד אפשר לשבת ולשותות קפה בначת. עמי הוא מקצוען ואוהב לעוזר. איש נחמד וחבר של כולן. מדי פעם אנו זוכים גם לביקור של חברים מהצפון, וגם אתם יודעים על עוד מפגשים - أنا, ספרו גם לנו.

או נכוון: יש מפגש בהרצליה, היה ברמת-גן, יש מפגש בחיפה ואפלו בbara-שבע. אבל מפגש של חברי המועדון ביום שבת, שאני קורא לו "וואחבת לרעך כמוך", מתקיים ורק ברמת-השרון.

## תריסיס אחזקה חזקה וממיס חלודה מאת רוני שורץ

תריסיס איקוטי מתוצרת Brumox Shorox Shorox שוויז משמש לאחזקה, נקיוי, עבודות תיקון, אחסון והערכה בתחרורה של מכונות, פריטי מתקת שנים ו עוד. שימושים מיוחדים לרכיב כלולים הנגה על מנעלים, סילוק לחות מערכת הצעטה והפלג, מונע חידרת לכלבוך למנגנים מכניים, מסיר זפת וכתבים קשים ועוד. מגן מפני חולדה, משמן ומונע חריקת צירים ועוד. ניתן גם להגן על חולקי מתקת טרומ עברו טיפול (ברכב העומד בחוץ).

זהו תריסיס רב-תכלות המכיל תוסף מיוחד המאפשר כיוסי מקסימלי של 100-120 מילר לליטר. ניתן לרסס את החומר על משטחי מתקת והוא דוחה מים וمسפק הגנה נגד לחות ונגד השפעות סביבתיות תוקניות כמו סביבה חומצית או גשם. התריסיס שקווי והוא מייצר ציפוי דק 2-1 מיקרון לא קשיח, אנטי-קורוזיבי ונitin להסירו בקלות בעזות חומרי ניקוי.

### תכונות עיקריות:

#### שימוש:

תריסיס שימוש ארוך-טוחן מבוסס על תערובת הידרוקרבונט עם תוסף טורבולין.

#### משחרר חלודה / שמן חודר:

שמן בעל כושר חדרה מעולה, עם יכולת חדרה לסדק בגודל שערה. לשחרור מיידי של ברגים ומנגנים מכניים תפיסים.

#### אנטי-קורוזיה:

mbטיח הגנה מלאה נגד קורוזיה. תערובת הידרוקרבונט מבטיחה ציפוי הגנה וubovo מונע חדירות לחות. הציפוי השקווי גמייש, ובמרבבית המקרים אין צורך להסירו (למעט לפני צביעה). החומר מן מפני קורוזיה עד כ-6 חודשים ואף דוחה לכלך.

#### תריסיס נקיוי:

החומר חזק ומסיר מינרלים ולכלוך אורגני. מסיר גם אבק שריפה ואריות נחותה משתק. מנטREL ZIUT-YD ומגן על אלומיניום, נחושת, פליז, ציפוי קרום, פחים מגולונים וכן ניירוסטה (פלדת אל-חלד).

#### תריסיס מוגעים:

החומר דוחה לחות ומאפשר עבודה אף על מעגלים חמימים למניעת קצר.

#### איקות סביבה:

החומר חסר ריח ואינו מכיל סיליקון, גרפיט או טפלון; ידידותי לסביבה; אינו תוקף לכיה, עור, עץ, גומי, פלסטיק או BD. ניתן להשיג את החומר באירועה של תריסיס 100 מ"ל או 400 מ"ל ובמיכל של 5 ליטר לשימושים מסחריים.

ניתן להשיג את החומר וריח ואינו מכיל סיליקון, גרפיט או טפלון; ידידותי מידע נסף אצל "شورץ כל' עובדה", טל' 03-5617685, רח' יצחק שדה 21, תל-אביב.

## חולץ ברגים שבורים מאת רוני שורץ

בחילוץ בורג שבור נתקלים בעקבות הבאות:

1. קוורט קטן של הבורג.

2. משתח לא ישר של יתרת הבורג, המקשה על יצירת חור. עד כה השימוש המקביל היה שימוש בחולץ Spiroly או מרובע עם ידית לסייע ידני. החיסרונות של שיטה זו הם: קידוח עם כיוון השעון, המהדק את הבורג התקוע; פעולה ידנית איטית של החולץ; קושי לשמור על מירוכו הסיבוב בziej אחד. התוצאה הייתה עליה קשה ואיטי ולעתים במחיר פגעה בהברגה המקורית.

פתרון מומלץ הוא החולץ Spiroly בשם Recoil-Out מתוכרת Recoil או אוסטרליה עם צווארון לחילוץ מותאם למקרה אלקטרוני המסתובבת נגד כיוון השעון (כמו לפתיחת ברגים). לברגים במידות 6-12 מ"מ הכליל הוא חולץ כפול בו צד אחד מקדח שמאלית (הפוך) ובצד השני חולץ Spiroly. לברגים במידות 6-12 מ"מ הכליל המתאים הוא חולץ עם צווארון הכלול מקדח שמאלית + צווארון שمبرיגים אותו לאחר הקידוח לחילוץ. הchèילוץ.

פעולה החילוץ מתבצעת לאחר קידוח בעזרת מקדחה אלקטרונית נגד כיוון השעון ויתרונות השיטה הם:

1. חילוץ ברגים במידה 3 מ"מ.

2. הקידוח נגד כיוון השעון "מצועז" את הבורג התקוע ומשחררו.

3. מקדחה אלקטרונית מאפשרת שליטה על כח החילוץ ושמירה על ציר החילוץ.

4. החילוץ מהיר ומדויק.

## "מלט" לחילוץ בורג "חרוש"

### מאת רוני שורץ

כאשר הבורג או האוס "חרושים" (החרץ או הראש איכדו את צורותם המקוריות) והמברג או המפתח מחילקיים - מה עושים?!

חומר חדש מתוצרת אוסטרליה בשם Regrip היינו משחה שאינה מתקשה אך מגדילה את יכולת האחזקה של המפתח או המברג פי כמה וכמה ומאפשרת פתיחת הבורג הסרבן. לא משנה צורת הבורג: שטוח, פיליפס, אלן או טורקס. יש לטפסן 2-1 טיפות של החומר לתוך חרץ הבורג החרוש, או למפתח ("בוקסה") והחומר ממלא את המרווח בין המפתח או המברג לדפנות ראש הבורג החרוש.

عقب תכונתו המהירויות החומר מגדיל את כח המפתח עד פי 7.5 מהאחזקה המקורי ומאפשר את פתיחתו.

החומר מגע באירועה בכבקוק של 15 מ"ל או ב קופסה של 75 מ"ל.



ומכוניות ספרט חדישות יותר, ויותר מ-1,800 מכוניות אספנות וביצועים עומדות למכירה ביריד השנתי. הכל ניתן לרכישה, מכירה או להחלפה ביריד, החל בחALKI מוגנים וכלה בגמרם ונוקלים.

למרות שהוא אינו הארווע היחיד המאורגן ע"י החברה שהוקמה לצורך העניין, זהו ללא ספק אחד הגודלים ביותר שלו. סכום המוערך ביותר מ-40 מיליון דולר מוזרם לככללה המקומית מדי שנה מרידיק קראלייל בלבד. במקום עובדים יותר מ-200 איש בעונה ועשרות ארגוני מונדיבים ומוסדות ננים ישרות מקומות הרידדים. בכל שנה, יותר מ-475,000 אנשים עוברים דרך שער המקומ בקראלייל, יחד עם הארוועים שהחברה מקיים באטלנטיק סיטי, בני ג'רזי ובאלינוי יש להם נוכחות של יותר מ-50,000 וחובבי רכב.

יריד הסטי של קראלייל מראה את אהבת האנשים למוכנית, והצליחו מפגינה את העורכה האzuורית לתמורה שהקילה בסביבה מקבלת. כאשר הרוחות בקראלייל נסתממים במוכניות ישנות בכל קיז' וסטי, תושבי המקומ מקבלים זאת בהבנה ובגאה.

הפילוסופיה של מנהלי החברה היא פשוטה: "תשקייע את כולך לאוג שכולם יצאו שמחים ושבוע-רצון. אין יכול באמות להשיג זאת, אך זה היעד שלנו".

יריד הסטי הוא לא רק המקום להגעה אליו לכל אוטם חובבי אספני המוכניות משנות ה-40, 50, 60 ו-70. היריד הופך במורה למקום אליו מגיעות גם המוכניות הייחודה של השנים האחרונות - מוכניות האספנות של העתיד.

הערה: יריד זה בקראלייל מתקיים מדי שנה בסוף השבוע הראשון של אוקטובר וצמוד (בഫישר של שבוע בלבד בסוף השבוע השני של אוקטובר) ליריד האספנות של הרשי Hershey, פנסילבניה, שהוא מהגדולים ביותר מצד המזרחי של ארחה"ב. שניים יחד מהווים את מוקד המשיכת הנגדל ביותר לחובבי האספנות הישראלים המכחסים חלפים ומוכניות מותוצרת אוורה"ב. עסקות רבות נעשו כבר ע"י חברות מוגדרן החמש ואחרים, שהגיעו בשנים האחרונות לירידים אלה מישראל, וגם השנה יسعו חבריםינו לירידים המתקיימים מדי שנה ב-2 סופי-השבוע הראשונים של חודש אוקטובר. אטריא אינטרנט למידע נוסף על היריד ועל אירועים אחרים:

[www.carsatcarlisle.com](http://www.carsatcarlisle.com)

[www.hemmings.com](http://www.hemmings.com)

האתר של שבועון הרכב הקלסי מהגדולים בארץ: Old Cars Weekly

[www.krause.com](http://www.krause.com)

כמובן יש גם אטריא אינטרנט רבים נוספים הקשורים לתוצאות ולמציגים בירידים אלה ואחרים, חלקם ניתנים לאייתור וכלל כיסים גם רכבים מיוחדים מדגמים חדשים.

## יריד המוכניות בקראלייל, פנסילבניה, ארחה"ב

### "הסביר של ארווע אספנות רכב"

#### תרגום: אמנון אירמאן

(מתוך Events Business Weekly, ארחה"ב)

לאן תלך על מנת למצוא את אותו חלק בלתי-ניטן-להשגה למוכניתן הקלאסית המשופצת? אם אתה כמו יותר מ-100,000 חובבי רכב המגיעים לקרלייל, פנסילבניה, מדי סתיו, אתה יודע שתמצא אותו באחד מהודכנים לאורץ 22 הקילומטרים של דוכני התצוגה והמכירה ביריד הסטי של חלפים ולמכניות האספנות של קרלייל.

הארוע נוסד ע"י שני חברים: ביל מילר וצ'יף מילר, שגילו בשנייהם חולקים תחביב משותף ומטופניים ברכבים של אחרים מלחתת העולם. במשך הזמן הם שמו לב לשימוש חסר בתחביב העתיקות, שהשאיר את חובבי הרכב הישן (משנות ה-40-60') ללא יודע חלפים בקנה-מידה גדול למוכניותיהם. הם שכוו את מגרשי התערוכות של קרלייל בשנת 1974 ואירחו יריד שנקרא "אחורי המלחמה" 1974.

כעבור זמן, וכשו מילר את הרכקע, ביצעו שינויים רבים במקום, דבר שהביא לשיפור גודל וליריד מוצלח יותר. כל השטח שלנו מחולק כמו רשת משbezות", מסביר צ'יף. "כמו מפה. זה עושה את העניין קל מאוד למצוא את מקום בכל עת. יחד עם זאת, מכיוון שאנו הבעלים של המקום, אירגנו את העניינים כפי שאנו רצינים אותם. אנחנו מחליטים מי מוכア את המזון - ואם אין מוכר מזון מסוימת גובהה, לא תמכור זאת אצלנו בכלל".

בל מסכים שהזון הוא מוקד משיכה חזק בקראלייל. במקומות ההנקניות הקורות והקולה החמה" במחירים מופקעים שיש בירידים אחרים, ביריד בקראלייל ניתן למצוא מיגון רחוב של מבלים, לרבות מעדניים מן האזור כמו עוגות מיוחדות ונקיקי איקות.

כיום, הכוון של השותפים לקיים אוירה נקייה וידידותית הן מצד המוכרים והן מצד הקונים והמקרים בשילוב עם מתקנים בניגיון קלה, סייעו לקדם את האירועים השנתיים שלם בדריג של יידי אספנות.

מטרת יריד הסטי של קראלייל הייתה תמיד לספק מקום והזמנות לחובבי רכב משנות ה-40' ואילך, לרבות רכבי ספרט וביצועים, להתכנס, לקשר, לקשר ולחזור ברכבים וחלפים עכרים. מהעונה הראשונה שלו, יריד הסטי גודל מ-500 דוכנים למכירת-יחסול של 8,100 דוכנים על 820 דונם במגרשי

התערוכות של קרלייל בשנה שעברה. גם היקף היריד התרחב וככל כיסים גם רכבים מיוחדים מדגמים חדשים



# OLD TIME DAYS

## סיפור ענטיקות

### מעשה באופנוו - מאות עמוס בר

הידק חזק אל הגלגל הקדמי של האופניים. סיבוב מהיר של הגלגל הקדמי גורם לגלגל המנווע הקטן שייסב אף הוא ויפעל את המנווע. זה החל להשתען ולפלוט עשן, ולבסוף החל מתקתק בקול אחדיך וחד, והגלגל הקדמי שלנו סבב ב מהירות שלא תתואר. בKİצ'ו, הצלחנו!!

לא יכולתי להתפרק והורדתי את האופניים לרחוב. המכל הקטנטן מלא היה בנזין. עלייתי על אופני, פתחתי את ברוז הבניין, והתחלתי מחליק בירידה שברוחבנה. לשם הרעם שעלה מן המנווע, החלו ילדים לדoor בעקבותי, אך לא הצלחו להשיגני, כי אכן, אופני נהפכו לאופני.

המהירות הלכה ונגברה. שערותי התנפפו ברוח. חולצתי התנפחה ממשב הרוח, והרגשתי - נחרdot: אין צורך להתאמץ כל' ובאייה קלות מטפס הייתי בעליות: ממש - חלום שנתגשם. הייתי יכול להמשיך ולהתרוץ ברחובות העיר זמן רב - אילולא השוטר שעמד בפינת הרחוב. לשמעו תקתו המנווע שלי הפנה את ראשו - ולמראה האופנוו המשונה הדזהר, הרים את ידו, סימן לעצירה. הסטטי רגלי לאחרו, לחצתי על ה"פדל" והתכונתי בתום לב לעצור. אך, אביי! כוחם של המעצורים לא הספיק לעצור את האופניים - וכך חלפטி בדרכה על פניו של השוטר... ווליכם לזכור שהשותרים של הימים ההם היו ברובם אנגלים ולא חיבבו אותנו, את היהודים. ולפי שבריטי היה השוטר ושפטו אנגלי, לא הבין את עצותי מלאות החדרה: אינני יכול לעצור! אינני יכול! אינני יכול!

אינני זכר ממה פרחתתי יותר: מהשורר שהחל רודף אחרי ושורק במשרוקתיו, או מעצם העובדה, שלא הצלחתיל עצור את אופני, וייתכן שאושopic לסייעך עד סוף ימי....

השורר ההוא, מראה כי אני בורה מפניו, חשב

כשבקרתי בבית דודי שבעמק, ג'יליטי, לשם חגיגת הרבה, מנעו בנזין קפן שמוועל היה זנוח בין הקוצחים אשר בפניו החצר. לאחר טיפול - ניקוי, שימונו וצחצוח - אפשר היה להניעו במסיכה של חוט, וקול תקתק, כקול האופנוו, מילא את החצר.

תחללה לא קישורי את רוש המנווע, את ריח הבניין ואת סיבוב הגלגל הצמוד למנווע לאופנים שלי... אך לפעת הבריקה بي מחשבה: "למה לא? מדוע לא לצל את כורשו של המנווע לשם הנעת גלגלי האופניים הזוקנים שלי!!" כדי בהחלה נסות: במרקחה הגורע ביוטר - אף אם לא אצליח, אוסיף לאמץ את רגלי כמו כולם.

ואולי בכל זאת אצליח?"

בעמל רב עלה בידי לקבל את הסכמתו של דודי להעברת המנווע לתל-אביב - עד החופש הגדול. וכך, המנווע המבריק ואני המלוכך, הגענו אליו הביתה. אך לא, לא כל כך פשוט היה איך חביבו על האופניים! אמם מלאת הרכבה של עצמה לא הותה כל בעיה, אך לסדר שהמנוע יניע את הגלגלים, לא עלה בידי בשום אופן.

כמעט שהתייאשתי ... אלא שאו עלה בי לפעת רעיון: נחמן! אחי נחמן! הר הוא מכונאי מברון ומילדיה! מדוע לא אשתח גם אותו בסוד האופניים-הaternoוע שלי!!

ואותו ערב כבר היינו שנינו טורחים על הגג בעבודה משותפת.

"תנו לי לחשוב" אמר אחי נחמן. ואכן, שבוע תמים הוא חשב וחשב ותכנן תוכניות והמציא המצאות. ולבסוף, בלי לומר דבריהם, עלה לגג ניגש לאופניים. את ה"סבל" העביר והריכיבו מעל הגלגל הקדמי. את ה"כין" של גלגל זה הוריד לנגררי, את המנווע חיזק בחוטי ברזל ל"סבל" ואת הגלגל הקפן, שיצא מבטן המנווע,



## **מתוך משל החברים והפונים:**

### **הערות, ביקורת ובקשות לפעולות במועדון**

#### **(חלק מההערות העברו אלינו לפני זמן רב ונזכר יושמו)**

פעילותכם מרכזת באוזו המרכז ולא באוזו הדром על כן קשה לתושבי הדром להשתתף ולבוא אליכם. נא לזכור שנשיאה עם רכב מישן למרכו לא כל כך קלה.

#### **טריטיל נתנאל, אשקלון (מספר חבר 11685)**

לדעתי, צביו המועדון יהיה יותר כמושון חרטמי فهو - כסוכנות רכב, או ספק חלפים, או ממש. צריך משוח מושלב: מועדון נהגים חובבי עתיקות, חובבי טויל טבע, מפגשים חברתיים, שהtopicה של הידע המקצועית תהיה האחורה. אבל אם יהיה מסחרי ומוצלח, אמלץ לרשום את מועדון ה-5 בחברה בברוסה... סטם...

#### **ארబלי הרצל-חי, רמלה**

אני חדש מכדי לומר דברי ביקורת. אך מה שיצא לי להזכיר את הנפשות הפעולות ככה אני סבור שהם עושים זאת בשקנות וברצינות ראהיה לעין.

#### **חלז יוסי, ניל (מספר חבר 11840)**

למען האמת לא ידוע לי הרבה על פעילות המועדון שכן אני חבר. רוב התרומות היא מידע שני עיי' התקשרות וידע אישי מצומצם. כמו כן חבל שהמועדון מזניח אספינים של רכבים שאינם ישנים, דוגמת לנzieה וכו'. לדעתי יש מקום לשкол הרחבה של בסיס פעילות המועדון גם לרכב קלנסי - שאיןו עתיק.

#### **זידנשטיידט אריה, תל אביב**

עלךأكلת של המועדון זה חסר חסויות, חסר מידע בתשלומים ועוד. אם נתגבר על כן, זה יביא באופן אוטומטי לכל הדברים הטובים שככלנו הינו רוויזים לאות: חברות צבע בפורט גדול, הרבה חומר לקריאה, גס מקצועי ועם אקטואלי מהונעה בארץ ובעולם בתחריב שלנו, שודגמאות לא חסר בעולם. בכל זאת יש לנו במא להתגנות, תודות לצוות הוועד שלנו על עבודתו המבורךת.

#### **סלמנדר ברוך, קדימה (מספר חבר 10354)**

מתוכנת המפגשים ביום שישי אחיה"צ שונתה יחסית לעבר - המוקם בו אנו נפגשים ברמת-גן לא נראה לי. אמנס החניה נוחה, אולם יש ניטוק בין המסעדה לבין הרוכבים, וכך יוצאת שרוב הזמן אנו מתגודדים בחוץ. גם האופי של המקום כמסעדה אינו מתאים - אנו זוכים לבית קפה ולא למסעדה, ובנוסף לכך - המסעדת עצמה אינה נעימה והיחס בה לא ידידותי.

#### **כהנא מיכאל, תל אביב (מספר חבר 10799)**

יש לקיים יותר מערכות רכב; יש להוציא לאור קטלוגים צבעוניים עם המנות של רכבים מכל העולם עם נתונים מקוועים. חסר פירוט בקטלוגים ובובלנים על מקומות להagation החלקים בארץ ובמחירים סבירים.

#### **באומל דורון, ראש"ץ (מספר חבר 11770)**

בשל "הריחוק הגיאוגרפי" לא נפגשים חברים, אי לך יש לארגן קבוצות קטנות יותר של החברים הקורובים זה זהה ולהפניות. גרעינים כאלה יוצרים מועדון רחב ומשמעותי, במיוחד במקומות ארצים.

#### **בר-נווי יוסף, קריית אתא**

איןני יודע כמה חברים יש מהדורות אך מוקד פעילות צרך להיות גם באזרה באר-שבע. תיכון ואין מספיק חברים בדרך כלל הפعلות לא מתבצעת באזרה זהה.

#### **ביבס אברהם, באר שבע (מספר חבר 11574)**

מספר הפעמים שנקחת בפגישות שביעיות בימי שישי (גם מתקופת הרצליה) אין תחושה של חברים במועדון. מספר המבקרים מעדיק פעילות יתר ואין תחושה של חברים במועדון. בטוייל שבת מספר המשתתפים נזוק. כמעט תמיד בתווים משתתפים וזה חבל. יש לאסור השתתפות בטוייל שבת שלא עם רכב אספנות: נראה שגורם כלשהו חייב לתת חסות לפעילות השוטפת ולהרים את רמת המועדון מתחביב עצמו הייתו "המועדון" של המכוניות.

רצוי לקרב יותר את חברי מועדון סאאב לשעבר אליכם. اسمה

לעומם לשות המועדון בזמני הפניו (לא תשולם).

#### **גרוסמן יוסף, חולון (מספר חבר 11672)**

המפגשים בימי שישי עלובים ביותר בעיקר בגלל בעיות המקום, והתurbובות רכב אספנות עם מכונית מודרנית. הצעה: לשכור מגש חנייה רק לימי שישי אחיה"צ באזרה המרכז, שאליו יכנסו רכב בעלי רכיב עתיק, ובתשלים חניה סימלי בלבד. לבטל את התעריך הרגיל המלא בטיבוח חובה החל ביום על רכב מסחרי אספנות (טנדרים,oup). לאפשר בחוק אחזקת מספר רישיון אחד לרכב אספנות בעילי מספר רכבים עתיקים, והערתת המספר מרכיב לרכב בזמן השימוש בו.

#### **סונגו אשר, נהריה (מספר חבר 11269)**

לדעתי יש צורך ליצור קשר הדוק יותר בין החברים וכן בעיקר בין קבוצות בעלי רכבים דומים. בהצלחה בדרך החדשנה.

#### **זלוטניק אלון, נטף (מספר חבר 10477)**

היהיתי מבקש מהמועדון אם אפשר לסייע לי להציג חלפים לרכב מסחריים בחו"ל מאוחר ואני יודע את השפה האנגלית. למולש שהספרות תתרגם לעברית במידה ואפרה.

#### **אהרוןוי דוד, כרכור (מספר חבר 10741)**



בחיפה ובקריות נמצא ריכוז עצום של בעלי אופנאים קלאסיים משופרים. לצערנו אין שם פעילות יהודית המכונה לאנשים אלה. ניתן בתיאום וביעוד של עיריית חיפה, לקבל חינם מבנה (שהיה גן ילדים או מונ"ס) ולהפוך אותו למועדון לאו-זיאן אופנאים יוניס נमגב נסעה.

במשך השבוע יעמוד האופנאים במועדון, לטובת ביקורי הקהיל הרחוב (הכנסות קודש למועדון ה-5) ובשבתו יכול בעלי האופנאים להוציאו אותם מהמושיאון לרביבה, לטוילים או למפגשים. כך נהנה מተցואה רצופה כל השנה, מהכנסות ומפרטן אחסון, וגם נראה אופנאים רבים שעדי היום היו "מוחבאים" מתחת לשכבות ברזנט ואבק במחסנים.

### סושרץ תלמור, חיפה (מספר חבר 11393)

יש לשלו הودעה מוקדמת על אסיפות חברים לבחירות להוסיר ארכוים באיזור חיפה, כולל "שוק עתיק". יש לבצע מיחשוב ומהון הארכון היישן של משרד התחרורה לשם עזרה באיתור בעלי רכב מתוקפת "טרום המחבב".

### הרבעט יעקב, חיפה (מספר חבר 10052)

יש לפרסם בעלי מקצוע, מוסכים ("מעולים") בנושאי פחדות, צבע, מכונות חשמל וכי שיכלו לעזור לחברים ואולי אפילו בחוחרים מיוחדים. יש לדאוג לפחות אוכל ושתיה במפגשים בשטח פתוח. יש להזכיר רשות חברי המועדון עם סוגי כלי הרכב שלהם כולל כתובות וטלפונים על מנת ליצור קשר אישי יותר ביניהם.

### בספי יצחק, חיפה (מספר חבר 11390)

בשלב זה של החשפות למועדון אני חושב ש策יך לשים דגש בוגע למידע ולידע שיש לציבור בוגע למועדון ה-5. הכוונה היא כshawormis מועדון ה-5 שידעו שהו "מועדון ה-5": קבועה משפחתיות עם בילויים, תחביבים ונטולניה, ולא סתם עוד שם של מועדון שעוברים אחריו לסדר היום.

### משולם שחר, תל אביב

דרושים עוד חומר מקצועני ומידע על מכניות ישנות וחידושים.策יך יותר פעילות: הפעולות החודשית השוטפת כיום הינה החלשה מאוד ו策יך להפעילה יותר.

### בן-אריה גיל, ראש"ץ (מספר חבר 11500)

לצערנו, בתצוגות ובפרסומים בטלוויזיה משתפים רק מקורבים לנו. גם בתצוגות מובילים את הצלמים והעתונאים בדיוגים משוניים מעלה מכניות מעניינות לכיוון המקורבים ולהזמנת להופיע בטלוויזיה או לצילומי פרטומת נ"ל. למרות שמכוניתי מאד מיחודת ומעניינת, לא זכיתי לפרסום או כתבה חוץ מפעם אחת והרייני חבר מועדון מן הוותיקים.

לכן אין טעם להזחף, דבר השנוא עלי מילא.

### ג'ולי יוסף, ראש העין (מספר חבר 10518)

הקורס לשיפוץ רכב היה טוב, ויש מקום שהקורס לפחות רבב (בଘנחת אנטול) יתקיים באופן קבוע. בראשות מכונית משנת ייצור 1974, אשר עדין אינה רשומה כרכב אספנות, והיה רצוי שהמועדון יפעיל במסדר התחרורה לביטול הטרטור של טסט פטמיים בשנה, אם כי מודע לביקורו של הנושא.

בפיתוח של רכב שניגלו מעל 20 שנה (בפיתוח רכוש) הוא בעייתי מאד, ומזהה שנתיים איני מצליח לבטה את הרכב. רצוי שהמועדון יאטר חברה בפיתוח שתוכל לבנות חבילת ביטוח (רכוש) במחיר סביר, מה עוד שהסיכון לגניבות הוא קטן לנבי רכבי אספנות.

### סליפיר עמוס, הר אדר (מספר חבר 11282)

策יך שינוי בתחום דמי החבר: אין לי (ואני מאמין שמדוברים הרבה אחרים איין) בעיה לשלם אף סכום גבוה יותר של דמי חבר, בתנאי שאורויש שהמועדון משרות את מטרתו, ושיהה דומה ואפיילו במקצת למועדון אספינים באירופה. את הערכותי בתחום סוגים הפעילות הולקים בחסר ציינתי בשאלון. באופן כלליל על המועדון להיות מוקצועי ולשאך לנגורם לחבורי לשפץ ולתחזק את רכבי האספנות ברמה גבוהה.

### تل-אור צבי, קדרון (מספר חבר 10494)

באירגון טוילים רצוי שככל הרוכבים יטשו בקבוצה אחת ולא בצוירה בודדת שפריעה לאוירור הטילול, גם אם策יך לארכן זאת בתיאום מבחינת הרשות כדי שהטיילים יעשו בקבוצה. רצוי באירגון המפשימים לפתח את הקשר בין החברים למועדון ולתת את הרשות המשפחתיות של המועדון לכפי כל שאר בני המשפחה על מנת שיוכלו לצרוף לחוויה ולפעילות השוטפת של המועדון.

### קיישון איתן, תל אביב (מספר חבר 10065)

דרישה יותר פעילות איזורית, היינו לחלק את האחוויות לפעלויות המועדון לשניים או שלושה מרחבים: צפון - מרכז - דרום, ולנהל כך את הפעולות השוטפת. המועדון הארצי ינהל מספר פעילות מרכזית בשנה וכן את ניהול המדיניות הכלכלית.

### מאירי יורם, רמת ישע (מספר חבר 12023)

לדעתי על המועדון לשנות את מתכונתו הנוכחית לפיו הוא מועדון חברים אחד לכל סוג המכוניות, מכל היצרנים ומכל השנינים. יש להקים מחלקות לפי תחומי התעניינויות החברים ולספק את המידע בהתאם. משוח בסגנון המודרניים באלה"ב אשר נתונים שרותים לקובצת התעניינויות מסוימות. אני למשל מתעניין רק במכוניות אמריקניות משנת 1962 ועד 1970 וכן רכבי 4X4 וטנדרים משנת 1950 ועד 1970. אי לכך אין לי כל עניין ברכבים אירופיים מכל השנים או ברכבים אחרים משנות ה-30' וה-40'.

### אלפרובייז ניר, חיפה (מספר חבר 10617)



## שאגון הענתיקות

מאת שירים ניר

קטעים מtower מקומון "ברשות ובשומרון"

מועדון ה-5 הוא מועדון ארכאי לאספני מכוניות עתיקות (שי של ה-5 שטרות בלבד) המאגד בתוכו 1200 חברים. הוא הוקם לפני כ-15 שנים ע"י אבנור פרחי ועוד מס' "משוערים" לדבר. פרח: "כל אחד מ愛תינו התעסק עם האוטו הפרטיש שלו עד שהתארכנו בזורה רשמית".

**שאלה: מה גורם לך למצוא בהזענין?**

"כנראה נולדים עם זה. כאשר אני נכנס לאוטו ישן ומרחיק את היושן אני מתמלא התרגשות ומקבל גורמוות. אין דבר שמנגע אותי יותר מלhocנס לענטיקה. שיפוץ המכוניות זהאתגר, זו אהבה אידירה שאי אפשר להסביר, הרוי אין הגון בנסעה באוטו ישן ובשיפוצו במחair בו כבר אפשר לקנות אותו חדש. אני אוהב מכוניות מיוחדות, אז יש לי שתי אופציות: לפחות למברוגיני, אבל לה אין

לי סוף, או לשפץ אותו ישן.

"אני אספן של דברים ישנים, אבל הכى מראש אותו זה להיות הבעלים של אותו מיו. אני אוסף גם מקלטי רדיו ישנים, ויש לי בבית טולוויה ממלחמת העולם. המכוניות של פעם היו מאוד מיוחדות. המכוניות של הימים נראות דומות זו לזו וגם נוסעות אותו הדבר. המכוניות הישנות שוננות, כל אחת עומדת בפני עצמה, לכל אוטו יש נשמה ואופי משלה. אותו ענטיקה זה כמו חיית מחמד, הוא זוקק לטיפול, לפיקוח וליחס אישי".

**שאלה: איך התחלה עם זה?**

"האוטו הראשון שקנית היה 'אוסטינ' שהבריטים השאירו בחדרה. האוטו שהיה זוקק לתיקון, לא נסע מעז שלא פה הבריטים ושבב בדור בעומק שני מטורי, מכוסה בשיחים ובלכלן. הוציאתי את האוטו בעורת משאית מודל 1940, ובסוף קניתי גם אותה. המשאית הזה פתחה את חגיגות ה-100- לחדירה לפני מספר שנים והופיעה גם בסרט של גילה אלמגור "על הדומים תפוס". המשאית שימשה כאמבולנס בצבא המצרי, ואני קניתי אותה יד שניה".

**שאלה: אילו עוד מכוניות יש לך בבית?**

"אלשטי יש רנו מודג'ס' קטר-שבו מודל 59', עם מנוע בעל 4 כוחות סוס (מכאן שמו בצרפתית). כאשר עצבני או מתח אין דבר שמריעו אותו יותר מאשר לנסוע קצת ברכב של אשתי".

**שאלה: מה אתה יכול לספר על מועדון ה-5?**

"המועדון מארון פעילויות חרטוניות קבועות בסוכות ובפסח. יש תצוגות במקומות כמו גני התערוכה ומרוצי קניות. יש פגישות של חברי המועדון בימי שישי ושבתות. פעם בחודשים מוצאים עצמם, ויש לוח מכוניות משומותות וחלפים המופץ בין חברי המועדון. פעמיים בשנה עושים שוק חלפים ומנסים להציג מעב שמי שיש לו חלקים שהוא לא צריך יtan אתם למי ש.charAt. המועדון גם מספק מגוון מידע גדול, למשל יש ספריה טכנית עם הספרים האוריגינליים של היצרנים, ואנחנו קשורים למועדונים בעולם ומקבלים מהם מידע".

מيري פרחי, אשתו של אבנור, גם היא "משוערת לא קטנה" לדבר, וכאמור נהגת בענטיקה משלה: רנו מודל 1959. "בדרך כלל זה מדבריק את כל המשפחה", היא מודה.

חבר המועדון מונה מספר אלפי שותפים בארץ שנים רבות, וביניהם יצא לי להשתתף אישית ב-3 "ראלים".

ברצוני לציין שהארגון הפעם הייתה למופת: בעמידה בלוח זמינים, הניירת המלווה הייתה ערכאה כראוי, כמוות הפעילים בשטח (בכל נקודות הפעילות) הייתה ננדרש ובכלל - הכל היה מוצלח בביתן. עדות לכך הייתה חוות החות-דעת רעייתי, שכדבירה:

"הארגון היה טוב מאד, מוכיח שהשקבות הרובה הינה ובעריצים הנכונים, הרבה פעילות בשטח לקרהת הראלி ובמהלכו. זה היה יום מהנה לכל דבר ועניין".

לכן אני ורعيיתי מודים לכם: ישר-כוחו ואמצו והמשיכו בדרך זו, לחבר הווד ולפעילים הנלוויים.

**מצא משה, וחובות**

## ראלி פסח

כל מי שעסוק במלאת ההכנה והארגון ראללי חוה"מ פסח תשיס לטלרונו. רק שתי מיליטים: היה עשר !!

**מנחם ניר (אבא של טל ניר), כפר יונה**

## על גניבות ישנות

ביום חמישי בשעה 14:30 אחה"צ, החנתי את רכב האספנות שלי בחניון ליד "מגה סופר סנטר" באזרע התעשיית הצפוני בתנניה. לאחר בחצי שעה יצאתי מוחנן, החנתי את הקניות לרכב והתחלה לנסוע. מיד בתחלת הנסעה הרגשתי כי הגונה לא מוגב טוב. יצאתי מהרכב והבחנתי כי בגלגל הקדמי השמאלי אין אויר (חשתתי שמדובר בפנצ'ר). החפתתי את הגלגל בגלגל הרזרוי. משך החחפה והחזרת כל הציד הנדרש למקום ארך כ-20 דקות. נכנסתי חורה לרכב והתחלה בנסעה, ואז הבחנתי כי הדלת הקדמית הימנית פתוחה !! מאחר ולא זכרתי שפתחתי אותה, היה והדבירים שהמכסתן לרכב היו מונחים על הספל האחורי והגלגל הרזרוי עם המוגבה והמפתקחות היו מאחור, עצרתי לרגע כדי לסגור את הדלת ולהשוו מודע היא פתוחה. רק אז הבחנתי כי התקיק שהירה מונח על הטלסל הקדמי ובו ארנק עם כל המסמכים שלי (תעודות זהות, רשיון נהיגה, כרטיסי אשראי, פנקסי شيיקים ועוד) ננבק מהרכב. כל זה בוצע בזמן שהייתי עסוק בפיירוק ובהרכבה של הגלגל המפנץ'.

כשהגעתי לפנצ'ריה, התבגר כי הגנבים חיבלו בשטוח הפנימי, תוך שהם דואגים להסיר את מכסה הפיה ולהחזירו למקום, לאחר החבלה על מנת שלא יראה דבר ! שימו-לב כולכם,

כעת גם אנו כמו בארה"ה.

**아버 פינקל, כפר חגלה**

# סקירה היסטורית: ייצור רכב בישראל מאת יוחאי שנער

## חלק ראשון: תעשיות רכב נוצרת

"תעשיות רכב נוצרת" הוקמה בנצחת עילית בשנת 1966, בשיתוף פעולה בין ג'ו בוקסנברום (או יבואן קריילר וסימקה) ליבואנית פורד בישראל. תחילת הרכיב המפעל מוצרי דוגי שוניים, ובתחלת 1968 החל בייצור האסקורט, שקייטים שלו יבואו מפעלי החברה אנגליה. המפעל התורחב מאוד - 71-72, וכיום הייצור השנתי שלו עלה לכ- 5,000 יחידות. בשנת 73' החל בייצור משאיות פורד מסדרה C, ובשנת 74' הצטרפו גם מסחריות טרנויט, שיובאו עד אז מאירופה. גם האסקורט החדש הגיע באוגוסט 75' (שם הקוד שלו "ברנדזה" הפך אצלם לשם המוכר), ויוצר בעיקר ביג'ר בוג'ריסט ארכט דלתות, שעודכנה קלות בשנת 78'.

בתחלת שנות ה-80 הגיעו תעשיית הרכב הישראלי לסוף הדרכו בכל הנוגע לייצור מכוניות פרטיות. מפעל רום כרמל בטירת הכרמל לא הזמין רכיבים חדשים ונספים לדגם 1301 שלו, וייצר רק כדי לסיים את המלא, ואך בתעשייה רכב שנוצרת עילית היתה התמונה קודרת - גם האסקורט החדש עם הענה קדמית הוצג באירועי בספטמבר 80', אך לא יועד להרכבה בישראל. במחייב הראונה של שנת 1981 ירדו מקו הרכבה בנצחת אהרון האסקורט 1300 4 דלתות. בסך הכל הרכבו בנצחת, מפץ' 68' ואילך, כרוכב-30 אלף מכוניות מודגש זה, שהייתה הפופולרי ביותר בישראל במשך שנים ארוכות.

בולי 81' סגר אף מפעל רום כרמל את קווי הרכבה שלו, עם יצואתו של הרום 1301 האחרון. רוב המכוניות מודגש זה יועדו לצבא ולגופים מוסדיים, ורק מיעוט שבמיעוט נמכר לידים פרטיים. הייצור המקומי הפך כתע לנשען יותר מתמיד על הגופים הבתוחניים. מפעל מתמר בחיפה, במקור קייר-פרייזר ישראלי (1951), המשיך להרכיב כמה מאות גיבים לשנה, רוכב לצה"ל ולמשטרת. מפעל זה, שהיה באוטה עת בבעלות קבוצת מכשורי תנובה, נסגר בשנת 85', וייצור הגיבים הועבר ל"תעשיות רכב", המפעל הנוצרי הנמצא אף הוא בעלות מכשורי תנובה.

בתעשיות רכב נוצרת המשיכו להרכיב את הטרוניט (עם מנוע דיזל-מ-83'), אבל ב-84' הסתומים גם ייצור של משאיות אלו. משאיות פורד קארגו, שהחליפו את סדרת C של פורד, הוצעו בישראל בשנת 82' והרכבו בנצחת עד סוף שנות ה-80. מרוגע שהסתומים ייצורן, התמקד המפעל בייצור גיבים, נ"ג-325-M, "יאביר" - הגירסה העדכנית לנ-ני', שסופק להצה"ל באופן סדרי החל מראשית שנות 87'. באוגוסט 91' הוזג לראשונה ה"יסופה", גיב מעודכן עם מנוע קריזילר 4 ליטר חדיש, תיבת הילוכים אוטומטית כאופציה, ומספר שינויים מבניים ופנימיים. מאז הרכבו בנצחת מל-3000 סופות ובשנים האחרונות גם עם מנוע דיזל.

יצור משאיות, או ליתר דיוק - הרכבת משאיות, התהדר בנצחת עם קבלת חוזי המשאיות היחידתיות (אינטרנשיונל) והתובולתיות (פריטילינר) בשנת 94'.

על קומה של תעשיית רכב נוצרת, השיריד האחרון לתעשיית הרכב המקומית, מරחף גם בשנים האחרונות סימן שללה גדול, וזאת מהחר וגורמי הבתוחן החליטו שלא להסתמך עוד על מפעל זה באספקת רכבי השטח.

הmarsh מעתוד 27 שיש לו עסק עם מישו מ"האגנה", המוביל הדעה החובה או כלijk ש. על כן הגבר השוטר את ריצתו והוסף לשrok במשורקתו, ולא חלפה דקה ושני שוטרים נוספים הגיעו למקום, אל לא יכולתי להגיד.

ואני רציתי מאד-מאוד לעצור, אל לא יכולתי להגיד ניסיתי להגיד אל בז'ה-הבןין הקטן, אך ידי נכוותה מחומו של המנוח.

והרדיפה נשכה. בינוים נתקטה אחורי השוטרים סייעו אנשיים סקרנים, שרצו לחוץ במחוז ואולי גם לשחרוני, אם

אתפס, כי גם הם חשבו שאני שליח של "האגנה". והרדיפה נשכת, אני משולב ומוציא... ועוד. האופנעם של טס במחירות... מדי פעם הפנוי את ראשיו ועצקתי עבר הרודפים "יעזבו אותי, אני לא יכול לעצורי" וכמעט שפרקתי בכבי. ואך-על-פי-כן החלה ההרפתקה למצואן בעניini. העובדה שאן השוטרים מצלחים להשיגני, מוכיחה כמה מהווים הם אופני. אך משעה לפני בדעת, כי לא בני גלי הם הרודפים אחריו, אלא שוטרים של ממש - נבהلت מחדש.

ומי יודע כמה זמן עלולה היתה הרדיפה להימשך, אילולא הבז'ן שאלן מן המכל... המנוח השטעל. במקרה קצר, ונדם לפצע. ואו, כמובן, פועל המעচרים כסודם. האופנאים נעזרו ובkowski עמדתי על גלי - כי עצורה פתואמית, לאחר נסעה מהירה ומטורפת, גורמת להרגשה לא-נעימה ביותר.

הרשותי זו גברה כפל-כפלים, כשהגענו אליו שלושת השוטרים המתנשפים. סביב ארבעתנו נתהודה טבעת של אנשיים סקרנים, אך הנה שלף אחד השוטרים אקדח, ולמראה הנשק נסוג הקחל והשMISS קריאות בו נגד השוטר המאימים באקדח על יד.

והשוטר, שנזהם לנוות כי איש "האגנה" המסוכן אינו אלא ילד קטן, טמן את אקדחו בטורטיך וצרחה:

- קם און - שפירשו בשפה: "בוא איתי!"  
הקהל תפוז, ואנו צעדנו לעבר תחנת-המשטרה הקרובה. בתחנת המשטרה הבהילו שוטר יהודי, ואני הסברתי לו את כל המעשה מתחילה ועד סוף... השוטר הקשיב לדברי והחיקן לא סר מעל פניו, ומשימתי אמר:

"יפה שאתה רוצה לנטרע מהר, אך זה עדין מוקדם עדין. יש חוקים בארץ הזאת, והחוק אומר, שבכל רכב ממונע אסור לרכיב עד גיל שמונה-עשרה, ואתה הרי בן ארבע-עשרה בלבד! מזל הוא שלא דרשת משאיות או לא נדרשת על-ידי מכונית. ואתה אין לנו ברירה אלא להחרים את המנוח שלך. לאחר שאביך ישלם כס, תוכל לקבלו בתחנה ולהחזירו לדודך".

שבעמק".  
וכך חזרתי בעבר דקות מספר, רוכב על אופני, בלי המנוח, וחולם האופנעם נזען כלא היה...

מתוך הספר "דנים דנים",  
הוצאת הקיבוץ המאוחד, תשכ"א





תמונה מראלי פסטה 2000 לטלרון (למעלה) ומרAliי קפריסין (למטה).

מימין: הסמלים הרשומים של הראלி הבינלאומי ה-12 של קפריסין.



# ברכת שנה טובה רموעדים לשמה



ΦΙΛΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ και ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
FRIENDS OF HISTORIC and OLD CARS OF CYPRUS

A FIVA "A" EVENT

12ον ΔΙΕΘΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 19 - 21 Μαΐου, 2000

12th INTERNATIONAL HISTORICAL CAR RALLY 19 - 21 May, 2000