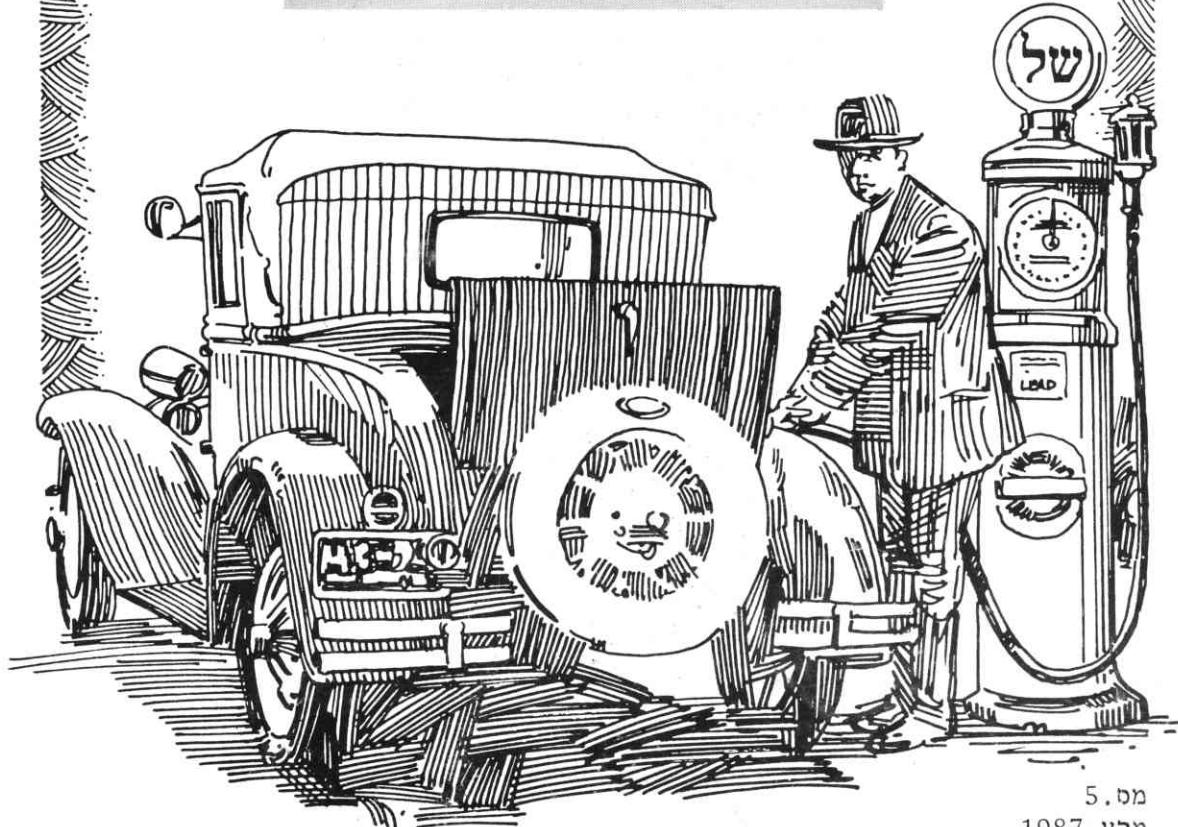
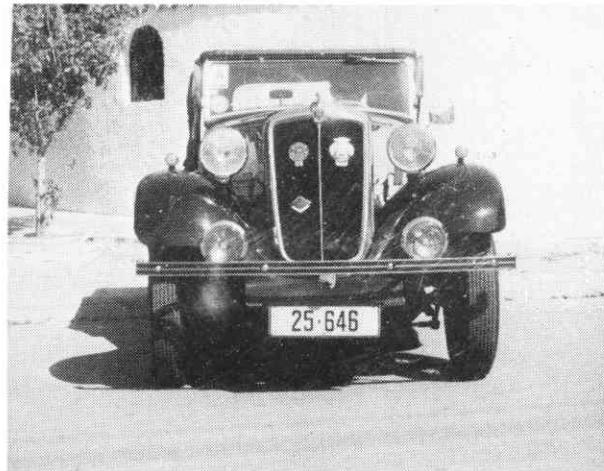


האַבְטוּמוֹבִיל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



5 מט'
מרץ 1987

מנואלה

סוף החורף נראה באופק ואנו מתכוונים לאיירובי פסח שפרטיטם עליהם מובאים בתחתית המאמר זהה ובדף בלולה שנשלחו עם העיתון. החורף הקשה נתן את אמותתו ומאז איירובי "פורד" הבלתי נשכחים השתתפנו רק באירובי אחד והוא הפיקני בכרם מהרייל. הטיפור של הפיקני התרחש שבוע קודם, במועד המקור שפירטנו, 31/1. עמדנו בתחנת הדלק באונטרי קלאב במ"א ובוחף הכרמל בחיפה והצדענו לאמיצים שהחטלו מהגש והסופה ובואו בכל זאת... שמא יהיה טiol. כל הכבוד לרוח הספורטיבית ולתמים מוקדשים הצילומיים בעמודי האמצע.

מדור האורה מוקדש *Roy Butler* מאנגליה. המטcen לא יודע על כך כי הוא בסך הכל שלח מכתב לעיתון Practical Classics, אולט הדברים שכטב נוגעים בנשימת התחביב שלנו. בוודאי שאין צורך לקבל את דבריו כתורה מסינית אולם לחשוב עליהם צרייך גם צרייך. גם מצאי המכוניות הישנות והעתיקות באנגליה שונה מאשר כאן ולכון ההגדרה שלנו את המכונית הקלסית היא קצת אחרת. חברים הרוצים להגיב על הדברים שיכתבו אלינו ונפרנסם.

אם בעיתוני חוליל עסקינו הרי שאנו פותחים מדור חדש, "קול קוראי" ובו נספר על כתבי עת המופיעים בחו"ל והעסקים בהובי שלנו. חברים הרוצים לטפל על כתבי עת עליהם הם חותמים-шибידי. המפגשים בקפה מילנו עלולים כפורה. אנחנו פוגשים שם גם את חברי מועדון המכוניות הקלסיות ובעל מכוניות "סאאב". אפשר שם גם לעיין ברשימות החברים, להזמין סמל מתקת של מועדון המכוניות הארץ ישראלי ולשאול קלוטות של מפגש "פורד" (גם ב"בטא").

לסיום, תיקו שתி טעויות מצערות מהגליון הקודם: בלוח היישן טעינו במספר הטלפון של השברולט קופת המודעה מתפרסמת שנית כאן. טעות אחרת נפלה במאמר האורה של דסאור. המורה 8 שקיבלה אצל צלייש היא של אלכס סחרוב ולא של גרוידמן שגילתה רוח חברית למופת והעיר לנו על כך. המורה הזאת היא מכונית החודש.

ר' 121-101075,
ח'ג'ה כט' 8



בשער: מורה 8 1935 של אלכס
סחרוב (ר' כתבה)

בשער האחורי: קלטיות במועדון: אלף
ספידייר 1973
של שי קדמוני
ויגואר 1967 של משה
מוגרבי

"האבטומוביל" - ביטאו מועדון החמש
עורך-בני הספל
כתובת המועדון - ת.ד. 22820 ת"א 61227



בכרם מהר"ל

שבוע אחרי המועד המתוכנן, במאז אויר אביבי ויפה התקבצו כ-30 מכוניות באונטרי קלאב וכ-10 בחיפה ומטרתן המשותפת: פיקניק בכרם מהר"ל.

כרגיל עוררה הנסעה בשירה ארוכה התningerות מצד הנוסעים בכל מוחשיים פחות ופקק הענק אילץ שוטר חביב בסירה לעזר אותנו ולתת לתנועה לזרום, לא לפני שאלה איזה אותו لكنות...

כרם מהר"ל הוא מושב וסביבו יערות סטייל שיוצרה כשהפרחים הראשונים נותרו במאז-לא-ארץ. התחלנו בעמק הירר והתלהבנו מהמכוניות (ובמיוחד מאוסטין "פרוגאיי" ספורטיבית, אדומה ושובבה). שמחנו לראות את יידינו, אמנו עבר, מנכ"ל פורד ומירי מזכירת החברה נוחתים עם ה"סקופפיו" החדש ומצטרפים לחגיגה.

יהה נחמד. מאז בנו עם המשפחה שוב למקום החמוד הזה.

התצלומים הם של הגיבורים שבאו עם מכוניותיהם ל"אונטרי קלאב" ביום המוקורי, כפי שפירסמו. ירד גשם שוטף אך הם לא נכנעו והראו רוח ספורטיבית למופת.



התצלומים: למעלה מימין, חיפושית 54 של משפ. רכניץ למעלה משMAL, חיפושית 55 של יורם חן. משMAL (מלמעלה למטה): אוטין 55 של ז. רויכמן, שברולט 57 של ז. לויון, ווקסהול 47 של י. מיינרט וסיטרואן 49 של ראובן בנקר.

נקוי בהتزת חול, כן או לא?
(מאט: יהלי רטם)

חלודת חול בחלקן הפנימי של החישוק. הטרת חלודת זו וצבייה בצדע העמיד מאריכים את חייו של החישוק, חלקי פח שונים כגון כוונשי אוויר, מסנני אוויר, תושבות לאביזרים שונים סביב המנווע, כל אלה ניתן וגמ רצוי לנוקות בהتزת-חול שכן אלה יקבלו מראה של "חדש" לאחר טיפול יקבלו מראה של "חדש" לאחר טיפול זה.

חלקים המיועדים לציפוי מחדש בכרוטה ניקל ניתנים גם הם, במרקם מסוימים לנקיי בהتزת-חול. המקרים המסתויימים הם חלקיים עבים הנינתנים לטוש. חלקי פח דקים כמו מסגרת "גריל" רצוי שלא לנוקות בהتزת חול וכן פנסים ראשיים וזרת מכיוון שגם לאחר שעברו ליטוש ניתן יהיה להבחין בנזק קטנות על פני השטח המצופה. נזקות אלה הן תוצאה של נקיי בהتزת חול.

ולסיום, כלל הוא לפרק את כל המכללים המכניים לפני נקיי-חול שכן החול חודר לכל פינה והנזק שיגרם למנוע, לתיבת ההילוכים או לציר האחורי עשוי להיות רב.

חשוב מאוד לצבעו בצדע יסוד מיד לאחר בוצע התזת-החול מכיוון שהארכת החשיפה תעלת חלודת מיד וזרת אפלו מן הלחות שבאויר.

COMPACT PORTABLE SANDBLASTING KIT



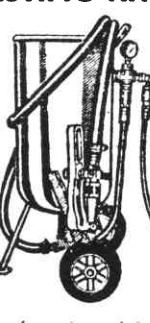
Uses sand, aluminum oxide, nutshell, metal shot, glass beads, etc. Unit includes:
BLAST GUN—Trigger gives fingertip control of air pressure and sandblast action. Uses 1/4" nozzle (two extra 1/2" nozzles and 1/8" air jet also included). Operates on 50 to 200-lbs. air pressure which can be supplied by any 1-1/2 H.P. or larger compressor (not included). 15 CFM of air is required at 100-lbs. pressure for 1/4" nozzle (included). Also included: enameled steel container that holds 50 lbs. of abrasive, 7-ft. hose and Allen wrench.
12-3283N—\$64.99
15-6690N—Vinyl Protective Hood Ea. \$4.39
14-2215W—Dust Masks 1-Pkg. of 5 \$2.39
28-2938—Fog-free Goggles. Each 3.49
Nozzle/Air Jet Replacement Kit for above unit. Includes 2 nozzles, 1 air jet and 1 Allen wrench. 15-9814Y—1-Kit \$5.69

Combination SAND BLASTER & SPRAY CLEANER



Uses same solvent, sand, or other abrasive over and over ... recycles it from any container—even sucks up sand from the floor! Requires only 1 HP air compressor for intermittent blasting, 1-1/2 HP or larger for constant blasting with 7.5 CFM air flow. Adjustable flow control. Recycling pick-up tube continuously removes abrasive while blasting ... no need to stop and refill container. Compact and lightweight. No container needed ... takes its supply directly from bucket, bag or floor. Handles any free-flow abrasive, including gunite, 10" carbon steel nozzle, 3/32" air jet pickup-tube assembly, 10' suction hose and clamps, dustguard respirator, hood, Allen wrench & instructions.
12-1647T—1-Kit \$39.95

Portable Pressurized SAND BLASTING KIT

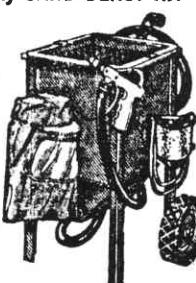


• Uses less air and less abrasive with more consistent abrasive flow than non-pressurized blasters.
A.S.M.E. certified 12-ga. steel hopper
Portable hopper holds up to 100 lbs. of abrasive for 35 to 45 minutes of blasting time. Operates between 40 and 125 psi. Uses 15 CFM or 80 psi. 1-1/2"-threaded T closure minimizes accidental closure failure. Easy-release safety wheel. Includes heavy-duty 2-ply gum rubber hose (10 ft. long with 1/2" inside diameter), safety on/off valve that automatically closes when released from grip; adjustable flow valve for precise regulation of air/abrasive flow; case-hardened hose fittings; built-in recessed top for easy loading; 0-160 psi pressure gauge; choke valve; 1/2" air intake valves; three 1/8" and one 3/32" ceramic nozzles; instructions. Shipped from factory. No C.O.D. orders.
96-4462TF—1-Kit \$329.95

אחד השלבים החשובים בשימוש רכוב ישן/עתיק הוא "ירידה ליסוד" כלומר להגעה למרכב חסוף מכל המכללים המרכיבים את כלי הרכב. במידה וזהו רכב הבניין משילדה נפרדת מן הגוף יש כMOVEDן להפריד בין שני מרכיבים אלה. בשלב זה מתגלות לנגד עינינו כל ה"בושים" אך ככל הוא שלא לסלק בושות מעין אלה בפרטונו שלקיים קרי - טלאים למיניהם. אחת הדרכים לנקיי השילדיה וגוף הרכב היא להטחת חול בלחץ גבואה. ע"י כך מגיעים למתכת נקייה, אותה ניתן לקובע בצדע יסוד. לא כל שטח ניתן לנקיי בהتزת חול וזאת משומת הלחץ הגבואה בו מותץ החול. חלקי פח דקים, לדוגמא עלולים להטעות עד כדי כך שלא ניתן יהיה לישרם ממצבם הקודם, אך במרקם רבים, בעזרת הרבה מגלים מקומות רקובים אשר אם היינו מנקים אותם בשפוחה בניר זוכחות בכל דרך ביד או במכוונה, לא היינו מגלים שלמעשה אין לנו פח אלא רשת. החלטה היican לנוקות בהتزת חול והיכן לא, יכול להנתן בתיעוזות עם המבצע את העבודה על סמך נסיוונו ומידת נוכנותו לבצע עבודה זהירה. פועל מיומן יכול לבצע את הנקיי בהتزת חול גם בפחמים דקים יחסית, ע"י, התזה ממתק גדול יותר ובזווית צזו שלא תגרום נזק. מיותר לומר כי זהה הדרך הקללה והיסודות ביותר להכנת השטח לציפוי מחדש ולתיקון חורים שהתגלו במהלך הנקיי.

באמצעי זה של נקיי בהتزת חול, ניתן להיכן גם את מרכיביו האחוריים של הרכב לציפוי. חישוקי הגלגלים יקבלו מראה שונה לחלווטין לאחר נקיי בהتزת חול, מה גם שם נפרק את הצמיג, נגלה בדרך כלל

Complete • Professional-style Heavy-duty SAND BLAST KIT



• Rustproof mild steel hopper • Vinyl-coated • Indestructible • Holds 100 lbs. of sand or other abrasive Ideal for automotive, welding, paint and body shops. Aluminum legs and rubberized wheel. Operates on 50 to 200 lbs. pressure at volumes as low as 7.5 CFM. Can be filled while operating. Includes heavy-duty hopper screen, sandblast gun with on/off trigger, sandblast hood, dust respirator, 10-ft. sand hose and fittings, 3/32" hardened steel air jet, 3/16" hardened steel nozzle and allen wrench. Order spare nozzles, air jets below.
18-3040A—1-Kit \$99.95

Portable Heavy-duty SANDBLASTING KIT

• Powerful sand or liquid blaster
• 23-gauge galvanized steel hopper holds 8 gallons or 100 lbs. of abrasive
Trigger-control gun controls air blast and sand blast action. Standard-size nozzle with wide blasting pattern assures fast cleaning of surfaces, ready for painting. Operates on 50 to 200 psi air pressure which can be supplied by any 1-1/2 HP or larger compressor (not included). Requires 20 CFM at 100 psi. Uses silica, sand, aluminum oxide, shells, metal shot, aluminum oxide or glass beads as abrasive. Also acts as a liquid blast gun to clean motors and machinery. Attach one end of 5/8" auto heater hose (not included) to gun and insert other end into liquid container. Easy-roll wheels. Includes: gun, hopper, 10-ft. long abrasive hose, 2 extra case-hardened steel nozzles and one extra air jet.
18-3668A—1-Kit \$84.99

— מתקני נקיי חול...ומAIRיהם (מתוך קטלוג "ויטני" בארה"ב) —

המכוננית
שתחשוב
עליה
ברצותך
להציג
נוחיות
שלמה

ח'א המכוננית

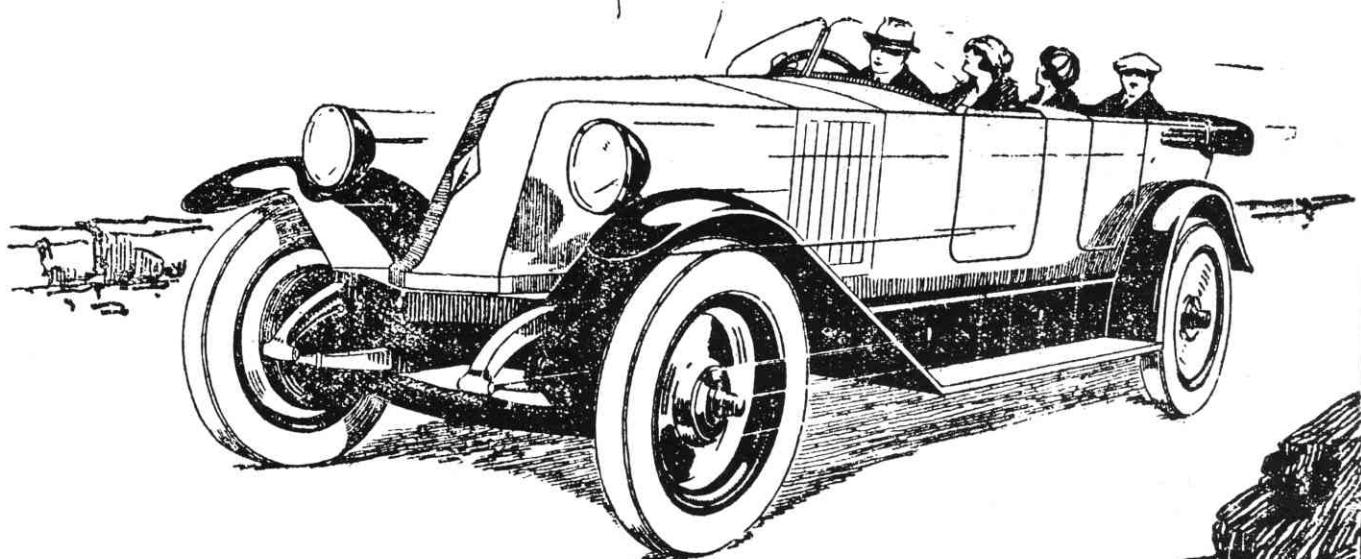
RENAULT

לפנות לפרטים למען:

EDMOND ROCH
P.O.B. 97. — Tel: 201.

י.פ.ן

N. FARHI, Jerusalem.



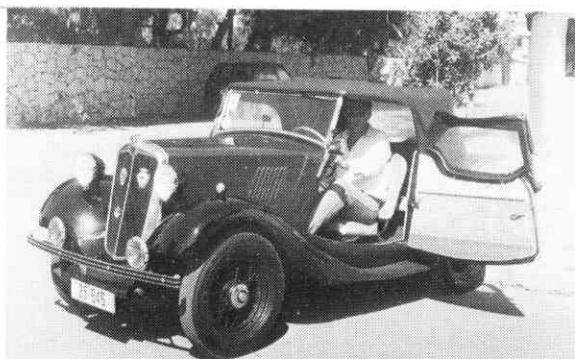
חדש. לבסוף הגיעו לשילה ערומה עם מנוע ותיבת הילוקים.

החל השלב המיגע של חיפוש חלקים כאשר ברוב המקרים זה היה חיפוש של מחת בעירמת שחת. את הצמיגים, בעלי הגודל המיעוד והשפיצים (המקוריים היו שבוראים) הבנו מהולנד. חלק מפניהם המכוניות הבנו מאנגליה. במקביל לubahות הפחות בוצעה העבודה המיכנית. חלקים המעצוריהם הוחלפו, הרדייאטור חדש אך במנוע ובתיבת הילוקים לא נגעו. היינו סקרים לדעת אם המנוע יפעל בכלל. להמהוננו והפתעתנו הנעימה, כבר בנסיוון ההותנה השלישי המנווע, אשר לא זז במשך 7 שנים, החל לעבוד. משابت הדלק החשמלית לא פעולה ואת הבנזין הכנסנו למנוע מפחית קטנה שהחזקנו באוויר. הצלחה במנוע ובעיקר הרעם האחד והנעימים לאוזן שביקר עודדו אותנו להמשיך בבניה מחדש וידיות המכונית. זה נמשך שנה של עליות וירידות במצבי הרוח, מריבות עם בעל המושך על המקום שהמכונית תופסת אצלו. הינו במכונית הרבה חלקי עץ שנרכבו והיינו צרכים למצוות נגר שיסכים לבנות חלקים זהים למקוריים וזאת מעץ אלון ובוק. גם על בעיה זו התגברנו בעזרת כלפון, נגד הרהיטים.

לגביו שילוב הצבעים היה ברור לי מה שאני רוצה והסתובבתי עם דני ימים ברוחבות ת'יא עד שמצאנו מכונית עם צבע זהה. גם על הצבע אפשר לנכוב ספר. הוא היה בעל מלאכה מעולה, בשעות שהיה פיכח... ואכן, אחרי 10 שבועות דיוקן נראתה המכונית כאילו יוצאה זה עתה מבית החוץ.

במשך השנים השגת באנגליה חלקים ואבזרים אשר היו חסרים לי, החל משעוניים וכלה בפנסים, מוט הילוקים, ספר המכונית וכוכו'. כל זה בעזתו האדיבה של מועדון בעלי מכוניות מורים מלפנים מלחמת העולם השנייה. המפגש עם חברי המועדון הזה היה מעניין ומרתק.

מאז גמר השיפוץ נסעה המכונית מיד שבוע כאשר ביתר הימים היא מכוסה כתינוק. השיפוץ המועלה הצדיק את עצמו וגם כיום נראית ונסעה המכונית מחדש.



סיפור האהבה שלי עם המוראים מחייב עוד بيימי ילדותי. מגיל צעיר ביחס, באמצע שנות ה-40 אני זוכר את אבי מגיע הביתה עם מכונין מורים חדשה. ריח מושבי העור נשאר באפי עד עצם היום הזה. את לימודי התיכוןים סיימתי עם מכוניות עתיקות ואז גם שבתי ונפגשתי עם מורים הענטיקות שהיה התעורר בי מחדש וירוס הלימודים הימה רדום עד אז. לאחד מחברי ללימודים המכונית מורים 8. קוויה היפים להפליה היצתו בי את הרצון למכונית דומה.



לפני כ-6 שנים, בהיותי בחו"ל צלחה אלי אשתי והודיעה כי השמאו של חברותנו, דני, מצא במוסך תל-אביבי מכונית מורים בדיקת מהדגם אותו אני מchimp. אשתי הוסיף שהמכונית במצב דין עלוב ומשנת 75 (במשך כ-6 שנים) היא נמצאת תחת כיפת השמיים. הריפוד והגאג רקובים לגמרי אך הגוף במצב סביר ואין הרבה רקבונות. מבלי לחשב פערמים בקשתי ממנה לרכוש מבלתי שראיתיו מבחינת קניית חתול השק.

עם שובי ארצה חיכתה לי המכונית בחניון לחברתנו. למען האמת נדהמתי כשראיתיה לראשונה. צרייך היתי לדמיין פורה ביותר כדי להאמין שיצא ממנה משהו. אמנם הבודי נראה די שלם אבל הכל נראה מאד עלוב. היא גם הגיעה בגרירה כי לא יכולו להניעה.

החל התהlik של מציאות מושך לפחות שיתאים לאתגר וגם יהיה באפשרותו לאחסן את המכונית לזמן ממושך. לבסוף מצאנו אחד כזה בעל ידי זהב. היה וללא היו לנו ספרים או אי נפורמציה אחרת על מבנה הרכב, היה הפירוק מושך ומיגע. דני, השמאו אשר היה פעיל במשך כל זמן השיפוץ היה מצלם בכל קטע כדי שנדע להרכיב

ה"מק" של פארס ابو קיאס
(دب קרדו)

כפי צווי פיטורים קיבל פארס את החלק השני בבעלות על המאך חסר התועלת, ואחרי 23 שנים של עבודה קשה הוא נשלחכך לבתו.

אין הרבה מה לעשות עם משאית כזו כיום, אבל פארס ממשיך לבוא מדי יום לבית הקפה ליד מקום עבודתו הקודם, ולשבט כמה שעות עם חבריו על כס קפה ואיזו בירה. "אני חייב לעשות משהו". כשאני יושב בבית אני נהיה חולה. גם האוטו לא אהוב לעמוד. כאן לפחות אני בכל זאת איזו הובללה קטנה. המאך שלי עדיין יכול לטפס עמוס כל עלייה" אומר פארס.

מס הכנסה דרש מפארס ابو-קיאס הרבה כסף: "יש לך משאית מאך", אומרם לו שם, "עם משאית כזו עושים הרבה יותר!". "... אמרתי להם שיבאו ויראו בעצם כמה עבודה אני עשו ואיזה מאך יש לי" אומר פארס במרירות. "בעצם אני צריך כבר לפרק, אבל אני לא מסוגל לראות בדיון את האוטו מחליד ונרכב במגרש גROUTאות".

אני דיברתי עם פארס לפני כ-4 שנים. אז הוא אמר שהיה שמח מאוד אם מישחו היה לוח את המאך שלו ומשפץ אותו. כיום אי אפשר לדבר איתו אפילו על קנייה אותה מטרה: "כל עוד אני יכול לטפס לקאיבינה ולנסוע, אני לא נפרד מהאוטו שלי!"

פארס ابو-קיאס לא מתכוון לוותר. הוא י Mishik להחזיק את המאך EH שלו עד הסוף (אני לא העצתי לשאל: סוף של מי). לא אפשר לעשות ביום שהוא עם משאית מודל 50 שכור ההעמסה שלו הוא בסה"כ 4 טון. וגם פארס עצמו כבר לא כל כך צער כמו שהיה ב-1950, כאשר המאך החדש היה אטרקציה על כבישי הארץ. ה"היבר" (רכיננה) הקטן היה מצוין במנוע בנזין גדול "ו", אך טווען פארס, "לא היתה שום עלייה בגליל שהמאך שלי לא הצליח לטפס - גם עמוס עם מטען של 12 טון!" בכל מקרה של ג'וב קשה במיוחד היו פונים לפארס ابو קיאס עם המאך.

פארס היה שותף במאך, שחלקו השני היה שייך לסוחר חמרי בניין בשדר שילד חיפה. סידור כזה מבטיח עבודה שוטפת ללא דאגות: "אני הייתי אז צער וחוץ", נזכר פארס בגאווה. "יכלמתי לנוהג שלושה ימים ושלושה לילות ולא הייתי מתעייף".

ב-1960 הוחלף מנוע הבנזין הצלני במנוע דיזל מתוצרת וולוו. "אני רציתי מנוע דיזל של מאך, אבל הוא היה גדול מדי", אומר פארס. "עם שאר החלקים באוטו לא היתה לי שום בעיה. לא נגעתי אף פעם בגיר או בבקאסט, ומתקן ההרמה (של הארגז) עבד גם ביום כמו חדש" והוא ממהר להדגים.

במלחמות יום הciporim גויס המאך וכשה חזר אליו פארס למקום עבודתו הסתבר לו שאינו נחוץ שם יותר. מגבלות המשקל שלא נאכפו עד אותה תקופה ועודף כוח ההובללה שהיא במשק, הפכו את המאך הקטן והכבד לרכב לאיעיל ומיותר.



מכتب שנשלח לעיתון "פרקטיקל קלטיכון" ופורסם ביולי 1986
(תרגום מה להספה)

בתקווה שהדבר יחנן את הקוראים הרבים
השוכנים בכל הנראה את העובדה, קרובי
לוודאי بلا יודעין, שמקור גאותם
ושמחתם הוא לא יותר מאשר גראוטאה
(משוקמת או לא).

אין לי כל התנגדות לכך שאנשים יסעו בಗראוטאות, או אפילו להכללתן של מכוניות אלה בתצוגות של מכוניות קלאטיות לכאורה. ישנן ללא ספק טיבות רבות מודיעם הם בוחרים או נאלצים לבחר בסוג זהה של מכוניות, אבל בורות לגבי המעלנות המבחןנות בין מכונית מעוללה באמת המכוניותיהם יכולה להיות בקושי סיבה טובה לכך.

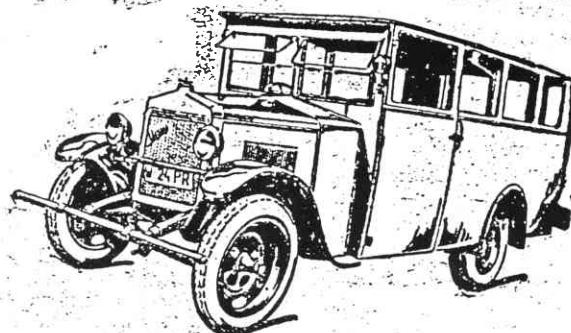
צודק? סנוב? בטח יש לכם מגובה על
הדברים האלה. אנחנו שתפו את כולנו.
ת.ד. 22820 ת"א.

תמהני אם המדיניות של "פרקטייל
קלסיק" היא כה דיפלומטית או נובעת
מאידיבות גרידא ביחס למוכניות השעותון
"מכסה". אני מבין את התנגדותכם הגלואה
לפגוע ברשותיהם של אלה המעידים את
מכוניותיהם לרשומות (לצורך מבחנים
וכד') וגם של בעליים למכוניות דומות. עם
זה האם לא יהיה זה לטובה הקוראים אם
תהי זו יותר גלוים לגבי כמה נושאים?

אני טוען שעלייכם לומר כיצד אתה מגדירם "מכוניות קלאסית" ולהגביל את הcisוי למכוניות העומדות בקריטריוניים הנחוצים, אבל אני טוען שעלייכם להיות יותר בקורתיים לגבי נושאים שבהם אתה עוסקים ולהיות מוכנים להציג שמכונית זו או אחרת (ללא קשר למחירה) היתה משעמת, בלתי מספקת או פשוט גרוועה כאשר היתה חדשה וכי היא לא השתפרה עם הזמן. עלייכם לציין את הסיבות לכך. כמובן,

ארטנומומ זו הופיעת רעימונו הייהדי הפולני "היגאנט" בורשה, 1928.

ZAKŁADY MECHANICZNE
„URSUS” Sp. AKC.
WARSZAWA, SKIERNIEWICKA 27/29



אוֹיְטָמָאַבִּילָעָן הַלְּבָרְדָּהָסְטָן-אוֹטָמָאַבִּילָעָן 18-20 גְּלִיצְנַט

בראפטו מארען אויר ברען-שטיינר רינגל, הילרב-רווטה, 2 פאקטער-פאראן

אַפְּסִים-מָאֵרָה עַז פָּרוֹ מִיחָלָעָן לְלֻקְּכָרָנוֹנִים, פָּמָסָס אַ, אַ, אַ
אוֹרְקָן-גָּס-שָׁבָאָה, דַּיְכָוּרְטָמָנִים אָן הַלְּבָן אִידְעָלֶעֶטֶלְבָּן,

בְּרָאָנָן, אַלְמָנִיּוֹם, וּמִכְסָטְמָקְלֵין אָ. אֶזְרָן.

ארטאטורע נו פערע, נו אונז חאפאלה.

ליעפערת אויף זעהר נזטע בערינגעונגנען

מחוזיותו של חבר מועדון במקסיקו
(מאת: יוסי בראל)

מצהיר - חולון טלאים על גבי טלאים וענני עשן יוצאים ממפלטיהן, אך מי אני שאתלונן כאשר סביבי כל כך הרבה כל רכב משנות ה-40 וה-50.

באחת הנסיעות (למשחק כדורגל באיצטדיון אצטדיון הענק) עקפני שברולט משנת 1940 (ראה תמונה מצורפת), למרות מהאותחרי למשע עצרנו את הרכב הנ"ל ונגשתי לשוחח עם נגגו. כאשר סיפרתי לו כי אני חובב מכוניות ישנות נראה קופץ על המצחיה ושאל אותו אם אני רוצה ל凱נות את האוטו - כמובן שלא עמדתי ביפוי ושאלתי: בכמה? התשובה הייתה... \$200... והוא ב� עוד "עבד" עלי והוא עולה שם איפלו פחות).

לצעריו (הרי אי אפשר ליבא רכב ישן לאرض) הסברנו לו כי אין הזמן מתאים והמשכנו הלאה. במרכז העיר מקסיקו סיטי, ליד אחד הבניינים שנחרס בחלקו בעידות האדמה של השנה האחורה נראה עומדת טנדרבירד 1957 אדומה וננדרת כמובן שציממתי אותה והרי תמונה מוצגת כאן. המכונית נראה לשם שינוי משופצת ומוחזקת במצב מעולה.

בנסיעה אחרת לכובן דרום העיר עזרנו ליד מגרש למכירת רכב משומש. בעלי המגרש הינו חובב ואספן בעצמו ולדבריו (כך זה גם נראה) הוא קונה רק "דברים" מעוניינים במיוחד, משפט אותם ומעמידם למכירה.

במגרש זה (ראה בתמונות) ראיינו שברולטם (1940, 1947 פקרד 53, הדסון, יגואר ועוד. לדברי בעל המגרש הוא מוכן מוכניות אולם בעיקר לאפסנים שבאים מריה"ב.

לסיום, מספר מללים על נהלי נהיגה במקסיקו-סיטי. באופן כללי הנסעה בעיר פרטית ומסוכנת (כן, כן, יותר מאשר אצלנו) נהיל קבוע הוא לחזור ימינה לשל מנהטיב השמאלי (ולהיפך) גם כאשר בכביש שלושה או ארבעה נתיבים לכל כוון.

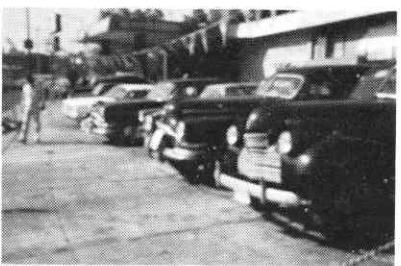
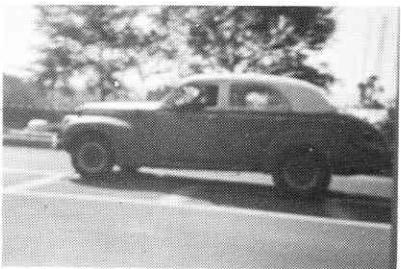
כאשר יש פקקים (זה כמעט תמיד) נוצר מצב שגם באור ירוק אי אפשר לנסוע אך לרוב הפלא כאשר מתחוף הירוק לאודם ונוצר עקב כך רוח קtan בכביש, תמיד מתרפרצות מספר מכוניות שעמדו למרות רבות. לכן המכוניות הישנות אינן במצב

בתחילת דצמבר 86 יצאת כhabar במשלחת מטעם אגודת הטיסים לכנס טיסי ריסוס באקוולקו שבמקסיקו.

נחתנו ארבעתינו בנמל התעופה של מקסיקו סיטי בשעה 4.00 לפנות בוקר וכפוי לנו רכב, אך כאן ציפה לנו חוות ההכרות הראשונה עם המטיסקנים. בדפקי חברות החשכה לא מצאו נפש חיה וזאת עד השעה 9.00. לאחר המתנה ארוכה שכלה נימנו נגשו לדפקים והסבירנו לפקיד הראשון שחשנו כי אנו 4 אנשים והרבה מזוזדות וברצוננו מכונית גדולה ביותר. אחרי הסבר אורך על כל סוג המכוניות שיש לחברה אותה הוא מציע יראו בשמה החוצה למגרש החנייה - ומה רואות עינינו? מגרש ריק שבמרכזו "חיפורית" אחת ויחידה והפקיד בשקט וברצינות מוביל אותנו עם המזוזדות הענקיות לחיפורית הנ"ל - כמובן שמייד עברנו לחברת החשכה השנייה, אך כאן המכוב היה גרווע יותר - לניל לא היה אף אותו להשכלה. אחרי הטרוצקיות דבה השגנו "טופז" - שהיא למעשה סירה תוצרת מקסיקו (וארה"ב). נדחנו כולנו עם המזוזדות על הברכאים ויצאנו למלוון. כאן גילינו את פלאי התחרורה במקסיקו. הציפות עצומה, פקקי תנועה ללא סוף-הנסעה לאורך 12 ק"מ ארכה כשבה ומחצה - אך מרובה הפלא האנשים חיכניים ולא עצבניים ומסבירי פנים. תוך כדי נסעה זו כבר הספקתי להבין כי לי, כ חובב מכוניות עתיקות, יהיה טויל זה מעניין מאין כמו. חלק מהמכוניות שנseauו סביבי היו עתיקות ממש והיו מתකלות בסבר פניט יפות למועדון שלנו. כבר בשלב מוקדם זה של הטויל בזבזתי איאילו שקופהות לצילומי המכוניות דרך החלון.

כבר באותו נסעה ראייתי למש שברולט בל איר 55, טנדרא פורד שנת 1941 או 42. וסתודבר 37 יפה מאוד. ההסבר לריבוי מכוניות ישנות בכביש מקסיקו נעוץ בעובדה כי באופן כללי תושבי מקסיקו עניים מאד (משכורתו של נהג מונית שלחק אותנו למשך היא \$50 אמריקאי בשבוע). כתוצאה מעוני זה לא זורקים מכוניות - ונושאים בהן עד שאי אפשר יותר - וכאשר מדובר במכוניות אמריקאיות אפשר לתכנן ולתקן ולנסוע שניות רבות. לכן המכוניות הישנות אינן במצב





שהיה אוור יירוק ותופסות מקומם במרכז
הכבייש עד כי למסתכל מהצד נוצר הרושם
שבאדור "ירוק" - עומדים וב"אדום" -
נוסעים. בכבישים יש המוני שוטרים -
שורקים במשרוכיות אך איןם "טופסים"
נוהגי עברייןיהם (וכאלו יש הרבה)
לשאלתינו על כך סיפר לנו נהג מוניות כי
המשטרה היא למשה עבودת סעד שהמדינה
נותנת לכמות גדולה יחסית של עובדים,
אםنم השכר נמור אך ניתן לעבוד ביגוד
ומזון. لكن כאשר שוטר תופס נהג שעבר
עירה טימן הוא כי הנ"ל רעב - הפיתרון
הוא לחת לשוטר 1000-500 פזות (כדולר עד
долר וחצי) והוא ישחרר את העבריין מיד.
כך אכן עשינו בהמשך....

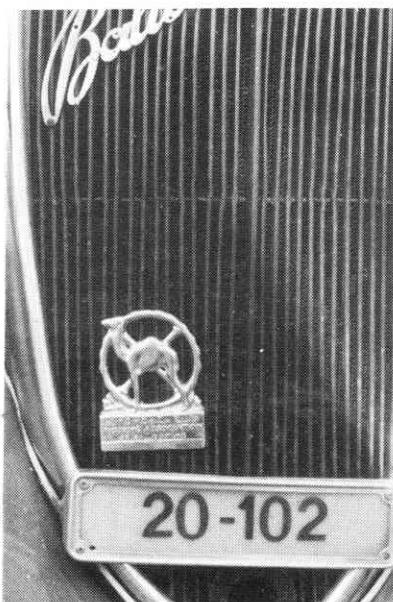
אני יכול לסיים בתקווה שיבוטל
החוק האוסר ליבא רכב ישן לארץ - וכאשר
אכן דבר זה יקרה, כדאי יהיה לנסוע
למכסיקו ולהביא כלים מעניינים לארץ.

יוסי בראל



אנו שמחים להציג לחברים סמלי מתכת (העתקיים) של
Automobile Club Touring Association of Palestine
עשויים מתכת זהים למקור מתוקף המנדט, במחיר 35^ש
ליקידה.

פרטים בקפה "AMILANO" בת"א, כל יום שישיacha"z או בת.ד. 22820 ת"א.



- * סיטרואן Bi 11 1952 (אלג'ל רצורי בולט מטה המיטה), לפני שיפוץ. בנקלר, 03-421856
- * מוריס אוקספורד 1952, משופצת עם טפט, טל. 03-988272.
- * אוטין איי 30 שנת 1955 לפני שיפוץ
פלימוט סבוי שנת 1956, נסועת, ביריות מסודרים ומופקדים
חגי 053-55393
- * שברולט אימפליה 1961, 2 דלתות הרדטופ, אוטומטי, טפט, יוסי שרims 03-419557
- * מורייס 1000 סטיישן, מטגרת עץ, שморה ונסועת, שנת 1964, מכונית דומה 2 דלתות לשיפוץ או חלקיים
שרה רגב, 03-358271
- * סטנדרד 8 1948, לפני שיפוץ
זולדלי 12, 1948, לפני שיפוץ
שברולט קופה 1950, נסועת עם סט
דב גרוידמן 052-29017
- * הילמן 1946, לפני שיפוץ
פיאט 1100 1946, לפני שיפוץ
ישי צימרמן, 06- 531472,
- * קדילק מאמצע שנות ה 60 ושברולט מאמצע שנות ה 50, שניהם לפני שיפוץ, דב קרדו 03-820985
- * חישוקים לבנים מידות 13-14-13-15 אינטש ניתן להזמין אצל דורון איטלסון
טל (משרד) 03-290645
- * שלושה מנועי מרצדס, דדורן שמעון, 02-416852,
- * הילמן 1962, אמנון 03-9640651

כל يومSSI

מילאנו

כל יוםSSI

lezekircom את מפגשי יוםSSI בקפה מילנו בככר מילנו בכל יוםSSI אחריו הצהריים (משך 16.00)
רכilioiyot, סיבובי ראש אחרי.... מכוניות, עוגת המועדורן (עוגת גבינה עם אוכמניות) הפכו את המקום
לפאב גברים אנגלי אמריקאי.... בואו.

מועדון האופנאים הקלסיים מזמין את חברי מועדון ה-5 לאירוע מטעמו שייארך ביום שבת, 28 במרץ. האירוע הוא מסע הררי שיערכו האופנאים ובסיומו תהיה תצוגה אקרובטית של הרוכבים וכלייהם.
מקום האירוע הוא ליד מושב ניר עציון (ישוב המשך אחרי עין הוד). שילוט יהיה מהכינסה למושב בצומת
לימין אורד. נא להתחשב ברגשותיהם הדתיים של תושבי ניר עציון.

