



האבטומוביל

מגזין ישראלי למסורת מוטורית, מכוניות קלאסיות ורכב אספנות

גיליון 56 • נובמבר-דצמבר 2004 • 30 שקלים • חינוך לחברי קבוצת החמש

אתרי
האספנות
בישראל

ציגריך מרכום
והמכונית הראשונה
פסטיבל סיטרואן
שיפוץ עממי של
פורד אסקורט



מדברת אל השכל שלך
www.audi.co.il

ARRIVED TODAY



היבואן: צ'מפיקון מוטורס (ישראל) בע"מ. אולם תצוגה ראשי (מרכז): בני ברק רחוב ששת הימים (מול קניון איילון), טל' 35775283-03.
רכב עוז, טל' 04-8676333. ירושלים Audi ירושלים, טל' 02-5655556. נצרת סוכנות ג'ורג' והנרי דור, טל' 04-6085558. רכב הנגב צומת ביל"ו,



TOMORROW HAS



ליאול באן

בעתיד, תוכל ליהנות מעיצוב דינמי וספורטיבי המבטל כל חיכוך וממנועים חירשיים המגבירים לפיקודותיך בעוצמה ובמהירות. בעתיד, תוכל ליהנות ממכולות לשוט על הרכב בלחיצת כפתור.

בעתיד, לחיזה קלה על דושת הגג גם תעציד את הרכב בעוצמה לכביש. מתי יגיע העתיד? תלוי بما אתה נוהג. Audi A6 החדשה מביאה אלק את העתיד כבר היום.

The New Audi A6

אולמות תצוגה: באר שבע סוכנות ריטס, טל' 11-6900111-08. בקה אל גרביה רכב עירון, טל' 04-6384585. חיפה Audi צפון, טל' 04-8135707-08. תל אביב סוכני ריטס, טל' 33-9416223-08. לפרטים על מוסכי השירות ברחבי הארץ טלפון 7653350-03. טרייד אין באמצעות אוטודיל 866-700-700-1.



האַבְטוּמוֹבִיל

מגון ישראלי למסורת מוטורית, סכניות קלאסיות ורכב אספנות

לעון 56 • נובמבר-דצמבר 2004 • 30 שטלים • חימר לחבריו החמאש

האַבְטוּמוֹבִיל – בטעון מועדון החמאש מגון ישראלי למסורת מוטורית, מכוניות קלאסיות ורכב אספנות

עורכים: בני הספל, איל פלאד
שורכת גרפית: מיכל רחמנוב
תחקיר והפקה: אילית עוזרי, יעל שנער
מנהל ומוציאים: קרול מיטנו
טלפון: 02-6521222

תאום מודעות: מיכל ברנסטיין
sbc@spotnik.com
טל': 03-5652118
מנהל הפקת דפוס: מיקי שטופלמן
SBC
קדם דפוס: רבנן
דפוס: רבנן



המוֹיל: איל פלאד
כתובת המערכת: מסע עולמי
רחוב עמלן 3
ירושלים 95463
טלפון: 02-6521222
פקס: 02-6521221
Էואָל: idantv@matav.net.il



מורייס 8 במחזיאן הרכב
הקלאסי ע"ש קרן סהר
צילום: איל פלאד

כל הזכויות שמורות
0793-7679 Tess
המודעות ותוכן באחריות המפרסמים בלבד



מועדון הרכב הクラシック האספנות בישראל
ISRAEL CLASSIC CAR CLUB

**מועדון החמאש – מועדון הרכב
הקלאסי והאספנות בישראל**
(עמותה רשומה מס' 059903358)

נשיָה כבוד: כבוד נשיא המדינה – מר משה קצב

חברי כבוד: יורם בינור, רפי בןchor, חיקה ברנסטיין,
יאחימס לוי זיל, אמנון ענבר, גבי קדוש, ישראל קיסר

יזיר קודמים: צבי רוכני, יוסי בראל, שי אמיר,
אבי כתריאל, זמי לוי

עד המועדון והעמותה

יזיר: נחום קדריאל

מייסיז ויזיר ונדבך: זמי לוי

קשרי חוץ: יוסי צור

לוגויסטיקה לאירועים: משה צליק

אבזרים וציוד: רוני רוזנברג

עורק "האַבְטוּמוֹבִיל": בני הספל

אב בית דין חברים: עוז'ץ צבי סלנט

מקבר העמותה: יורם מקובר

מנהל המשרד: אירית בורג

משרדיו המועדון

כתובת: רח' שדה בוקר 10, גבעתיים

מספר המכabbim: ת"ד 1193, גבעתיים 11531111

דוא"ל: fiveclub@bezeqint.net

שעות פתיחת המשרד: ביום ראשון, שני, רביעי וחמשי

בין השעות: 00:00-05:00

בימי שלישי בין השעות 15:00-20:00

בערבי חמ בין השעות 08:00-11:00

מועדון החמאש באינטרנט

פורום רכב אספנות: www.carsforum.co.il

מנהל פורום אספנות: בני הספל

אתר האינטרנט: www.5club.org.il

מנהל האתר: דרו וסרשתין

כבר 50 שנה שאלפא הרגשת אותו כל יום מחדש.

גלי נסיך | D'Arcy



50° Giulietta



יבואן: סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ. יבואני פיאט, לנץ'יה ואלפא רומיאו. אולם תצוגה ראשי: יגאל אלון 90 ת"א 03-5655555

חברים יקרים וקוראים נכבדים,

ונוטה הקיץ שאותו פינעה בפעילויות אינטנסיבית של המועדון כבר מאוחרינו ויש להניח שעונת החורף שבפתח תשפיע לרעה על תכיפות החוצה של מכוניות האספנות מההמקומות המוגנים אל מוג האויר הרטוב. יחד עם זאת, אני בטוח שככלנו נדע לנצל את ימי השמש, כאשר יהיו캘לה, והוא יגיע אל מקום המפגש ביום שישי, ואירועי המועדון, עם כל הרכב יופים ומשופפים. האידועים הגדולים בבבלי ובראשי נבר מאוחרינו, וכי שבילה עט עד כמה חברי מועדון בהרשי, אני ממליץ לכלכם להתחילה בהכנות לנסיעת הבאה כבר עכשיו כי זו אמת חוויה יוצאת דופן. את רשמי הביקור של תוכלו לקרוא בגילון זה. ניצלתי את השחותה בהרשי בכלל, ובמהלך השיפוט בחלק התחרותי של האירוע בפרט, על מנת ללמוד מקרוב את שיטת שkol הnickוד והקיטריונים לקביעת הזוכים בתחום שלם. הנהלת ארגון הרכב העתיק בארה"ב, המארגנת את האירוע בהרשי, חילקה עמי את המידג. בכונתי להקים פורום של מקצוענים משלנו במטרה להתאים את הידע, הניסיון והכללים שלהם לאפשרויות ולצריכים של המועדון והתחרויות שלנו.

אגב תחרויות, להזיככם שבחונכה הקרוב, כמו בכל שנה, נקיים את תחרות הגביע הנודע ע"ש שאול גלאי זל. אני הירשו מஸדרת המועדון ובוואו עם בני משפחתיים.

אירוע ואיש השנה באגף הצפוני אורגן בצורהיפה, ואנו מקומי לעירן הרמת כויסית במתכוונת כזו באופון קבוע מדי שנה. בסוכות קיימונו אירוע מיוחד במזיאנון חיל-האוויר בחצרם ואיצ'ק שביב ארחה אותנו כמיטב המשמרות ל"תאות בשירות" בקבוץ בית נוי. להשלמת התמונה נזקיר בסיפור רב שאירועי ההשקה של מכוניות שSHIPOT הושלים נמשכים במפגשי המועדון בצפון ובמרכז.

עוד המועדון שוקד בימים אלו על תכנון החגיגות לציון עשרים שנה לפיעילות המועדון שהחלה בשנת 1985. אני פונה לכלכם לחתת חלק בארגון האירוע ולהציגו הצעות לאופמי. אני מנצל מה זו לפנות אליכם, כחלק מתוכנונן ארוך הטווח עליו עמל ועד המועדון, להציג ולהשתתף גם בארגונים של אירועים בהם נוכל לגייס חסויות הדורות למשמעות המשך פעילות המועדון.

אני מזכיר לככלנו לחזור את החברות במועדון, לשלים את דמי המני הנטוינתיים במועד ולסייע בגיוס חברים חדשים. מה שישפר את מצבנו הכספי וגם יוזם מוץ וכוחות חזדים. עוד המועדון מחפש מתנדב מבין החברים אשר יקח על עצמו את הטיפול בנושא מכירות ציוד ובאיורים במהלך אירועי המועדון ובפגשי יום ישרא. חברים המעורננים לחתת על עצמן משימה חשובה זו, מתבקשים להודיע על כך למזכירת המועדון.

לסיום כל שנטור הוא לאחל לכולם נסעה בטוחה, ולהזכי

לcolnנו שבכוביש רטוב הבלמים המכוניות האספנות מגיבים אחרות.

בקיצור – שימרו מרחק וסעו בזהירות.

שלכם,
נחום



שלום רב,

יש ציניקנים שנוהגים לומר שאפילו ההיסטוריה היא כבר לא מה שהיא פעם. לעיתים זה מפתיע לשלאלה עובדתית פשוטה יש יותר מתשובה אחת. רבים סוברים שפודד היא המכונית הראשונה שבאה לעולם ולכן הנרי פורד הוא המכניים הראשוני. וזה, כמובן, לא נכון. הדעה הרווחת היא שהמכניים הנכבדים דימלר ובנץ, כל אחד מהם לחוד בשנת 1886, המציאו את המכונית הראשונה. "דיימלר-בנץ", החברה שהקימו ונושאת את שמותיהם, השקיעה ממון רב בשנת 1986 על מנת לצין ולחגוג 100 שנים להולדת המכונית הראשונה (המכונית "שלמה"). אבל האמת ההיסטורית היא שהגור יהודי יליד גרמניה התישב בוינה ובנה שם את המכונית הראשונה כבר בשנת 1864. למצויא החשוב הזה, שהוא גם אבי הקברטוטר ומערכת הרצפה, קראו זיגפריד מרקוס ובני הספל מביא את סיפורו.

נוהם קדמיאל נסע לטיפל בארצות הברית בדיק באוטו סוף השבע שבו התקיים יריד המכוניות הגדול בהרשי פנסילבניה. ולא, זה לא היה במקרה. בכל ימות השנה מפורסמת הרשי בתעשיית השוקולד שלחה אבל פעם בשנה, בחודש אוקטובר, מפנה השוקולד את קדמת הבמה למכוניות הקלאסיות. כקה זה כבר 49 שנה ברציפות ונחום.

קדמיאל מביא כמה רשיים אישים מהאריווע האדואן. אריה תאומים עזרא דויש חולקים אהבה משופפת לטייטראן. האהבה זו גרמה להם לנסוע יחד לאינטראלקן שבשוויין על מנת לגלות שהם לא בלבד בעולם. 4,000 טיטראנים – טיטראנים, דה שבו, DS ואחרים – ועוד כ-50,000 בני אדם מכל רוחבי אירופה הגיעו לשם לסוף שבוע של טירוף וחושים.

אם הכתובת האלה מארצאות הברית ומשוויין יוצרות אצלם את הרושם שירק בחו"ל אפשר לראות מקרוב את המורשת המוטורית הנוסעת על גלגלים, וירק שם יש מזיאנים ואספסים העוסקים בנושא וואוים לביקור, איל פלד מזמין אתכם למסע עולמי מסוג שונה למגרי שכלו חוויה מוטורית באתרים שמציגים מכוניות קלאסיות, קטרים ורכבות, טרכוטורים מכל סוג וגודל ומוטסים שעשו היסטוריה. והכל – כחול לבן ופתחו לקהל.

נמרוד ועמרי רחמיוב ממשיכים לשתק אוטנו ב"פרויקט אסקורט" המשפחתי שלהם והפעם הם חולקים עמו את החוויות שצברו בשלב הארוך של איסוף חלקים וחילפים. קשה להאמין, אבל מתברר שבשביל חלקים מתאימים לאסקורט דוד וראשן צרי, בין היתר, גםagogות ידע ובקיאות בתולדות הארץ, עולי הגדרם ופרשת אלטלנה. קרייה מהנה ונסעה בטוחה, בני הספל ואיל פלד

המנואלה של הדילגאנס.
ראו כתבה בעמ' 45-28.



VOLVO
for life

סדנת ניהול אתגרים



**90XC וולוו
שלר הביטחון**

"במקום לילך כלשחו תענמקו כיופיו של הטיל עצמו" אומר רובין שרארמה. האמרה זו נקונה במיוחד עבור אנשים כמוני, שכך הרבה פעמים חוויתם בחום וכבר לא חוויתם הסברים לאף אחד. אפיו לא כשחם מחליטים פתרואם לפחות לפזוי מהמשרד לסייע לנו מוחץ לעיר' סולו XC90 החדש מאפשרת לך גם לעשות דברים כאלה בקהלות השילוב של יוכלו שטח מרשים עם עיצום אלגנטני והנדסת אנוש מפנקת. אפשרות לך לירחנות מהביתחו של סולו גם מוחץ לככיש.

2 שנתיים טרייד

10 חדשות וישנות

השיקות: טריומף ספייטפייר, טרקטור הולדר אירוחים: ראלי למזיאון חיל האויר בחצרים, ראלי בית ניר וمسע מועדון דה שבו הישראלי מדן ועד אילת



16 הרשו לי להציג את הרשי

כתב: נחום קדמיאל, צילום: בני הספל

נחום קדמיאל מביא רשמיים אישים מהכיבור ביריד הגודל של הארגון האמרקיני למכוניות עתיקות שמתקיים בכל שנה בעונת הסתיו בפנסילבניה שבארצות הברית



20 גלגלים, מנוע ורבה נשמה

כתב וצילם: איל פلد

פרויקט מיוחד: סקירת המוזיאונים והאתרים בישראל, מתחמי שבחצפן ועד בארכ שבדרום, המוקדים לשימור המורשת המכונית המקומית: מכוניות קלאסיות, אוטובוסים, טרקטורים ומיכון חקלאי, רכבות ומטוסים



50



16

הרשות היהודית והמכונית הראשונה

כתב: בני הספל

זיגפריד מרקובס, יהודי יליד גרמניה שחיה בוינה, הוא אבי המכונית הראשונה שנעה בכוחות עצמה באמצעות מנוע שריפה פנימית. בני הספל מספר על האיש וההיסטוריה

20



24

פרויקט אסקורט - פרק 2

כתב וצלמו: נמרוד ועמרי רחמים-בוב

"האבטומוביל" ממשיך ללוות את שיפוץ האסקורט של עמרי רחמים-בוב ופרק שני ב"מדרך לשיפוץ עממי של רכב אספנות" כל מה שרציתם לדעת על ציד חלפים וולקים לרכבך ישן

28



46

60טיובל סיטראן

כתב וצלמו: אריה תאומים ועזרא דושי

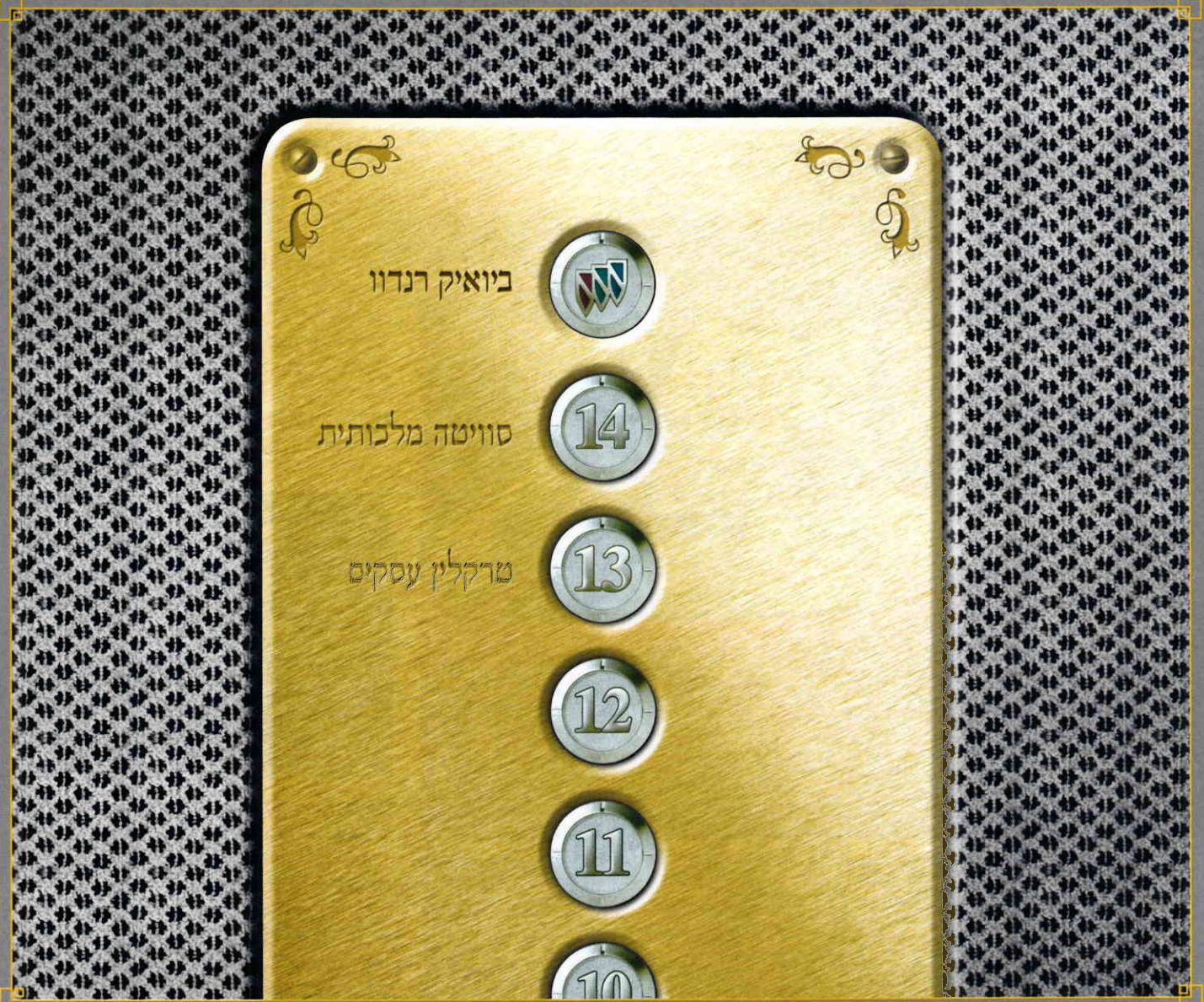
פעם בשלוש שנים מתקיים מפגש עולמי של בעלי סיטראן ואוהבי. השנה ארוחה העיירה הציורית אינטראלקן שבשוויץ את האירוע וגם את אריה תאומים ועזרא דושי מישראל

50

לוח היישן

קונים ומוכרים מכוניות אספנות

טראני. אוניברסיטה



בזיאק רנדז'ו 2005. סזיבית חלומות על ארבעה גלגלים.



ככה זה כישיש ביאיק רנדזון, מרגשיס שונסעים בסוטיטה פרטיט ומפוארת. גם בשתקועים בפקקים, יוצאים לkniot או lokchim את כל המשפחה לטילול ארון. בקיצור, אם מתחשך לכם לנסוע בסטייל, ה贊יתנו נבר היום מקום בגיאיק רנדזון. סוטיטה חלומות על ארבעה גלגולים, ותתפוקנו לאוורן כל הדזרן.

החל מ- 259,900 ש"ח

BUICK RENDEZVOUS

בניטוח זהב צי' רכב טריד אין
1-200-205-300 03-9534524 03-9413040

מימון
פיננסים וביטוח

UMI
Israel

משיקים מכוניות אספנות

טרוימף 50 מילטורייר 1965

בשנת 1962 הציגה חברת טרוימף לעולם "פצצה יורקת אש" מתוכנרטה. הכוונה הייתה לקרווא Bomb (פצצה) אבל עוד לפני שיצאה מכוניות הספורט הקטנה והנחשתת (מנוע 1,147 סמ"ק שמייק 63 כוחות סוס) משעריו המפעל כבר זכתה לשם עדין נועת בככבי העולם.



ביום שישי ה-15.10.2004, כמייטב המסורת של "מועדון החמש", נערך אריאום השקה של מכונית שיופיעה הושלם. פיטר סטיבנסון, הנספח המשחררי בשגרירות בריטניה, עוזי יצחקי, סמנכל' משרד התחבורה, נחום קדמיאל, י"ר "מועדון החמש", חברי מועדון, אורחים וסקרנים באו לראות בפעם הראשונה את הטרוימף ספייטפייר שנת 1965 של אמנון ריבק. "שיפוץ המכונית נמשך כמעט שנה וחצי כשבכל יום ויום או מישחו אחר 'נוגע' בה ומקדם מסביב לשעון", מספר אמנון ומסכם במיליה אחת "תענגו! חוויה!". אורי, בשתי מילימ.



הסלון של הספייטפייר לפני השיפוץ (מימין) ואחריו (משמאל)
למעלה: נחום קדמיאל נושא דברים בעקבות ההשקה (מימין) והספייטפייר דקוט אחריו שהושקה (משמאל)



צלם: שלומי יצחקי



צלם: שלומי יצחקי

טרקטור הולדר 1952

ביום שישי ה-22.10.2004, בתחנת פי לב המפרץ, מקום המפגש הקבוע של חברי הסניף הצפוני של "מועדון החמש", הושק לעיני קהל ורב ואירוע מאורגן למופת, טרקטור הולדר שנת 1952 של ביב ווהר. אף שהטרקטור כבר בן יותר מ-30 שנה, ולמעשה בן 52 שנים, לפי תקנות משרד התחבורה אינו זכאי לעמוד של "רכב אספנות".



1974



1983



1991



1997



אותה אגדה, סיפור חדש.

או מה הופך את האולף לכאן אגדה? אולי זו היכולת שלה לפרק רדכום חישות ולהפתיע אותך בכל פעם מחדש עם מבחרו מנوعי בדין FSI עצמותים וחסכוויים במיוחד, תיבת טיפסוניוק אוטומטיות 6 הולכים והגא סרברוניק ייחודי בעל גמישות משתנה. יתרון שזו היכולת שלה לרושג אותך עם יותר מרוחב, נזחות ואזכור פנקי, אולי זו הרוגשת הביטחון שהאגולן החדש מעניק לך רק היכולת למערכות הבטיחות המתקדמות שלה. ואולי זה הכלל משחו שלא ניתן להציג במיללים כבר 30 שנה, כמו למשל החירות שעולה על פניו. בכל פעם שאתה תונח בה,



The new Golf

הגולף החדש 2005 עכשווי ואולומות הצעוגה: 105 כ"ס, 115 כ"ס, 150 2.0L FSI 150 1.6L FSI 102 כ"ס, 140 2.0L TDI 140 כ"ס. היבואן: צמפני מוטורס (ישראל) בע"מ. אולומות הצעוגה רישיון: מרכז פולקסווגן, בני ברק ס"ל 03-5775222. בת-ים צמפני מוטורס בת-ים, ס"ל 03-5532859. ייפחה צמפני מוטורס צפוף, ס"ל 04-8135700. יונישל צמפני מוטורס בע"מ, ס"ל 02-5655555. אשלוט בע"מ, ס"ל 08-8560211. רב-באר-סוביה בע"מ, ס"ל 08-8501267. רולס רומר טול"ס, ס"ל 03-6322987. חולון והרשות הנמלים (2000) בע"מ, ס"ל 03-6384585. חדרה תל"ס, ס"ל 09-7401074. קובלן צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 04-6561555. נתניה מוטר העוגן בע"מ, ס"ל 03-5540501. צחיפה רכב כביש עירוני, ס"ל 08-6900111. בקהה לרכב כביש עירוני, ס"ל 02-68-6900111. נס ציונה צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 04-8676333. גראט רכב כביש עירוני וגורו דור טול"ס, ס"ל 04-86761438. קריית ביאליק סוכנות רכב חמש וביני, ס"ל 04-6944311. קריית שמונה רכב חמש וביני, ס"ל 04-89-8323358. רעננה צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 04-93-9309037. אשקלון צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 03-5373535. ראשון לציון צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 09-7449772. שירם צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 09-7435706. רעננה צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 08-9416223. רעננה צמפני צפויין בע"מ, ס"ל 09-7449772.

רالي לМОזיאון חיל האוויר בחצרם

כתב וצילם: גואל דורו



ישראל, לחברת "זברה שירותי גירורה" ולכל החברים הטובים שעוזרו בארגון הרالي ונתלו בו חלק.

פורטים מלאים על אודות האירוע וגלירה של צילומים ובבים מאותה היום ניתן למצוא ברשת האינטרנט בכותרות:

www.edu-negev.gov.il/goel/rally2004



ה"ספיטפייר השחור" שבגאיו החזק בעבר עזר וייצמן, לימים מפקד חיל האוויר, שר הביטחון ונשיא המדינה.

האירוע הסטטיים בטקס לא רשמי בו הוגש הקשר בין "מועדון החמש" לבין מוזיאון חיל האוויר. דבריו לקהל על אודות המוצגים החדשניים (הישנים) במוזיאון האווירי היחיד בישראל עמד יעקב טרנר על קוו הדימין שבין השיפוץ, האחזקה והטיפול של מטוסים היסטוריים ושל מכוניות אספנות קלאסיות. הכל חייכו בהבנה כשהתבררשה" שריטה" של כולנו די דומה.

מציגי "מועדון החמש" העניקו למאר טרנר את מגן המועדון ולירון עטר, האחראי על רכבי האספנות במוזיאון חיל האוויר, הענקה תעודת הערכה מיהודה בעבר פועלן בארגון האירוע. תודה מיוחדת מגיעה גם למשטרת

ביום שלישי 5.10.2004, התקיים אירוע סוכות המסורתית של "מועדון החמש" במוזיאון חיל האוויר בחצרם, השירה יצאה במרקם מתחנות הדלק "סיטרין" שlid ראשון לציון ואספה כלי רכב לאורך הדרך דרומה. מצומת בית קמה הובילה ניידת משטרת את השירה דרך רחובות באר שבע עד הכניסה למוזיאון חיל האוויר בחצרם.



טא"ל (מייל) יעקב טרנר, ראש עיריית באר שבע ומפקד מוזיאון חיל האוויר אריך את חברי מועדון החמש ומלוויהם. האירוע החל באוויר עת ביצעו יעקב טרנר ודדי רונטל טיסת ראווה במטוס ה"סטירמן" המפורסם. המפגן האווירי הקצר הגיע לשיאו בטיסת הבכורה, אחרי שנים של שיפוץ,



Globe  Classic Car Insurance
סוכנות לביטוח

ביטוח מיוחד למכוניות מיוחדות

המכונית שלך. רק אתה我们知道 להעיר את שווי האמתי



מכונית שטח ו4x4



מכונית קלאסית ואספנות



מכונית פאר וווקה



מכונית ספורט

* צד ג' לרכב אספנות: 410/399 ש"ח כולל ביטול השתתפות עצמית * ביטוח מקיף לרכב אספנות (גניבה, שריפה ותאונה)

לפרטים נוספים והצעת מחיר: www.gci.co.il

בקרו באתר: 09-7676806

שחרר את היגואר שבר

יגואר X-TYPE 2.5, החל מ- 96,180 ש"ח* היתרה בסך 500,000 ש"ח ב-24 תשלומים ללא ריבית ולא הצמדה.

מארץ החברה למכוניות מושאיות בע"מ רוח המסגר 52 תל אביב טל. 03-5689988 פקס 03-5689980 סניף חיפה: דר יפו 137 א' טל. 04-8514110 סניף ירושלים: רח' פיר קנה 38 אזור תעשייתי גבעת גונדרה כביש העזה טל. 02-6799977 סניף נצרת: סניף סגנון, שדר-שפט-50 מכניות הרושק העשש 14, אזור תעשייה טל. 04-6556966 סניף אשדוד: דגנשר בע"מ רוח האורנים 29 טל. 08-8523444 סניף בא"מ שוהי רכב בע"מ: רוח הסינה 7 טל. 08-6276382 התמונה להנחה בלבד המכירה בידי דדמתים והפליינרים גאנזאים ואלה לו האכורה. ייחורי פיתוח לדם זא-XTYPE 2.5 Classic 0.0% ש.ת. פל. מחירון הבוגרת 0.0% 1/2005 תחראי 11,604 ש"ח כולל עטיפת בילוי ואני כולל ארחת רישיון.



Trade-In
לכל סוג רכב
ESHOTOT AZHURIM SALLA



"מועדון החמש" בבית ניר

צלם: עמרן רחמי מוב

בימים שבת ה-16.10.2004 יצא מהרconi הארץ שיירה של כמה שירותים מוכניות ועשתה את דרכה במהירות מומצת של כ-60 קילומטרים בשעה על הכביש המהיר תל אביב-ירושלים. אף שכל המכוניות בשיירה היו בנות 30 שנה ומעלה התברר שההירות של 60 קמ"ש היאאתגר של ממש בשליל כמה מהן ואותה המכוניות היא מבחן עצבים וסבלנות נהגים בכמה מכוניות אחרות.

כך או כך, בסופה של דבר ובסוף של שיירה, נדחסו 35 מכוניות אספנות לתוך חניון צר ללא חבלול או שמירה. מוסיקה אירית (להקת "כחול"), נקניקיות ארגנטיניות ("צ'וריסו") ופיתה דרוזית (עם לבנה) יצרו אווירה בין לאומיות הצפיפות, והחוצה של כמה סקרנים להיכנס למכוונית לא להם, החיזרו את הכל למציאות הישראלית אך לא פגמו בהנאה המארע המוצלח בקיוב בית ניר.

חוצה ישראל בדה שבו

צלמו: בלה ואmir שורץ

הנתונים היבשים: שש מכוניות סייטראן דה שבו, הישנה ביותר משנת 1971, עם נפח מנוע של 600 סמ"ק; שלושה ימים לאחר מכן (28-30.10.2004) של מסע מוטורי; מסלול באורך של כ-500 קילומטרים ממרכז הארץ לקריית שמונה, שם לאלת ובזרה למרכז הארץ.

הנתונים הרטובים: החורף הגיע השנה מהצפון ו"נחת" באזורי הדה שבו באתום הימים שבhem ייאו אבירות הדה שבו הישראלים לדרך עם גשם כבד, רוחות עזות ושיטפונות.

מדי ועד אילת
IL-2CV-CLUB
26-31.10.2004 EILAT DAN TO EILAT 1400 KM

והנה סיכום הנתונים: חברי "מועדון הדה שבו הישראלי" גילו נחישות, רוח ספורטיבית ונכונות להורטב ולא ביטלו את המשע; הדה שבו עשויה מפח אבל יש לה גג ברזנט שאין עמיד בפני מים; כשתיפת גשם וקרני שמש נפגשות מופיעה קשת צבעונית בשמיים. שיירה של הדה שבו בצבעי תכלת, צהוב, סגול וכתום יוצרת קשת בתנועה בכבישי ישראל; ואם חוסמים את כביש הערבה באזור שפך זוהר אז מטפסים לעדר, נסעים דרך נופי בקעת צין וחוררים לכביש הערבה בחלקו הדרומי, רק על מנת להוכיח ששם דבר לא יכול לעצור שיירה של שש הדה שבו נחשות בדרך לאילת.





First Classic

סאאב 92001 - הסאאב הראשון של המאה ה-20

לידך. ימוך. אמוך.



First Class

סאאב 9-3 ספורט סדאן - הסאאב הראשון של המאה ה-21



תחליל להתרגש

www.umi.co.il



הראשון והמקונית הראשונה

כתב: בני הספל

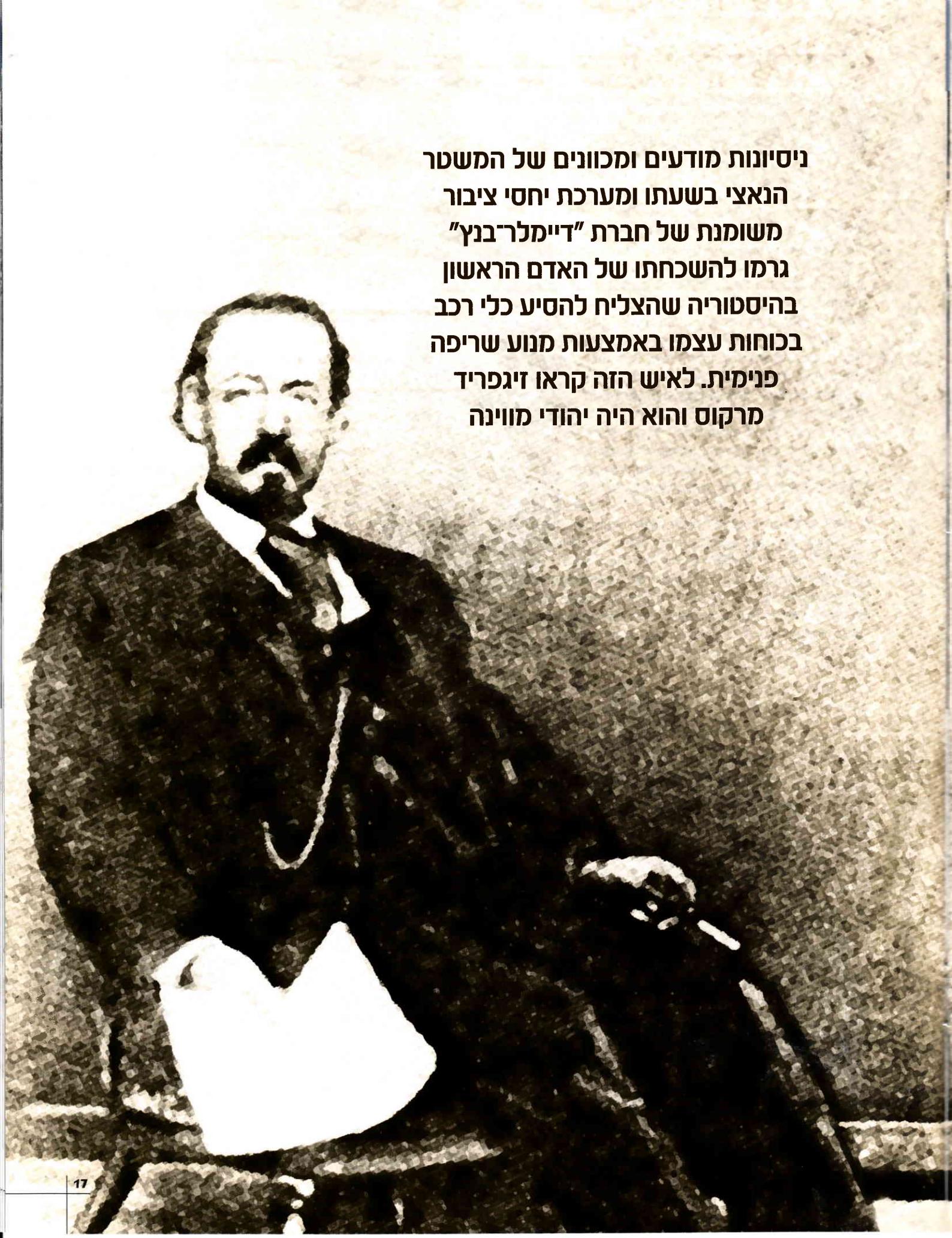
המשמעות של מרצדס וכל העולם נקרא להשתתף ברוב פאר וחדר בחגיגות "100 שנה למכוונית". מركוס, כמובן, צחק או התהף בקבתו.

ראש ברוחוב מריה הילפר

רחוב מריה הילפר בוינה הוא אחד הרחובות הראשיים בעיר. מן רחוב אלנבי שכזה עם המון חנוית ורעש. אולם הרעש שהחריד את הרחוב בשנת 1864 היה חריג וושאנה ממש שהוינונים שמעו עד אותו היום. זיגפריד מרקוס גילגל את "הרכבת לא סוסים" שלו לרוחוב, אחד מעוזיו הריים את הגלגים האחוריים (כי לא היה מזמן) ומרקוס הניע את הרכב. ואז, כשהגלאג מסתובב חופשי באוויר, הניחו את הרכב על הדרק והעסק נסע בכוחות עצמו למרחק של כ-200 מטרים. לרגע הגדול הייתה טיבה: זאת הייתה הנסעה הראושונה בהיסטוריה של "מכונית" המונעת במנוע שריפה פנימית עם הקרבוטור הראשון בהיסטוריה, המגנטו הראשוני בהיסטוריה, המצתה הראשונית בהיסטוריה, השימוש הדאשוני בהיסטוריה בבניין להנעת רכב ועוד כל מיני דברים טובים שמהו הונפה של מרקוס המchia. כל זה הותקן על עגלת פשוטה והיא נסעה, ולא פחתה נעלאה; אלא בכוחות עצמה.

תשאלו כל דודך וזון את השאלה "מי המציא את המכונית?" יענו כולם: דימלר ובנץ (כל אחד לחוד), ואם תשאלו "מתי?" תשבב המקלה: בשנת 1886. זה כמובן לא נכון, האדם הראשון בהיסטוריה שהצליח להסיע kali רכב בכוחות עצמו באמצעות שריפה פנימית היה היהודי מוינה שענה לשם זיגפריד מרקוס. מרקוס היה ראוי להיכנס לכל ספרי ההיסטוריה גם בזכות יתר הממצאותיו שגרמו לכך שהמכונית כל כך נפוצה ומרכזית בחינויינו ימים. רק שתי דוגמאות: האחת - הקרבוטור והשימוש בbenzin להנעת המכונית, והשנייה - מערכת החצחה. אז איך קרה שזיגפריד מרקוס נשכח, למורת שישנן עדויות חותכות לכך שהוא היה הראשון? כאמור, התוצאות פועלו בשיטתיות להעלמת זכרו של מרקוס וצוו להשמד כל זכר לאחת ממכוניתיו שזרדה וכן הורו להשמיד את כל המסמכים והרטוטים הקשורים לתכנון וליצור המכוניות של מרקוס והמצאותיו בתחום המוטורי. רק אומץ ליבם של אנשי מזיאן בוינה שהחליטו את הרכב בעלית גג נשכח גרמו לכך שהוא ישרוד עד היום יחד עם מספר שרוטוטים מקוריים. בשנת 1986 נכנסה לפולוה מערכתיחס'י חיבור





ניסיונות מודעים ומכוונים של המשטר
הנאצי בשעתו ומערכות יחסי ציבור
משמעות של חברת "דיימלר-בנץ"
גרמו להשחתו של האדם הראשון
בהיסטוריה שהצליח להסיע כלי רכב
בכוחות עצמו באמצעות מנוע שריפה
פנימית. לאיש זהה קראו זיגפריד
מרקוס והוא היה יהודי מווינה

פעלו מספר מנועי שריפה פנימית כשבולט שביהם היה של ניקולאוס פוטר. שתי בעיות עיקריות מנעו מהמנועים האלה לפעול היבת: העדר מערכת החצתה עיליה והעדר מערכת לפיזור הדלק בתוך הциינידר. את שתי הבעיות פתר מרקוס, הנחשב לאבי החצתה ובאי הקרבורטור במכונית.

בנדז'ן, רבודתי, בנדי

בעוד שמציאים אחרים ניסו מנועים הפעילים באמצעות גז, מרקוס שם את ליבו לתוכר לוואי של נפט שנקראו ננוני. הוא הערדן ששלילוב של בנזין ואויר "צ'ור אט התערובת המתאימה להפעלה המנוע. מה שננותר היה להמציא את המתקן שישלב בין שני החומרים האלה וביחס הנכון. מרקוס קרא לממשר החדש "ופוריסטור" ובשנת 1864 הוא הצlich להניע את המנוע שלו בכורה חלקה תוך שימוש במגנטו (אשר אפשר להתקים את החצתה לסיבובי המנוע המשותפים), במצח ובקרבוטור, כולם פרי המצאתו, ותוך שימוש, לראשונה בהיסטוריה, בנזין. ותוך שימוש, לראשונה בהיסטוריה, בנזין. קלות משקלו של המנוע ביחס למנועי קיטור והפעולה המוצלחת והחלקה שלו, גרמו למארקיס להציג אותו על עגלת היד ולהודיע את רחוב מרייה הילפר בנסיעת לאורך כ-200 מטרים ובכך לקבוע



לו ציון בקיור הבית ששימש סדנת מלאכה של זיגפריד מרקוס © 2004 www.duncanjdsmith.com

במשך שני העשורים הבאים שכלל מרקוס את מנוע השריפה הפנימית לשימושים ניידים ונិיחים. בשנת 1870 הוא השלים את בניית כל הרכב השני שלו שנקרוא "אוטומוביל" ובכך היה לכלי הראISON בעולם שזכה לשם זהה. ברכב זה, בנוסף למה שהומצא קודם, היו מעזרים, שסתומי יייקה ופליטה שאפשרו לכוון את עוצמת המנוע ומערכות היגוי. המנוע הוציא מעלה הגלגלים האחוריים וכן כבר אי אפשר לטעון שהוא ביצור וירטואלי. במשך כשנתיים הסיע מרקוס את רכבו ברוחבות וינה ובביביטה.

לא ידוע כמה נסיעות ביצע מרקוס עם הרכב הספציפי זהה שלא שרד, אך צילום שלו משנת 1870 קיים. ועכשו נעשה הפסקה ונדרך קצת על היהודי המופלא הזה שלא עשה עניין מימוש המצאותיו בתחום המוטורי ובעולם התחרורה.

הראש היהודי מממציא פטנטים

זיגפריד מרקוס, בן למשפחה יהודית משודיה שהיגירה לגרמניה, נולד בשנת 1831 בעיירה מצפון לברלין. בצעירותו עבר מרקוס לברלין ו החל לעבוד שם במפעל סימנס. בעלי המפעל הערכו מאוד את הצעיר שמהר מאוד החל להמציא פטנטים כמו Relay שאפשר לפתח את הקשר הטלגרפי. סימנס מינו אותו להניח את קו הטלגרף הראשוני בעולם בין ברלין ומגדבורג. כשהיה בן 20, מצדך בפרס של אלף זהובים ובמחלצה חמה, שניהם מאות ורונר סימנס, החליט מרקוס לעبور לוינה שבאוסטריה. עד מהרה השתלב מרקוס במכון אוניברסיטאי לפיזיקה ומצא שם מקום נח לפיתוח המצאותיו - הראשונה שברן מנותרת רחוב מופעלת בנה. במרוצת השנים רשם מרקוס על שם מאות המצאותו, ולא רק בתחום הרכב. באופן גס ניתן לחלק את המצאותו בתחום עיקריים: המצאות בתחום החשמל והמנגנים החשמליים והמצאה וחידושים בתחום החשמל והמנגנים החשמליים (אלקטرومוגנטים). שוב ושוב הוא שככל את הטלגרף וא'

פתח 1860 פתה מרקוס עסק עצמאי שעסוק בהמצאות ובשכלולן. הבולטות שב簟 הייתה מצאת לפגוזים, המופעל ברגע הפגיעה, ותועלתו העיקרית הייתה בפגוזים ימיים.

למרקוס היו מאות המצאות אבל אף אחת לא הייתה ממשמעותית כמו המצאת המכונית, שהיא שילב מרכיבים רבים כולם פרי מוחו הקודר. ראש וראשון להם הוא הקרבורטור. הכל תחיל בפטנט שנועד לשכלל את מנותרת הצע אולם העסיק לא כל כך עבד ומרקוס ניסה להציג את ה"ופוריסטור" שלו לשימושים אחרים. באותו עת כבר



המכונית של מרקוס משנת 1875.
התמונה באדיבות המוזיאון הטכנולוגי בוינה
Copyright: Technisches Museum Wien



מצבת הקבר של זיגפריד מרקוס (1898-1831)

© 2004 www.duncanjdsmith.com

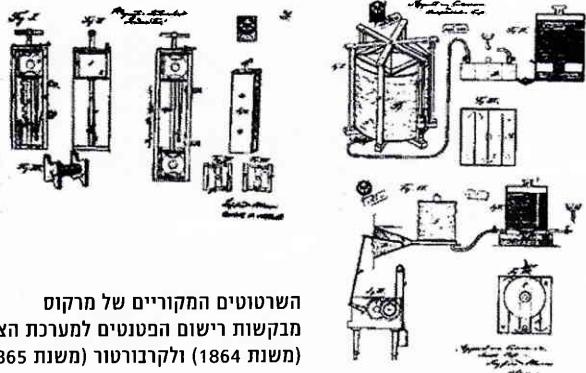
מהבחן במכונית הזו והוא הוכיחה את יעילותה. עם זאת אין מחלוקת על כך שבשנת 1864 נסע הרכב הראשוני של מרקוס בכוחות עצמו. הוא לא התענין בפטונצייאל לשימוש המוני של המכונית שהמציא, לרבות המנוע ושאר המרכיבים ששילב בה, והתרכו ביתר הממצאותיו שהכניסו לו אז כסף רב יותר. בריאותו התדרדרה והוא נפטר בשנת 1898.

רק 22 שנים אחרי האוטומוביל של מרקוס, בשנת 1886, הצליח קרל בנט לחשיך רכב בעל שלושה גלגלים ובאותה השנה עצמה הצליח גם גוטלייב דימלר להציג כרכרה המונעת בכוחות עצמה. דימלר-בנט, יצרנית מרצדס, מתהדרת בהישגים של שני האדונים המכובדים האלה ומנכסת להם את המכונית הראשונה תוך התעלומות מהישגיו הראשונים של מרקוס.



דגם ביחס 1:1 של המכונית הראשונה של מרקוס משנת 1864 המוצג בנויה הספר המכובדי בוינה הנושא את שמו

Copyright: Siegfried Marcus School in Vienna



השרטוטים המקוריים של מרקוס מביקשות רישום הפטנטים למערכת הצתה (משנת 1864) ולקרנורטור (משנת 1865)



מרקוס, כמו המכונית שלו, לא עצר לדגש ועבר לפתח מנוע בעל ארבע פעימות. זה היה כשונח לדעת שמנוע שתאי הפעימות, המבוסס בעצם על פועלות מנוע הקיטור, לא היה מספק יעיל מכון שרייפה פנימית. אמנים ניקלאוס אוטו המציא כבר מנוע של ארבע פעימותอลם המבנה המכני לא תאים והשיטה שלו נזנחה. למעשה, למיעשה, ולמן האמת היסטורית, המנוע של מרקוס הוא "הABA" הרוחני של המנוע שפועל בכל מכונית מצויה כוים.

האוטומוביל הראשון

מרקוס בנה את הרכב המונע במנוע ארבע פעימות בשנת 1875. הרכב הזה כבר לא היה מבוסס על קרכלה אלא תוכנן מלתחילה לשרת את ייעודו – "אוטומוביל" שפירושו נסעה בכוחות עצמו. המנוע היה מאחור מעלה גלגלי ההנעה, היה לו גלגל הגה, מצמד ומעצרים המופעלים בידיו על ידי הנגה גם מערכת הצתה משוכפלת. הרבה היסטוריוזה שרד עד היום. המולוקת העיקרית שבבו היא ביחס לתאריך שבו נסע בפעם הראשונה. יש הטוענים שהיא קרה רק בשנת 1888. ככל מקהה, בשנת 1950 הتبיעה נסיעת

וינה של זיגפריד מרקוס

לא פחות משה אחרים בעיר וינה מצינוים את פועלו של זיגפריד מרקוס ומכבדים את זכרו:

- שני לוחות זיכרון מצוינים את מיקומו של שתי סדראות מלאכה שהיו בבעלותו של מרקוס. האחד על קיר הבית ב-Mariahilfer Strasse מס' 107 שם פעל מרקוס בשנת 1860 והאחר על הבית Mondscheingasse מס' 4 שם עבד בשנת 1890.

- בית הספר המקצועית למכנאות ולטכנולוגיה ע"ש זיגפריד מרקוס, שבו מתהדרים קורסים וסדראות מיוחדות למכנאות רכב, וב牢ם הכניסה שלו מוצגת רמלקה (1:1) של המכונית הראשונה של מרקוס משנת 1864 שונבנתה על ידי מורי בית הספר ותלמידיו לפני שרטוטיו המקוריים של מרקוס. בית הספר Scheydgasse מס' 40.

- המוזיאון הטכנולוגי של וינה ובו נמצאת המכונית המקורית שנבנה מרקוס בשנת 1875. המוזיאון נמצא ב-Simmering Strasse מס' 212 ומפתח ביום שני עד שישי בין השעות 10:00-18:00 (שבתוות, ימי ראשון ובחגים ופתח המכונית ב-10:00 בבלגרד).

- מצבת זיכרון בבית הקברות המרידי ב-Simmering אליה הועברו שרידיו של מרקוס בשנת 1948 עת ציינו 50 שנה למותו.

- פסל ראש של מרקוס הניצב בחזית האוניברסיטה הטכנולוגית Resselpark ב-Vienna.

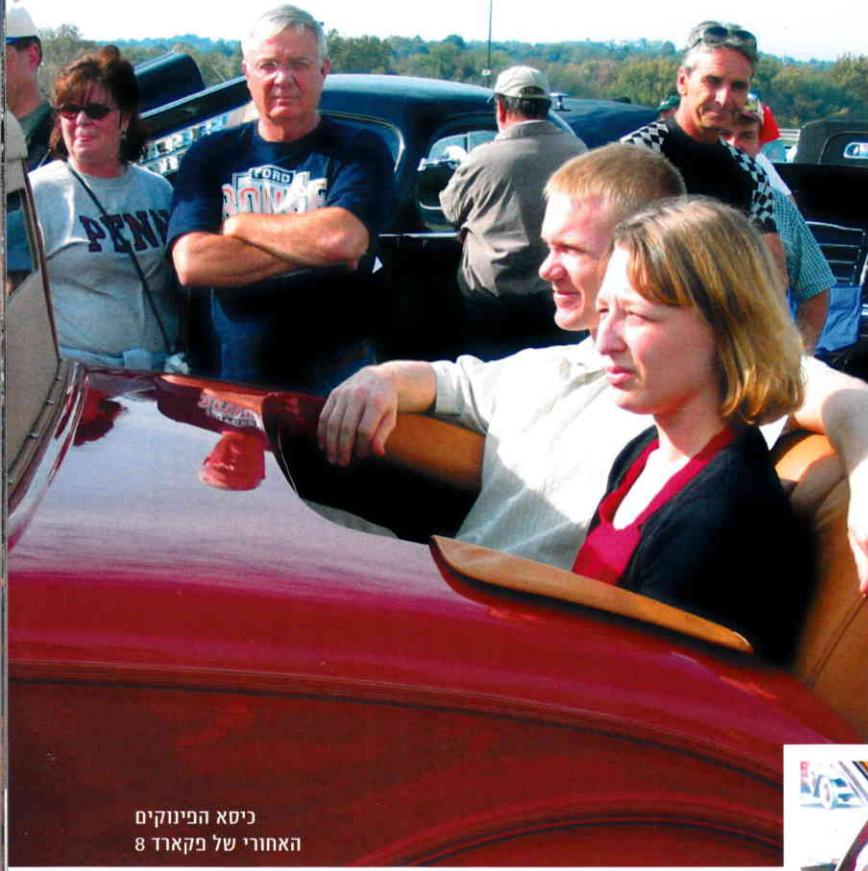


להרשי מגיעות מכוניות מכל מזרח ארצות הברית החל מנוכחות שנות ה-20 ועד פאר תעשיית הרכב האמריקנית של שנות ה-40, ה-50 וה-60 של המאה שעברה

אומרים שאין הזדמנות
שנייה על מנת ליצור רושם
ראשוני. אז אומרים. נחום
קדמיאל שוב נסע להרשי
שבפנסילבניה ושוב הצליח
להתרגש כאילו זו הייתה
הפעם הראשונה שבא נכנס
בשער "גן העדן האבוד"
של הייד האmericani
הגדל והמפורסם

כתב: נחום קדמיאל
צילם: בני הספל

ברשוולי
להציג
את
הראש



כיסא הפינוקים
האחורי של פקודד 8



אונווון
משנת 6/1935



Type 50



דשבורד של קרייזלר
משנות ה-50

ארצות הברית. בחרנו להתחליל בחוף המערבי וסימנו את סן פרנסיסקו כנקודת הייציאה לטайлול ולחפש לאורך המסלול עוד מזויאנים ומגרדים שיש בהם מכוניות אספנות. כבר בתחלת הטイルול, בעיר סן פרנסיסקו וגם בכבישים המקיפים אותה, הבחינו בשכונות החמדה – מיטב כלי הרכב האמריקאים משנות הארבעים והחמישים, חלקים ניעים על הכבישים מacistsבה, ובעיקר בשל העובדה שאנו חנכו כבר למודי ניסיון, הזמינו את החדר בבית המלון חודשים ובימים הראשונים. בימי היריד, השוק והתערוכה קשה מאוד למצוא חדדים בהרשי ובסבירתה הקרוובה.



נתים החלפו מאוז הביקור הקודם שלנו בהרשי שבՓנסילבניה. ארכנו את כל המטלטלים לנסעה מעבר לים ולא שכךנו את הרשימות המפורטות של חלפים וחולקים מבוקשים ויצאנו לדרך. הרשי משוקת את עצמה תחת הסיסמא "המקום המתוק ביותר על פני כדור הארץ" ועל מנת להבטיח מתיקות ולהמנע מאכזבה, ובעיקר בשל העובדה שאנו חנכו כבר למודי ניסיון, הזמינו את החדר בבית המלון חודשים ובימים הראשונים. בימי היריד, השוק והתערוכה קשה מאוד למצוא חדדים בהרשי ובסבירתה הקרוובה.

מסן פרנסיסקו ללאס וגאס
הפעם החלטנו לטайлול בדרך להרשי ולהכיר מקרוב עוד חלקים של



פראר 8
משנות ה-30



קַיְרָ מִנָּהָטָן
משנות ה-50/3



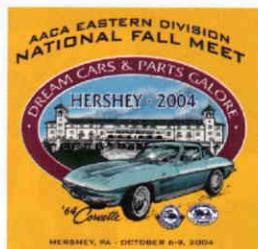
רבים מגיעים להרשי ומתמקמים לצד כביש הכביש לאיזור התערוכה על מנת לצפות בשירה הארוכה של המכוניות הקלסיות

האמריקני. המכוניות נמדדות וմבוורות בדרגות שונות ולפי קרייטריונים שונים. גם מי שזכה בעבר בתעודה חייב לשמר את כל הרכב שלו על מנת לשומר על הזאותה לתעודה.

כשהגיעו מכוניות היבוי הבוקאות וההבריקות משנות ה-30 וה-40, וعليهن עמודים, כרעים ורכבים כבאים בגיל מסוים של מעלה משבעם, לבי החסיר פעימה. בתנועות שמחה וגיל הם מנדרים בקהליות מהמכוניות וגם מrankים ומצחחים את הניקלים והנחות במטילותם. בשיחה עם אחד הנගים הוותיקים יותר, הוא מספר לי שאחריו נסעה של כמה קילומטרים שבhem הוא נדרש לשוב את ההגה הגדול ימינה ושמאליה, הוא זוקק למנוחה לפחות עד הד"ר השניה הבאה.

לא הרחק מכוניות היבוי הגיעו להם זוג "דוגמנים" עם פורד מצחצח ובמרק מושנות ה-20. היא לובשת שמלה מלאה שחורה וצערף פרווה לבן, והוא בחליפה מהודרת עם כובע צילינדר ועניבת פפיון. הם נראים טוב ואני מוחש שגילם המשותף חזה את ה-160. לבקשת הקהל הם יוצאים מהמכונית וועמידים לצדיה לצילומים. אטרקציה אמיתית.

בסוף היום האחרון יצאו המכוניות בדרך חזרה הביתה וקהל גדול עומד ומתבונן בשירה הארוכה. השהות בהרשי היא חוות יוצאה דופן. האירוע, בהא הדיעה, לאספנ' מכוניות (ולא רק לבני אמריקניות) אבל לא רק להם. יש לא מעט מה לעשות וכדי להתחילה במזיאון השוקולד. הרשי מבטיחה ומקיימת – המקום המתוק ביתר על פני כדור הארץ.



מהן נושאות-tag מהיר של שבע ספרות. בדולרים. לצד מספר לא מבוטל מכוניות וולס-רייס, גנטלי ודונברג משנות ה-30, לפחות משנת 28, פקארד, קידלאק, ואפליו חיפושית ראיינו גם את המכוניות של מרילין מונרו (כן, היא למכוורת, וכן, כל אחד יכול להציג מהירות...) וגם את מכוניותו הפרטית של המיליארדר האՈוד יוז. המקום הזה הוא ה Hamelitz (המוטורית) החמה שי לכל מי שמניגע לאס וגאס.

כל הדרכים מובילות להרשי

היעד שלנו, וגולת הכותרת של הטיל, היה המפגש השנתי בהרשי פנסילבניה. נדמה שהגענו לשם בבת אחת מאות אלפי בעלי מכוניות אספנות, קונים ומוכרים, מבנים וסקרנים. יחד איתנו הגיעו לשם כל סוג הרכב האמריקאי, מכוניות פרטיות, טנדרים, משאיות, כבאיות, מכוניות שרירים, מכוניות שנבנו כמודול חד-פעמי וכרכרות נסעים. שמחנו לגלוות שאחננו לא האורחים היחידים מישראל והמפגש עם כמה מחברי המועדון החמש – עוזי, הספה, דושי, אוריק, רגוטקייז, סופר – חיכם את הלב.

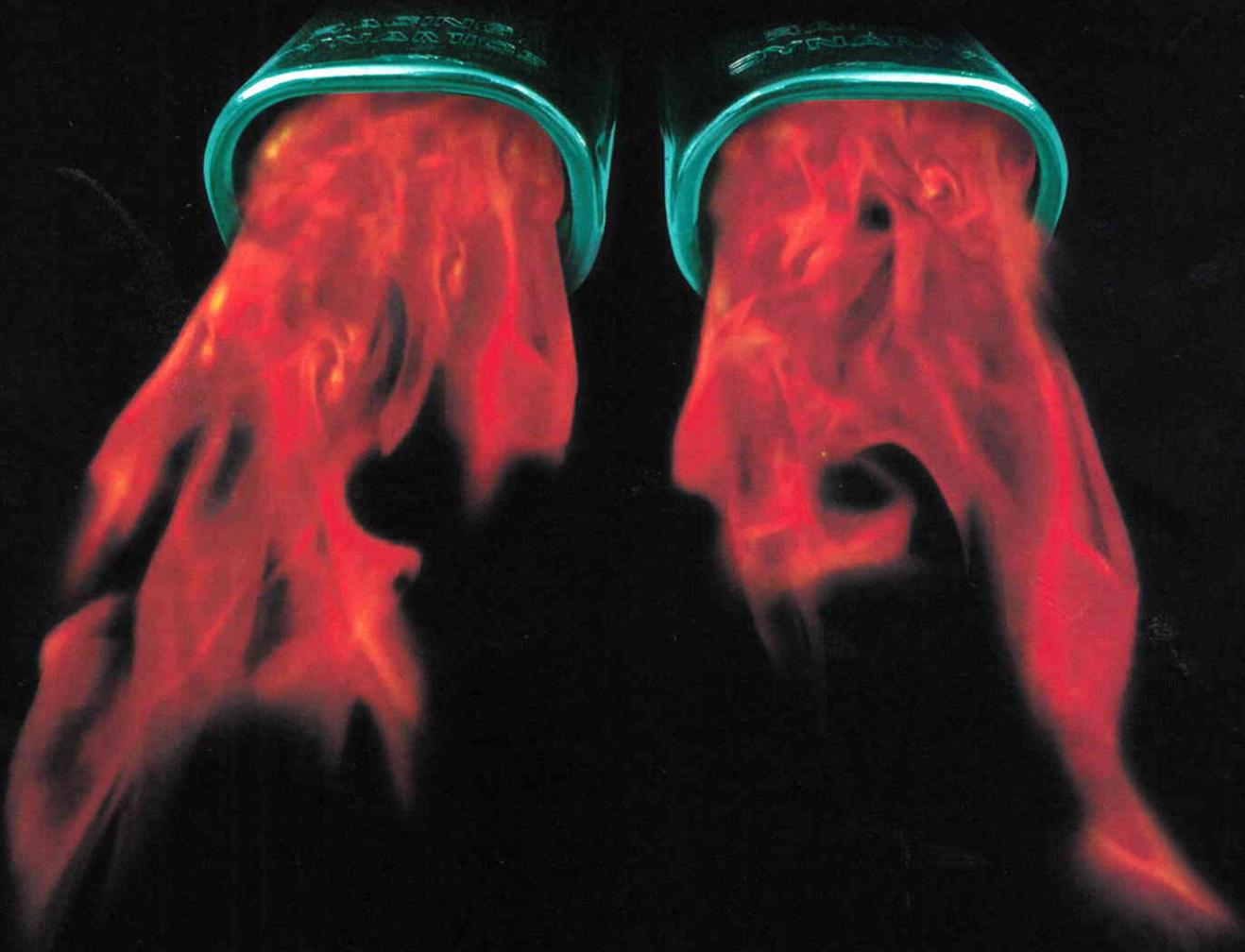
מי שבאלקנות חלפים וחלקים מצא לנגד עניינו כמוות עצומה של דוכנים עם כל מה שאפשר להעלות על הדעת, בעיקר אם אתה מCHASE בשביל מכוניות אמריקניות. חלקים וחלפים חדשים לגמורי שירדו מפס הייצור אי שם בשנות ה-50 ונמצאים עדין באיזותם המקורית לצד חלפים חדשים שזה מקרוב יוצרו עבור שוק האספנים הגדל והולך. בני הספל ממהר להסביר שמצוות אמירות יש רק בפתחי השוק וחוובה לנחל משא ומתן. אני מתבונן מסביב ואומר לעצמי שאלוי פעם בדיקוך כך יראה גם ה"שוקעתיק" שלנו. עד אז אפוא להחפעל מרמת הארגון, היציע, הסדר והኒקיון.

במשך היום מוקדי העניין הגדולים הם שוק המכוניות וירידי החלפים. מדי ערבית מתקיים באצטדיון המקומי מכירות פומביות של מכוניות – החל מכרכרות של שנות ה-20, דרד "אוניות" של שנות ה-50 וכלה בקלאסיות צעירות יותר. זו חוות מכרתת לכל מי שנמצא שם. כשההמכוניות המוצעות לממכר עלות לטיבוב, הכרזו מפליג בשבחן, והמהיריים נוסקים ב מהירות רבה.

על כבאים ודוגמנים

ביום האחרון מתקיים התצוגה הגדולה. החל משעות הבוקר המוקדמות מגיעים בנסעה כמובן, רכב, חלקס מתחילה המאה הקדמתה בכלל זה כל רכב מונע קיטור, והם מסתדרים בשורות בהתאם לשנתון וליצן. אז מתקיים שלב התחרות והשפוט של מועדון הרכב הקלסי





חיית ביצועים.

פרוייקט אסקורט

המדריך לשיפוץ רכב אספנות במחיר עימי

חלק שני ובו יסופר איך מניעים מנווע שעמד הרבה זמן, איך מושנים את הרישום במשרד הרישוי ל"רכב אספנות", ואיפה אפשר להציג חלקיים וחלפים בחו"ל

כתבו וצלמו: נמרוד ועמרי רחמיימוב



למכוניות היה רעש מנווע אופייני. חיפוית היא דוגמא קלאסית, מי לא מזזה ועשה של חיפוית? או של דה-שבוי? או רעש של איטלקיות שנשמעו כאיילו המפלט עשוי מפחית טימורים ריקה ורוטטה, ולמנועים הבריטיים היה רעש של... נו.... רעש של אותו בריטי. בשילוב עם יחס העברה נמוכים וקצרים בגין ידעו האזנים לזהות שמהארקי הפינה מגעה נציגת הוד-מלכותה.

האסקורט נרשמת כ"אספנות"

דבר אחד עוד לא עשינו. עמרי עידין לא רשותם לבעליו החוקי והרשמי של הרכב. הטסט האחרון שהאסקורט עברה היה לפני שנה וחצי (כלומר חסרים שלושה חודשים) ולכן משרד התחרובה לא שלח ניירות חידוש, והואטו חסום להעברת בעלות. לעומת זאת, בעלת הרכב קיבלת מכתב התראה בו כתוב שעיל מנת לחזור את הרישוין דרישים בדיקת מעבדה מוסמכת, אישור רכב מישון מוסך, ובדיקת מכון רישיון, וכמוון תשלום של כל האגרות שלא שולמו. מנגד, אם הרכב הורד מהכਬיש, היא מתבקשת להחזיר את הרישיונות. לפני הרכישת וידאת במשרד הרישוי שהאסקורט לא הורדה מהכਬיש לצמיתות – מצב שמננו אין דרך חזרה. יתר הדרישות הבלתי ברוגע שהאסקורט תוגדר כרכב אספנות. החתוםית את בעלթ האוטו על טופס "IFY" כוכב של משרד התחרובה (ציריך לשים לב איפה ווותמים, כי הטופס בניו הפקן מההיגיון ועל בעל הרכב לחותם ראשון ואילו נציגו חותם שני). קיבלנו ממנה (בחשלה) את תעודה זהותה שללה, כי אם אין לך את התעודת עצמה, צריך גם חתימה של ע"ד על "IFY" הכהן ואז נסענו, עמרי ואני, למשרד הרישוי בפתח-תקווה. עמרי עדין קטין ולכנן הייתה דרישה חותימתית וגם תעודה זהותה שליל עלי מנת להعبر בבעלთ.

המעמד הזכיר לי איך (בהתרגשות רבה) החתוםית את אבא שלי לפני שנים רבות על אישור לרכישת אופנווע BSA משנת 1942 שהיה כי התחרובה הראשוון שליל. אז הופיעו גם החורים על רישון הרכב כ"אפורטוריוס טבעי". היום כבר לא עושים להורים את הקבוד הזה. השלב הראשון הוא כמובן להעביר את הרכב לאספנות. הפקודה מזינה קוד "040" למחשב, והאסקורט הופכת לנצח לרכב אספנות. שלוש אגרות לא משולמות (358 ש"ח כל אחת) נעלמות ובמקומן מופיעה אגרה אחת לתשלום בסך של 152.50 ש"ח. נעלמת גם הדרישת למועד מוסמכת ונותר רק צורך באישור מוסך. העברה לאספנות היא הכרחית מאחר ורק כך אפשר להעביר בעלות על הרכב ללא טשטוף. הרכב שאינו מוגדר כאספנות יש קודם להعبر טסט, דבר שרכוך בבדיקה מעבדה מוסמכת. לא עברתי את זה אף

הרובה גרסאות איך להניע מנווע שעמד זמן רב. במנווע זהה, כל השמן שקע לאגן ואין כל סיכה לטבעות הבוכנה ולהקלים הנעים השווים. גם דפנות הציגינדר לעיתים מתכסות בחולודה. אם מניעים ללא שימוש מקדים, עלול להיגרם נזק. כל מי שתשאל ייתן גרסה אחרת לחומר הסיכה הראושוני המומלץ: שמן עם נפט, סולר עם בנזין, מזוט עם כרוב כבוש – לכל אחד יש מת恭ן אישי. אנו בוחרים WD40 משיקול מדעי טהור: זה מה שיש לנו בבית. דרך החורים של הפלגים מומסכיםobilites, ואחריו כמה שיטות משלבים בשני ודוחפים מעט את האוטו כדי לסובב את המנווע. משקל האסקורט 825 ק"ג, ואין לחץ דחיסה כי הוציאנו את המצתים, כך שאפשר לעשות את זה עם יד אחת. מוחזירים את הפלגים, מתחברים עם כבלים למצבר, ומנסים להניע. הסטרטר נושא 매우 עירף ואחרי כמה סיבובים הבנדיקס נכנע. אכבה. אנחנו דוחים את ההתנוועה הראשונה ליום אחר.

על ארכיאולוגיה ואקוסטיקה

למהורת אני עובר בMargash של דודי וטל בירgor בנס ציונה. המקום הזה לאספרני מכוניות הוא כמו תל מגידו לארכיאולוגים. יש שם שכבות שכבות של מכוניות מדורות שונות, רובן ככלוי טובות רק להקלים. לאחרונה הייתה שם שריפה גודלה כך שהמלאי התדלדל, אך עידין לא חסרות מציאות. אני אוסף סטרטר לאסקורט ומקבל גם כוס קפה. באוטודיפו"ן אנחנו קונים מצבר חדש, שמן מנווע, פילטור דלק, ועוד כמה דברים קטנים.

חוורדים לאסקורט ומחליפים מצבר. התופעות מהווים הקודם חוזרות על עצמן והאוטו עידין לא מנייע. עובדים על הכל: ניצוץ יש, דלק מגיע, ועל פניו נראה שהכל מוחBOR היבט. נותר להחליף את הסטרטר. מתברר שהוא דבר של מה בכך: אם מסובבים את ההגה שמאליה ווועדים מאחוריו הגלגל הקדמי הימני, הכל נגיש בקלות ואין צורך להרים את האוטו. את הסטרטר מחזקים שני ברגים חזיז אינטש. באותו הזמן אנו מגלים שאפשר גם לרוקן שמן באותה הגישה. כמה קל.

רגע האמת הגיע. מסובבים את המפתח בחשש כל שמא מקור הביעות במשהו אחר, אבל האסקורט מנעה בקלילות עם הנגיעה הראשונה של המתגעג עונגו! נורית לחץ השמן מותמה מה שניות שנדראות ארכוכות מאד ואז כובה. בהתגעגות הבאות היא כבר נכפית ישר – הכל תקין. יש לה, לאסקורט, קול גרווי בΡΙΤΙΙ צזה שהווים לא תשמעו מאווע חדש. קשה להסביר את זה בכתב, אבל פעם



נמרוד ורמי מילוב מחזק את נפשו
במרומי סולם רועע במחסן החלפים
של אליעזרית ויורד משם עם גרייל
חדש לפורד אסקורט דור ראשון

ההסוג השני הם אבוריים וחלקים מתכליים כגון פלגים, פילטרים, צמיגים וכו'. לאחר ואינו מתחווים להגעה לשיפוץ מזיאני, אין חשיבות ליצין – כל מה שנשיג היה טוב; והסוג השלישי – חלקים מסוימים. הכוונה לחקלים שנלקחו מרכיב "תורם איברים" ומצבם משתנה. היתרנו הגדול הוא בדרך כלל המחיר הנמוך בו ניתן להשיג אותם. באופן כללי אם יש אפשרות, תמיד טוב שיהיה רכב זהה נוסף למטרה זו. גם אם מצבו לא ראוי לפחות טוב מהאותו שימושים, תמיד אפשר למחזר ממנו במקביל ולחסוך זמן וכסף.

השנת החלקים עצם, נעשית בדרך כלל בשנות הדרי. הפיטה היא לknutן של חלפים חדשים בחנות לחקלים ככל שהרכב ישן יותר, הסיכוי למוצא משווה בחנות כזו הולך ופוחת במשך הזמן אין כל הגון כלכלי להחזיק מלאי לדרכ נידר. אפשרות אחרת היא הגיע אל "האגורים" – אנשים שקונים אפשרות יושבם עליהם שנים. הפירוקות הן אופציית מלאים ופשוט יושבם עליהם שנים. נספת, אבל ככל שהזמן חולף, הסיכוי למצוא שם ממש הולך ופוחת. קניה דרך האינטרנט eBay או מאתרים אחרים, היא טובה ונוחה אך לא תמיד כדאית כלכלית.

לב החם של חז' דלאל

אנחנו מעתוניים אצל בעלי חניות באוצר רחוב המסגר וכולם מכונים אותוו של חי דלאל ברוחב המסגר 56. חז' מס' לנו שהוא מוכר חקלים לפורד – "רכ' לפורד" – כבר שלוש שנים. טוב, עכשו גם למאזדה, אבל בעצם זו אותה החברה. חי' משועשע מהרעין שיש עוד מי שמתעסק עם אסקורט דור ראשון. אין מתייחס לבור בתוך הקופסאות הרבות שמנוחות אצלן בחנות. אין לו כל צורך בקטלוגים או מחשבים – הכל בראש. אחרי זמן קצר מונחים על הדלפק רfidיות בלםם, ארבעה פלגמים, פלטיות, פלטר שמן, מכסה מפלג ורוטור, חוטים לפלגים ועוד כמה וכמה. הוא מוצא גם ידיות פנימיות חדשות למורי (30 ש"ח) ובפועל כפותרי געילה (מתנה). הכל ביחיד 270 ש"ח.

אל שטרית והగרדום

ההפק הגמור מחי' דלאל, הוא אל שטרית. אין מי שעבר ברוחב המסגר ולא הבхи' במקומות שלו – הדר ענק של חלפים לרכבים ישנים. אי אפשר לפפס. שטרית היה באצ"ל, עולי הגרדום היו חבריו האישיים, ויש לו הרבה (מאוד) מה לומר בנושאים אלו. לצערנו הוא מגין את אותה הנחישות במיקוח על מחיר החלפים כמו במאבקי בבריטים ביום הדם ובמרוץ היליכוד בזמן הזה. והזהרנו מראש



חז' דלאל. על הדלפק חלך מהשלל שמתאים לאסקורט בת 32 שנה

פעם, אבל שמעתי שלו בדיקה יקרה וקשה. העברת הבעלות מטבחת בדרך כלל עם תעוזות זהות של המוכר והכוונה, אולם לאחר והכוונה קטין, ההליך מבוצע אצלו פקידה במסדר הרישוי על טופס העברת בעלות ידני כמו של פעם. יורדים לדואר, משלמים אגרה (177 ש"ח) וחזרים לפקידה להשלים את התהילה. על המקום מקבלים רישיון וכב חדש לתשלום עליות מתנות בסגואהושמו של עמרי.

המצודה אחר חלפים

עיקרון אפשר לחלק את החלפים לשישה סוגים: הראשון – חלפים שיוצרו בעבר ונשמרו במשך שנים באריזות המקורית. החלפים אלו נקראים NOS שהוא ראשי תיבות של New Old Stock. החלפים אלו רצויים מאוד אחריהם ושם שומרים על מקוריות הרכב; השני – חלפים חדשים או מוחדשים לרכב ישן. לא כל חלך משתמש טוב. חקלים גומיים או מבדים מהכנותיהם ומתקופוריהם עם הזמן, כך שאין טעם למשול מאבדים מהכנותיהם ומתקופוריהם עם הזמן, וכך מחדש לאחרונה בקנייתם CIS-NOS ועדיף לknutן חלקים שיוצרים מחדש לתהילה מתבניות ישנות. חלקים כמו תיבות הגה ומשאבות בלםם ניתנים מחדש. חלקים המיוצרים מחדש נקראים Remanufactured Parts.

"הר החלפים" של אל שטרית. מתברר שהדרך לחלפים עונורת דורך טיפורי אצ"ל, עלי הגרדום ופושת אלטלונה





מד שקלים

פורד אסקורט - דוח הוצאות

951.40

יתרת פתיחה

64.-

שמן מנוע

38.-

נוול קיורו

395.-

מצבר

6.50

פילטר בנזין

חינם

סטרוּר

40.-

חלקי גומי

177.-

העברה בעלות

152.50

אגרת רישוי

270.-

חלקים מחזיז דלאל

585.-

חלקים מלאי שטרית

80.-

חלקים eBay

160.-

חלקים משוקעתיק

200.-

חלקים מצפת

3,119.40

סיכום ביןיהם

השוקעתיק" הוא מקוֹן טוב לחפפים ורק אם יודעים לבדוק מה מתחפשים

בשוקעתיק אני פוגש בחור נחמד מצפת שמספר שהוא ועוד חבר עוסקים בסחר בברזל, והם קנו תכולת מושך שנשגר לפני שנים רבות ומאז עמד נעל. יש להם מכל טוב למוכניות ישנות כך שאני משתמש לנטוע לצפת לראות מה יש שם. אני חזר עם תא מטען מלא בחפפים – גלגל הנהגה, סווויין, פנסים ועוד – והכל במאתיים ש"ח.

חלקי גומי זה חן פרוח, שכבתתו המענינית על הגומי ברכב התפרסמה בגילוין הקודם של "האבטומוביל". הם ייצרו במשך שנים רבות שונים לרוכבים רבים, ושאצלו תבניות בעורตน הוא יכול לצקת עד היום גומי חדש לרכב יישן. באחד מפגשיי יום שישי של "מועדון החמש" באוניברסיטה תל אביב, הוא מגיע עם שקית מלאה בכל טוב לאסקורט, ופותר לנו בעיה גדולה.

סוף חלף במחשבה תחילה

המסקנה האישית שלי מרדיפת החפפים היא שצורך לצנן את ההתקלהות. ברכב חדש יש לחלקים מהירון קבוע, ואת זה יש לשלם. ברכבי אספנות עובדים כוחות אחרים, ובעיר הלהיות שלקונות מול רצונו של בעל החלק להתעורר. ככל שתפוגין פחות השיק ל垦נות, כך יגבר הסיכוי שהמכור יבין שהחלפו עוד שנים רבות עד הפעם הבאה שימצא משוגע שמחפש חלפים שלא קונים כבר שלושים שנה. לא חביבים לקנות עצל המכור הראשון שמצואים – אם יש אצלם יהיה גם אצל אחרים.

בגילוין הבא

"פרויקט אסקורט" הוא מוצר מיוחד מיוחד שבו "האבטומובייל" עוקב ומתעד, בעזרתם הרובה של נמרוד ועמרי רחמי מומן, את כל השלבים בעבודות השיקום והשיבוץ של פורד אסקורט שנת 1972. בגילוין הבא ונונה, בין היתר, לשאלות הבאות:

תיקונים מכניים: איך להפוך את בתרך למוסך מבלי להתגרש? אין לעבור טս עם רכב ישן ואיפה כדאי לעשות את זה? ותיקון הרכנות הראשונות לשבי הפרק והציבעה.

שהמחייבים אצלו אסטרונומים, ולכן הכננו תכנית ריכוך בת שלושה מרכיבים: הראשון – דרישת שלום מהבר מעודון שעשה לו פעם טובה גולה; השני – רכשו את הספר ששתי מפי על עולה הגודום אבשלום חביב; ושלב השלישי (והמרכיע) הכינו עMRI רשימת נושאים לשיחה על עברו באצ"ל.

אנחנו מגיעים בשישי בvisor ופוצחים בשיחה. את דרישת השלום קיבל בקרירות גולה, لكن השיחה גולשת לספר המעניין שהוא הוציא לאור ומוכר במרקם. אגב, ובל' שום יצירות, הספר באמת מעוניין. מראש נאמר לנו שהוא לא אפשר לככל אחד לחפש אצלו בטענה קבועה שיש פועל "שבידוק היום לא נמצא" ושנשיאר רshima של מה שצרך והוא כבר יתקשר". בקשנו בנימוס לחפש בלבד ואחרי מספר דקות הוא נעות לנו. הסיור בחצר הפנימית שלו היא חוות אספנות מיוחדת כי אצל שטרית באמת יש אוצרות. גם אם היה בארץ מוכניות לארק משנת 1963 הוא יכול לספק לכל אחת מהן ניקלים חזים לפנסים, מכוונים, בקיטים ועוד. וכך גם למכוניות רבות אחרות. בשלב מסוים הוא קנה סטוק עצום של חלפים לאסקורט. יש לו לפחות 50 פגושים לאסקורט דור ראשון ושני, כ-30 גריילים Kadims לדור הראשון, ארבעה מסכי תא מטען –

והכל חדש באדרישה המקורית. אפשר לנבור אצלו בחצר ממש ימים. בשעה שעממי מזכיר בעניין להרצאתו של שטרית על אודוט טיבוע ה"אלטלנה" אני מחרף את נשפי בטיפוס על סולמות רעועים. אני משתדל להתרכו במשימה האמיתית לשמה באננו, וuros לאט ובהתמדה עורימה יפה של דברים. רגע האמת מגיע. האם טקטיות הריכוך עבדה? האם יתרצה שטרית ויסכים למוכר לנו במחיר הגיוני? הקונספט קורס ברגע אחד: "אני לא פשוט רגלי אدونי" הוא מסביר " מבחינתך שהכל לך להתכה ולא אמכו בלילה פחות". חבל, חבל.

בלית בדירה אנו מدلלים את הערימה כך שנורו מכסה תא מטען ופוגש אחורי שאוטם אנחנו ממש חיבים, ונפרדים מ-585 ש"ח. יש לי הרבה הערכה לעברו של האיש, אבל אני לא מצליח להבין את ההיגון שלו בהווה. אם היה מוכר במחרים סבירים, היינו משירים אצלו לפחות 2,000 ש"ח, ומלאי החלפים העצום שלו היה נשאר כמעט ללא שניין. מאוחר והוא כבר בן 78, גם אם ימשיך למוכר עד גיל 120 לא יצליח ל"היפטר" מכל מה שיש שם. בغالל עשנותו הוא מרווחה הרבה פחות, והאספנים בארץ נאלצים למצוא מקומות אחרים שם המחייבים מציאותים יותר.

מה האינטרנט ועד חן פרחי

האינטרנט הוא מפלטו של העצלן. יש לא מעט אתרים בריטיים דרכם אפשר לקנות חלקים ורכבים לאסקורט. יש עם זה שתי בעיות עיקריות. הראשונה היא שהאסקורט הבריטית יוצרה עם הגה ימינה כך שלא כל בר מטאים, והבעיה השנייה היא המחר. המחריםanganlia גוביהם מאד ייחשית הארץ. כמשמעותם לזה את מחיר המשלוח, ואולי גם את ידו הארוכה של המכס, מגיעים לעליות גבוהות יותר مما שאנו מוכנים להשקי. בכל זאת הזמן סמל אחריו לתא המטען דרכ' eBay בריטניה במחיר של עשרה פאונז.

מקור נוסף הוא השוקעתיק שיומן ומארגן מעודון החמש מעת לעת. אמנים אין שם סדר בכלל, ואם אתה לא יודע בדיק איך נראה החלף אותו אתה מעדיף אין לך סיכוי למצוא אותו, אבל המחרים נוחים מאוד והאויריה החנית ונעימה. עMRI ואני אוספים 11 פריטים שונים במחיר מכך 160 ש"ח. כך למשל, מצאנו בשוקעתיק סמל האחורי כמו זה שקנונו דרכ' האינטרנט ובמחיר של עשרה ש"ח, כשמינית המחר ששלימנו לבריטי ההוא.

מוציאון הטרקטור בארץ ישראל מושב עין ורד

מוציאון הרכבת



גלגליים, מנוע ורכבה

הדעה הרווחת היא שעלה מנת לבקר במוציאונים ובאוסףים של מכונות קלאסיות צריין לנסוע לחו"ל. החדשות הטובות הן שבישראל יש לא מעט אתרים שמציגים אוסףים מרשים של מכונות קלאסיות, טרקטורים ישנים ואפילו קטרים ומטוסים

כתב וצילם: איל פلد

מעט תמיד זה מתחילה בשיגנון, בחזון ובעקבשנות של אדם אחד ונמשך ביכולתו וברצונו להלוק את מושא האבותו המוטורית עם אחדים ולגרום הנאה לרבים. יצאתי לשוטט ברוחבי הארץ בניסיון למפות את האתרים והמוסיאונים, פרטיהם ומוסדייהם כאחד, המוקדשים לנושא המורשת המוטורית הארץ-ישראלית והישראלית וחזרתי עמוס בחוויות, בסיפורים ובצילומים.

אחרי שהכתבה המצלמת הזה משתרעת על פוי מספר רב של עמודים היא מביאה רק טעימה קטנה והצחה חטופה לאתורי האספנות של ישראל. נוכן, יש בישראל עוד מקומות שבהם מוצגים כלי רכב היסטוריים. חלקם אתרים מוסדיים (כמו גשר הירשה, מחנה המעצר בעתלית ומוציאון יד לשרון בלטרון) וחולקים פרטיהם ו"סודיהם" (המשאיות של אלמונן בקריית שמונה, הטרקטורים של אבישי ביכנעם והאופנוגעים של בועז ברמת אביב), אבל כל המקום האלה אינם אתרי אספנות שעיקרים המורשת המוטורית או שאין בהם פתחים לקהל הרחב.

בתווך את הסיפורים המרתתקים על אודות האתרים והכלים המוטוריים המוצגים בהם ובעיקר על אודות האנשים המיחדים, המשוגעים לדבר, שיזמו, יישדו, הקימו ומנהלים את האוסףים המוטוריים להנאת כולנו.



מכון ויצמן למדע





רשותה



המודיאנים למכוניות בוגני התעשייה בתפן ותל-חי



מסרשמיט איזבלה 1960 (תל-חי)

אוסף המכוניות הקלאסיות הכולל כ-100 מכוניות מדגמים שונים מתחילת המאה ה-20 ועד ימינו, הינו אוסף פרטיו השיק לתרבותו איתן ורטהיימר. האוסף הנדי, הגדל מסגו בארע, חושך בפניהם בקר באולמות התצוגה את התפתחות התעשייה בעולם ובארץ בכלל בתחום תעשיית הרכב בפרט.

המכנה המשותף לכל המכוניות המוצגות בתפן ובתל-חי הוא העובדה שככל המכוניות נסעו בכבישים הארץ. המכוניות עברו תהליך ארוך, יקר ומסובך של שיקום, שיפוץ ושיחזור. המכוניות אחרות ונרכשו מאנשים פרטיים ומגשרי גורסאות, לעיתים במצב של שלדת מתכת מתפוררת, ובוסףו של דבר הובאו למצב של מכונית נוסעת וניצצת כבאים יציאה מהפעלה.

במושיאון המכוניות בתפן מוצגות 41 מכוניות וביניהן סברה, מכונית ספורט מתוצרת ישראלי, משנת 1964, ובמושיאון המכוניות בתל-חי מוצגות 32 מכוניות נוספות. יתר המכוניות באוסף של איתן ורטהיימר נמצאות באחסון.



סופיטה קובייה 1965 (תל-חי)

מיני אוסטין פיק-אפ 1961 וミニ מיניוו 1978 (תל-חי)



וולסלי 1947 (תל-חי)

מוריס קומורשייל 1945 וסטודיבקר לאرك 1963 (תל-חי)

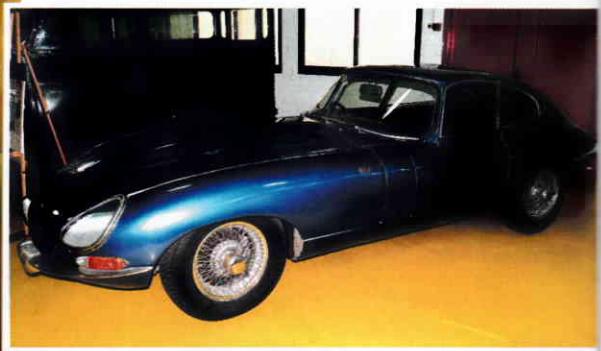




סבורה ספורט 1964 (תפן)



היספניו טריפליאן 1934 (תפן)



יגואר E-Type 1960 (תפן)



משאבת תדלק
חשמלית 1958
(תפן)

איזהו ומתי?

מוזיאון המכניות בתפן נמצא בתחוםי גן התעשייה תפן, כחמייה קילומטרים מכפר ורדים. מכביש צפת (כביש מס' 85) פונים בצומת כרמיאל צפונה לכביש מס' 854 ונוסעים עד גן התעשייה תפן. מכביש נהריה-צפת (כביש מס' 89) פונים בצומת תפן דרומה לכביש מס' 854 ונוסעים עד גן התעשייה תפן. המוזיאון פתוח לקהל ביום ראשון עד חמישי בין השעות 09:00-17:00 וביימי שבת וב חגים בין השעות 10:00-17:00. סגור. הכניסה בתשלום. טלפון: 04-6951333; אתר אינטרנט: www.open-museums.co.il



מוזיאון המכניות בתפן נמצא בתחוםי גן התעשייה תליחוי מצפון לكريית שמונה מזרחה לכביש מס' 90. המוזיאון פתוח לקהל ביום ראשון עד חמישי בין השעות 00:00-17:00 וימי שבת וב חגים בין השעות 10:00-17:00. סגור. הכניסה בתשלום. טלפון: 04-6951333; אתר אינטרנט: www.open-museums.co.il

מודיאון הרכבת

מודיאון הרכבת בחיפה מציג אבני דרך בהתקפות התבחורה המסלילית בארץ-ישראל מאז ראשיתה בשנת 1892, עת הונח קו הרכבת הראשון בין יפו לירושלים. במוזיאון תצוגת

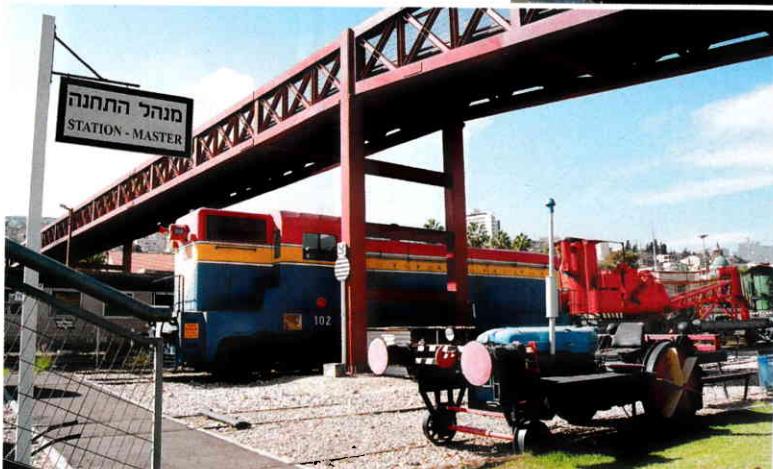
קרטירים וקורנות ומוסכים, תעודות היסטוריות וממצאים קטנים יותר מארציון הרכבת. המבנה לקטרים ולקרונות של המוזיאון נבנה

במקור על מנת לשמש כמוסך הקטרים של הרכבת החיג'יזית, היא רכבת העמק המפוזרת. בשנת 2000 שופץ המבנה לייעודו הנוכחי ובתוño החל הגדול עומד בגאון קטר קיטור מס' 10 של הרכבת החיג'יזית, תוצרת "קרוס" משנת 1902, שהוא קטר הקיטור האחרון שנשאר

בישראל. עוד בתצוגה: קרון אמבולנס שנבנה בבלגיה בשנת 1893 ומשמש את רכבת מצרים ואת הצבא הבריטי במהלך מלחמת העצמאות; קרון משא של רכבת העמק שנבנה בבלגיה בשנת 1909; קרון טרקלין מפואר שנבנה באנגליה בשנת 1922 וממנו נחנו ווינסטון צ'רצ'יל, הקיסר היילי סלאסי מאתיופיה, המלכה אליזבת מלגניה וגם דוד בן-גוריון; בתוך המבנה עוד ששה קרטרים וקורנות מתוקפות שונות ומוחוץ לבינה, על מסילות הברזל סביבו, לא מעט קרטרים ורכבות.



בחצר המוזיאון מסילות, קרטרים ורכבות

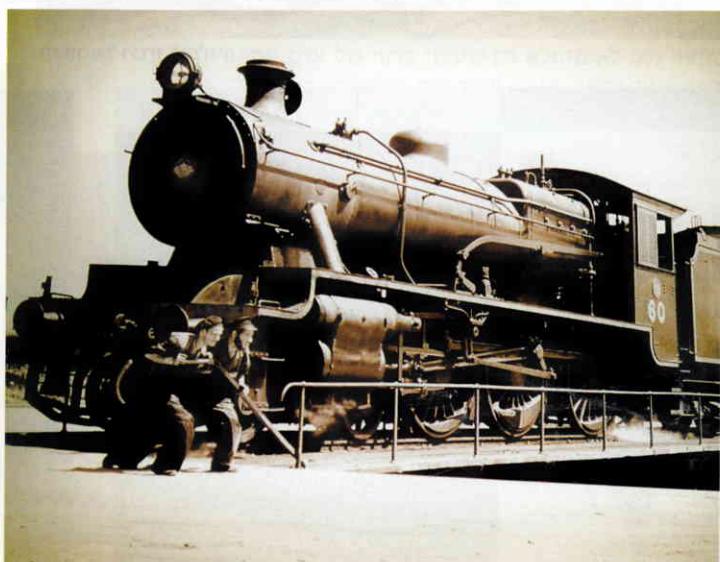




קטר קיטור מס' 10 של הרכבת החיג'אזית מתוצרת קראום ורמניה 1902, קטר הקיטור האחרון שנשאør בישראל

אייפה ומתי?

מזהיאון הרכבת נמצא בתחום הרכבת "חיפה מזרח". נסעים לפי השילוט לכיוון חוף שמן והכניסה למזהיאון נמצאת מתחת לגשר (יש שירות). המזהיאון פתוח לפחות ביום ראשון, שלישי וחמישי (חוץ מערבי חג) בין השעות 08:30 – 12:00. הכניסה בתשלוט. קבוצות בנות 25 מבקרים ויתר יכולות לחתום עם מוהל המזהיאון, פול קוול, את הגעתן למזהיאון ישירות ברכבת. טלפון: 04-8564293. אתר אינטרנט: www.israrail.org.il



החצר הישנה קיבוץ עין שמר

בשנים האחרונות לchioו על עצם חבי קיבוץ עין שמר לשמר ולשזר את ימי ראשית ההתיישבות. התוצאה – מוזיאון לראשית ההתיישבות שהוא למעשה המוקם היחידי בארץ בו נשמרה וושוחזה במדויק חצר מיימי "השומר" ו"גדור העובודה". שוחזר חדר האוכל, צירף המגורים, הבאר, המאפייה ומכוונות חקלאיות ששימשו את אנשי "גדור העובודה" שהגיעו למקום בשנת 1921. חבי המשק לא הסתפקו בכך והקימו שני מוקדי עניין בעלי ייחוד מיי' שנושאי המורשת המוטווית קרובים ללבם: סדנת שעלי משקמים, משפכים ומחזורי טרקטורים ישנים בסדנת האלונים, שלפניהם עבד גם במפעל המלא בעתלית ובעני חרוד וגם גרד רכבת טורקית שהובילה עצי אלון כרותים, שוקם ושוחזר כאן ויום מושך אליו קרונות נוסעים על מסילה צרה ברוחב 60 ס"מ בשדות הקיבוץ. זיו חדותי, בנן של רן חדותי ש"חטום" על בניתו מחדש של הקטו מנהרים, מלטף את הטרקטורים המשוחזרים (כולם פעילים) ואת ה"לוקומוביל" המוצגים בהאנגר הסמוך לסדנא. עוד מעט יצטרוף אליהם טרקטור Stock גרמני משנת 1910, מראשווני הטרקטורים בארץ ששימש את הטמפלרים, הנמצא עכשיו בשיקום ושיפוץ.



הקטר של רכבת האלונים

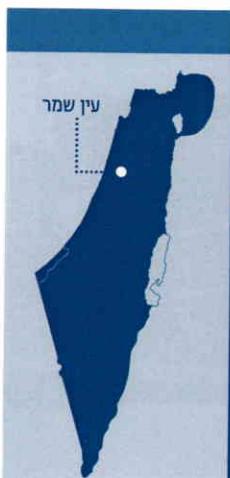


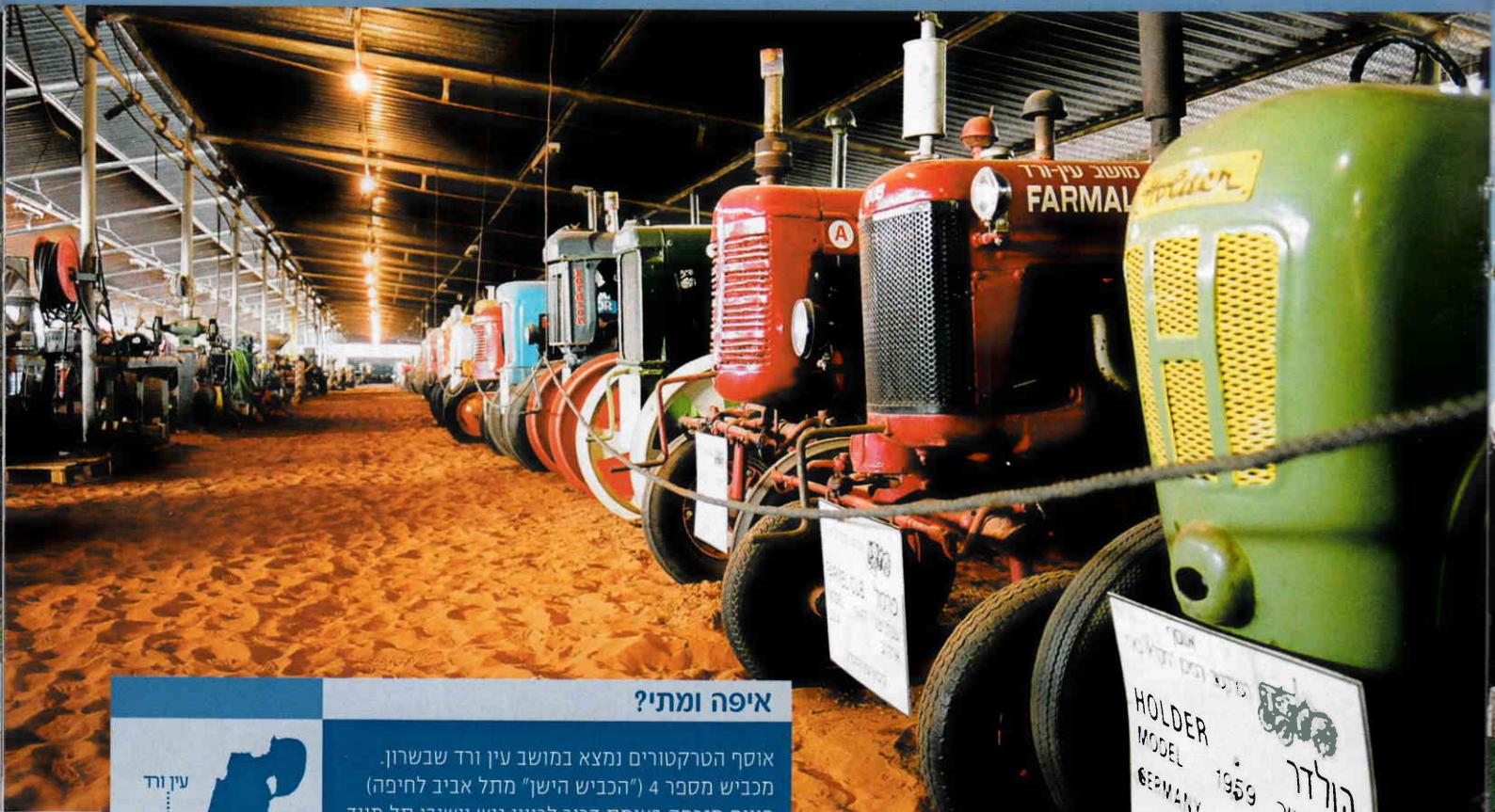
זיו חדותי וה"לוקומוביל" ששימש להנעת מכוניות
תצוגת הטרקטורים שופץ בסדנת שעלי

איפה ומתי?

סדנת שעלי, תצוגת הטרקטורים ורכבת האלונים נמצאים באתר החצר הישנה בקיבוץ עין שמר. מכביש מס' 65 (כביש ואדי ערחה) פונים דרומה בצומת כרוכר ואז לפיה השילוט פונים שמאללה לקיבוץ עין שמר. החצר השינה בוגחה לקהל ביום ראשון עד חמישי בין השעות 08:00-16:00, ביום שישי ובערב שבת בין השעות 08:00-15:00. ביקרו ותבונתו בקיובוטים לפני תיואם מראש. טלפון: 04-6374327.

אתר אינטרנט: www.courtyard.co.il





אוסף הטרקטורים בעין ורד



אייה ומתי?

אוסף הטרקטורים נמצא במושב עין ורד שבשרון. מכבי ש מס' 4 ("הכיבש היישן") מתל אביב לחיפה פנויים מרוחה בצמת דרום לכיוון גוש יישובי תל מונד. עוברים את הכניסה למושב עין ורד ואחריו נקילומטר פונים שמאליה לכיוון פרות. אחרי כמה מאות מטרים יש טרקטור ישן על תוליות שאפשר לפנספס. שם פונים שמאליה. אוסף הטרקטורים פתוח לקהל ביום שישי בין השעות 14:30-18:00 ואז גם נמצאים חברי העמותה המשכיצים ומונעים את הכלים. ביום ראשון עד חמישית בפתח האסף לקבוצות בלבד ורק לפי תיאום מראש. הכניסה בתשלום המהווה תרומה לעמותה. טלפון: 09-7961097. אתר אינטרנט: www.tractor.org.il

ארץ מילשטיין והז'אטוט – טרקטור מותוצרת ישראל 1953



אוסף הטרקטורים
הכל התחליל, כמו בהרבה סייפורים דומים, משיגען של אדם אחד. "משוגע" אכן קוראים איזו מילשטיין והוא, מה לעשות, התחליל לאוסף טרקטורים. האמת היא שכשראים איזו מדבר על טרקטורים מבנים שמדובר ב"משוגע חיווי". אבל איזו לא אוסף, ויש כבוד, "אוסף" וחליל שיעם כל הכבד לעצמו, ושיגען פרטיו של אדם אחד. שייהיה נכס לאומי ולא רק שיגען פרטיו של איש, אמר ועשה. היום, עומדת ארץ ישראל "ראוי" עמותה שיסד ותולדות המיכון החקלאי בארץ ישראל. המוטוריות והמכוניות החקלאיות מיסוד ושימור המורשת הארכיאולוגית בארץ.

באוסף הטרקטורים יש כיום כ-150 כלים רקובים כולם משופצים לגמרי, צבעים בשלל צבעים בווקים כאילו אטמול יצאו מבתי החורשות לנסוע בשדות הארץ ובמטעה ועוד כ-100 כלים חקלאיים נורטמים. מי שקרוב אצל עולם הטרקטורים מכיר את שמות היוצרים וכי שיחד בעסק יופתע לגלות שגמ ולו, פושה ורבים אחרים ייצרו כלים חקלאיים גדולים וקטנים. אגב קטנים, באוסף יש גם "ז'אטוט" – טרקטור מותוצרת ישראלית משנת 1953.

מודיאון רכב קלאסי ע"ש קרן סהר

מודיאון הרכב הקלאסי על שם קרן סהר נמצא בקיבוץ איל והוא מציג אוסף של כ-25 מכוניות שחלקן הגדול נסעו בכביש הארץ בשנות ה-30 וה-40.

רובית המכוניות משופצות לגמרי ומיעוטן מותן לתורן לשיפור בסדנא הנמצאת בתחום המוזיאון. המוזיאון נוסד על ידי אויר סהר ששיפץ בשתי דיוו את המכוניות המוצגות בו.

"יש היינו באוסף" מסביר אויר סהר בסבלנות ובידענות "יאפשר לדראות כאן את התפתחות המכונית העממית שלב אחורי שלב". כשמתבוננים באוסףعلوم מビינים את העניין. כך למשל יש באוסף מספר מכוניות של אותו הדגם - מorris 8 – ובדרכו זו ניתן לראות את השינויים, התוספות וההידושים לאורך ציר הזמן של שנות ה-30, ה-40 וה-50. עד באוסף מכוניות ששימשה את הנוטרים העבריים, הסובארו הראשונה שהגיעה לארץ, יגואר מפוארת ו- MG M-Type – מכונית ספורט בנזיה עץ ובעלת זנב סירה.



למעלה ומשמאל: מorris 8 – המכונית הנפוצה ביותר במוזיאון

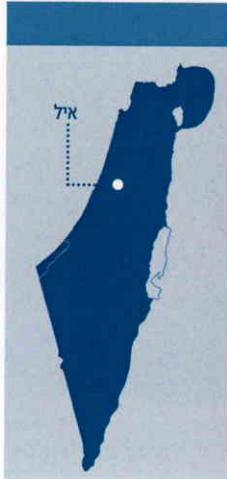
למטה ומשמאל: האף והזנב של MG M-Type



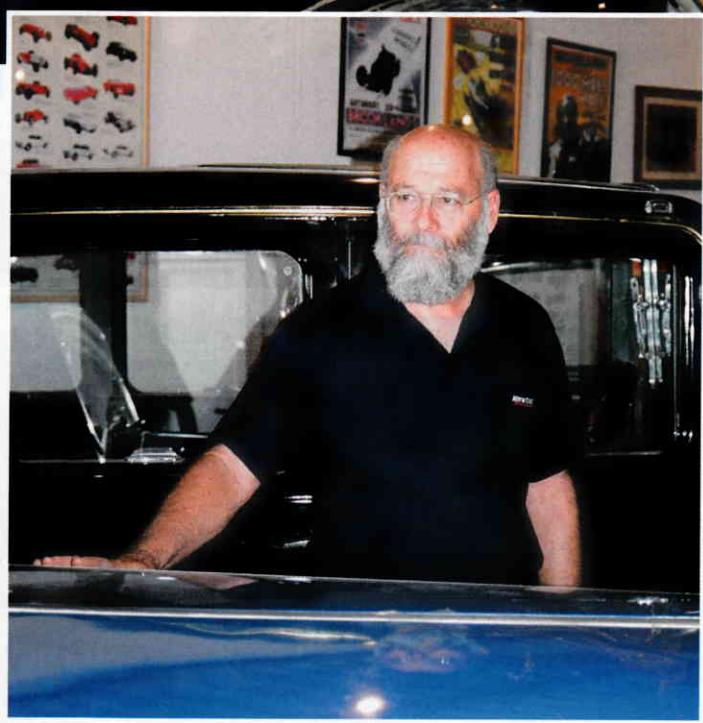


**מויזיאון וסדנא לרכב עתיק
על שם
אורי סהר ז"ל
ולזיכרומם של
פרנס וטסי ליכטנשטיין ז"ל**

אייפה ומתי?



מויזיאון הרכב הקלאסי ע"ש קרון סהר נמצא בקיבוץ איל שבדרום מזרח לכפר סבא ומדרום לכוכב יאיר. קל להגיעו בנסיעה על כביש 6 ("חוצה ישראל"), לצתת במחלף איל מזרחה ומהגינה ללבובץ לאוקוב אחרי השימוש למוזיאון הרכב. המוזיאון פתוח לקהל רק ביום שבת בין השעות 10:00-13:00. הכניסה ללא תשלום. קבוצות מתבקשות בהתאם את הגעתן מראש. טלפון: 09-7493628. אתר אינטרנט: www.saharcarmuseum.ifitsa.com



**אורי סהר, מייסד המוזיאון ומנהלו
למעלה: חלק מס' 25 המכוניות הクラסיות במוזיאון**

מוזיאון ארץ-ישראל



מוזיאון ארץ-ישראל הנו מוזיאון ובית חומי המציג אוסףים בתחוםי ארכיאולוגיה, יודאיקה, אתנוגרפיה, תולדות הארץ ותרבותה, תרבויות חומרית והאמנויות השימושיות של ארץ-ישראל. זהו למעשה "פרק מוזיאוני" הבני בתינים בתוך גן רחב ידיים, וכל בитן תצוגה מוקדש לנושא תרבותי שונה. מוזיאון ארץ-ישראל מציג לפחות ארבעה מוקדים לימי שמתעניין בהיסטוריה המודרנית של ארץ-ישראל.

מיד בכניסה למוזיאון מצד שמאל, מתחת סוכה, ניצבת כבאית מבrikha ומצווחצת שיוצרה בארץ הבריט בשנת 1925 ושימשה את כבאי רובע ברונקס בניו יורק. בשנת 1948 הגיעו לנמל תל אביב ושימשה את גדור "מכבי אש מתנדבים" בעיר עד שנת 1960.

בכניסה ל"מוציאון הדואר והטלפון" אי אפשר שלא לראות ולהתפעל מהארונות האדומים – פורד F1 שנתקל ב-1949 – הנושא את סמל הצבי הדורס של דואר ישראל ומשמש את הדואר בשנותיה הראשונות של המדינה.

בפינה הדרומ מערבית של גן המוזיאון נמצא "אטר דרכים ומסילות" שבו עמודים חשופים לפגעי מזג האוויר אחד ושניים שלושה קרונות נוסעים משא שידעו ימים יותר. סמוך לשם, ובתוך מבנה שאמור היה להגן עליו, ניצב דיליגאנס של "המעביר" – אחד מהאוטובוסים הראשונים שנסעו בארץ. מצבו לא טוב וראוי שיתוחזק ויטופל כראוי ויוצג בכבוד המגיע לו.



צילם: ליאוניד פדרול

מלムלה למטה:
הדייליגאנס של "המעביר"
הכבאית ההיסטורית
קטר רכבת ישראל
האוטובוס האדום של דואר ישראל

תל אביב

איזהו ומתי?

מוזיאון ארץ-ישראל נמצא ברחוב חיים 2 בرمת אביב, תל אביב. המוזיאון פתוח לקהל ביום ראשון עד חמישי בין השעות 15:00-09:00 וביימים שישי ושבת בין 14:00-10:00. הכניסה בתשלום. טלפונ: 03-6415244. אתר אינטרנט: www.eretzmuseum.org.il



צילם: ליאוניד פדרול

מודיאון בתיה האוסף לתולדות צה"ל



איפה ומתי?



מודיאון בתיה האוסף לתולדות צה"ל נמצא בדרך אלילת 35 (פינת רחוב אלבלט) בדרום תל אביב יפו. המוזיאון פתוח לקהל ביום ראשון עד חמישי בין השעות 15:00-18:30. הכניסה בתשלום. סיורים מודרכים למבקרים יש בהתאם מראש. טלפונים: 03-5172913, 03-5161346.



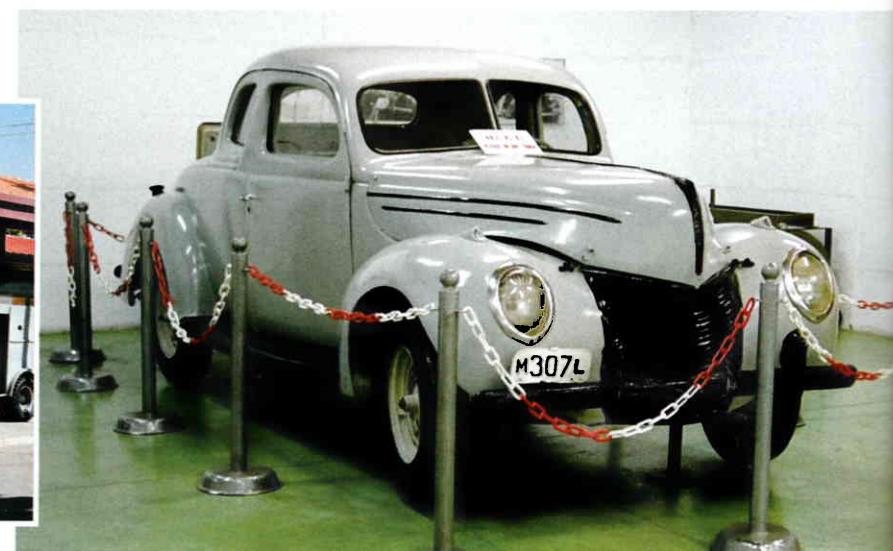
מלמעלה למטה:

ג'יפ וויליס 1942 של שועלי שמשון

מכוניתו הראשון של שר הביטחון דוד בן גוריון משנת 1959

פורד 1932 ששימשה כסיליק נידי

האוטובוס המשוריין שנשען בשירות להר הצלפים 1949-1967



מודיאון הרכב ההיסטורי של אגד

בראשית שנות 1933 התאחדו ארבע חברות עסקו בתחום ציבורי - "המהיר", "הגה", "קיימה" ו"התאחדות הנגנים" - ואז הוקם קואופרטיב שמנה 963 חברים ו-20 שירותים שהפעילו 338 אוטובוסים במקומות הקבועים בתוך הארץ וגם לארצות השכנות לבנון, סוריה, עיראק, עבר הירדן ומצריים. חיים נחמן ביאליק הוא שנתן לקואופרטיב החדש את שמו: אגד.

49 שנים אחר כך, בשנת 1982, התקבלה החלטה בהנהלת אגד להקים מוזיאון רכב היסטורי אבל הרעיון החל לקרום עור וגידים בתנופה גדולה רק בשנת 1988 כשהמשמעות הוטלה על נח סלוצקי. אז תחילה לחפש בכל רחבי הארץ אוטובוסים ישנים שהיו מוטלים לצד הדרך במקורה הרע או ששימשו במגוון שימושים במקורה הטוב: אטליה של צייר, שוכב יונים או קויסק דרכים. האוטובוסים ההיסטוריים שאתוו חוויה ביתית ושם החלה מלאכה ארוכה ויסודית של שיקום ושיפוץ.

היום מוצגים במוזיאון הרכב ההיסטורי של אגד כ-50 אוטובוסים מכ-20 יצרנים שונים. האוטובוס העתיק ביותר הוא ה"טפעלה", אוטובוס פורד משנות ה-30 שעומד ראשון בתצוגה המרשימה המסדרת על פי סדר הכרונולוגיה.



אוטובוסים פורד מסוף שנות ה-30, קיבל את הכינוי "טפעלה", סייר קטן ביידיש, בغال מידיין הערים שאפשרו הובלמת 31 נוסעים בלבד



שורות המקהלה ההיסטורית של אגד



איופה ומתי?

מזהיאון הרכב ההיסטורי של אגד
נמצא בתחום חניון אגד ברחוב משה
דינין בחולון, מכביש 20 ("דרך
ายילון") יורדים במחלף משה דינין
מזרחה ומשם ממשיכים לפיה
השלוט. המזהיאון פתוח לקהל
בימי שישי בין השעות 08:00-12:00
בקורו קבוצות יש בהתאם מראש
וניתן לקיימים גם בשאר ימי
השבוע. הכניסה בתשלום (סמל).
טלפון: 03-5553441, 03-5553440. אתר אינטרנט:
www.egged.co.il



למעלה:
ענדרא פארגו 1949 וונדר דודג' פאוור וואגן
ומאחוריהם מרצדס ניאופלאן קומטאים

למעלה משמאל:
שוסון תוצרת צרפת מושחת שנות ה-50

משמאלי:
נו סולזקי, ה"אבא" של המזהיאון

מודיאון המכוניות רלקס

בשנת 1970 סיימ רפי הרשקוביץ את לימודיו לתואר מהנדס מכונות בסט. פטרבורג שברוסיה וארבע שנים מאוחר יותר, בשנת 1974, עלה לישראל, התישב בדימונה ופתח שם מסון. במרוצת השנים החל לשלב בין המקטיע, הצרפת, האהבה והתחביב. למלוא הטוב הכל סובב ומסתובב סביב מוטוריקה בכלל ומכוניות ספורט ומכוניות קלאסיות בפרט. אחורי לעלה מעזרים שנה שבחן שיפץ ושיקם מכוניות היסטוריות שלו ושל אחרים וגם בנה והכיר לא מעט מכוניות ספורט למרוצים שונים (פעם היו אלה באשקלון) פתוח בשנת 1997 בתחומי מוסך רלקס באשדוד, מזיאון למכוניות. במשך שנים הציג אוסף המכוניות בתערוכות סגור ולאחרונה נמצאות המכוניות בסככה פתוחה ליד המוסך. במיוחד מושכת את העין מכוניות יינאר מדגמים שונים. ליד הסככה ובתוך המוסך כמעט תמיד יש מכוניות שטמיינות לשיפור וכolumbia הנמצאות בעיצומו של תהליך הבנייה והשיזור ודרך כלל שם אפשר למצוא את רפי הרשקוביץ שעיניו ברוקות כשהוא מסור על המכוניות שלו ומלטף אותן.



מלعلاה למטה:
רפי הרשקוביץ

יגואר 1938 ויגואר 1970 בסככת התצוגה
פיג'ו 203 אחרי השיפוץ וקלאסית אהות
שמחכה לתורה
דודג' ברדרס משנות ה-20 אחרי שיפוץ
מקיר ברלקס





בית חיים ויצמן



בשנת 1950 העניק הנרי פורד השני מתנה אישית לשני נשיאים, להארי ס. טרומן נשייאוטית מתוצרת פורד לינקולן קוסמopolיטן. המכונית הייתה אחת מתוך ייצור של 18 מכוניות בלבד ומתוכן רק שתים נבנו במפרט מפואר ומוחדר שנקבע על ידי הבית הלבן. אז מה היה לנו שם? ובכן – ארבעה טון וחצי של משקל, שמנה צילינדרים, 145 כוחות סוס, שבעה מקומות ישיבה (חווץ מהנגן), מקלט רדיו, טלפון פנימי, חימום מרכזי, תרמוסים חמימים וקרים ומערכת בקביוק' שתייה וספלים, מצחיזבק, קופסאות לסיגרים (מלאות!), מטריית סוכך ועוד כמה וכמה פינוקים.

המכונית המפוארת שימשה את נשיא חיים ויצמן כרכב השרד עד מותו בשנת 1952 ושרתה את אשתו וורה ויצמן מספר שנים נוספות. אז, הוצבה לתצוגה בבניין חיים ויצמן ברחובות. במשך שנים זוהרה הורע מצבה משילוב של ההזנחה ופגעה מזג האוויר. בשנת 2000 ביוזמת מכון ויצמן לקחה על עצמה חבותה "דלק מוטורס", יבואנית פורד ולינקולן בישראל, יחד עם "פורד מוטור קומפני" את משימת השיפוץ של המכונית הנשיאותית שנועשתה בקודה ומשכה 13 חודשים. מאז היא מוצגת לראווה בביתן זוכחת מיוחדת מיהודי ומברוק אקלים.

איפה ומתי?

הליקולן קוסמopolיטן המפוארת נמצבת בחצר בית חיים ויצמן, בתחום מכון ויצמן למדע בר' הרצל ברחובות. בית חיים ויצמן פתוח לקהל ביום ראשון עד 16:00:09:16. חמישי בימי 00:09:16. הכינה לבית חיים ויצמן בתשלום. טלפון: 08-9344500. אתר אינטרנט: www.wis-wander.weizmann.ac.il



מודיאון חיל האוויר

מטוסי אויב, בית מורשת חיל האוויר ומטוס בויאג שהוכשר כ翱ם להקרנת סרטים.

אף שהמטוסים הם הציגות העיקרית מושכים את העין גם כמה כלי רכב מעוניינים: משאית מנווע GMC משנת 1942 ששימשה בשנות 1948 לפרקת המרשימים שהגיעו במסווה של כלים קלאיים באישון לילה במטוסי תובלה מצ'וסטוקה; מכוניות שירות של קציני חיל האוויר – סיירואן דה שבו, ויליס, סוטיסיות ודודג' דארט (של טרנור עצמו), וגם מכוניות סוטיסיה קויביה כתומה שמעולם לא הייתה שייכת לחיל האוויר ונתרומה לשימרת במוזיאון.

בשנת 1977 התמנה יעקב טרנר, לימיים תא"ל, מפק"ל המשטרת וראש עירייה באר שבע, למפקד בסיס חצרים של חיל האוויר. הוא פנה לאלוף דוד עבר, אז מפקד חיל האוויר, והציע לו להקים שם את מוזיאון חיל האוויר. 14 שנה לאחר כך, בשנת 1991, נפתח המוזיאון לקהל.

כעת יש במוזיאון רחוב הידים יותר מ-100 מטוסים שונים, חלקם במצב טיסה, החל בספיטפייר ומרשמיט שנטלו חלק בקרבות מלחת העצמאות בשנת 1948, דרך מיראן', סקייהו, פנטום, F15 ורבים אחרים וכלה לבביה, פאר התעשייה הישראלית. עוד במוזיאון: מטוס תובלה לדורותיהם, מסוקים,



סטירמן

חנות המטוסים המרכזית. מימין מטוס סטרטוקרוזן
שבו מוצגת תערוכת שורשי חיל האוויר

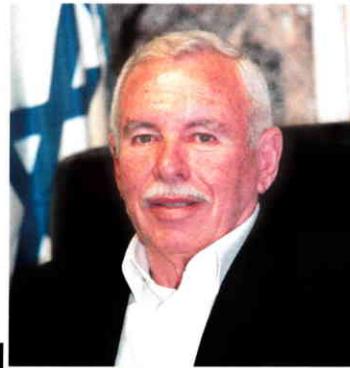
הספיט השחור, מטוס הספיטפייר "של" עז וויצמן
שהשתתף בקרבות מלחת העצמאות



איפה ומתי?

מודיאון חיל האוויר נמצא נמצאים בין קיבוץ חצרים לבון בסיס חצרים של חיל האוויר כسمונה קולומטים ממערב לבאר שבע ("חמש דקוט מבאר שבע"). יש לנסוע לפי השילוט הבורור המכון לחצרים ולמודיאון חיל האוויר. המוזיאון פתוח לפחות ביום ראשון עד חמישי בין השעות 08:00-17:00 ובימי שישי וערבי בין השעות 08:00-13:00. ביום שבת וחג – סגור. הכניסה בתשלומים. לחילימם בשורת חובה הכניסה חינם. טלפון: 08-9906855. אתר אינטרנט: www.iaf-museum.org.il





מלמעלה למטה: תא"ל (AMIL) יעקב טרנו, יוזם מוזיאון חיל האוויר ומקודם
רכבי שירות של קציני חיל האוויר מת�ופות שונות
סיטרואן דה שנו, קשה להאמין אבל פעם נחשבה ל"תנאי שירות"
סוסיתא קוביה שנתרמה למוזיאון

משאית מנוף 1942 GMC שהשתתפה בפרויקט חלקי
מטוסי מסרשמיט שהגיעו מצ'וסטובה ב-1948 ומיד
עם הגעתם הורכבו והשתתפו בקרבות מלחת העצמאות



סיטרואן סופיכל



כתבו וצילמו:
אריה תאומים
ועזרה דושי

בטיסטרואנים שלהם שחו צ'לו באuityות את מעבריו ההרים באלפים. גיליו שוכלים חולקים את אותה האהבה ואת אותה הגאווה למוגנות הצרפתיות שתמי הין, איך נאמר, שונות ואחרות. במקודם המפגש השנה היה צ'ון 70 שנה להולדתו של דגס הטראקסיון ובאותה ענף ששימש כ"מוציאון" המפגש החגאו דגמים שונים של טראקסיון מכל 23 שנים י'צ'רו, החל בשנת 1934 ועד שנת 1957. כמו בכל אירופה זהה לא נפקד מוקומו של "סופרמרקט פשפשים א-לה-סיטרואן". עוזרא ואני הסתובבנו בחולמים בשוק החלפים כשאנחנו גוברים עמוק בעיריות הברילים, הניקל והפלטטייק.

האירוע הגדל ביוטור של בעלי סיטרואן ואהבהו הוא קודם כל מפגש חברותי. תצוגת המוגנות המרהיבה והיחודית היא למעשה מעשה מוגנות פרטיזן של אנשים פרטיזנים, רובם כוכלים, בסיעיה מכל רחבי אירופה. רבבות מהמוגנות - טראקסיונים, דה שבו ודיאסיס - גרוו אחריהן קרואנים בכיבישים המהירים והצדדיים של אירופה. משתתפים אחרים הקימו עיר אוהליים מאחוריו הענטיקות שלהם ושרו המשותפים התפזרו בבתי המלון, האכסניות והצמדים שיש באינטראלקן ובסביבתה בשפע. בעודו שלוש שנים יתקיים ה-ICCCR ברומה ואנחנו נהייה שם. הפעם עם הטיסטרואנים שלנו.

חת לכמה שנים מתקיים אירוע בינלאומי של בעלי סיטרואן המאורגן על ידי ICCC. האותיות הלטניות האלה הן ראשי תיבות של, בתרגום חופשי, ראל' מועדון מוגנות סיטרואן הבינלאומי. המפגש האחרון, ה-13 בספר, התקיים בחודש אוגוסט האחרון בעיר החירות אינטראלקן שבשווייץ.

שדה התעופה ישן, שנמצא בעمق ירוק וצירוי לא רחוק מגם אינטראלקן ולמרגלות פסגות מושלות של הרי האלפים, תרם את מסלוליו לאחר המפגש שנמשך על פני סוף שבע שנים. בשלושת הימים האלה נקבעה אינטראלקן על ידי כ-4,000 (!) טיסטרואנים מכל הדגמים ומכל הזמנים והזיפה על ידי כ-20,000 מבקרים. רחובות העיר נראו כאילו חזרו אחורה בזמן. מי שרצה חזר לשנות ה-40 ולשנות ה-50 וטלבל בימי של טראקסיוניםומי שנות ה-60 מדברות אלו ראה מאות דיאסיסים מצוחצחים ואלגנטיים סובבים בכל קרן רחוב ומלאים כל מפרק חניה.

פגשונו זוג מבוגר שעשה את כל הדרך מאנגליה בנסעה בדיאס שנראית כאילו יצאה רק אתמול מפעל הייצור. הולנדים במיוחד לא הפסיקו לספר חוותות מהנסעה הארכו-של שירותה זה שבו עלייה. חברה של איטלקים רועשים שלגמו הרובה בירה היו גאים





ואלה תולדות ה-ICCCR

מפריס למוסקבה וחזרה. בשנת 1987 התקיים המפגש השביעי, הפעם בצרפת, והגיעו אליו 1,500 משתתפים מ-17 מדינות ונפרשו בו 250 מטר רץ של "סופטמרקט" חלבים. המפגש הבא, השני במספר, נערך בשנת 1989 בהולנד והוא היה הגדול מכלם: 4,000 סייטרואנים מ-21 מדינות כולל 10 משתתפים מארצות הברית. ב-1992 נודד המפגש התעשייתי צפונה לדנמרק עימם אלוי 1,350 משתתפים. שלוש שנים אחר כך חגג ה-ICCCR את המפגש העשריו בצרפת, מולדת הסייטרואן. "шибה הביתה" משכה 5,000 משתתפים לאחד המפגשים הגדולים והמושלמים ביותר. הבילגום לקחו על עצמן את אירוח המפגש ה-11 שנקבע לשנת 1998 וגם בו נטלו חלק כ-5,000 מכוניות. למשתתפים ذכרו המפגש זהה נזיר בזכות ארוחת גала מהשbesch במיוחד ומזג אויר גשם מאד. המפגש ה-12, בשנת 2002, נודד מערבה לארצות הברית. צפוי, רק 677 סייטרואנים שייצגו 19 מדינות שונות, הטrhoו עצם מעבר לאוקיינוס. המפגש ה-13 נערך באינטלקון בשוויץ עם כ-4,000 מכוניות, 20,000 מבקרים וביניהם לפחות שני ישראלים. הוועדה המארגנת החליטה ש莽פגש ה-14 יתקיים בשנת 2007 באיטליה.

פרטים נוספים באתר האינטרנט: www.iccr.org

הכל תחילה בשנת 1973 במפגש של בעלי סייטרואן שהתקיים בזゴסלביה. 700 מכוניות נטלו חלק במפגש, רובן המכרים דה שבו, וכמעט כל המשתתפים היו מוגרנאה וואוסטיה. הם החליטו לקיים מפגש עולמי שני שנה לאחר מכן באוסטריה. המפגש השני, בשנת 1974, נערך בווינה והגיעו אליו בעלי סייטרואן מרחבי אירופה כולה. אך גם החליטו שהמפגשים העולמיים יתקיימו אחת לשנתיים והמנש השישי נקבע לשנת 1976 באנגליה. למעט מזג אויר חם במיוחד לא היו במפגש אירופאים רבים לציון. בשנת 1978 התקיים המפגש הרבעי בצרפת. כ-800 סייטרואנים נטלו בו חלק והאטראקציה המרכזית הייתה עוגה בצורת טרסקין ובאורך של כמטר שנכרסה בידיה של הגב' קלון סייטרואן. המפגש החמשי התקיים בהולנד בשנת 1981. 1,000 משתתפים עשו אותו למפגש הגדל עד אותו היום והוחלט שה莽פגש השישי יתקיים בשבדיה או בשוויץ בשנת 1984. צרו בעיות לוגיסטיות גרמו לכך שבסתורו של דבר התקיים המפגש הבינלאומי השישי שוב באנגליה. 1,327 מכוניות הגיעו למפגש זהה חגנו יובל 50 שנה לטורקסיון והשתתפו בו טרקסיונים שהשלימוRALי אורך מיוחד במסלול



למעלה: טרקסינום בשדה התעופה
היישן וואוול "המוציאון"
מימין: פוסטר המפגש בשוויץ 2004
משמאל: סיורואנים משנות ה-20
וראשית שנות ה-30



מכלאת קלאסיק קאר Classic Car Collage

קורס מבוא לשיפוץ רכב קלאסי

הגיע הזמן להגשים חלום....

תמיד חלמתם לשפץ במו ידיכם חתיכת פח ישנה ולהפוך אותה למוגנית אספנות נוצצת?

תמיד חלמתם על מכונית קלאסית אשר תעטר ביזופיה את החנייה הביתה?

ראשונה בישראל מציעה מכללת קלאסיק-קאר קурс מבוא לשיפוץ רכב קלאסי, לכל חובב/ת ובעל/ת רכב קלאסי ואספנות, אשר יתרום לתהיליך השיפוץ מתחילה ועד סוף ויסיע לבעלי כל-רכב אלו לתחזק את רכbum בצורה היילה והנכונה.



המערכות המכניות ברכב



פחחות/צבע



מערכת החשמל ברכב



תכנון פרויקט שיפוץ רכב

לפרטים והרשמה: 09-7681434

למועדיו קורסים, מחירים ופרטים נוספים, בקרו באתרנו: [Http://www.classiccar.co.il/college](http://www.classiccar.co.il/college)

SEAT IBIZA FR
עכשוו בישראל!



FRONT



BACK



SEAT כוח המשיכה

סיאט איביזה FR עם מנוע טורבו 1.8T-20V-150HP | לא לכל אחד
הגע מגרון דגמי סיאט איביזה 2005 לאלה מותם הרצואה.

www.seat.co.jp

מוכרים

מעוניין לרכוש מרכיב (אמבטיה)
לגי'פ 5-CJ. אבי 052-8854212.

למכירה שני מנועים לפני שיפוץ, 6 צילינדר, מתאים למוסטנג, פלקון, F100 טנدر. עמי 050-7470571 08-9957147.

למכירה גיר (3 סינכרו) ל-MGB.
נחום 054-5211658.

למכירה חלקים חדשים לכל סוג הרוכב: בולמים, חלקי פרונטי, משאבות, קלען, סט אטמים, גומיות ועוד. אילן 052-2635751.

למכירה יחידה פנימית קומפלט למזגן, כול ואקומים, צנרת ופאנל פיקוד ל'dash' או Dash Board לדוד' או פלימוט' A Body 300 ש"ח. למכירה שימושה קדמית + אחריות לדארט או וליאנט 800 ש"ח. גרייל שלם/סדק ונקלים שונים - חינםilk. אילן 03-6771136.

למכירה חלקים חילוף שונים בק' אקסים, פנסים, מנוע 6 לווליס, פנסים קדמי ואחרוי לוספה, טסוט לאמריקאיות, גלגל ספר + כסא 3 מקומות מקטיפה עם חימום, חדש בהזדמנות, כסא לג'יפ קטן, מחירים נוחים. מנשה 052-2510550.

למכירה חלקים לסימקה ארדנד P-60 + רכב קומפלט לפירוק. 052-2422672

דרושים בולמים קדמים לסוציאתא 12 (עם הקפץ על הבולם). יעקב. 04-8343424, פקס: 052-3245368 jherbst@filesx.com דוא"ל:

מחפש מנוע למוריס מיינור 1000. מחפש גיד סיריה יני 5 הילוכים. 050-5561645

מחפש מושב קדמי (ארוך) משענות מתකפות לפורד קומט/פלפון. 052-2592839 צביקה.

למכירה גril מוקרי של אופל רקורד שנת 1966. חדש מהקופסה. איתי 054-4300489

למכירה פורד אסקורט 1300, שנת 1975, אוטומטית, מצב נסיעה תקין. דודו 054-4931364 דוא"ל: drorv@actcom.net.il

למכירה ג'יפ וויליס, שנת 1953, חדש ומשוחזר 50,000 ש"ח. יריב 050-5695695.

אופנועים

למכירה BSA, BSA, שנת 1942 אווגנלי. למכירה BSA, BSA, שנת 1954 + סירה. למכירה BSA, BSA, שנת 1954 + סירה. למכירה טרוימף 700, שנת 1970. כולם משופצים. יצחק 054-7312311, 052-2444165.

למכירה שלושה אופנועים אספנות ברמת שיפוץ גבוהה, שני אופנועים גומיות דלתותibus, מצב מעולם 10,000 דולר. אילן 03-6771136.

למכירה BSA, BSA, שנת 1966 משופץ להלוטין כולל אוברול, עדין בהרזה, החלפים בשפע. (ראה תמונה באתר). שחזור 052-2764353.

מחושים

מעוניין במלברטה עם ניירות. צביקה 052-2592839.

מחפש למלברטה שנת 1960-1962 להלקים או חלקיים למלברטה כוז, כולל ניסוי צד. יעקב 04-8343424 052-3245368 דוא"ל: jherbst@filesx.com

שוק עתיק

למכירה להלקים: ווקס hol וויה, שנות 1976, אוטומטית; ווקס hol ויוה, שנת 1974; אוסטין מונטגו סטישן, שנת 1988; סיטרואן GTI, שנת 1989, מנוע לאחר שיפוץ. אבנור 09-7434028, 050-5352802

מעוניין במנוע להארלי דיווידסון 750 סמ"ק משנים 1950-1941 מעוניין לקנות מנוע וגיר לוספה משנת 56, שלושה בריגם בראש, 150 סמ"ק, רגלית הנעה עם שני בריגם. אילן 050-5365722 צביקה.

למכירה אלף רומייאו ספיידר אדומה, שנת 1971, לאחר שיפוץ כללי. אביגדור 052-3220901 דוא"ל:

מיינור שנת 1960; מיני מיינור סטישן, שנת 1964; סיטרואן דה שבוי, שנת 1961; סaab, שנת 1966; פורד אנגליה, שנת 1961; פיג'ו 404 זינגר ווג שנת 1961. אופנווע BSA, לריצינימ בלבב. משה 050-5811395

למכירה אופל קדט 1200, שנת 1974, אספנות, קופה, אוטומטית, במצב מצוין, טسط, צבע אספנות, רכב במצב נדיר ושמור. 054-4626647.

למכירה דודג' אספן שנת 1977 2, super coupe-special addition דלתות, גג נפתח (T-TOP), מושבי ספורט, ידית הילוכים בקומוללה, מנוע 318 (5200 סמ"ק) ותיק, גומיות דלתותibus, מצב מעולם 10,000 דולר. אילן 03-6771136.

למכירה חיפושית 1300, דודוש תיקון בחشمل; מוקורי קוגר 7XZ קופה שנת 1975, 70,000 מיל, מוקורי, 60,000 ש"ח; פורד תנדרבירד קופה ספורט שנת 2000, 18,000 ש"ח; ב.מ.וו 2000, 1976, אספנות, אוטומטית במצב מוקורי. ב.מ.וו III 2002 שנת 1969, 1969, אספנות, אוטומטית ב.מ.וו 050-5910424, 050-2543343, 0.09-8990185.

למכירה ג'יפ וויליס, שנת 1965 צילינדר מושקע מאד (מנוע, גיר, צבע, פחחות ועוד); 500 BSA סמ"ק, שנת 1949, מושקע, במצב מצוין, 10,000 ש"ח מחיר סופי. 052-2989288.

למכירה וולוו 121 סטישן, שנת 1965, טسط עד ינואר, מצב מכני טוב מאד, מעט חלהה בגג לא רקבוניות. יוני 052-2516946.

למכירה וולוו 121, 1966, טسط, 5 הילוכים, מגן. איזיק טסט, 052-3533534

למכירה מורייס מיינור 1,000, 28,000 ש"ח. עוזי 050-6257661 בערב.

למכירה מרצדס 200 דגם 115, שנת 1975, אוטומטית, מזגן, הגה כח, יד, טקסס מוקרי להלוטין, סטרטר בר gal, מנוע 6 ראש שטוח נדי, משופץ, יפה להפליא. מרצדס 180 עגולה פנטון OP AND TOP, סנורף מקורי, לאחר שיפוץ, אפשרות החלפה. מנשה 054-5347153.

למכירה מרצדס 220 דגם 115 אמריקאי, אוטומטית, מזגן, טسط, חצי השנה, אחריו אוברול, פחחות וצבע, מושלמת פנים וחוץ 29,000 ש"ח. אלכס 050-8923123

למכירה וויליס MB, MB, רמתה 1942, תצוגה גבוהה. אילן 050-5365722

03-9297000 אוניברסיטת תל אביב, רמת אביב יפו, אוניברסיטה

MICHAEL SCHUMACHER.

CHOICES.



**Ω
OMEGA**

www.omegawatches.com

Classic



אגדה של סדרה | SL-Class

Classic



Classic



Classic



Soon to be Classic



יש מכוניות שלעולם לא מתiyשנות,
הן פשוט הופכות לקלאסיקה.



Mercedes-Benz

ביוטר של כל הזמנים. מה הופך אותו לקלאסיקה? אולי אלה הביצועים המודגמים? אולי זה העיצוב שאי אפשר לעמוד בפניו ואולי זה משה חזק מאיתנו שקשה להסביר אותו. בדוק כמו, תושקה. **Mercedes-Benz. Unlike any other.**

בשנת 1954 הופיעה ה-SL הראשונה והפכה עד מהרה לחלק בלתי נפרד מההיסטוריה של עולם הרכב. אגדה שתסלול את הדרכך לדורות הבאים של ה-SL. כתוב העת היוקרתי Car Magazine מבריטניה אף הכתר את ה-SL כרכב הקלاسي