



# האבעטואביבל

• בסיון "מועדון החמש" - מועדון הרכב הקלאסי והאספנות בישראל • גליון סס' 68 • ני' 2008

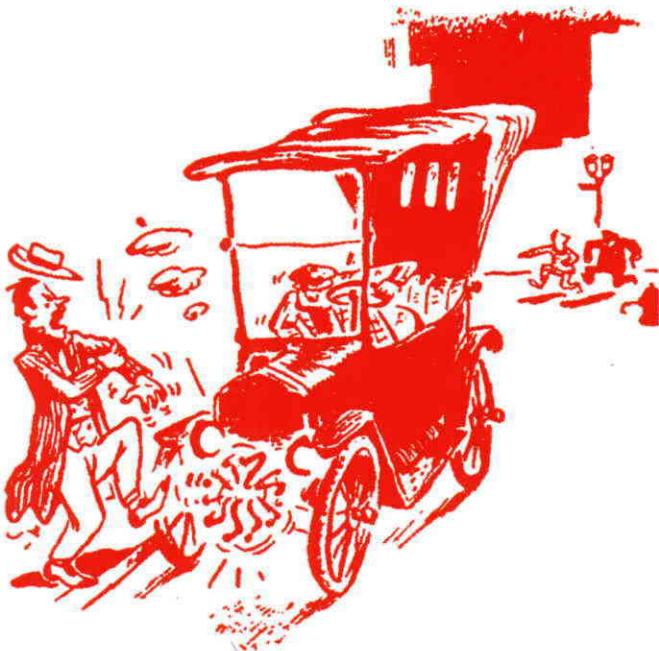


## מה בגלין:

- "טוק בבית חולים..." (עמ' 4)
- "כוחה של האהבה" (עמ' 6-7)
- ארובי פסט (עמ' 10-11)**
- השകות (עמ' 12-13)
- "האוטו שלנו ירושה" (עמ' 14-15)
- "בריסקה בחצר" (עמ' 18)
- ונוד...



לרגל חנויות ה-60 למדינה, התכנסו חברי "מועדון החמש" עם מיטב תוצורת הארץ: (רכביים שיוצרו או הורכבו בישראל) לצילום משותף בחסות העיתון "הגה", כהוקרה לתעשיית הרכב הישראלית. הנה הם לפניכם: שורה עליונה מימין לשמאל: כרמל דוכס, סוסיתא 12, סטודיבייקר לאrik, סוסיתא ורום כרמל. שורה שנייה: טנדרא בריסקה, טנדרא כרמל דוכס, קונטסה 1300, טנדרא סוסיתא. שורה שלישיית: רנו קטר-שבו, קיזיר פריזר - הנרי ג'יי, רנו דופין. שורה תחתונה - מכוניות הספורט: סבירה ספורט וסבירה קבריאולט. צילום: איתמר רותם ( מגzin "הגה").



גלוון 68 עומד בסימן שינויים שעוברים על מועדוננו. ועד חדש מביא אליו י"ר חדש, **אבי נוף**. בעמוד הבא תוכלו לקרוא מהගיינו.

אין מילים להודות **לנוחות קדמיאל** על פועלו בכלל ועל העזרה שהושיט בחילוץ האבטומוביל שקרטע קצת לפני כשנה.

ובאותה נשימה נאחל החלמה מהירה לאיש שהיה ליד הגה האבטומוביל, **אייל פلد**.

\*\*\*

בגלון זהה אנחנו מלאוים שתי מכוניות עתיקות מתוקופת המנדט הבריטי: הרובר של **ישראל סטילנסקי** הנמצאת עימיו כבר כ-50 שנה והיתה איתנו בארץ ובחוץ". לצדנה נמצאת המוריס של **דרור סורשטיין** הולכת ומשתפצת לנגד עינינו.

חברינו **ישראל דורור** ימשיכו ללוות אותנו גם בಗליונות הבאים כך שיש לנו צפות.

ומתקופת המנדט להקמת מדינת ישראל, לרجل שנח השווים למדינה זמנו המועדון ומרכז העיתון "הגה" פרוייקט מיוחד שהפגיש את המכוניות שהרכבו וייצרו בארץ.

הפגש בקביעוז יקום היה מרגש והוא בא לידי ביטוי ב"הגה", וגם אצלנו ב"**האטומוביל**".

כל אלה ונושאים אחרים מהארץ ומהעולם מוגשים לפניכם.

**קראיה נג'אה**

**בני הספל**

**עורך**

### מועדון החמסה - מועדון הרכב הקלאסי

האוסף והמועדון הישראלי  
of classic cars in Israel  
Israel Classics & Collectors Vehicle Club

(עמותה רשומה מס' (580335990)

**חברי כבוד:** רפי בן חור, אמנון ענבר, גבי קדרש, ישראל קליסר,

**י"ד קודמים:** צבי רכnic, יוסי בראל, שי אמר, אבי כתריאל,

זמי לויון, נחום קדריאל

### בעלי המועדון והעמותה

**י"ר:** אבי נוף

**ת"מ י"י:** דרור בריל

**אחראי אירועים:** משה מצא

**אחראי השקעות:** מתניה הלו

**గובל:** משה גיא

**דובר:** בניי הספל

**קשרי חוץ (פ"ב א"):** יוסי צור

**עורך האוטומוביל:** בניי הספל

**אב בית דין חברים:** עוזי שלמה בן גדרון

**בית דין חברים:** עוזי גיל דבורה, עוזי אלדר נבו,

**יורם סילבר וגידי אשכנזי**

**%;">תפקיד העמותה:** עוזי אסף בקר

**עדות ביקורת:** זמי לויון ורוני רוזנברג

**עדות כספים:** משה גיא, סמדר רחמים, זמי לויון,

מנחם ניר, איתמר שורק

**אחראי סניף ת"א:** נחום קדריאל

**אחראי סניף הצפון:** רמי דיזידר

**אחראי סניף השארון:** אבי נוף

**אחראי אופנועים:** צביקה מרגלית

**תפקיד משרד המועדון:** סמדר רחמים

### משרד המועדון

רחוב שדה בוקר 10, גבעתיים

**عنوان לתכתבויות:** ת.ד. 1193 גבעתיים 53111

**טלפון:** 03-7319059, פקס: 03-7318818

**כתובת דוא"ל:** fiveclub@bezeqint.net

### שעות פתיחת המשרד:

בימי ראשון, שלישי, רביעי וחמישי בין השעות 08:30-14:30 (10:00-13:00)

(מענה טלפוני בין השעות 00:14:00-20:00 (16:00-19:00)

בימי שני בין השעות 00:14:00-20:00 (16:00-19:00)

(מענה טלפוני בין השעות 00:14:00-20:00 (16:00-19:00)

בערבין גג בין השעות 00:14:00-20:00 (16:00-19:00)

(מענה טלפוני בין השעות 00:14:00-20:00 (16:00-19:00)

### מועדון החמסה באינטראנס

אתר האינטראנס: [www.5club.org.il](http://www.5club.org.il)

**תפקיד@aol.com**: צביקה מרקל

**פורום רכב אספניות:** [www.carsforum.co.il](http://www.carsforum.co.il)

**מנהל פורום אספניות:** בניי הספל ורו מילמד

### האטומוביל - בטאון מועדון ה-

**עורך:** בניי הספל

**כתובת המערכת:** [editor.automobile@gmail.com](mailto:editor.automobile@gmail.com)

כל הזכויות שמורות 0793-7679ossi

**צלולמים:** איתמר רותם, אדר טובי - מגzin "הגה",

בני הספל, אבי נוף, ליטל גabi

**עיצוב, הכנה והדפסה:** "סטודיו אשכנזי", נתניה

**עריכה גרפית:** גדי אשכנזי

## חברים יקרים,

בחודש מרץ התקיימה האסיפה הכללית השנתית. באסיפה דוחה על פעילות הוועד היוצא, הוגש ואושר התקציב, ועדכנו ואושרו שינויים בתקנון המועדון, וחברי המועדון בחרו את חברי הוועד. אבקש לנצל הזדמנות זו ולהודות לשני חברים אשר כיהנו בוועד המועדון בקדנציות הקודמות והחליטו לעשות פסק זמן: **לייאור ברוך וקובי מילוא.**

תודה מיהודה **לנוחם קדרטיאל**, שכיהן משך 7 שנים כיו"ר המועדון, הוביל אותו בתקופה לא קלה, תוך שהקדיש אין סוף זמן וכוח זמנו הפרטី ועל חשבונו משפחתו. תודה ענקית שלוחה גם למורי, רעיעתו.

החדשים האחרונים הצטיינו בפעולות מודענית/חברתית רבה. הפעולות מתקיימות באזורי הארץ השונים לנוחות החברים. התקיימו מספר השקות לרכבים שעברו תהליכי שיקום ושיפוץ ארוך, חגגו את נשף המועדון השנתי, קיבלו לחיק המועדון רכב מיובא משנת 1921, השתתפו בשלוש עדליות שונות, התקיימים שוק עתיק במוזיאון אגד בחולון בעצרתו הנדירה של **נח סלזקי**. רכבי המועדון השתתפו בתערוכת **אוטומוטור**, וחשו את המועדון לקהל של שירותים אלפיים. חגגו בצוותא את חג הפסח בפיקניק רב משתתפים, קיימו "תצוגה עם חוויה" **בתיי' ישראלי** בהשתתפות 60 רכבים, המשכו במסורת של תחרות שיפוץ רכב דו או תלת גלגלי ע"ש **ניר עוזדור**, בהשתתפות עשרות מכניות ולמעלה מ-80 אופניים. בימים אלו ה证实יתת התצוגה מרשימה מאוד של רכבי המועדון ב"గראנד קניון" בחיפה.

מפגשי שישי מקבלים אופי אחד ומהוקצע. המיקום החדש של מפגש תל אביב הוכיח את עצמו כיעיל ונוח. מפגש צפון גדול וממחפש לעצמו מחדש ומרוחות, חברים/ות הגרים בצפון נקראים להשתתף בפעולות. עם התהממות מג האoir, מתגבש שוב הצורך למפגש של "מועדון החמש" בירושלים, דבר שעומד כתע על הפרק.

**"מפגש שבת בבוקר"** קבוע מתקווה בחצי השנה האחרון תחנת הדלק פז שבצומת רופין בכל שבת ראשונה של חודש. בנוסף, מתקיימים מפגשי שבת בוקר במקומות נוספים מעט לעת.

מועדדי יישובות הוועד מפורטים בפורום "מועדון החמש", וכן עיקרי החלטות. בקרבו יקבלו חברי המועדון את עיקרי החלטות הוועד במייל.

בימים אלו הוקמה ועדת היגיינה למועדון, אשר תבדוק את הצורך בעדכון מטרות המועדון, עקב השינויים שחלו בעולם הרכב, התקשרות והאספנות - 23 שנות קיומו, תקבע תוכנית חומש למועדון, ותציב בפניו הוועד מטרות לפועלה ולהשגה בחמש השנים הבאות.

אתר המועדון גם הוא מקבל מתייחסות פנים, ועובד שידרוג אשר ישרת את כולנו. האתר עבר לאחריותו של **אביקה תמרי**. זה המקום להודות **לייאור ברוך** על פעילותו בנושא עד כה.

כמות הרכבים הגדולה המגיעה למפגשים ולאירועים מעידה ללא ספק כי המועדון הוא הכח המוביל בארץ בנושא רכבי האספנות. אנו מבקשים לנצל כח זה לעזרה למען הקהילה, ובכבר הוחל בפעולות זו בבה"ס **"אורט ידין"** בצריפין. אנו מחפשים נושאים נוספים בהם נוכל לעזור לקהילה כגורם גדול ומואחד.

**לסייע, לרגל חג השבעות הקרוב ונוא, אבקש לבורך את משפחת חברי מועדון החמש בברכת חג שמח.**

**איהו קייז רעם ככ עתיק, ורסאות חיקות ולהירות**

אלכם

אבי נוף



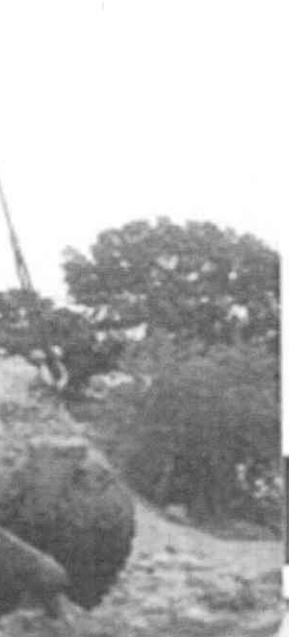
# מי שם טנק בבית החולים פסיכיאטרי ולא החזיר?

צילוםם באדיבות: מוזיאון השריון האמריקאי



כשהוקם מוזיאון השריון שמע מישו מנהליו ב厶קרה על הטנק. בתחילת איש לא האמין לסיפור ההזי והחול במצוע חיפושים בשטח בית החולים. החיפושים נמשכו לא פחות משנה עם תחקור של עובדים "מאז". לבסוף נתקלו בחותם המפקד ומשם קצהה הדרך לחזור את הטנק שהיא צבു עדין בצעבי הקרב של מלחתת העולם השניה! האמריקאים ידועים בהצמדותם לכליל ביורוקרטיה. התברר שהטנק היה שייך עדין לממשלה. בירוקרטיה שונמucha שנה תמיימה ובסופה מוזיאון השריון יכול היה לבצע "העברת בעלות" על הטנק תמורת המחיר העגול של 10 \$... ועוד 70 סנט מיסים...

זוכרים שהטנק היה בהילוך משולב? זה עלה למוזיאון בהזמנת מנוור שנאלץ להניר את הטנק למוביל. בתחילת חשבו להציג את השerman בצוותו הוגה, ככלומר עם הלכלוך והחלודה שהרי זה באמת טנק עם סייפו. אולם הסתבר שזהו האחרון מדגמי E8 שנותר וכאן הוא שוחזר בקפדיות והיום הוא עומד במלוא הדרכו בין יתר הטנקים במוזיאון.



הצורך של טנק בבית החולים פסיכיאטרי נשמע מצמר. האסוציאציה המידית היא על מטרך שהשתול עם טנק בעיר, יירה לכל עבר, ואושפז. אבל כאן הסימור הוא שונה. מדובר על טנק שרמן שהוא מאושפז בבית החולים הפסיכיאטרי היכי גדול בעולם, ואיש אלפי החולים והפרשן אףלו לא ידע על כל.

מוצאי און השריון המרייקאי (<http://www.aafankmuseum.com/index.html>) נמצא בוירגיניה שבמזרחה ארה"ב. בין מוצגי השוניים, הנידים והণוחים נמצא טנק שרמן-דchapoor עם סייפור יוצא דופן. ברגען לחבריו שבעי הקרבנות וגיבורי העלילות, הוא בילה את ימיו בבית החולים Central Islip Psychiatric Center Central Islip New York. במדינת ניו יורק.



## איך הגיע הטנק לשם?

בית החולים הוקם בתחילת המאה העשרים ובין היתר היה בו גנרטור ענק שספק את צרכי החשמל שלו. כמיון המסורת דאז הגנרטור הונע בקיטור וכמיון המסורת, קיטור נדרש מחסן אחד ומשאיר אחר הצד שני.

בשנת 1946 נתקלה הנהלת בית החולים בבעיה שנבעה מהכਮויות הגדולות והולכות של הפחים והעפר ומהצריך לשנע אותם למיכונה וממנה. חיפשו מנהלי בית החולים וחיפשו ובסוף הגיעו למגרש עודפים של הצבא האמריקאי ושלפכו ממנו טנק דchapoor, שרמן 84A3E8 שבילה את ימי המלחמה כמעט בלי מעש באראה"ב.

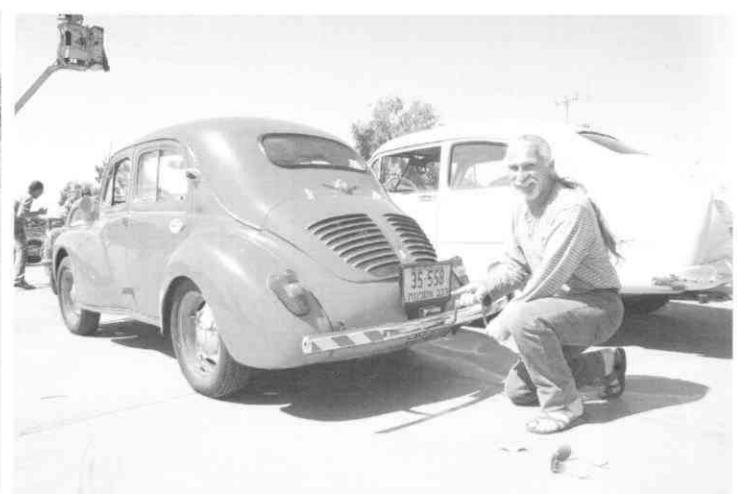
נדירותו של הכליל, רק 50 כאלה נבנו (בננו יותר שרמן דchapoor אבל מלהת דגם זהה - הייתה לו קרן יהודית - נבנו מעט מכך) לא עניינה את מנהלי בית החולים והمطلوبה ששקללה 36 טון הסתובבה ליד תחנת הכח, שינעה פחים ודרפה קרכנות בכבת שנדרש הדבר. בשנת 1960 הוסבה תחנת הכח לשימוש בגז טבעי. הטנק יצא לפנסיה, ככלומר נזרק בחצר, הצמיח עשבים, חלקים נגנבו ממנו ובקיצור הוא הפרק למטרד... כדי לחסוך את עלות הפינוי של הטנק הוחלט להשארו במקום אבל קצת יותר נמור, ככלומר לקבור אותו... לבית החולים הובא בולדזור שחרפר וחפר ולאחר שהכל נראה מושלם הטנק שלנו גולגל פנימה, מישו הקפיד לשים את הגיר על הילוך ראשון, שלא יברוח... משוגע אחד...) ואז שכיסו את המפלצת הסתרה שказה הצריך עוד בולט. הביאו קצת חול וכך נשאר הטנק ונמצא ממש 21 שנה, עד אמצע שנות השמונים.



## لتפארת תעשיית הרכב הישראלית

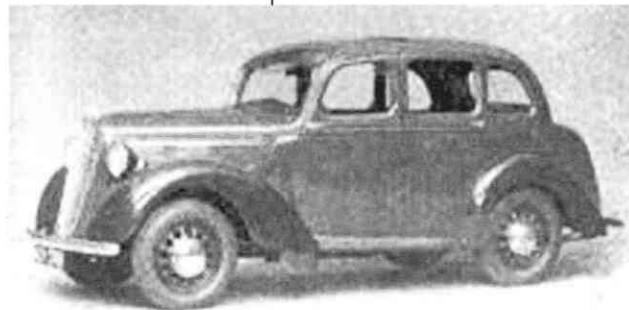


**בoker שטוף שמש ביקום.** חברי "מועדון החמש" עם הרכבים תוכרת הארץ לצילום היסטורי. צילום: איתמר רותם ( מגין "הגה").



# כוחה של

דרור ורשותי



## האהבה

מוריס 10 סידרה M שנת 1939



שיפוץ רכב עתיק הוא מסע מרתק אבל גם מיגע ומתסכל לפעם. הרבה סיבות היו לדror ורשותי להתייאש ולזנוח את המorris 10 שלו. אבל ישנה סיבה אחת שבגללה הוא וכל המשוגעים לדבר ממשיכים ומתמידים: **האהבה**. ובכח האהבה למכוניות הקלאסיות והקשר שנוצר בין dror ובין גוש המתכת במעטות שמצוה בירושלים, הוא התחיל ומשיך בדרך הארוכה שבспособה נחזה במorris ההיסטורית נוצצת ומשופצת.

### בסדרת הכתבות אנחנו נלווה את dror בשיפוץ.

הרכב פורק על ידי ביסודות עד הבורג האחרון כך שנשאר מרכבם ערום לגמרי שעומד על "חמורים"...

עבודות הפחתות ושיפוץ הריקבונות בוצעו בכפר.bialik משך שלושה חודשים בעובדה יום יומית.

חלודות הוסרו, בחים רקובים נחתכו, הרכב זכה לרצפה חדשה. לאט נראה כי הרכב מקבל צורה יפה מעוגלת וחלקה.

תמונה מהתהליך כולם ניתן לצפות באתר המorris: [www.sitebuilder.co.il/morris10](http://www.sitebuilder.co.il/morris10) <<http://www.sitebuilder.co.il/morris10>>

במקביל פורק הציר הקידמי שהוסר מהרכב, קפיצי העלה שנראו כמו גוש חלודה אחד גדול פורקו מהגשר והופרדו לעליים עליים לשם ניקוי וליטוש. כל העליים המרכיבים את קפיצי העלה נוקו, נקבעו והוחלפו בקסטות בקצתה.

הגשר נוקה לחלוטין ויחד עם צלחות הגלגלים, מוטות היגוי והפרונט השוניים נשלחו לגלוון צחוב.

סיפור המorris מ חוזר אותו שנים לאחר. הסתובה שמעה שבירושלים עמדת לה morris 10.

chiposhim שערכתי לא הביאו אותו אל הרכב אבל יומם בהיר אחד חברנו משכבר הימים מאיר אבטבול ז"ל שעזר לי בחיפושים מתקבל שיחת טלפון מינאי טוב שאל גר בירושלים. בשיחה זו שואל אותו מאיר בדבר המorris וינאי השיב בחשוב. כך נזאת הקשר הראשון וינאי ליווה אותו למקום בו היהת המorris ושם סוכם על קנייתה.

מצב המorris היה איום ונורא. למרות האוויר היבש בירושלים התפשטו חלודות בכל מקום. על חלקים פנימיים כמו ריפוד, לא היה על מה לדבר. המנווע היה גוש ברזל שמכסה בקוררי עכבייש.

בתקופה זו הייתה נסעתינו עם האופל רקורד 1959 שליל, ולא מיהרתי להתחיל בשיפוץ המorris מכמה סיבות, גם כספיות וגם כי לא היה לי מקום מתאים לפ羅ויקט זה רציני.

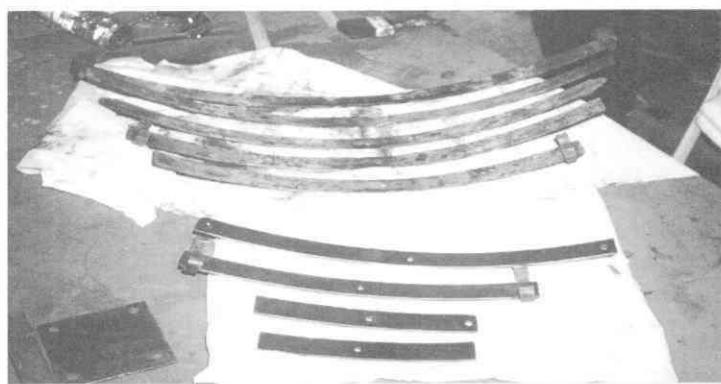
לימים שנחפכו לשנים קיביתי מקום בכפר ביאליק, לו שהובס לסתנא לשיפוץ המorris.



בודי וקי ממלולים. בסיום פחחות לאחר צבע יסוד אפוקסי ומוכן להרכבה.



סרן אחורי לפני פירוק ושיפוץ

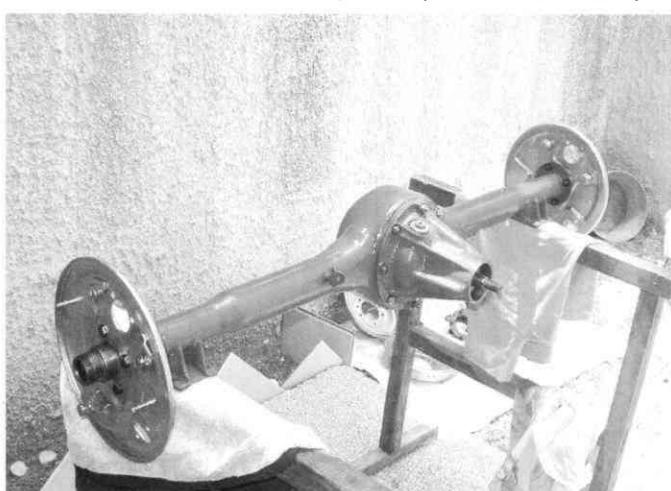


קפייצי עלה מפורקים, לפני ניקוי ואחריו.

פיננס חדשים חיבורו את הממלולים לגשר, והפרונט הורכב חזרה על השולחן. הציר האחורי שנראה כמו אחרי מלחמה, חלוד מלולך, פורק אף הוא, הוסרו קפייצי העלה שuberו את אותו הטיפול כמו קפייצי העלה בפרונט.

כל הציר פורק לגורמים, הוצאו ציריות ברגמים ואוממים כך שנשאר בית ציר ריק ונקי לוגרי ממלולים. הכל עבר ניקוי לטוש וצביעה באדום יפה.

זה הזמן לדאוג למחזורי שמן לציריות, קרונה ופינון חדשים להיות והישנים היו שחוקים מאד. נראה לעתים כי מה שמחפשים לרכב עתיק כמו זה, איןנו מצרךensus חיפושים בעולם כולם אלא נמצא כאן ממש בידי. חנות החלפים של יידינו אמר "קלוש" סיפקה את מחזורי השמן, הלגרים לגלגים ועוד כמה חלקים בשלבים של הרכבה ... בפרק הבא המשך תאריך השיפוץ, המשע לאנגליה ומציאת חלקים ועוד ...



סרן אחורי מוכן ומשופץ.

## דרו

# הזהות הנשית

נורית נור

## של נורית



**"מעולם לא האצלחתי להבין מה זה בדיקות פטיניזם. אני רק יודעת, שאנשים קוראים לי פטיניזט בכל פעם שאני מביעה דעתה שתבדילה ביי לביי סמרטוט לניקוי רגליים..."**  
המשפט הזה נאמר בשנת 1913 ע"י העיתונאית הבריטית רבקה ווסט.

נדמה לי, שהנשים בחברה המערבית של ימינו מרגשות שמדובר השתרף. הן יכולות להביע דעתן מבלתי שיכנו אותן בכינוי הגנאי "פטיניזיט". אך אם בודקים את הדברים מעבר למיללים והחזרות, עדין התופעה של "תקרת הツוכוכית" (אותה תקלה שקופה שאינה נראית - אך מאוד חוסמת את התקדמותן של הנשים) נוכחת במלוא עצמותה. היא נוכחת בעולם העבודה, בפוליטיקה, בחלוקת התפקידים בין גברים לנשים, ואפילו במועדון ה- 5.

### כמה גשים אספניות אתם מכירם?

האם אין נשים שהתחום מעוניין אותן? כשאני אומרת שאני רוצה רכב משלי מיד מורת גבה, ועולה חיוך המלווה במבט משתוומם....

כשיצא לאור הגילוין הקודם של האutomוביל, גיליוון בו כתבו 4 נשים, קראתי תגבות בפורים בזו הלשון: **"האם זה עיתון לאשה?"**

מועדון ה- 5 הוא מועדון של גברים, שאנו הנשים רק בנות לויה בו, אנו אורחות, ומציאות לעולמכם. יחד עם זאת, ההשתתפות הקבועה שלנו במכגים ובפעולות החברתיות, ההתעניינות בתחביב ולקיחות חלק באותו עולם, יכולה לפתוח פתח לשינוי בגישה. הן שלנו הנשים, וכמובן שלכם הגברים. ואולי ביום מן הימים תהיה ישבת ראש למועדון, או דוברת?

לרגל **"יום האישה הבינלאומי"** התאספנו הנשים של... למפגש **"שיישי נשי"**. בפגש האזנו לסיפוריו של מספר סיפוריים, דיברונו, ריכלנו וכמוון אכלנו ממיוב מעשי ידינו. ואיך אפשר בלי להחליף מתכוונים?

זה היה מפגש נחמד, שהמכנה המשותף שלו היה שכולנו נשים, וכולנו הנשים של גברי מועדון ה- 5. (פרט לשירה שהיא בעלת רכב משלה).

ומה עשו הגברים באותה עת?  
הם התוכנסו למפגש הקבוע. מעוניין איך הם הרגישו בludeינו?

שלכם  
נורית נור



# מפגש ת"א החדש!

בני הספל



לאחר שנים ורבות נפרדו ממקום המפגש הותיק באוניברסיטת ת"א ועברנו למקומו החדש בחניון "היכל נוקיה" בשכ' יד אליהו בת"א. המקום רחב ידיים וצמוד לקפה "גאה" והעיקר, מבודד מרכבים אחרים. ביום יפה אנו נהנים מכ- 70 מכוניות ומקהל רב הבא לחווות בהן.





# ארועים ויעיד אירועים

2008 ליאו'ן - נס 2008



**הבקי המצלמות לא כבו לרגע... מאות אלפי מבקרים פקדו השנה את תערוכת "אוטומוטור" שהתקיימה בוגני התערוכה בחוה"מ פסט. בין מכוניות הקונצפט ורכבי היוקה החדישים – גולת הכותרת הייתה ללא ספק התצוגה המכובדת והמרשימה בביתן "מועדון החמש", רכבים קלאסים ואופנניים: אדילק קופ דה ויל 1959, רובר 1946, קרייזלר 1929, איזטה של W.M.B, ג'ימ 1942, פיאט 500 ואופנונים קלאסים.**

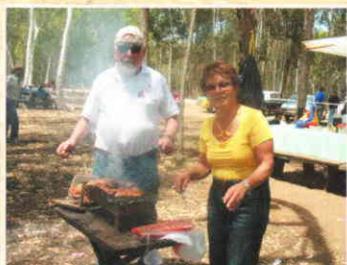
אוטומוטור 2008



פיקניק משפחתי בעיר אילנות

**מנפנפים ומחנכים... עם**  
פיתות או בלבדין, חגגו חברי "מועדון החמש" את הפיקניק המסורי של חג הפסח. הפעם התכנסו החברים עם משפחותיהם ורוכביהם כמובן, לניבנו נמרץ בעיר אילנות, בשרון.

ଉשרות הרכבים הססגוניים שהגיעו שימשו תפוארה מריהיבה לנוף הפסטורלי.



**הארגון והסדר המופתי של התצוגה ב"מיני ישראל" השנה, רואים הכל שבח!** לרגל חגיגות השישים למדינת הצעירה הנהלת "מיני ישראל" תצוגה מוקובדת של כ- 50 רכבי אספנות של "מועדון החמש". החל משבת בבוקר התכנסו חברים מכל רחבי הארץ לתצוגה מריהיבה שכלה גם ארוחת צהרים. מגרש החנייה נסגר לצורך התצוגה והוצבו בו שומרים שמנעו מהמבקרים לגעת ברכבים. אףי המבקרים (העצירים במילוי) היו לראשונה חוות יוצאה דופן אשר כללה היכרות "אישית" עם הרכבים ועם בעלייהם.

**זרקור מיוחד הפניה השנה הנהלה ל"творות הארץ" – שורה נכבדה של מכוניות סוציאת וכרטל דוכס פארו את רחבות הכניסה למתחם.**



### cosa לחיים לרגל הפסק

**גם מקום של האפונאים לא נפקד...** לרגל חג הפסק התכנסו חברי הסניף הצפוני להרמת כסותית לרגל חג הפסק. בתמונה (משמאל) אבי נוף – יו"ר "מועדון החמש" עם החברים.

# השקות וקבלות פנימ



18.1.08 במתחם "קופי טו גו"  
רמת אביב (אוניברסיטה)

סטודיבייקר לארק, 1965  
של דוד כרמל



22.2.08 במתחם  
"היכל נוקיה"

טנדור סופיטא, 1965  
של אבי גרוסברג



14.3.08 במתחם  
"היכל נוקיה"

רנו SD 15, 1973  
של בני לוי



# השקיות וקבלות פנימ



28.3.08 במתחם

"היכל נוקיה"

דודג' בראזר, 1921

של איציק קובל



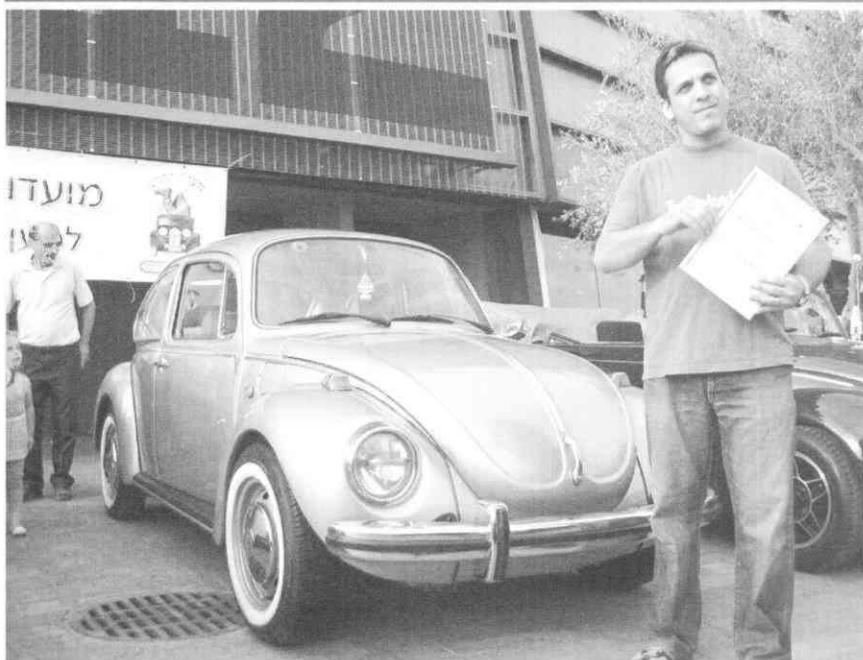
11.4.08 במתחם

"היכל נוקיה"

פולקסווגן חיפושית 1200, 1956

של דורון איטלסון

למען הקהילה



25.4.08 במתחם

"היכל נוקיה"

פולקסווגן חיפושית 1303, 1974

של ירון ברנדזינהנדLER



25.4.08 במתחם

"היכל נוקיה"

# האוטו שלנו יירוק!

ישראל  
סמלנסקי



זוג צייר ואוטו ותיק, 1970

"המכונית  
נראית לי  
כברת, יציבה,  
ציינית,  
מלאה  
ציצועים:  
מד הדלק  
מודד גם את  
הפלס השמן  
באגן, על ידי  
לחיצה על  
כפתור" ...



"פורד" והתקוננתי להתחילה את עבודותי בקמ"ג שליד דינונה. טרוד בסידורים אחוריים עברתי לידי מגרש הגראוטאות של בירגר, בכינסה הדורומית לנס-צינונה. בפתחו עמד הרובר, במאה שנראה כשבועותיו האחרונות. עצרתי מיד כדי לברר מה קורה. בעליון האחוריים, היה עמידם ספקטור, בן כיתתי לשעבור ועהרו של בירגר. עמידם סיפר כי אחרי שלישינר עבר הרובר לידיו של מרטין בראונן, נהגה של הקונסוליה האוסטרלית. ביום השבוע נаг בatoms ב"ווקסהול" השדרה השורה, ובשבתו הסיע את בני משפחתו לחוף פלמחים ברובר - עד שהילדים החלו להתאונן שלעוגנים להם על הטרנטה המשפחתיות המחריפה. אביהם נכנע וקנה סוסיטה קוביה חדשה, וככבוד המשפחה שוקם. הרובר התדרדר לידיו של עמידם, ובעוד חדים וחיצי היה לו טסט...

הרובר הוא מאונית אוטומטי, כמעט, אמר עמידם - והסביר לי מה הוא ה *free-wheel* (אותו כינה בשם "פרילוח") - אותו גלגל מזרז שעלה לוח המכשירים. אפשר לנוהג בלי קלאי". כמעט. וחוץ מזה יש לרובר גם מגן ופתח את החלון הקדמי, מגלגל במרץ ידיים קטנה שנמצאת מתחתיתו. כך נשבת פנימה רוח נעימה, שנושעים.

ומה בעניין חלקוי חילוף? שאלתי. אין בעיה, אמר עמידם. ראשית, הוא אף פעם לא מתקלקל. עובדה, כבר עשר שנים לא היה במושך ולא עבר שום טיפול. שנית, יש מלאי גדול של חלקוי חילוף מקוריים לגמרי בחינם, כאן על-ידי. עמידם ל凱 או תחץ שהיתה בקרבת מקום, מאחורי תחנת אגד של נס-צינונה. בפתחה עמד לו רובר נאה למדי, ומכתה המנווע שלו פתוחה. "פירקטி לו את ראש המנווע השבוע" הסביר עמידם "כי מתקרב הזמן לניקוי ראש ושליפ-סופפים. האוטו הזה זרוק כאן ואתה יכול

## (המשך)

אחרי שהסתיים החופש הנadol, בוקר בוקר, היה אבא נוטל את כפי בידו ומוליך אותו לגן שושנה, שברחוב יעקב ברחובות, ליד בית העם.

ובוקר אחד, קצת אחרי ראש השנה תש"ו, הוא הופיע בצל התהות הגדול שליד "פוטו שלישינר", ומול הדואר היישן, עמד אוטו חדש, ירוק, שכמוו עוד לא נראה עד אז ברחובות. ולא שהיה אז מכוניות רבות במושבה: להפוך, מעתות מאך, ואנחנו הכרנו כל אחת ואחת מהן, אותה ואת בעליה. לאוטו החדש היה הרבה מה להגיד, ובעיקר זה: אני יותר ממה שהעין רואה. חדש ונוצץ אבל מהסוג היישן והוכבד, עשוי ביד חישים גדולים זהרים ושבכה מפוארת בחזיותו, עם פנסים מימיינו ומשמאלו, עם צמיג לעת דחק מוצפן באחרוני, וחובו מרופד בעור ריחני ומעוטר במוגני מגולף, וביחaud: ההגה באז ימין! כמו במכוניות של החילימ האנגליים שגורו אז ברחוב איזנברג המגודר. במרכז מכסה תא המטען, מאחור, היה שלט אמייל עגול וצבעוני, ובו, מעל מפרשי אניטה ויקינגים החוצה את משברי האוקינוס, כתוב לאמור: "רובר 10". את זה כMOVן קראABA, כי אנו טרם ידענו לקרוא. התפעלנו ואפלו קייננו ואני לא העתי לחולם כי יום אחד כל התפארת הזאת תהיה שלי. הרובר המשיך לעמוד שם, יום יום, עד שנת 1958. גם ב- 15 במאי 1948, ביום קמה המדינה והמצרים הפיצו את מרכז רחובות. בית המועצה, כ- 50 מטר ממנו, חרב כליל, אבל הרובר יצא ללא פגע. ויום אחד נעלם ובמקומו הופיעה "ארמסטרונג סידלי" נכבה שבעתיים, גם היא עם הגה ימוני.

את הרובר, סיפר לי לימים מר שלישינר, קנה אצל נשיבי, בעיר העתיקה. אבל יום אחד ראה מודעה בעיתון ש"ארמסטרונג סידלי ספר" מוצאת למכירה, בהזמנות, על ידי הנספח האויררי הבריטי. גאותה ה"סידלי" הייתה תיבת הילוכים פרה-סלקטור מטיפוס ווילסון מבוקרת شمالית. בוקר אחד התישב הקולול במכונותו, לחץ על כפתור הרברס - והמכונית לא זהה. כועס אך מאופק הבריק אותן מזוקה למולדת. חיש קל הועל שני מכונאים עם ציודם (שכלל ארץ בירה גדול) על המטוס הראשון. למחרת, עוטי סרבלים לבנים, החלו בבדיקה, מכלים את תסקולים בבריה. כעבור שבוע הודיעו כי נאשו וכי המכונית חסרת תקינה, וחזרו לארצם הקרייה. שלישינר ובנו לא חסו על כבודם וzychלו מתחתת המכונית וראו חוט חשמל קרוע. הם הגיעו חזרה, רחצו ידיים וקנו מהנספח את המכונית במעט חינם. אחר דחפו אותה לרוחב, נדחקו תחתיה וחיברו את החוט הקרווע, ואפלו כיiso אותו ב"אייזולירבן". המכונית ניוערה מיד לחים ונסעה לרחובות. עד שיום אחד מר ונמרה ביקר מר שלישינר את דנו שירד לדרום-אפריקה, ונטרע על ידי אריה. הרובר, כאמור, נמכר ונעלם מעניין.

בשנת 1968 הייתה כבר פיסייני צעיר עם "ביבי

**"גאותה ה-'סידלי' הייתה תיבת הילוקים  
פרה-סלקטור מטיפוס ווילסון מבוקרת  
חשמלית. בוקר אחד התיאש הקולונל  
במכוניתו, לחץ על כפתור הרובוט  
- והמכונית לא דזה".**

ידית המשנק מסתתרת מתחת לכיסאות והוא בעלת שני מצלבים: התנועה וסרק כשהמנוע מתחמם. במצב זה פועלת נורת אזהרה. עוד כמה הפתעות הסתתרו במכונית ואותן למדטי עם הזמן: את המגבגה (ג'ק) מפעלים מתוכה: מגלאים את השיטה של גרגלי הנגה או הנושא לידיו, מוחכים חلون עץ קטן שנמצא ברצפה, ואליו תוחבים את המגבגה, המצויד בידית. סיבוביה של זו, בלי לצאת מהמכונית, מעלה בביטחון שני גרגלים. טוב מאד בארץ גשומה וסגרירית. המ策בר ועוד כמה דברים חשוביים נמצאים מתחת למושב האחורי. יש להשתמש במפתח השמור בוגירתו כדי העבודה כדי להסיר מכסה שמתחתו. אז מתגלים הסדן האחורי וביקן השמן שלו, המ策בר, וברגי כיוון הבלמים. המכונית מצוידת במערכת שימוש מרכזית מתוצרת Luvax-Beajure, נдолת משאבה עם מנוע ואקום, מיכל שמן 90, צנרת נחושת ומדידי טפטוח. הרובוט משופע במישבי החלקה שהם בסיס הכל תובתי ארד (לקפיצים, ל-ShowKing, King, לתפקיד ההגה ולעוד ועוד) ובמקום לארחים כמקובל הם משומנים באספקה רציפה.noch ונעים לתפעול, ובמבטיה שבכל מקום שהרובר חונה בו, נוצרת שלולית שמן קטנה. כשהתקבטי לבאר-שבע השגתי ברכך שטמפרטורת המנוע עולה. עד שנסכשתי לעיר כבר עליה ענן קיטור מן הרדיטור - זה שלא נראה בבאר-שבע מאז 70414-707 שבת מלכת.

נסעתני יש לאיזור המוסכים וחיפשתי מוסך וקי שבעליו נראהadam מן היישוב. זה היה מוסך "התאומים" שלימים הסתבר שבעליו היחיד רצה את אישתו, יותר את גופתה והסתירה במרק. הנ"ל איבחן מיד: משابت המתים. אנחנו לא מתקנים לדברים כלשהם. מי כן? הוא הצבע על מתחרחו המר, בצד השני של הרחוב - הוא! שהתנבא מצידו באוטמן מילימ' ממש. המוסך השלישי היה חבוי מעט יותר והבטיח כי אם אביא לו "קיט לתקן משابت מים של רובר 1946" הוא ישמח לתקן.

מה עושים? עמדו בפני שתי בירות: לדחוף את המכונית המקולקלת לוואדי הקרוב ולשכו מקומה, או למלוד לתזקקה כמו ידי. עקשן חסר-תקינה ואופטימייט חסר-תקינה - בחזרתי בדרך השניה. חזרתי לחפש בחנוונות החלפים בבאר-שבע ואז שאל אותו מישוה: ואצל ולאדק כבר הייתה? ולדאק, מדרום רחוב הרצל בתל-אביב.

לחירות התקבטי אצל ולדאק. הוא ישב בתוככי העסק שלו, לא מגולח, בין הררי ברזילים מחלדים, לבוש במכסים קצרים וגופיה אפורה, ואצל חיבתה. שתחתי בפניו את בקשי ווילסון בנוון-שלגניות כאילו לא מדובר בדבר נדיר ויקר המציגות והסיר את משابت מים רובר 46 מהמדף. נפרדתי מרבעים לירות, ולדאק עוד שאל אותי לפני שיצאתי "ואצל שמואל כבר הייתה?" "שמעאל?" יכן. מוסך שמואל, רחוב התבור 30" - וכך נפתח לו פרק חדש בסיפורנו.



אני וחברי איציק מרלי (והפרח בחזיות הוא אירוס ירוחם), 1969.

פרק מנוון כל מה שאתה צריך". הבנתי מדבריו שאנו רוכש שתי מכוניות במחיר של אחת. אחרי משא ומתן קצר סייכמנו עסקה. הפורד ועוד ארבע מאות לירות - תמורת הרובוט. בו במקום התחלפנו. "מילה אחת של אזהרה" הייתה מילתו الأخيرة של עמיים "למכונית הזאת יש דלתות התאבדות. דלתות שהচיר שלהן מאחור, ולא מלפנים. יותר נוח להכנס כך למכונית כשאתה לבוש בפראח וצילינדר. אבל אם פותחים אותה בשעת נסעה, אפילו קצת, הרוח אוחזת בזון ופותחת אותה עד תלישה, והן יכו וישמידו כל מה שעומד בדרכן. זהה!"

ה- 16 בחודש יוני 1968 היה יום העבודה הראשון של לי בקמ"ג ובו גם ערכתי את הנסעה הראשונה ב robor מרחוקות לבאר-שבע.

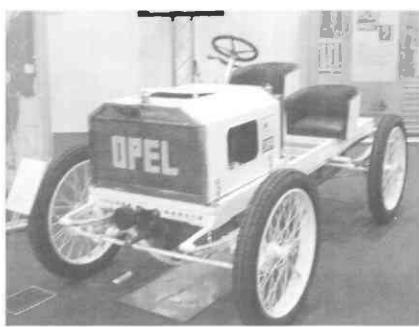
איזה כי. המכונית נראה לי כבדה, יציבה, ציינית, מלאה עצועים: מד הדלק מודד גם את מפלס השמן באגן, על ידי לחיצה על כפתור שבצדיו. "סمفוריים" חשמליים מזוקים ממחובאים כל בעם שמחעלים את האיותות (וחזרים אליו אליהם כמשמעות הפניה). כפתור לויסות עצמת האור בלוח המכשירים, וידית הפורשת מסך המכסה את החלון האחורי הקטנטן, נגד סינוור ונגד עינה-בישא. סוככי שמש מצחיקים שאפשר להפעיל בהם את החלון הקדמי כליל ולא לראות יותר דבר. הם גם מצויים במראה וכשהדרך נעלמת אפשר להסתרך. מעמעם האורות נמצאו במרכז ההגה, מתחת לחצן הצופר. כפתור נוספת מפעיל ברכז חשמלי הבורר בין מיכל הדלק העיקרי ומיכל הדלק לשעת חירום. כל מגב מצויד בגולת-הפעלה מסוימת: דחיפתה קדימה מלאה בסיבוב נגד כיוון השעון מתחילה את פעולה. אם הוא אינו פועל משום מה, ניתן להמשיך ולהפעילו כך ידנית.

**... מה  
עושים? עמדן  
בפני שתי  
ברירות:  
לדוחר את  
המכונית  
המקולקלת  
לוואדי הקרוב  
ולשכו  
ולשכו  
מקומה,  
או למתוד  
לתחזקה  
במו ידי".**

# מפגש ותערוכה בגרמניה



רכב מונע קיטור משנת 1886, "סיבוב" - 100 יورو.



"אופל", 1904.



בחודש מרץ 2008 התקיימה בעיר אסן שבגרמניה מתחת התערוכות העשירות והיפות שבאירופה. התמלול מזל זכיתי לבקר בה.

התערוכה **Techno Classica** מציגה מייד שנה מאות מכוניות, אופנועים, רכבים חדשים לצד עתיקים, חלפים ודגמים נדירים במיוחד.

על פני שטח של 120.000 מ"ר, חלקו מקורה וחלקו פתוח, התקיימה התערוכה בנקיון ובסדר מופתי כפי שרק הגרמנים יודעים לארגן ולסדר.

במשך שלושה ימים ובאזור אויר מתאים הסתובבתי והסתובבתי מוקסם ונפעם ולא ידעתי שובע. כרגע בגרמניה, כמות המכוניות האמריקאיות הייתה גדולה יחסית; קאדיילק בשלה דגמים, פורדים ישנים ומוגון רכבי "הוט-רוד".

## **במיוחד התרשימי מה- 3 רכבים:**

רכב מונע קיטור משנת 1886 ושני רכבים משנות ייצור 1904 הראשון של "אופל" ושני של "בנץ".

זה לצד כל הבנטליים והפרארים המרהיבים שצדה המצלמה שלוי.



# מפגש שפה למסורת



**מידי שבת**, (ראשונה של חודש) בשעה: 10:00 בוקר, מתכנסים חברי "מועדון החמש" עם בני משפחותיהם ורכביים בקפה "ארומה" בצומת רופין - לבוקר של קפה ומצב רוח. במפגש חוגנים מידי בעם ימי הולדת ואירועים חברתיים נוספים. לרכבו חברי המועדון מוקצה שטח נפרד מחובל ומסומן... הנהלת בית הקפה מעניקה 10% הנחה על התפריט לחברי "מועדון החמש". לפניהם מקבץ תמנוניות מקריב בהחלת...



## למען הקהילה

במסגרת הקשר החם של המועדון עם "אורט יד"ן" בצריפין, נפתחה תערוכת קבוע של רכבים ממועדון החמש. בטקס השתתפות תלמידי בית הספר ומכינות המועדון. חברי קבוצת **חיילוא** סייר על האספנות בישראל ובכל ועל המועדון ואספניו. התערוכה וההענות היו מעל לכל הציפיות. קיצנו תשਬחות על רמת התצוגה, הנכונות, הסיווע ושיתוף הפעולה בין הגופים.

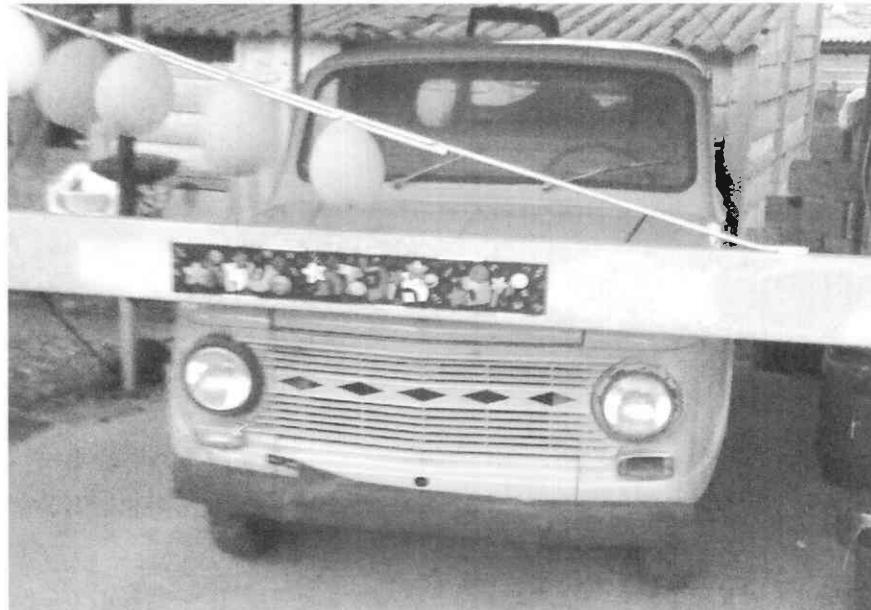


# בריסקה בחצר?!

ענת איצקוביץ



דקל ורותם ממתינים לאבא דורון.



از מה ההפתעה אתם שואלים?  
אני חוזר היום הביתה מהעבודה, ואופס, מישו תפס  
לי את החניה. אני מביט שוב ולא מאמין - בbrisקה, כן  
brisקה שלמה חונה לי בחניה.  
מיד כל המשפחה יצאת מהבית עם חיכוכים מאחן לאחן  
והשמחה בעינומה.

אישתי היקרה לא ידעתה ממש כמה זמן, בעזרתם  
של חברים טובים, ניהלה משא ומתן שבוסףו הרכבת  
אצלנו בחצר.

נדיר שמליכיים להפתיע אישתו ענת, לדקל ורותם בניי, ולתבויים  
שעוזרו ותוככו: אבי נוע, אבי שריבר, אבירם, ולהשוב  
מכולים יענקל'ה הליל המהולל.  
זהו, אני יוצא שוב לחניה לראות אם זה לא היה סתום  
חלום.

אחד החלומות של בעלי, דרון איצקוביץ היה  
brisקה, למה Brisqa אתם שואלים? אז זהו  
הסיפור: Brisqa שירתה את משפחתו בערך 20  
שנה, בטווילים לצפונ עד החרמון ולדרום עד לשארם  
א-שייח'.

זהו הרכב שדורון נהג לשבת על Brisqa ابوו ולנהוג  
וכשהיה בן 6 גם לבד Brisqa הייתה הרכבת הראשית  
עליו נהג דורון.

כשחאתו הבכורה של דורון התחתנה, הרכב עבר  
אליה, ואחר כך שאחותו הקטנה התחתנה, Brisqa המשיכה  
המשיכה גם אליה כך שעבור דורון, הרכב זה מייצר  
המון נסטלגיה.

זה זמן מה דורון מנסה לדבר על.Libvo של ענקלה  
הלי (חבר מועדון החמש ודיד אמרית שלנו) שינקובה  
במחירות על Brisqa והחולתני לקחת יוממה  
ולהפתיעו בענק, אחות לכמה שנים צריך לפחות או  
להפתיע את בעל, (את האישה צריך כל שנה). לכן  
התחלתי לדבר עם ענקלה ובאזורתם של כמה חברים  
הגענו לפשרה וסיכמנו - הרכב של דורון!  
ואיך מבאים רכב שלא נוסע למושב חניאל? מבון  
עם גרא. כאן פנית לערرتני ושידך בין  
בן-ארי אשר מיד נחלה לעזרתני ושידך בין  
גריריסט בשם אהוד, שמסתבר שגם מכיר את דורון.  
בימים חמישי בשעות הצהרים הגיעו Brisqa לחצר  
ביתנו שמושב חניאל. ללא היסוס אמרתי לאחוד:  
"אנחנו מכנים את Brisqa לתוך החניה של דורון  
עם החזית כלפי חזע", וכך היה.

אם חשבתם שלדוחות את Brisqa זה פשוט אז  
אתם טועים ובדול, Brisqa מאד כבדה! על דאגה,  
בכוחות משותפים שלי ושל אהוד הגורטיס, המשימה  
הושלמה.

הסיפור לא נגמר כאן, דקל בננו הגדול הגיע מbijot  
הספר ומיד התחילו לנוף בלוניים ותתלוות שלט "יום  
הולדת שמח" על שער החניה. עכשו נשאר רק שדורון  
יגיע הביתה, אך מהי הוא מגיע???

במהלך היום דיברנו כמה פעמים בטלפון וכהרגלי  
שאלתי אותו מתי הוא מגיע הביתה ותשובתו "אני  
עוד לא יודע", "אני בדרך רק עוצר באיזה מקום", נו  
איך אפשר להבין מהי הוא מגיע?  
כשעה לפני הבוקר צלצלתו אליו ושאלתי "אתה יודע  
כמה אני אוהבת אותך?" ותשובתו הייתה: "לא, למה,  
מה כבר עשית?"

ESHUVON AT HAZERON AT HAZERON NAKHSHONI  
בנוי דקל, רותם ואני מהר החוצה, חייבים לראות את  
תגובהו של דורון כשיראה שהחניה שלו תפופה עם  
brisqua.

מי שלא ראה את פרצוףו של דורון באותו רגע  
הפסיד בגודל!!

## דורון איצקוביץ מס' 2:

למי שזוכר, במשך תקופה ארוכה התעניינתי ברכב עם  
שם שונה - Brisqa - אך מכל מיין טעמים הנושא  
נדחה.

מה Brisqa? זה הרכב שבו נהגת לראשונה בגיל 6  
בערך והוא במשפחה מלמעלה מה- 20 שנה עד שנימכר.  
היה בחרמון לצפון ובשרם א-שייח' בדרום ועשה מאות  
אלפי קילומטרים. התחיל עם המneau המקורי ועבר  
למנוע פורד של סוציאתא קובייה.

# המלחמה באש, במכוניות אספנות...

יהיו קרובים למקור חום ולא קרובים לחלקים נעים כמו רצועות מאoorר בתא המנווע.

- מומלץ לקשור באיזיקון כל צינור חפשי.

שיםו לב אם המכונית סובלת מ"בק פיר" דהיינו פיצוץ חוזר מהកברורוט? זה לא עוני של מה בacr ויכול לגרום לשရיפה ולזקנים אחרים.

## תשאבת דלק חשתלית:

במכוניות בהן התקנו תשאבת דלק חשמלית יש להקפיד להתקין "מפסק תאנונה" הריגש למכה ומפסיק את פעולת תשאבת הדלק. ניתן לפרק מפסקים אלה מכוניות צרכתיות מסוימות התשעים בהם המפסק מותקן במקומות ברור בתא המנווע.

## מערכת הפליטה

מערכת הפליטה צריכה להיות תקינה ולא דיליפה.

- יש להקפיד כי סעפת הפליטה תהיה רחוקה מכל חומר דלק ובמיוחד מחווטי חשמל וקווי דלק.

## נדילות שמן

נדילות שמן הן מחלת מולדת של רכבים ישנים. הן נזלו כשהן היו חדשות!

- שמן קשה מאוד לכיבוי וגורם לעשן כבד ומחנייק.
- יש להקפיד לנוקות זמן לזמן את שרירות השמן.
- יש להקפיד כי שמן/או אדי שמן אינם מצויים בחבואה ונשפכים בקיר האש או בחומר סופג אחר.

## מלחטה באש

- בראש ובראשו מומלץ להחזק מטר של 2 ק"ג לפחות במקומות זמין ליד הנוגה.

• אחזקה מטר ונוסף בתא המטען לא תזיק.  
• אין טעם באחזקה מטר בתא המנווע שכן סיוכו רב שהשריפה תפרוץ בתא המנווע ועם פתיחת תא המנווע וחידירת חמצן תפרוץ מהתא המנווע להבה שלא תאפשר תפיסת המטר וישימוש בו.

- יש להקפיד שהמטר יהיה מחובר באופן קבוע לרכב אבל ניתן לשימוש ללא עיכוב.

• חשוב שהמטר יהיה ייעודי ללחימה באש הנובעת משריפות דלק, שמן וחשלט.

- סביר כי מטר אחד לא יהיה בו די לכבות שריפה גדולה. בהעדר אמצעים אחרים התזה מים יכולת לעזור. צינור גינוי יכול להמעיט את נזקי האש ולהקליפם בנזקי מים אשר קלים לתיקון.

• אם האש גדולה התרחק מהרכב. שלא יתפוצץ!

- הקפיו **תחילה** לפנוט את הרכב מנוסעים ולהרחיק אנשים מסביבות הרכב.

## תקום החניה

שריפות פרוצות במקומות החניה של הרכב כתוצאה מסיבות דומות לנ"ל כלומר חומר דלק + חום.

- יש להקפיד כי לא יהיו שמנים על רצפת המושך.
- יש להקפיד שלא יהיו חומרים דליקים ליד הרכב.

• יש להקפיד שמערכת החשמל במושך תקינה. בעת שימוש ברטכת יש להקפיד על כך שההידוך לא יעשה בסמווך לחומר דלק וכי תמיד יהיה אמצעי כיבוי זמינים ממש ליד הרחצת.

- ניתן לרכוש מתייז מים לכיבוי אש, קטנים ולתולות אותם בתקורת המושך כך שאם תפרוץ אש הם יפעלו בלבד.

**זכרו שקצר יכול להגרם גם כהמכונית**

**איינה בשימוש!**

**זכרו שכשאתם מחווים את הרכב הוא חם והASH**

**יכולת להדלק מעטמתה דקות אחרי שעודבטים את הרכב.**

יום בהיר נאה, לא חם, לא קר, אין גשם, משפחת אספni החילתה יצאת לטויל המועדון במכונית הישנה. הבהיר ישיר וכוכם במצב רוח טוב.\_Atmosol בדק מר אספni את הרכב, בלםים, הגה, אורות, אפילו המגנים מגבים מגבאים פפה והמתינו מתיז....

פניה לפני מקום המפגש מריח מר אספni ריח מריר של עשן, ועוד לפני שהסביר לගיב רואה הענה שחורה, עוד קטן של עשן, בוקע מהחריץ שבין מכסה המנווע והכנף. "עמדו האש לפני המכחנה" חושב מר אספni...  
עוד רגע נגיא למקום המפגש ונבדק", חושב מר אספni בילבו. אשתו פותחת חלון. מטרים ספורים לפני מקום המפגש כבב המנווע וריח עד של שמן שרוף ודלק עלה באפס של בני משפחת אספni.

לפני שידעו מה קורה ראתה משפחת אספni את האבת חייה אפופה בעשן ואש. מר אספni מנסה לפתח את מכסה המנווע והלהבות פורצות ידיו נכוות. "לו רק בדקתי שוב את חיבור החשמל לשאבת הדלק החשמלית שהתקנת ששלשות", חשב מר אספni בילבו, נשרף כליל ונגרר אחר כבוד למגרש גראוטאות. מר אספni עוד חולם לשפכו מחדש...

## מערכות החשמל

מערכות החשמל ברכבם מוקד ראשוני לצרות. אמנם נכון שהיום מתקנים נטיכים (פיזיים) רבים במערכות החשמלอลם במכוניות הקלטיות מספר הנטיכים קטן ביותר וישן מכוניות שייצאו מבית הח:rightות בili נתדי אחד לרופאה. יש להקפיד על התקנות נתיך כפי שהמליץ הייצן התקנות נתיך בערך אמבר' גבואה יותר - בבחנה לדלקה! אם נתיך נשרף יש לבדוק את הסיבה לכך. הפתרון של נתיך חזק יותר הוא פתרון מסוכן. במכוניות אספniות רבות חוטי החשמל ישנים, החוטים שביריים, הבידוד יבש ומתפרק בקלות וכל אלה הם המפתח להתחלה דלקה.

- יש להקפיד על חיבור חשמל טובים.
- יש לחזק ורצוי להחילף חיבורים רופפים.
- יש לראות כי חוטי החשמל וכבלים אינם קרוביים למקור חום ולא קרוביים לחלקים נעים כמו רצועות מאoorר המנווע, צירים וגלגליים. מומלץ לקשור באיזיקון כל חוט או כבל חופשי.
- רצוי לאגד חוטים בשרוול או באיזולרנד.
- יש לשקוול הוסף נתיכים.

**בהעדר ידוע יש להתייעץ עם בעל מכצען.**

## המצבר

• יש להקפיד שהמצבר מחובר לרכב ואינו חופשי. (מצבר רופף יועף ממקומו בזמן תאונה או עצירה חזקה, ויתריו חומצה). רצוי להתקין מפסק זרם ראשי (מפ"ז). כך יוכל לנקוק את מקור האש לפני שתתפשט. ניתן לרכוש בטירה עם מתקן ניתוק מהיר.

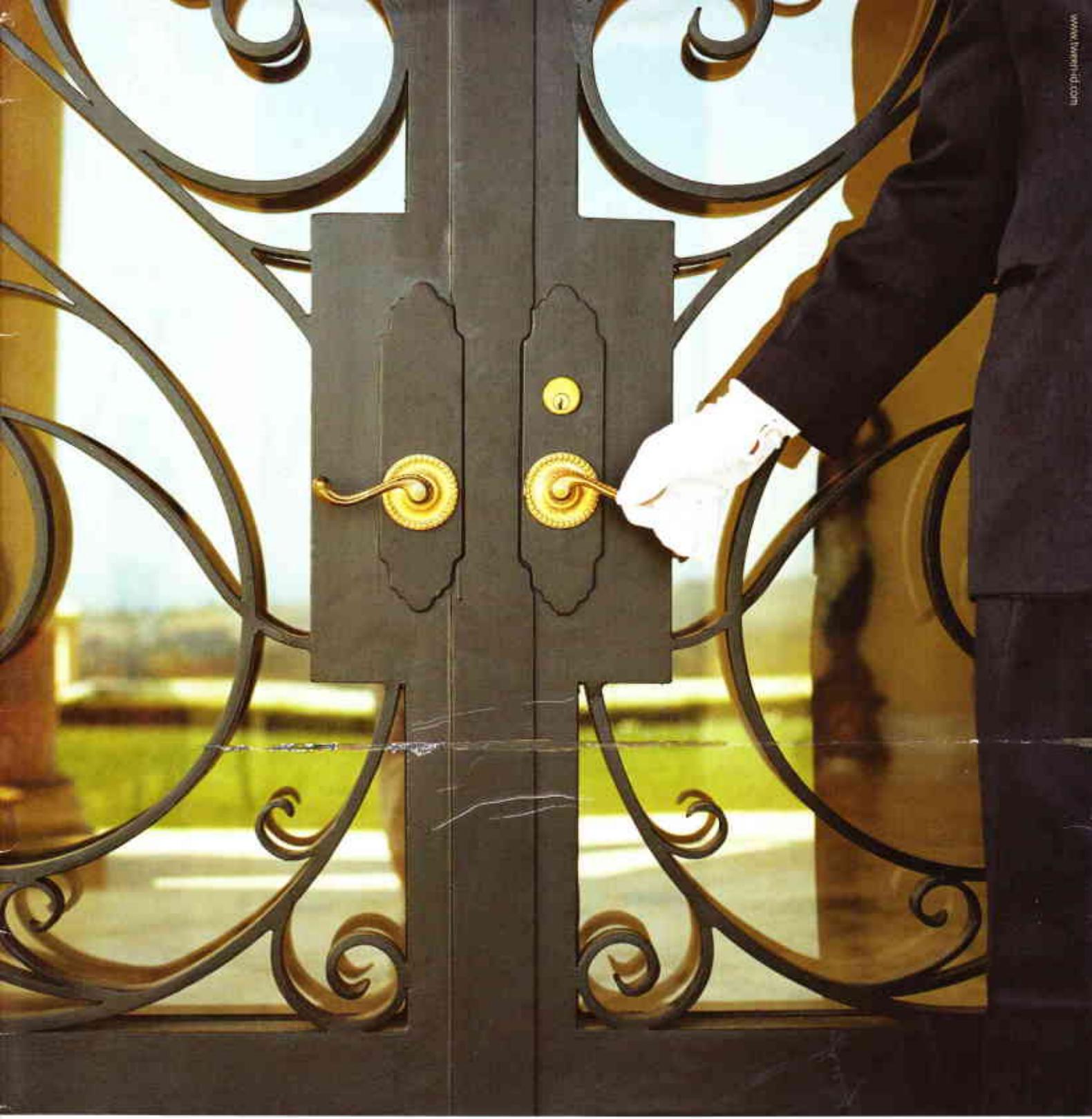
## מערכות הדלק

**אפשר להתאפשר על נזילות במערכת הדלק!**

- יש לבדוק את התקינות של צינורות דלק בכל ואית הקטועים של צנרת הגומי של מערכת הדלק.
- הפילטר חייב להיות מחזק עםTeVות חיזוק. יש להקפיד שצינור הדלק וגם הפילטר לא



**"מכוניות בכלל,  
ומכוניות אספנות  
בפרט, וגישה  
לאש ופיגניות  
מתוונ. דלק, שמן,  
בידוד ספוג שמן,  
חום, קקרים הם  
תערובת זהדרות  
למדורה קטלונית,"  
לפייכם טיפים  
והמלצות כיצד  
להמונע תופעות  
אלו וכיוצא לשם  
טוב יותר על  
רכבים...**



הרכבים בוחנין נשמרים בקומת מרתף סגורה, מוארת ומוגנת באמצעות מצלמות טלוויזיה במעגל סגור. שירות אישי ומקצועי בסטנדרטים הגבוהים ביותר.

רחוב ז'בוטינסקי 33 ר'ג, מגדלי התאומות  
[www.2-park.co.il](http://www.2-park.co.il) 03-7529317

שירות אחסנה  
רכב בוחנין  
התאומים