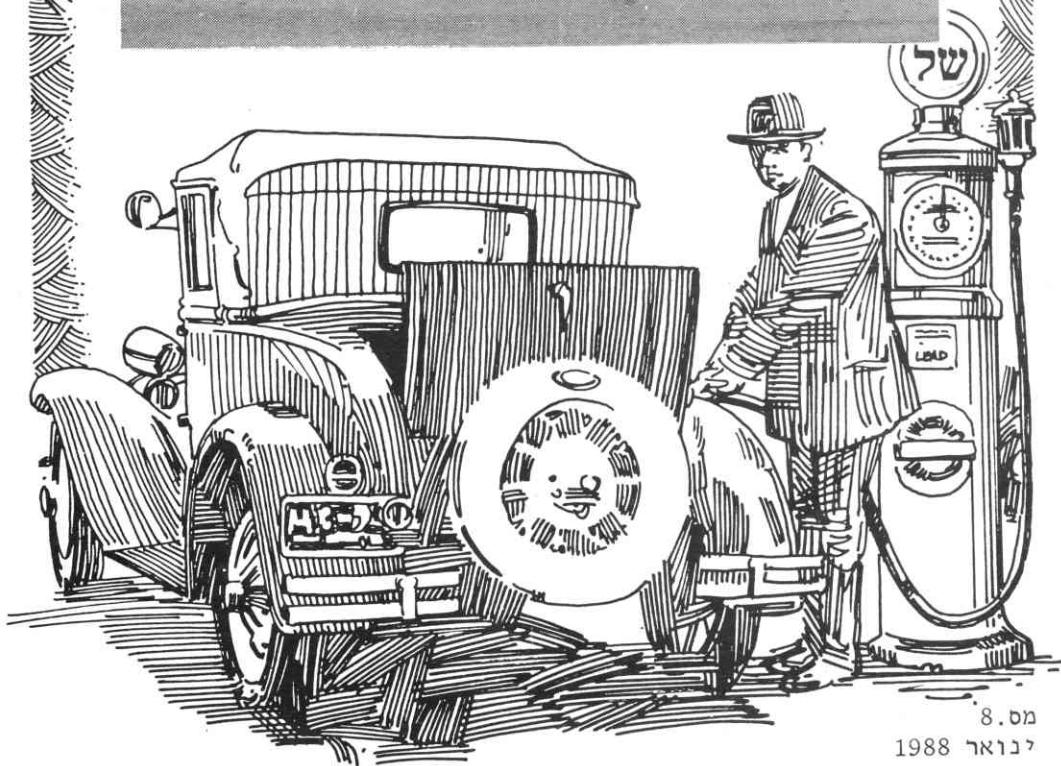
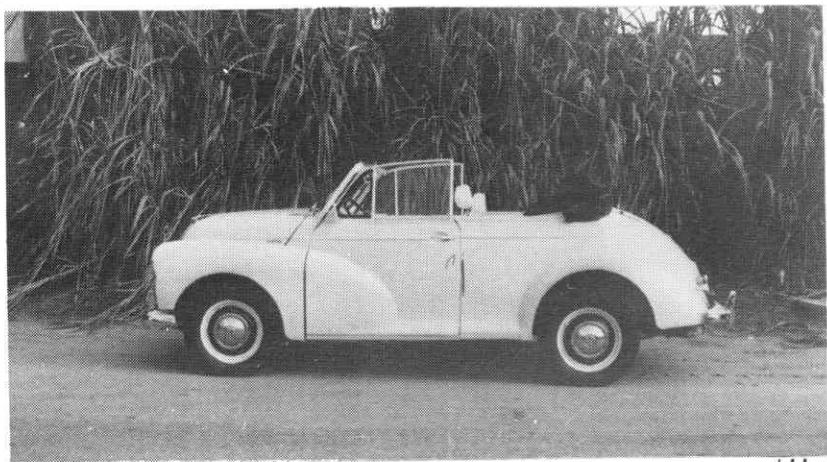


# האַטּוֹמְבִּיל

בטאון מועדון החמש מועדון המכוניות הקלאסיות



מס. 8  
ינואר 1988

## מנואלה

כל דגם ודוגמ של "מיינור" והוא די מצליח בך... בגילוון מתפרנסת גם העצתו של יוחנן מינרט ליריכו חלפים ישנים. הינו גר רחיק מרכו והארץ מונע ממכנו לרכו את הנושא. האם יש משווה המוכן לקחת על עצמו להוציא את התוכנית לפועל? חברי המודען השוו בודאי את השיפור שחל השנה בנושא הפירושים. ה"קלטיקון" מופץ פעם בחודש (פרט לחודשים בהם מופץ ה"אבטומוביל"). העברת הלוח היישן לדף החודשי משפרת את ייעולתו. ב"אבטומוביל" הנוכחי מתפרנסם, בראשונה, הלוח היישן עם תצלומים. אלו מקוימים שזה יגביר את ייעולתו. ה"אבטומוביל" עצמו מודפס בסדר מחשב ובאותיות דפוס "אמיותות". כל השיפורים האלה עולים כסף. חברים עוזרים, נותנים כתף להצלחת הביטאון ולהם הרבה תודה.

בני הספל

עברנו עוד שנה פעילות (המכונה אצלו "שנת הפורד"). במהלך השנה גדל המודען כמעט כ-100%. מכוניות חדשות התגלו ואחרות שופצו.

כל זה בא לידי ביטוי במפגש שהיה ביום פורד" בסוכות. נקווה שהתנהפה הזאת תימשך. כאוטו הוקהה לחברת היישראלית לאוטומובילים על עורתה עצמה קיים האירוע והקשרים בין לבין, החליט ועד המודען לרשום את אמן ענבר, מנכ"ל החברה כ"חבר בכבוד". לפיכך הוא הנה, כנגד החברה הישראלית לאוטומובילים מכל הוכיות של חבר מועדון.

גilioון זה של "האבטומוביל" מוקדש ברובו למכוונית אנגלית קטנה, חביבה ונפוצה, ה"מוריס מיינור". למרות שייצורה פסק בשנת 1971 מסתובבות רכבות מתחה בככיבים זהה הסכוי האחרון, אולי, לחבר מועדון "תפן" להיות בעל מכונית שיש לה צורה "ענטיקית" ושיכת בהחלט לדורו "הווא". במועדונו רשות לא פחות מ-24 מכוניות כאלה. ישנו כמה מכורים לנוין כמו ישראל יגאל שם לו מטרה לאסוף

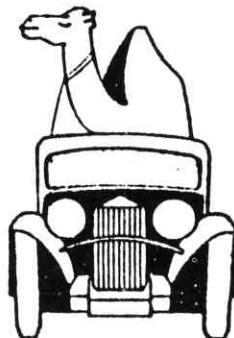
\* \* \* \* \*  
\* +35 \*  
\* \* \* \* \*

לעדן קלין – תודה על עזרתך בכנס פורד

לאלכם מהריב – תודה על עזרתך במימון "האבטומוביל"

תודתנו לחברת הביטוח "סחר בע"מ" על עזרתה במימון החוברת.

"האבטומוביל", ביטאון מועדון החמש.  
עורך, בני הספל  
ערובה בהפקה, עמוס דור  
בשער: מורייס מיינור של אודי בלצ'ר (ר' כתבה)  
בשער האחרון: "פורד" מפגש 1987.



מועדון החמש, מועדון המכוניות הקלסיות בישראל  
ת.ד. 39960. תל אביב 61398  
ועד המועדון:  
יר"ר, יוסף בראל  
ממונה על המבצעים והפעולות, שי אמר  
עורך פסום, בני הספל  
גובר, אודי בלצ'ר

## מוריים מיינור

מאת: אבּ פָּרֶן

3

לנוחיותם של האספנאים בארץ אוצרם בזה כרטיס על דגמיה של המינור בשאר השנים: אב הטיפוס שכונה "מוסקיטו" התבסס על מנוע המוריס 8 בנפח של 918 סמ"ק המישון, אבל המבנה החדש הביא לClark שיזובתו ונוחיותו האפלילו על הביצועים החלשים של מנוע זה. גם ראשון נקרא MOSKITO והוא הדגם שנפסיו שכנו נマー מצידי סורגי הקירור. נפח המנוע היה כבואר 918CC העייף. בתיה הכנפיים המונופחת יתר על המידה היו בעיה לנוגדים ארובי רגליים. סה"כ יוצרו 176.002 דגמים מהם 74.960 בעלי גג מתקפל. באם בידי מישהו דגם זה על פנסים נמוכים ולא חלודה הוא זכה בפרס.

באמצע שנות 1950 הופיע הדגם הזה עם פנסים חזויים שקוועים בכנת לפוי דרישות הבטיחות האמריקאיות מאחר והיה יצואן די גדול של המינור עם הגג המתקפל לאירוע.-series OHV 803CC 30 BHP מינור II והופיע בשנת 1952 עם מנוע 918CCF.H. שנלחק מוגם אוטומטי A30 עם מאיד SU שהוסיף מעט פלפל למכוון. למרות זאת המשיכו לייצר מינור עם מנועו עד 1953 37BHP 948CC. המינור 1000 מומליך יותר לאפננים.

בשנת 1953 הופיע מינור TRAVELLER II עט טישין היה לה גוף מצופה בלוחות אלומיניום ומסגרת עץ ודול אחורי כפולת. מכונית חמודה זו הייתה באングלייה חביבת הנשים. חחס של 5.375:1 בציר האחורי בנוסח לתיבת ההילוכים בעיתית המשיכה לעונת את הנוגדים. עבדות העץ היא חלק המבנה ולא רק קישוט ולכך שיפוץ עלול להיות יקר. סה"כ יוצרו 215.331 יחידות. הייצור נמשך עד 1956. בשנת 1956 יוצרו מינור 1000 עם מנוע 37BHP 948CC 3,7BHP 948CC, אותו מנווע כמו לאוטומי A35 ואנד שונא. הגלגלים והחלוף לגלאם בקוטר 14 אינץ'. בסוף 1961 הוחל ביצור סדרה II. תיבת הילוכים חדשה עם יחס צמוד יותר הביאה לשיפור נicer ביצועים נוחות הנסעה. שיורים נוספים כגון שימוש קידמית לא חזויה, חלהן אחורי גודל יותר והחלפת המאותים האלקטרו-מכניים במאותים מהבהבים. סה"כ יוצרו 544.048 יחידות בין השנים 1956-62 בכל הדגמים 2 ו-4 דלתות גג פתוח וסטיישן.

מינור 1000 האחרון בסידרה עם מנוע 1098CC OHV 48BHP יצא את המכונית מהירות המדהימה של 110 קמ"ש אבל לא היו שינויים משמעותיים נוספים עד גמר הביצור ב-1971. ייצור המכונית עם גג פתוח נפסק ב-1968. סה"כ יוצרו דגם זה 303,443 ממכונית מכל הדגמים. כאמור, הייצור הפסיק בשנת 1971 ויש הרבה המצתערם על כך.

הETING הנכבד שהיה בפגש סוכות למורים מיינור ולבעליהם המשוגעים לדבר הביא אותו לחייבת אמר מר. מה גורם לאנשים להתאהב במכונית עממת ופשטה זו, שיוצרה החל לפני 40 שנה.

כדי לענות, גלו חלקית, על שאלה זו עליל החזיג קודם את מתכוננה: אלק אס'יגונים (ALEC ISSIGONIS) מעצב אנגלי ממוצא יווני שהגיע לאנגליה כפלט מאימר בשנת 1922 והוא בן 17 שנים, סיר אלק ההי מנדס מכונת במקצען, גאון בפטוי רעינותי ובហבאתם לשולחן השירטוט. בעבודתו זו הגיע לשניים מהיעיצובים החשובים ומהוצאותיו של תעשיית המכוניות הבריטית. הראשונה – מורות מינור; והשנייה – המינור – המינרי מינור, שלא כדי להזכיר מארם פרדר. כאשר השלמה בניית הדגם בגודל מלא של המורים מינור, הוברר לסרא אלק שהפרופץיות כפי שדמיין לעצמו לא התאמו, וזאת בלשונו העיטה. סיר אלק הורה לנסר את הדגם לשניים, לאורכו והחל לשחק בשני החזאים – הרחיב, הctr עד שהגיע ליחס הנכון המוכר לנו כל'יך. סיר אלק גם תכנן את המתלה המוצלח וכמו כן את מערכת ההגהה הטבה. תכנון היהמושלם: הגוף הקטן והאטרקטיבי, והותאה:

יציבות וטיפול – ידועה עד היום. המכונית הפכה לאגדה. ההצלחה הייתה מידית ולמחדריה של B.B.M.C. כפי שקרה לה לאחר מבחן מקיף לייצר רכב מתחילה שהגיע לשוק ב擢ות ה"ורד אングלי".

במשך השנים רצוי בעלי המפעל להפקת את ייצור המינור, וכל פעם הכווינו סקרי השקק כי קיימת דרישת רבה למוכנית חמודה זו. רק אחרי מעלה מס' 20 שנה הופסק ייצורה. אהבתם של חסידיה בכל והבריטים בפרט יומחש בסיפור הבא:

בראשית שנות ה-80' רצתה אורה בריטי להציג מתנת יום הולדת לאבוי. הוא החליט שזו תהיה מירוץ מינור חדש. האיש י騎ת מכל רחבי אנגליה מכללים וחילופים לבניית המכונית מחדש וזה לאחר

של אלף ייורו שטרלינג הגיש מינור חדש לאבוי. לאחר עבודה של שנה והשקה של המכונית שיעודה לאורך מן השורה באנגליה המודעית כבשה את ליבם של כל המעדות כמעט באותה מידה כמו אהותה הצעריה והקטנה המינרי-מינור.

ביתר חלקו העולם הייתה הצלחה פוחתת בגלל התחרות עם

הHIGHWAY ורכב אירופאי אחר. היבוא לארץ היה קטן יחסית בגלל

היעדר סוכן רציני ומדיניות מיסוי מעותת שלו, כאשר משקל

המכונית הייתה מרכיב במיסוי.



מינור טנדר של משה גיסיס

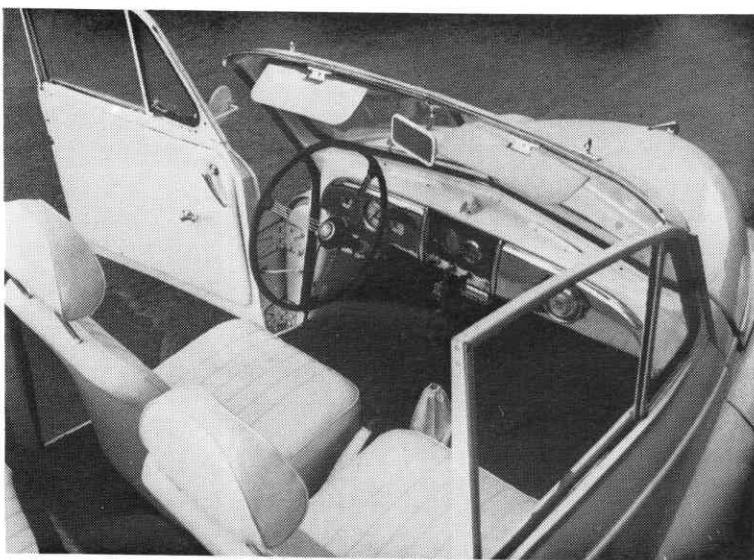


מינור "סטישן עז"

## המכונית שלי – מורים מיינור קונברטיבל 1954

מאט אודי בלאר

הרבה שעות של גירוד הפית', שיפשו המתכת', ריקוע חלקי פח עוקמים, התאמות ריפוד חדש ובעיקר גג מתפרק, בניה לוח שעוני חדש ומשלב לשלב הייאוש פחת והחשק חור לעצמות. במשר שלוש השים האלה אני וורכב עברנו הרפקאות רבות, דבר שהזיק את הקשר ביןינו. חברים הרואים את המוריס כיום והכירו אותה לאחר השרפיה יכולם להעדי על הדרך הקשה אותה עברתי בשיזור וشكום. המוריס ביום יפה, משופצת, חמודה ואסינה. יש לה דבר נוסף שאין לשום רכב אחר בעולם. יש לה נשמה.



בראשית שנות ה-80', בהיותי עדין חיל, החלטי כי הרכב שיישמש אותי לנסיעות יומם יומיות יהה משנות ה-50. לאחר מאצימים רבים מצאתי וקניתי "קטר שו"ו" אותה שיפצת מבחן בלבד. הדבר לא תרם לכישר הנושא של הרכב הצרפתי זהה.

באוטו זמן הנה לשכני רכב מסווג מרים מינור בשנת 1960 שצרכתו העגללה ("הדלקה") אותו ומראה הרכב הזה הנושא יום יום עודר את קנתתי ושכנע אותו באמינותו. אגב, אותו שכן, עודד עילם, חבר במועדון ובכל אותה מories משנת 1970!!!

לאחר חיפושים רבים מצאתי מרים מינור בעל שחזור שחל וגיר מעולה (דבר הנדר במינורי). ביכב זה נסעי זמן רב כאשר במקביל קנית הפלים ריבט, פירתקת מכוניות נוסעות ולא נוסעתה התחמדתי בטיפולים ותיקונים יום יומיים. באוטו ימים קניתי מרים נוספת, עצלת 4 דלקות משנת 1957 לחברתי (לימים אישן) מיותר לצין שננתני מאר מהמנעה המכונית האלה, אמינוthon וכמכוב יופיין ואופיין.

באמצע שנות 1982 ראייתי במרקחה בדרך המכונית ש:right; שואת דוף, זו הייתה מרים מינור פתחה משנת 1954. מיד החלתי שזו היהת שלי ושםתית פתק על השימוש. בעל המכונית אכן התקשר ולאחר מכן מיגע היא והעבירה לרשותי. המכונית הייתה שלמה ולא עברה תאונות. מבחינה מכנית המצב היה פחוט טוב. הגיר קפץ והרעיש בצרורה כזאת שכhalbת הילוך לווותה בחיקת צמיגים. לא נותרה הברה בידי ובערותה האיצה של עוז עילם, שהוא מורה למכנאות ובבל יוסיון רב במורים פירתקי ושיפצת את הגיר. אחר כך בא תורם שלו בולמי הזועעים, ההגה, התופחים, הדיפרנציאל והאחוריו ובעצם מה לא? כל חלק כזה פרוק, נוקה בצרורה יסודית, חלקיים ואבקרים שבורים ושהקם הוחלפו בכלה שמצאת מכוניות אחרות או שהצלהתי לנקות בכל מני מקומות, כולל באנגליה.

עבדתי הפתוחות והצבע הייתה קלה חישית כי הרכב, כאמור, לא עבר תאונות. בראשית 1983 היה המינור מוכן ומושלם, למעט הגריל. זמן קצר לאחר גמר השיפוץ ארע אסון למוכנית והוא נשפה כליל. ברור שלא יוכל להעביר לקוראים את גודל העצב, היוש והאכזבה למראה המכונית השרפיה. הכאב היה גדול, בהיותי אופטמי מטבח החלה להתחל מההתחלת ולשפץ את המינור מחדש. ברור שהחשך לא עבר בעצמות כמו קודם. גם נקודת ההתחלה הייתה קשה יותר כי הרבה הלחיק פח העתקמן, כל הפנים נשפר, ריתוכי הדביל נמסו וכוכ'ו. ריהקה קשה להשיג חלקים כי הרכב הזה הוא יחסית גם בהשוואה למינור פתוחה.

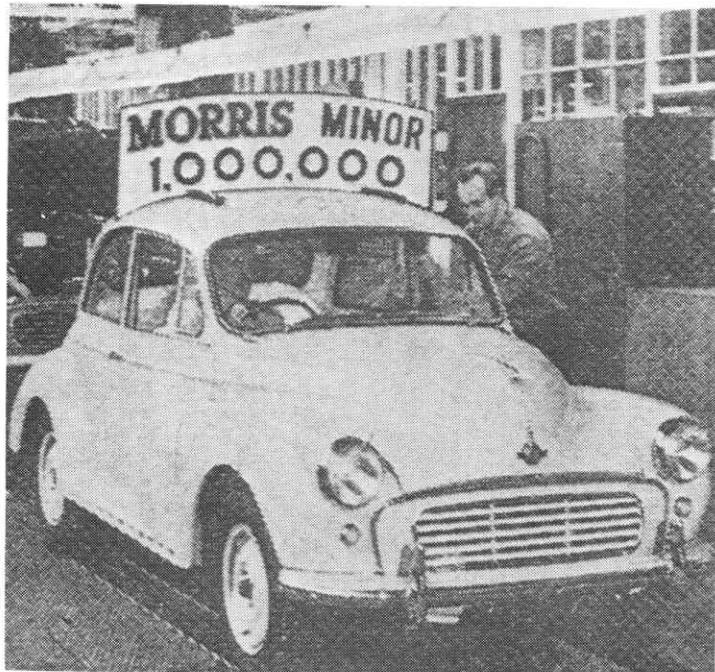
הSHIPOT נמשך למעלה שלוש שנים כאשר הפעם הקפדי על כך שהרכב יהיה אמין יותר ממכונית מכנית ובטיחותית (גיר ומנווע משופרים, מעזרו דיסק, בולמי זעועים טלקופים וכו') וצרכתו החיצונית הכללית תהיה מושלמת.



## "אַבְנִיֵּידֶלְדָּן" - מַוְרִים מִינָּנוּ

מאת כני הספל

לנו, כאספנים מעוניין הගROL של מספר מכוניות "מיינור" שנוצרו בראש ובראשונה הילנד. מכונית ה"מיינור" הראשונה שנמכרה הייתה זו דלתית. היא ייתה מדגם MM ובעלת נגנווע 918 סמ"ק ומספר השילדה: 501. היא נוצרה בספטמבר 1948. לאחר מסר חודשים בהם שמש רכב הדגה היא נמכרה. לארה יצור מוכנתה המילון, פירסמה חרתת לילנד מדעה והה בקשה לאח את המינורות הישנים ביותר הקיימים ובעל המכונית הראשונה הרדי על קיומה. הוא קיבל תמורהת "מיינור" חדש והרכב הראשון שופץ ונמצא כיוון. בשנת 1961, עם התקרב ייצור מוכנתה המילון, החליטה לילנד לייצר סידרה שלימה של מכוניות מיליון. יוצרו 350 מכוניות זהן צו"דו ב'ג'טם' מיהודי, פנים מהודר יותר ובכבודת "מכונית המילון". מספרי שלידה רצוי עד 1,000,000 עד 1,000,349 בשנת 1985 החל חבר במועדון בעלי מרים "מיינור" לעורך רישום של מכוניות המילון ממש (מס. שלידה 0,000,000 כאה ובינין גם זמן מסוים לצרכי יחס ציבורי ובינוי). המכונית שהגילה למטרות צדקה וככתה בה העלה סון ג'ורג'. המכונית נשאה בידי יותה משפה עד 1970. נמכרה, הייתה עשויה בתאונה וירדה מהכביש. היא נמכרה על מנת לתקן על ידי אחד בשם ריצ'רד אלדרפילד ומאו היא מונחת בשלבים שונים של תיקון. אם מכוניות "מיינור מיליון" הינן חיים להיט בקרב האספנים באנגליה. אם מיינור "רגילה" שווה כיוום קצר פחות מ-1000 ל"ש, הרי ש"מיינור מיליון" תימכר בכ-3000-4000 ל"ש כשהיא משופצת ומוסלמת.



מיינור המילון



המיינור הראשון כפי שהתגלה לאחר מעלה מ-20 שנה.

# Everything to please everyone!

IN THE WORLD'S BIGGEST SMALL CAR BUY

Compare this mighty Morris Minor 1000 for performance - and you'll know why it's the most sought after car in its class! For although it handles like a polo pony, it performs with the speed and liveliness of a really big car. What's more, four adults can enjoy day-long travel without fatigue. Big in roominess, big in styling and features, outstanding in performance and economy: come and let us give you the pleasure of personal proof, any time!

**IMPORTANT MORRIS MINOR FEATURES INCLUDE:** Lively 950 c.c. O.H.V. engine · Deep-centre safety steering wheel · Remote control gear lever centrally positioned on floor · One-piece bowed windscreens · Irrefutable operating economy · Full four-seater comfort and big luggage compartment.

Available with left- or right-hand drive · TWELVE MONTHS' WARRANTY and backed by B.M.C. -affording comprehensive service facilities all over the World.



Together  
you'll choose a

'QUALITY FIRST'  
**MORRIS** *Minor 1000*



1958

MORRIS EXPORTS LTD., COVENTRY, OXFORD, ENGLAND. London Office: 41-8 PICCADILLY, W.1. Exporters of MORRIS, M.G., RILEY & WOLSELEY CARS. Authorised Distributors throughout the World

## THE MORRIS MINOR OWNERS CLUB

For owners of all post-war Morris Minor including Commercials, Customs and Austin Variants. The Club offers: Bi-monthly magazines - technical and spares advise - regional, national and international rallies - 45 branches with local meetings - club regalia - club insurance, and much more.

1987 NATIONAL RALLY, WESTON PARK, WESTON-UNDER-LIZARD, SHROPSHIRE ON SUNDAY 28th JUNE. OVER 1000 MINORS TOOK PART IN 1986.



### EXCLUSIVE CLUB INSURANCE

Through Clarkson Puckle West Midland with Royal Insurance, includes Protected No-Claims Discount and No Fuss Agreed Valuations. Examples of premiums available on Unrestricted Mileage Policy:

Age 21/22	Age 23/24	Age 25/29	Age 30/34	Age 35/49
£161	£120	£80	£70	£61

Comprehensive Limited Mileage Cover from only £30

Further details about MMOC membership send SAE to:  
Jane White (PC), MMOC, 127-129 Green Lane,  
Derby DE1 1RZ.  
Event enquiries: R. Newell, 84 High Street, Loscoe, Derby DE7  
7LF.

ד"ח בספי עד ליום 15.12.1987

נערכן ומדועה ע"י הגדבר אונדי בליך.

יתרת פתריה ועד נוכחי 1243.82 ש"ח.

הוצאות	הכנסות
הפקת קלסיקונים + שכפולים, 947.65 ) משולחים והוצאות נלוות	181.50
הוצאות מחשב + משולח, הוצאות 1987 ) והוצאות בובל חובט ממרץ 480.50	250.-
( 1840.- ) חולצות-יריזור	3120.-
( 100.40 ) שוגנות	290.-
( 0.79 ) עמלת בנק	221.-
( 1.50 ) עמלת צ'ק חוזר	15.12
( 30.- ) צ'ק שחזר נ.ל.מ	
( 103.50 ) ארוח נציגי פורד + מטבח	
( 3.69 ) פנקסי שירות חדשים	
	5308.38 ש"ח ( 3535.03 )

יתרת ספירה 1773.35 : 15.12.1987 ש"ח בזיכוי.

#### בכלבי

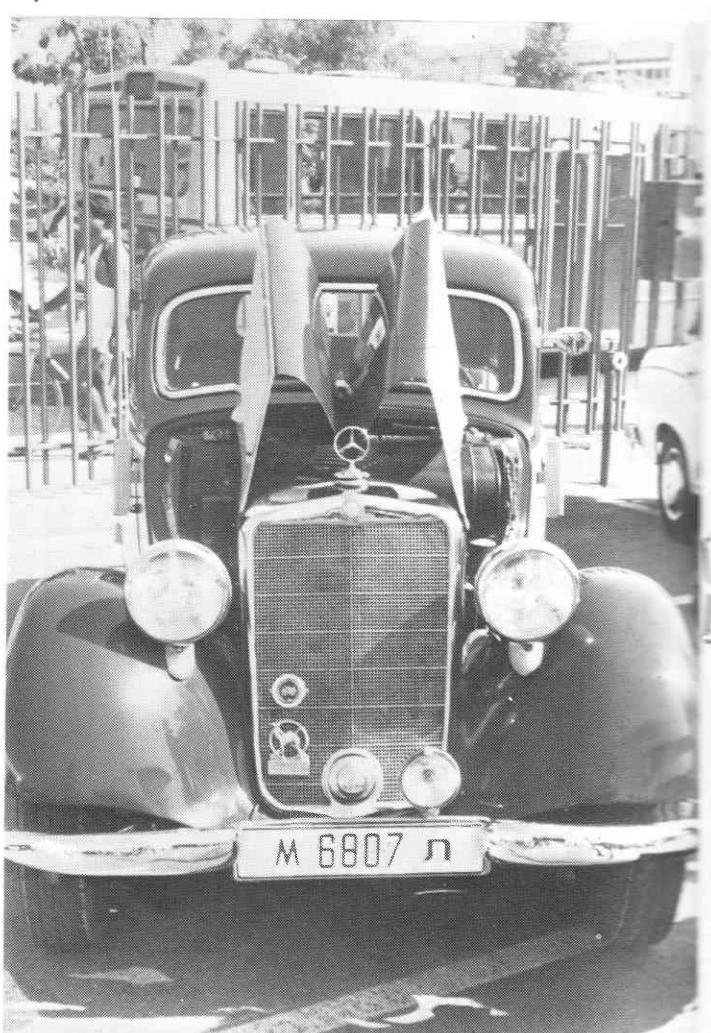
- 1) חברים רבים החויבים למועדון חוב בן שנה וידור - יוציאו אוטומטיות מהרשימה.
- 2) הנחות סטודנט/חריל מחד, ותוספת בעבור "משפחה" מאידך - מבוטלות.
- 3) מונגה תשלום חבר אחד בסך - 35 ש"ח.
- 4) חולצות מועדון, יוציאו 230 י"ח, במחיר של 8 ש"ח ובמקרה עד-בה 108 חולצות במחיר 15 ש"ח ייחידה.
- 5) סמלי מועדון 50 י"ח, במחיר עלות של 40.25 ש"ח ליחידה כולל מע"ט. הסמלי יהנו מוגנים בסוף חדש דצמבר ויתמכו במחיר של - 45. ש"ח ליח'.
- 6) חברים אשליות - 35 ש"ח, מראש, לא יחויבו בהפרשה.
- 7) בכינוס פורד האחרון נספוי 33 חברים חדשים (!!), ועוד הרום קרלב ל- 250 חברים.

## התערוכה השנתית בפורד

מאת עמוס דור

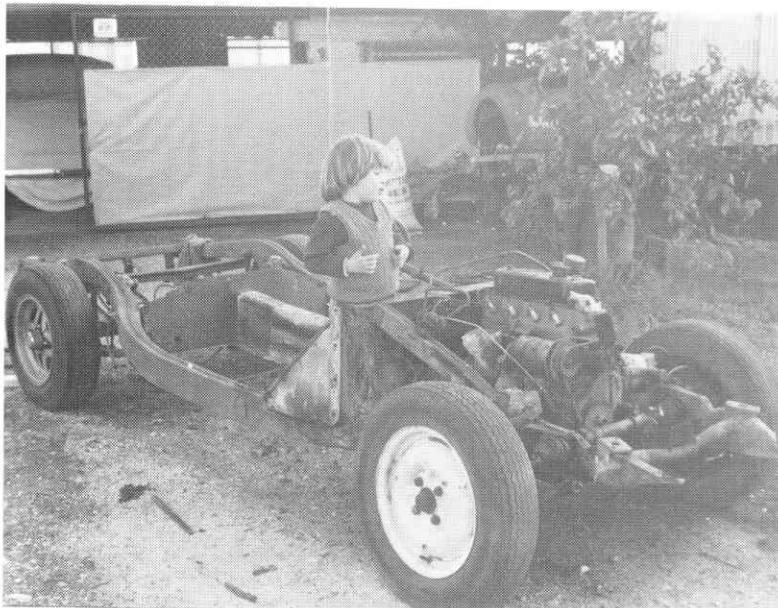
התאריך: 13/10/87 יום ג'. המקום: בית "פורד", תל-אביב. מג אוויר. נעים ומוואר, קידם את פני 50 המכוניות הקלאסיות, המשופצות והمبرיקות להפליא, שסודרו בסדר הופתי, על פי חוכנותו של שי אמר. נכון? תערוכת המכוניות הקלאסיות השנייה, של חברי "מועדון הד-5", בחתום "החברה הישראלית לאוטומובילים", יבאנגי ומפץ' "פורד" בישראל, התקיימה, שראתה לראשונה לנני שניה, הפכה למסורת. ועל כך יבורכו היוזמים והמצעימים. מה? "פורד מוסטנג" משנת 1928, ועוד? "פורד מוסטנג" משנת 1967, הציגו לראווה חברי מועדון הד-5, את מבחר מכוניותיהם, בשלל יצירות שונים. מודלים 1900, של שנתה 1949 שי צייקה רכבי, ה"טרפלרין" המהממת משנת 1934, של יהודא אלבויים, ה"G.M." היפיפה של יום סלביה, ה"מרצדס 170" בשלל צבעים, ה"מורס" החמודה והמושלמת של אלכס שחרוב, ה"מסרמשיט" שבשנה שעברה הבתיחה לנו, שתוofi בתערוכה זו, ואכן לא איכובה. מתניתה הגיעה, ובנסעה. ועוד רכבות שכתמותן. אחת האטרקציות בתערוכה זו, הייתה להלא פסק ה"רנו טנדר" משנת 1928, של דב גרדזון, שהוכיחה לכלום את תוכאות הרצון העז, להצלחה ולהביא אתדר נדר זה, שנמצא כגרוטאה וכקושי זהה, למצב של כמעט מזג מזיאני. וביל נספח על ה"שברולט קופה" משנת 1937, של יוסי בראל, ומה עם שתי ה"יגואריס" היפיפיים של אלכס הרשקוביץ ודב גרדזון? מנוקות ראות של "חוליה ענתיקות", חייב אני לציין בתערוכה זו, ודורות לה מדרבנת את חבריו המודען ואת אלה שעדיין אי להם, אבל מאד רוזם, פועל ביבירת מרצ' להשי, ולהגיע לרמת שיפור, ותחזקה גבואה, על מנת שהם עצם, וכummings המבקרים והאוהבים מכוניות יוכלו להנotta. הן בנסעה, והן במבט. לעתים כאשר אנו נפגשים, עולה מחשבה במוחה: "האם נולדנו בטעות דור אחד מאוחר יותר?". ושוב חייב אני לציין את אמןן עינבר מנכ"ל "פורד", את מזכירתו מיר גבריאל, וכן את כל בית "פורד". כל הכבוד על שהפכתם תערוכה זו למסורת.





## רכב לשיפוץ - פרקי

מתוך יומם סילבר



שילדיה נעה לעומת שילדיה עירומה (מ.ג' של דב גרדמן)



בדרישמה הקודמת הגענו לשלב בו ניתקנו את גוף הרכב מהשילדיה. השוב לחזור ואל אמר שלמרות שפרקנו מגוף הרכב את כל החלקים הנחיטנים לפירוק כגון דלתות, מכסים וכו', עליינו להזoor לכל ייזרו עותם (דה פורמצ'יז) בוגו. מכניות ישנות יותר, בעיקר ארגולות קיימות בנוסס מסגרת עצם המזיקה את הגוף. היא עשויה בדרך כלל מעץ ושבירתו מיצור לנו בעיות שיחזר.

כעת אנו עומדים עם "שילדיה נעה", ככלומר זו המסוגלת לנوع בכוחות עצמה או בדחפה ומכילה את הצירים והמיתלים, הגלגלים, המנווע והאגוי. מטרתו היום לפרק את החלקים האלה ולהגיע לשילדיה ערומה. הכלל הפערת צאן הוא מהכבד אל הקל, ככלומר נפרק קודם את החלקים הכבדים, מנעו וגיר ואח"כ את הגוף.

לפנינו שנפרק את המנווע אני חוזר ומוכיר שיש לצלם ולתעד מכל הזויות האשחרית. נוכור כשנגע להרכבה אך לחבר זה נול לוות עוז. המון זמן... נשדר במוחד לאצלם את נקודת החיבור, הגומיות וכו'. נחכה לתמונות המפותחות ואוначיל בעבודה המעשית. הכליל שנדרש הוא מונף. אם מישחו יכול לארגן לעצמו דבר כזה הוא יחסוך הרבה זעה, ישמור יותר טוב על המנווע וב[Unit] עטצמו.

כעת נגע לפירוק המנווע והגיר כשם מחוברים יחדיו. בשלב ראשון נתמוך את שני החלקים האלה בערתת תומכות ("בוקום"). כך הם לא יפלטו ארצתה שנפתחת את הגוף מג'ל העגנון. יש לשים לב של קליקטים קטנים לאיפלו מティיבת ההילוקים לאחר הניחות.

השלב הבא הוא פתיחת הברגים המחברים את המנווע לשילדיה. נראה גם ששנן גוממיות הובילות את רעדות המנווע. נשמר עליהן על מנת שתתיה לנו דוגמא ליזכר מודש או קנייה. כדי גם לפרק את הברגים בשלמותם - לאווצה מטרה. לפנינו שוחח להזoor את המנווע נבדוק שלא נותרו חוטים או צינורות מחוברים לגוף השילדיה ואו נמשוך את המנווע והגיר בתנוחה של קדימה ולמעלה ונניחה אותו בעדרונות היישר במקום בו נטפל בהם.

כעת נפריד בין המנווע והגיר, שוב לאחר שנצלם לצורך חיזוע. נרחוץ גם אותם באופן יסודי בעורצת דלק או קיטור. נפרק בעדרונות את

הברגים שמסכבים לבית העצם, הנמצא בין המנווע והגיר (לכון המנווע). נבקש שמחבר לבוא ולעוזר: הויא יאחז בצד המנווע ואנו נמשוך בעדרונות, חור תנועות של ימין ושמאל את תיבת הילוקים מהmenoוע.

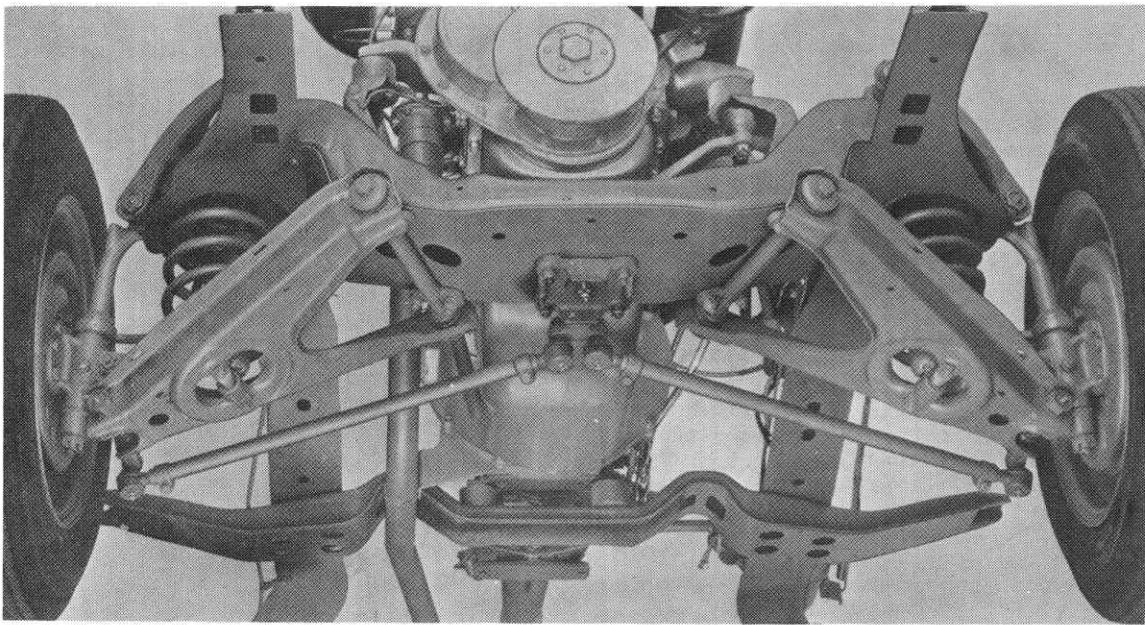
نمישר עם השילדיה: נעמד איתה על תומכות כשותגלאים באוויר. נפרק את הגלגלים והג'יטים ונניחס כשם מסומנים ימין ושמאל. כעת נפרק את כל מערכת הצירים, הקפיצים והmittils בשילומו. נחיל מלפנים. נלמד היטב איזה ברגים מחברים את כל השילדיה, נצלם ואו נפרק. שמו לב בתצלומים הנלוויים שיש שניי בין מערכת פשיטה של מכוניות אנגלית משנות העשרים ומערכת מסובכת יותר של מכונית אמריקאית ("לאראק") משנות הששים. רצוי ללמידה ותורת SHOP MANUAL.

לאחר מכן נעבור את אותו תהליך עם הזריר האחורי ונפרק אותו בשלמותו, כולל גל ההנע, את כל החלקים נשטוף הטב. חלקים קטנים, ברגים, אומים וכו', נכנס לשקיות ניילון ובתוכן פתקים המਸמימים את מיקום החלק.

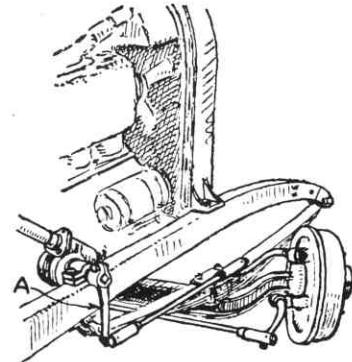
כעת נעמוד לפני שילדיה ערומה ומוכנה לשיפוץ.

המשך מעמוד 14

שם יצור	שם ציון	שם ציון	שם ציון	שם ציון	שם ציון
אוסטינ Ai 40	1951 Morris	1951 Karmann Ghia	Volkswagen		
הילמן 49	39 Fordson	39 1951	Volvo	1950 Jeepster Conver	1950 Willys
אורפל רקורד 40	54 Fordson	54 1951	Volvo	1950 Pickup	1950 Willys
אורפל קפיטן 60	60 Rover	60 1951	Volvo	1950 42	1950 Willys
אורפל קפיטן 60	60 Rover	60 1951	Volvo	1950 51	1950 Willys
אורטל איני 35	46 Austin	46 Austin	Volvo	1950 46 12	1950 Wolseley
וולגה 59	46 40	46 40	Volvo	1950 61	1950 Austin
אורטל פרטי 46	46 42 (3 יח'')	46 42 (3 יח'')	Volvo	1950 65	1950 Austin
אורטל טנדר 53	53	53	Willis	1950 68	1950 Austin
אורטל פרטי 49	49	49	Willis	1950 12	1950 Austin
אורטל פליניימוט 50	50	50	Willis	1950 65	1950 Austin
אורטל פליניימוט 50	50	50	Willis		



מיטהה קדמי של "לארק" ורכיב משנות ה-20.



## מכתב

מת יוהנן מיינרט (ווקס hol 1947)

התנדבותית למען חברי המועדון. ברור שותיקים אלו יצורפו לחבריהם במועדון וכן ניתן להם את ההרגשה שהם חלק מאיתנו. המקום הזה יכול גם להיות לעזרם לחברים שאין להם היכן להעמיד ובעיקר לשפץ את מכוניותם. כמובן שש לברר את העלות של פרוייקט מהסוג זהה (שכירת מקום, קנייה חלפים וכד') אבל אני בטוח שכל אחד מאיתנו יוכל בין את חשיבות הנושא ויירתם לו בעשייה או בתשלום ונצא כולנו נשכרים. מה דעתכם?

זה זמן רב מעסיקה אותנו בעיה ושוחחתי עליה עם חברים במועדון: אחד הדברים החסרים לנו ביותר היא כתובות מרכזיות ומוסמכת לביעות טכניות ומכניות המתועדות אצלנו ושם חלון אין אנו יכולים להתמודד במו ידינו.

לדעתי יש לפחות (ובמהירות האפשרית) מקום או מגרש שעליו יהיה מבנה השיך למועדון ובו ררכזו כל החלפים נגינן דידיין "לדוג" אוטם הבניות להקל חילוף, מוסכים ותיקים וכד' לפני שיושלמו מובללה. כמו כן נזמן לשם בעלי מקצועות ותיקים המתמצאים בפחות ומכונאות של רכב עתיק, השונים מעבודות דומות ברכב חדש. אלה בוודאי ישמשו להדרש מימים הקרובים ולהעביר את שנות הפנסיה שלהם בעורבה

## המדור לשימוזי – הורדת צבע יישן

מאט גאל קרפולד

### אופן לשימוש

- א. מסיר צבע מופיע בזורת ג'לי אותו נמrah בעורת מרשת שכבה עבה על החלק שמננו אנו רוצים להוריד את הצבע. כמוות לא מספקת תתייבש לפני שהמסיר יספיק לתקוף את הצבע ואילו שכבה עבה מדי זה סתום בזבוז. משך הזמן נלמד את המינון הנכון.
- ב. כאשר נראה שהצבע נגעה רך ומקומט גוריד אותו בעורת מרית (שפכטל), זרם מים חזק או כל אמצעי אחר שנראה מתאים. במידה והצבע לא הגיב באופן מספק ניתן לרמות עוד שכבה של מסיר צבע עד קבלת התוצאות הרצויות.
- ג. לאחר שהורדנו את כל הצבע לשכבות רצוננו יש לשטוף היטב עם הרבה מים.
- ד. לאחר הריסת השכבה המתכת נשארת לא הגנה וייש לנוקט באמצעות הגנה מתאימים בכדי שלא תחוליך כוב צביעה, שמון, ציפוי וכו'.
- חומרם להסרת צבע עלולים לגרום נזקים לחקליק הסוכרים. מסיר צבע שפועל על עיקרון של מיסים תוקף חומרים פלסטיים וזה שפועל על בסיס בנוסוף לחומרם פלסטיים גם תוקף אלומיניום, יציקות אבן (מוזק, שפריזוגוט), זכוכית, נייר, עור ועוד.
- לכן יש לנוקט באמצעות ההגנה הבאים:

  1. יש להגן על חומר פלסטי, אלומיניום, יציקות אבן וכו' מפני מסיר הצבע.
  2. אין להשאיר שרירות צבע שלא ירד מפני שהצבע היישן ספג מים רבים שיתקפו את הצבע החדש שיבוא עלייו.

- חומרם נסופים שהוא מים מצירין ולא שמן כי שמקובל לחושב עליו.

  1. גוזל בלמים שהוא מים מצירין ולא שמן על חומצה קרולית. נמצא בשים נרחב במוסכים לביקוי מנעים וקורברוטרים.
  2. מסיר שמן שרוף צבע שמכוסע על חומצה קרולית. נמצא להורדת צבע מחלקים גדולים.

צבע זאת חיה מזורה, הולכת הפוך, בדרך כלל מתקפלת כאשר לא רוצים זאת ונדקמת בעשנות כאשר רוצים להוריד אותה. עם זאת חינוך הפעם בכיצד מורידים צבע בשיטות שונות ואיוז שיטה מתאימה נתחיל.

ביותר. נבדיל בין שתי שיטות עקרניות:

1. הורדת על ידי חומרם כימיים.
2. בשיטה מכנית.

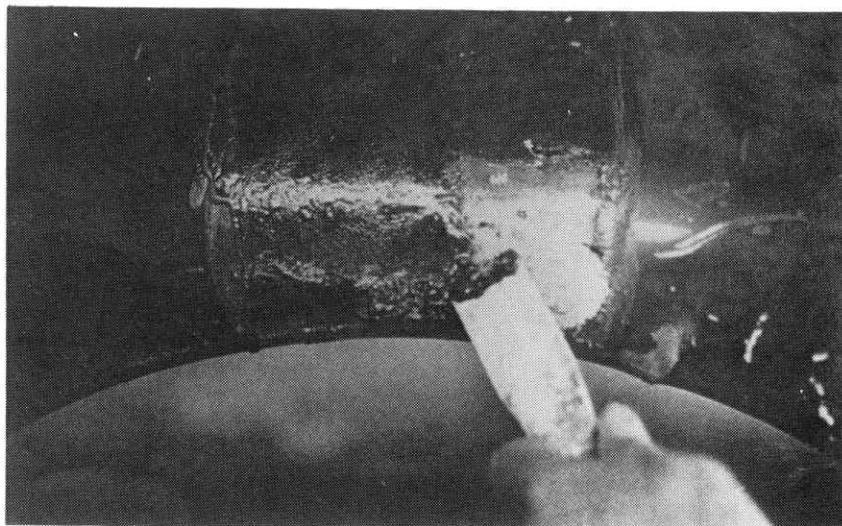
### הורדת צבע בעורת חומרים כימיים

את רוב החומרים ניתן להוריד בשיטה זו, להוציא את צבע האפוקסי שם נדרים ברכב חזן. העוויה מהHIGH אונט לצביע מסחרות שכבות של חומר מיולוי. בדרך כלל הם על בסיס של פוליאסטר ועליהם המסיר צבע כבר לא עובד. במקרים מסווג הזה נשלב את הנקיי המכני כפי שופיע בהמשך.

קיים שני סוגים חומיים להורדת צבע, האחד המבוסס על מיסים אותו נמצא בדרך כלל באירועות טננות על מופיע הנקוות, והשני המבוסס על חומרם בסיסיים (ALKYLIM) לשימוש בתעשייה. שני החומרים דורשים והירות ותשומת לב בעת השימוש בהם לבן גורם נזק לעצמנו ולרכב שהוא אנו משפיצים!

החומרים הנפוצים בשוק הם:

מסיר צבע של "טמיבור" (עובד על עיקרון המים). ניתן לרוכש אותו באירועות של 1 ליטר של 16 ליטר. יש גם תוצרת חוץ הדומה באיכותה לו של טמיבור. מסיר-צבע של "חמותעש". "סטרייפוקול 80" (עובד על עיקרו של מים) ו"סטרייפוקול 2" (עובד על עיקרונו של בסיס).



הסתה שרירות צבע בעורת "שפכטל" לאחר מריחה במוריד צבע.

## הורדת צבע בשיטות מכניות

1. על ידי השחזה
2. על ידי חיקום
3. נקיי חול ("כחה ב'אבטומוביל'" מס' 5)
4. מברשת פלדה

הורדת צבע ע"י השחזה זו היא השיטה הנפוצה ביותר אצל הפחחים להסרת הצבע לזרכי תיקון של רכב. השחזה מורידה הכל: צבע, חלודה, ניקלים, פח ולפעמים גם אצבע.

היתרונות:

מהר

תוצאות מיידיות  
זמן בכל עת

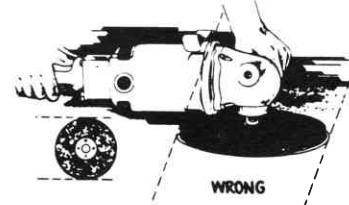
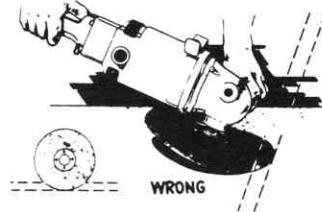
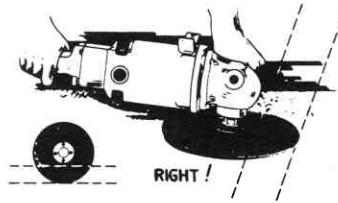
הסכנות:

gas

נוק לפח דק

מוריד פינות ועשה חורים

לא מתחשב באורה ומוריד יותר במקומות הגבוהים  
גישה קשה לוויית חדות ופינוק



## אופן השימוש:

ע"י דיסקית עם חומר אברזיבי ששמתו בכפת מהר מאד. על הדיסקית מודבקים גרגירים מוחמר קשה (בדרכ כל חומר אלומיניום). הדיסקית נתמכת בעורת דיסקית גומי או פלסטיק שבמרכזו אמצעי הידוק למקדחה או למשחזה צד. ההירוט הסיבוב המומלצת לדיסקיות בקוטר "5" היא 10,000 סל'"/ד' ודייסקיות בקוטר של "9" היא 6,000 סל'"/ד'.

יש להשווין את השטח בלחץ סביר אחרית הצבע היישן יתחמס ויסתום את הדיסקית מהר מאד וזה מהזוק שנגרום לחלק עליו אנו עובדים: כמידה ואין לנו משחות מודסגו הרצוי ניתן להחלט לשימוש במקדחה. למרות שמהירותה נמוכה, ניתן לקטל תוצאות טובות. פועליה זאת דורשת הרבה כח מהמקדחה דבר שהיא לא מתוכננת לעמוד בו לאורך זמן ויש تحت לה להתקדר כששיא מתחמתה. להורדת צבע וחלודה רצוי להשתמש בדיסקה עם גרגירים בגודל של 16, המספר הזה מייצג את מספר החוטים לאין' בmensnaה שבה מנפים את הגרגירים לפי גודלם. במידה ומשתמשים במקדחה רצוי להשתמש בדיסקה עם גרגירים בגודל 50.

בכדי להתגבר על הבעייה של גישה למקום קשים חוותדים את הדיסקה בזרת כוכב כאשר חטמיה שלו הוא רק ברכוך, מנסיון הפטנט ד' מוצלח אבל יש להקפיד לא להתקרב לפינות לחירוצים כי לדיסקה יש נטייה להיפס ולהיקרע, ובאותה הזרמת גם לפוץ אותה!

הורדת צבע ע"י חימום: אם לחת למישוה את התואר הוותיק ביותר אני חושב של שיטתה הזאת מגיע: אני וכור שהצבעים היו משתמשים בעבר על נפט (קרון הפרמלו) ושפכטל להסרת צבע מן המושקים, חלונות ודלתות מעץ.

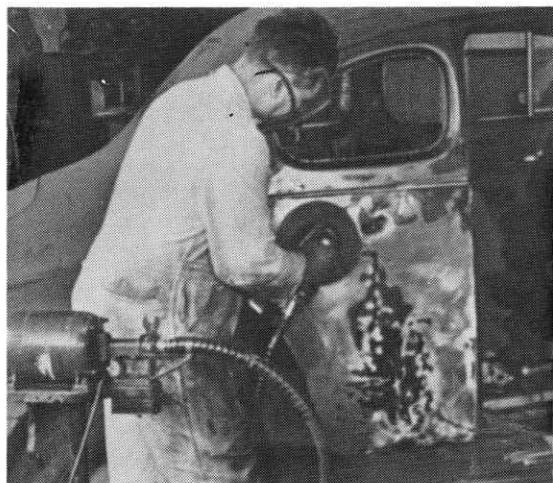
אופן השימוש: בעורת מבוער גו נחמת הצבע עד שהוא מתפרק ואז עם שפכטל נגרד אותו מהפה.

פשוט, עיל וחסכוני!

יש כמובן לנוקט בהירות לא ללחם יותר מדי ולהיוור שהצבע לא יתחליל בפער.

הורדת צבע עם מברשת פלדה: היעילות של מברשת פלדה להורד צבע היא נמוכה לנו לאendon כה. מצאיי לנוקן להזיר אויה כי היא משמשת כהשלמה להשחזה, באותם מקומות שהדיסק לא הגיעו אליה להוריד את שאריות הצבע עם מברשת פלדה. לאחר והור צבע הולכת עם ניקוי חלודה בדרך כלל, יש מקום למברשת פלדה שטובה להורד החלודה הגסה והמתפוררת.

זווית נכונה (למעלה) ולא נכונה בעבודה עם דיסק מוחכר למקדחה



דיסק בזרת כוכב

## כל המכוניות במוועדו

כפי שגרשמו במחשב המודרך באוקטובר 1987.

שם יצרן	דגם	שנת יציר	מספר מודול	שם יצרן	דגם	שנת יציר	מספר מודול
Alfa Romeo	59	1964	Van	Chevrolet	59 Prefect	1959	Ford
Alfa Romeo	64 Julia Sprint	1964	2 CV	Chevrolet	55 Sport	1959	Ford
Alfa Romeo	66 Julietta TI	1966	Ami 6	Chevrolet	26 T (?) 1927	1959	Ford
Alfa Romeo	64 Spider Veloce	1964	B 11	Citroen	61 Thunderbird	1959	Ford
Austin	56	1956	B 11	Citroen	59 Thunderbird	1959	Ford
Austin	46 10	1946	B 11	Citroen	46 V 8	1959	Ford
Austin	34 10 Pickup	1934	BL 11	Citroen	46	1959	כיבוי Ford
Austin	66 35 W	1966	C 11	Citroen	64 Pick-Up	1964	G.M.C.
Austin	56 A 30	1956	DS 21	Citroen	48 Drophead Coupe	1962	Hillman
Austin	55 A 50	1955	Light Fifteen	Citroen	62 Minx	1955	Hillman
Austin	57 A-35	1957	? Salvador	Crosley	55 Minx	1955	Hillman
Austin	58 A-35	1958	New Yorker	Crysler	47 Minx	1955	Hillman
Austin	59 A-35	1959	De Soto	70 4206	64 E Type Series 1	1964	Jaguar
Austin	58 A-35	1958	Dodge	48 MK 4	4.3 litre	1964	Jaguar
Austin	54 A-35	1954	Dodge	38 SS L 2/2	???	1964	Jaguar
Austin	65 A-40	1965	48	Dodge	46? Sport Salon	1965	Jaguar
Austin	55 A-40	1955	Coronet	Dodge	70 XC-6	1965	Jaguar
Austin	52 A-40 Sumerset	1952	Kingsway	Dodge	57 Minor 1000	1957	Jaguar
Austin	55 Cambridge	1955	Pick-Up	Fargo	52	1955	Jeep
Austin	59 Healy Sprite	1959	Pickup	Fargo	54 Manhattan	1954	Kaiser
Austin	33 Seven	1933	1100	Fiat	34 Augusta	1934	Lancia
Austin	60 Sport	1960	1100	Fiat	58 Australia B-20	1958	Lancia
Austin	33 Ten 4 Saloon	1933	2A 509 Torpedo	Fiat	62	1955	M.G.
B.M.W.	73 3.0 CS	1973	32 Balila	Fiat	55 A	1955	M.G.
B.M.W.	57 Isetta 300	1957	35 Balila 508 Spiker	Fiat	59 A	1955	M.G.
B.M.W.	57 Isetta 300	1957	Berlina 518	Fiat	56 A	1955	M.G.
B.M.W.	59 Isetta 600	1959	46 Topolino	Fiat	64 B	1955	M.G.
Bentley	52 Mark VI 4.5L	1952	41 Topolino	Fiat	66 B	1955	M.G.
Buick	57 Century	1957	46 Topolino	Fiat	56 Magnet	1956	M.G.
Chevrolet	55	1955	31 A	Ford	46 T.C.	1946	M.G.
Chevrolet	54	1954	28 A	Ford	47 T.C.	1947	M.G.
Chevrolet	56	1956	30 A	Ford	52 T.D.	1947	M.G.
Chevrolet	63	1963	46 Anglia	Ford	48 170	1948	Mercedes
Chevrolet	58	1958	40 B-18 Pickup	Ford	52 170 SB	1952	Mercedes
Chevrolet	57	1957	59 Britain ??	Ford	36 170 V	1953	Mercedes
Chevrolet	55 3100	1955	63 Comet Convert.	Ford	49 170 V	1954	Mercedes
Chevrolet	55 Bel Air	1955	63 Consul	Ford	39 170 V Cabrio. A	1953	Mercedes
Chevrolet	57 Bel-Air	1957	60 Consul 204-E	Ford	57 203	1957	Mercedes
Chevrolet	55 Bel-Air	1955	63 Cortina Consul	Ford	37 170 V Cabrio. B	1957	Mercedes
Chevrolet	53 Bel-Air	1953	37 Eifel Cabriolet	Ford	59 203	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Bel-Air	1956	57 F 100	Ford	51 170 VA	1957	Mercedes
Chevrolet	55 Bel-Air	1955	49 F-1	Ford	55 180	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Bel-Air	1956	48 F-1	Ford	57 190	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Bel-Air	1956	48 F-1 Pickup	Ford	63 190 SL	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Bel-Air	1956	49 F-1 Pickup	Ford	59 190 SL	1957	Mercedes
Chevrolet	61 Bel-Air	1961	42 Fordson	Ford	55 190	1957	Mercedes
Chevrolet	55 Bel-Air	1955	50 Mercury	Ford	63 403	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Bel-Air Convert	1956	56 Mercury-Lincoln	Ford	57 219	1957	Mercedes
Chevrolet	51 Bel-Air Hardtop	1951	67 Mustang	Ford	65 220	1957	Mercedes
Chevrolet	58 Biscane	1958	66 Mustang	Ford	56 220 S	1957	Mercedes
Chevrolet	61 Corvette autom.	1961	66 Mustang	Ford	38 260	1957	Mercedes
Chevrolet	50 Fliteliner	1950	66 Mustang	Ford	46 Super Delux	1957	Mercedes
Chevrolet	56 Hardtop	1956	65 Mustang	Ford	55	1957	Messerschmitt
Chevrolet	37 Master/Sp.Coupe	1937	65 Mustang Fastbak	Ford	59 K 200	1957	Messerschmitt
Chevrolet	39 MasterDeluxSeda	1939	41 Pick-Up	Ford	59 Tiger TG - 500	1957	Messerschmitt
Chevrolet	38 Pick-Up	1938	51 Prefect	Ford	54 4	1954	Morgan
Chevrolet	52 Pickup	1952	60 Prefect	Ford	60 1000	1954	Morris
Chevrolet	34 Sedan	1934	46 Prefect	Ford	57 1000	1954	Morris
Chevrolet	34 Sedan	1934	61 Prefect	Ford	46 8	1954	Morris
Chevrolet	56 Sedan	1956	50 Prefect	Ford	48 8	1954	Morris
Chevrolet	46 Style Master	1946	58 Prefect	Ford	44 8	1954	Morris
Chevrolet	40 Stylemaster	1940	60 Prefect	Ford	35 8 Convertible	1954	Morris
Chevrolet	48 Prefect	1948	48 Prefect	Ford	35 8 Convertible	1954	Morris
					46 8 E	1954	Morris

המשך בעמוד

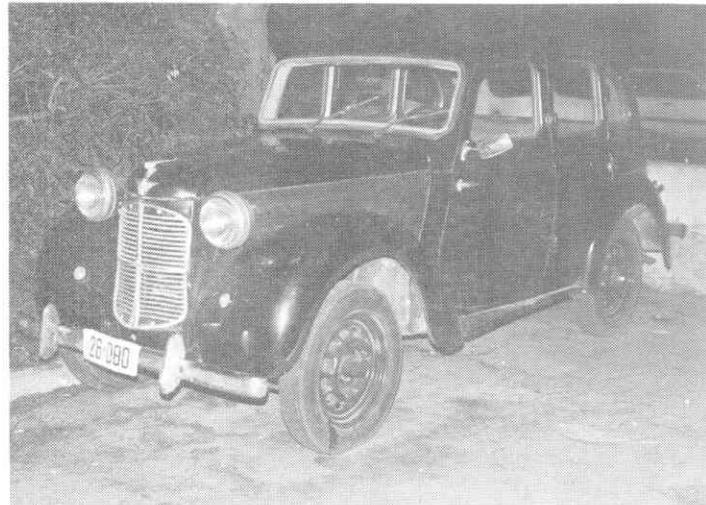
**הלוֹחַ דִּישָׁן**  
(טל. 052-34030, בני)



מוריס אוקספורד 1955. אמיר, 06-338236



מוריס 10/4, 1934, ללא נירוח, מפרקת להלוטין לצורך שיפוץ,  
חלק מהמכליים משופצים (בתחום – לפני הפרוק) – אורי, 052-923015



אוסטין 10, 1946, זקופה לתיקון מנוע, מצב חיצוני יפה,  
רישויונה מופקדים אליו, טל. 06-335253



mdbkot, חולצות "טי" עם סמל המועדון וסמל מועדון המכוניות  
של ארץ ישראל (ר' תמונה), ניתנים לרכישה אצל ועד המועדון.

מעוניין לצרף חברים מיוזר השרון על מנת לארגן  
מקום משותף לשיפוץ. צדוק, טל. 052-910015

חלקים לטנדר פורד F1, 49-48, כולל כנפיים, דלתות, חלונות,  
לוח שעונים, גיר מנוע ועוד. יואב, טל. 052-443433



הילמן מינקס 1962, מכני חוקין, רישיונות מסוודרים, ללא טשט, אמנון, טל. 03-951495

