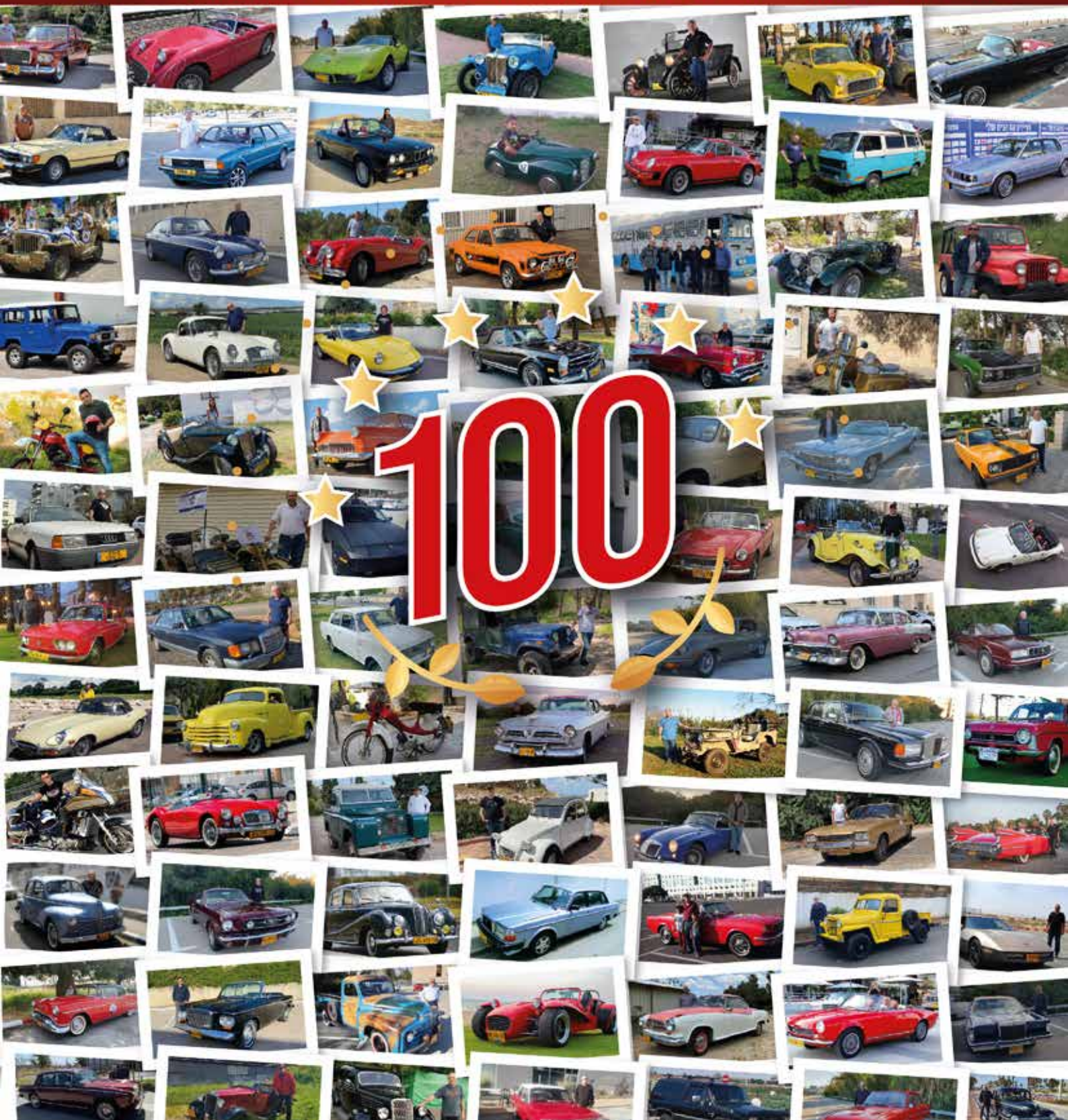


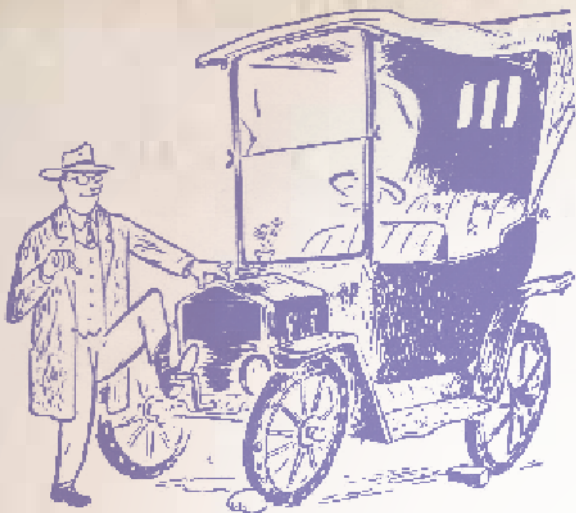
האבטומוביל

בטאון "מועדון החמש" - מועדון הרכב הקלאסי והאספנות בישראל | גיליון מס' 100 | אוגוסט 2021



מנואלה

בני הספל



הגענו ל-100

המנואלה התניעה 100 חוברות אבטומוביל. עברו בדיוק 35 שנים ואנחנו מתמידים בהוצאת המגזין שהתחיל מחוברת מודפסת במכונת כתיבה, והתפתח לכתב עת אמיתי שמנסה לעמוד באיכות בינלאומית. לא קלה היתה דרכנו אבל שיתוף פעולה ורוח גבית מפעילי המועדון ובעיקר מהחברים, אפשרה את זה. חוברת ה-100 היא במתכונת אלבומית ומייצגת אותנו ואת מכוניותינו. חלק מהמכוניות עוד לא נולד כשיצאה החוברת הראשונה והיום הן תופסות מקום מכובד בהווה שלנו כמועדון רכבים קלאסיים. אני רוצה להודות לעורכים שהיו על ההגה - אמנון אירמאי, רוני מוסקוביץ ואיל פלד, וכן לשותפי לדרך שנים רבות, קובי מילוא, שעין הנץ שלו תרמה לרמה הגבוהה של התכנים. בחוברת נמצאות תמונות של החברים והמכוניות ששלחו לנו אותן. ברור שעבודה בהיקף כזה לא יכולה להיות ללא טעויות. אם נשמטו חברים או טעינו בפרט כזה או אחר, התנצלותנו. לחיי החוברות הבאות ולתפארת מועדון החמש!

בני הספל

"האבטומוביל" בטאון מועדון החמש

עורך: בני הספל

הגהות: קובי מילוא

עיצוב ועריכה גרפית: ויקטוריה פילברט, רועי אבן בר

הדפסה: דפוס מנלוביץ בע"מ



מועדון החמש- מועדון הרכב הקלאסי והאספנות בישראל
(עמותה רשומה מס' 580335990)

חברי נכוד: עדי אלדר, רפי בן חור, חיקה ברנשטיין ז"ל, יואכים לוין ז"ל, אמנון ענבר, גבי קדוש, ישראל קיסר ז"ל, צבי רכניץ.

יו"ר קודמים: צבי רכניץ, יוסי בראל, שי אמיר, אבי כתריאל, זמי לוין, נחום קדמיאל, אבי נוף, דרור בריל.

ועד המועדון: רון אקרמן, קובי בן ניסן, אלי גידור, שי גלעד, עמית זק"ש, דודי חורש, איל חשביה, דוד כרמל, נחום קדמיאל.

יושב ראש המועדון: נחום קדמיאל
סגן יושב ראש המועדון: דוד כרמל
מבקר העמותה: זמי לוין
אב בית דין חברים: שלמה דן גדרון

משרדי המועדון:

מזכירת המועדון: בלה רבוי

כתובת משרד המועדון: רח' ארלחורוב 27 רמת גן

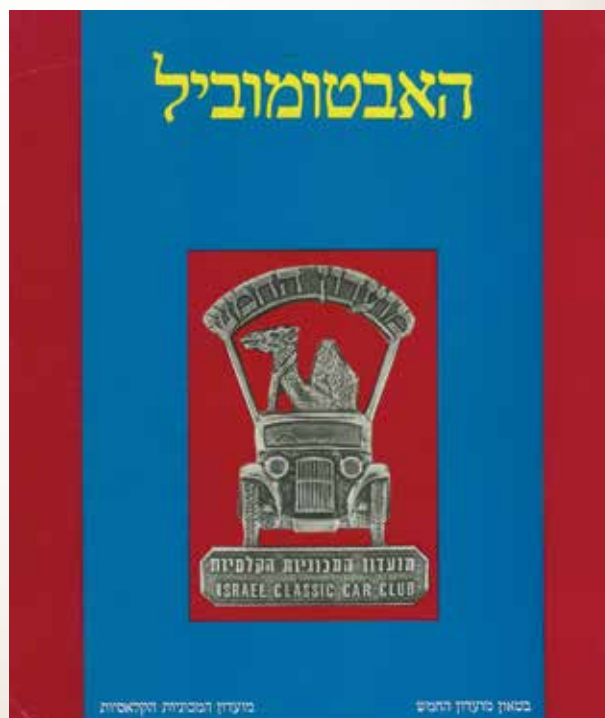
מיקוד: 5248145

מען למכתבים: ת.ד. 10873 רמת גן

טלפון: 03-7318818 **פקס:** 03-7319059

ווטסאפ: 058-4731881

דוא"ל: fiveclub@bezeqint.net



© כל הזכויות שמורות



דבר היו"ר

ברחבי העולם על מנת לחברם לסצנת האספנות בישראל בכלל - ולמועדון החמש בפרט. ועכשיו תודות: תודה לבני הספל, שכמעט מיום לידתו של האבטומוביל, עורך אותו בכישרון רב ומקצועיות ראוייה לכל שבח. תודה לקובי מילוא שמסייע בידו, מתקן ומגיה. תודה לצבי רכניץ, עורכו הראשון של העיתון. תודה לכל מי שטרח והצטלם עם מכוניתו, ותודה לכולכם על החלום שהתגשם ועל כך שאנחנו ממשיכים לחלום ביחד. אני גאה בדרך שעשינו ומודה לכם על הזכות שהענקתם לי לעמוד בראש המועדון שלנו.

נחום קרימל



חברי וחברות מועדון החמש, גיליון ה-100 של האבטומוביל ממלא את כולנו גאווה - הפעם הוא כולו מוקדש לכם, מצולמים עם המכוניות. מאז שנת 1986, אז יצא לראשונה האבטומוביל, גדל המועדון, יצא גם מגבולות הארץ, ומונה היום כאלף חברים. האבטומוביל הינו העיתון הרשמי היחיד של אספני הרכב בישראל, והיחיד בעולם בשפה העברית המוקדש לתחום אספנות הרכב. תוכנם של מאת הגיליונות שיצאו שופך אור על 35 שנים של פעילות והתגייסות של המועדון למען החברים בו, למען כלל אספני הרכב בארץ ולטובת הציבור. אירועי השקה, אירועים למען הקהילה, פעילות חברתית, מאמרים מקצועיים וחשיבה על כיוונים לעתיד. בראש מעינינו עומדת החברותא של כולנו כבסיס לפעילות ולעשייה ענפה של המועדון. מגיפת הקורונה שבעטיה נמנעו מאיתנו המפגשים התכופים, עודדה אותנו לפעילות מקוונת וכך גם בתקופה זו המשכנו לפעול ושמרנו על קשר. גיליון המאה, גאווה גדולה לכולנו, יופץ בקרב אספנים

כך זה התחיל

מאת צביקה רכניץ,

היו"ר הראשון של מועדון החמש



עם הקמת מועדון החמש, התעורר הצורך בכלי שימש לתקשורת בין החברים. זה ברור - כמו כל מועדון, חשוב לדעת מה קורה, חשוב לדווח על אירועים שהיו, על חברים חדשים שהצטרפו, על אירועים קרובים ועוד. אלא מה? חשוב לזכור כי בשנת 1985 אין אינטרנט, אין ווטסאפ, אפילו אין טלפון סלולארי (אלו היו ממש הימים הראשונים שהכלי הזה היה בשימוש עסקי מאוד מצומצם). לכן הפתרון היה עלון מודפס ומשוכפל, וממש כמו בתקופת האבן לקחנו דף A4, עיצבנו עלון קטן, קיפלנו את הדף לשניים ובו כללנו את מה שחשבנו אז שחשוב. קראנו לעלון הזה "האבטומוביל" כמחווה לאותם ימים בהם כך קראו למכונית, עם ההגייה הרוסית שהיתה מקובלת אז. בנוסף לכך ודי מוקדם, כללנו בו גם לוח קניה ומכירה של מכוניות וחלקים. קראנו לו "הלוח הישן" כפרפרזה על אחד מלוחות העיתונים שהיו אז, "הלוח החדש" של מעריב (שהיה ה"יד 2" של אז).

תכנים נוספים שהכנסנו בדף הקשר היו דבר היו"ר, פרסומות תקופתיות שבני

האבטומוביל הראשון

הספל מצא בארכיון האוניברסיטה ומאמרים טכניים ראשונים שכתב יורם סילבר ועוד ועוד.

כל העלון הודפס במכונת הכתיבה של בני ושוכפל במכונת צילום של אז.

אני שמח לראות שהמסורת נשמרת, רוב המדורים שרדו את שיני הזמן והאבטומוביל גדל והפך למגזין כרומו צבעוני, יפה ומרשים.





USA



Buick Riviera 1983
חיים הלפרין



AMC Rambler 440 1966
קובי ינטל



Buick Skylark 1963
עומר ספירו



Buick LeSabre 1973
אבי קליינר



Cadillac Coupe DeVille 1968
אלון כהן



Buick LeSabre 1978
שמעון לוי



Cadillac Fleetwood 1985
גוסטבו מטוס



Cadillac Allante 1988
בני צ'צ'יק



Cadillac Coupe Deville 1976
נמרוד זלטין



Cadillac Fleetwood 1979
אהרן סגל



Cadillac Eldorado 1977
אבי דהן



Cadillac Deville 1969
יוחנן פלום



Cadillac Series 62 1959
יוסי סופר



Cadillac Coupe Deville 1988
איל חשביה



Cadillac Limousine 1984
רינו הנדלר



Cadillac Allante 1987
רומן קרז'ינר



Cadillac Fleetwood 1947
ג'ורא שפירא



Cadillac 1957
שמעון רגוטקוביץ'



Chevrolet Bel Air 1951
חיים לויט



Chevrolet Apache 1959
אמיר הלוי



Chevrolet Bel Air 1957
אילן קלדרון



Chevrolet Blazer 1988
אהרון טרייסטמן



Chevrolet Caprice Classic 1983
עידן איזמירלי



Chevrolet C10 1956
רמי קמחי



Chevrolet Corvette 1985
עמית זנדני



Chevrolet Camaro 1983
רון צור



Chevrolet Bel Air 1956
אבי שץ



Chevrolet Caprice Classic 1992
אשר בורשטיין



Chevrolet Nova 1979
מתן וולף



Chevrolet Corvette 1978
דניאל מגד



Chevrolet C10 Cheyenne 1978
גידי שור



Chevrolet Impala Hardtop 1960
דניאל הורטא



Chevrolet Corvair Corsa Turbo 180HP 1983
אריה עינב



Chevrolet Bel Air 1957
שלמה דן גדרון



Chevrolet C10 1961
רמי דור



Chevrolet El Camino 1979
אורן דגן



Chevrolet Corvette 1991
שאול סרפרז



Chevrolet 3100 1948
שמואל ציטרון



Chrysler New Yorker 1982
פיליפ הורטה



Chrysler New Yorker 1954
נפיר הלוי



Chrysler Windsor 1955
רותם ינקלביץ (הלוי)



Chrysler Imperial 1961
בועז איתן



Dodge 1921
יצחק קובל



Chrysler Windsor 1950
אבי וואש



Dodge Dart Swinger 1970
יובל ארבל



Dodge Dart 1962
אסף הלוי



Edsel Corsair 1959

שי חזן



Dodge 1967

אביקם שור



Ford Falcon 1960

בני הספל



Ford Mustang 1966

ציון מירכור



Ford V8 1935

חנן קובל



Ford Mustang 1966

אריאל עזיזי



Ford F1 1949

בני אור



Ford 1948

בן - עמי רטינסקי



Ford Thunderbird 1959
רז לבנת



Ford Mustang 1966
אסף שקולניק



Ford Thunderbird 2.3T 1988
רוברטו שליטר



Ford Mustang 1966
מוטי כהן



Ford Ranchero 1974
עדי גור - אריה



Ford Mustang 1986
דליה עידן



Ford Mustang 1965
דניאל יור



Ford Thunderbird 1961
יגאל קרפול



GMC 1966
בני בן - מובחר



Ford Bronco 1989
דני כהנא



International L-Series 1952
אריק אשפיז



Hudson Hornet 1954
מורן אללוף



Lincoln Town Car 1988
רז רען



Lincoln Mark V 1978
זהר מורי



Mercury Comet 1962
אליעזר קשאני



Lincoln Continental 1977
רון שטבינסקי



Mercury Comet 1960
הרצל סייג



Mercedes Gazelle SSK 1961
דורו שניידר



Oldsmobile 88 Holiday 1954
מירי קדמיאל



Oldsmobile Cutlass 1972
סיגל שטיימן



Oldsmobile Cutlass 1988
צדקה שוע



Plymouth Cranbrook 1952
יצחק נגלר



Plymouth Cranbrook 1951
אורי פלד



Plymouth Valiant 1963
גדעון קדרון



Plymouth 1947
רפאל ישעיה



Plymouth Special Deluxe 1949
עודד רטינסקי



Plymouth Valiant 1974
רוברט קיסוס



Plymouth Belvedere 1954
מתניה הלוי



Plymouth 1948
מיקי דגן



Studebaker Lark 1963
ויקטור לוי



Studebaker Lark 1965
דוד כרמל



Studebaker Lark 1963
עמית הלוי



Jeep 1942
עמית האלה



Studebaker Lark Daytona 1963
חיים פוס



Jeep CJ7 1981
ג'וי בירן



Jeep 1942
חן קלמנוביץ'



Jeep CJ6 1979
שי גבע



Jeep CJ5 1973
שמוליק רוזנפלד



Jeep CJ8 1989
מוטי שטרן



Jeep Grand Wagoneer 1988
יאיר לוסטיג



Willys Jeepster 1951
רון לינוויל



Willys 1964
שוקי פלש



Willys CJ-3A 1951
יורם דוקטורי



Willys 1964
זאב שולמן



Zimmer Golden Spirit 1982
נir אהרון



Willys FC 170 1962
אורי איילון



Jeep 1952
דוד לינד



Lincoln Mark V 1979
יובל מושקונה



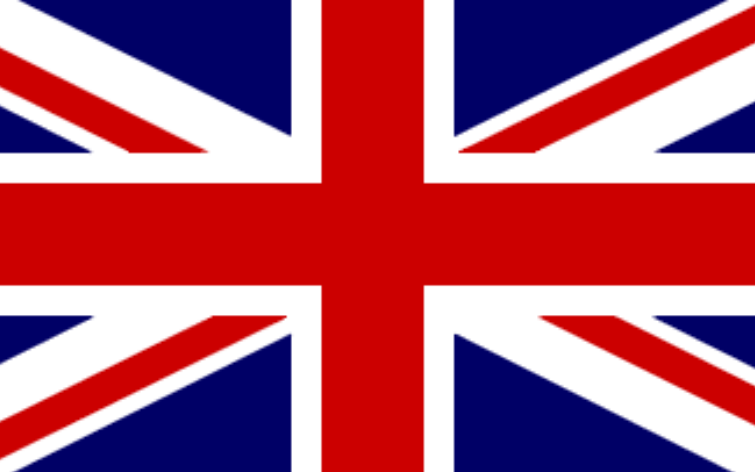
Ford Model T 1925
שלמה אורבן



Willys 1962
בן-ציון ישראל



Dodge Viscount 1959
אבי שרייבר



United Kingdom



Austin Healey Sprite 1960
עמרם דדיה



Austin J40 1946
איתי גרודמן



Ford Anglia 1967
יוסי בר - דב



Ford Anglia 1961
בר וירין עמוס



Ford Anglia 1964
עדי כהן קוקו



Ford Capri XL 1970
גיל רפאל פרי



Ford Escort 1974

ניר בן - ארי



Ford Anglia 1946

אלון זלוטניק



Ford Fiesta 1984

רוני בראונר



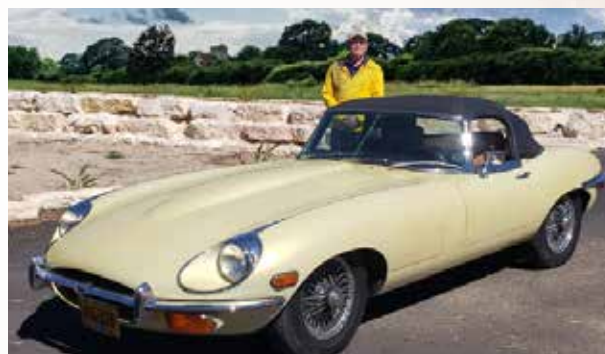
Ford Cortina Station 1982

אייל סרוסי



Jaguar E-Type 1970

יורם אמיר



Jaguar E-Type 1969

עמיר אלמגור



Jaguar E-Type 1969

יוסי נבון



Jaguar E-Type 1969

בני גרומר



Jaguar E-Type 1969
עופר ישראלי



Jaguar XK140 1955
אילן יוחנן



Jaguar XK120 SE 1954
איוואן רוזן



Jaguar XJ6 1970
יעקב זליצקי



Jaguar SS100 1938
שירי גרודמן



Jaguar Mk2 1961
עמי לפידות



Land Rover 88 2A 1964
אורי נאהרי



Jaguar 420 1967
קובי מילוא



MG TC 1946
דוד הנרי



Leyland Royal Tiger Worldmaster
1965 - הנמרים



MG TC 1946
מאיה גרודמן



MGA 1960
גיל ברושטיין



MG TC 1947
גדי פרץ



MGA 1961
נעמי רודיק וליאור וולף



MGA 1959
עדי טיטמן



MGA Coupe 1959
דודו חיימוביץ'



MGA 1958

עומר קדמיאל



MGB GT 1968

ניסן אשכנזי



MGB GT 1969

יעקב טורטן



MGB Roadster 1967

אמיר שוהם



MGB GT 1969

יהודה אברהמי



MGC Roadster 1969

עידו מילוא



MGB Roadster 1968

איתן ששונוב



MGA Mk2 1962

גיל דבורה



Mini 1984
ניב ואיתי צדקה



MGA 1959
מזל כרמל



MG Midget 1977
אהוד גולדהמר



Mini 1983
דב הרשטיין



Morris 8 1936
מיקי כהנא



MG TD 1950
ראובן נזירי



Morris Minor Traveller 1960
עודד עילם



Morris 8 1935
חיים קופרמן



Morris 10M 1939

דור וסרשטיין



Morris Oxford 1956

קובי איבגי



Morris 8 1935

שמעון גן - ברוך



Rolls Royce Silver Shadow 1976

בני לוי



Rolls Royce Silver Shadow 1976

אבי כץ



Rolls Royce Silver Spur 1988

איציק יעקובוביץ



Rolls Royce Corniche 1977

משה גולדברג



Rolls Royce Silver Spirit 1984

חיים ליאון



Rover P5 1964
יוסי לפיד



Rover 12 1947
ישראל סמילנסקי



Standard Vanguard Phase I 1949
אייל ווהל



Triumph 1500 1970
עודד פירסט



Triumph 1300 1973
אייל עובדיה



Triumph TR3A 1959
יוסי לוגסי



Triumph TR4A 1967
יהודה אברהם



Triumph Herald 1968
ירון קלו



Vauxhall Viva 1965
יעקב שוורץ



Vauxhall Cresta 1962
גיל מירן



MG TF 1954
טליה ברוקנר



Austin - Healey 3000 1964
גדי ליבוביץ



Germany



BMW 318i 1989
רז מלמד



Audi 80 1990
אלקנה בראונו



BMW 325 1988
דן לביא



BMW 316 1987
אילן הלמן



BMW 325i 1987
עמיר הורטא



BMW CS3000 1972
משה מצא



BMW 325 1987

מאיר עבדה



BMW 502 1962

יעקב לסקוב



BMW 735i 1985

גלעד בורכו



BMW 700 1961

זמי זמר



Ford Taunus 1971

איציק מזרחי



Borgward Isabella 1959

נחום ירדני



Mercedes 240 1983

אילן שגב



Mercedes 190SL 1961

אלי גידור



Mercedes 280SL 1969
נחום קדמיאל



Mercedes 280SL 1970
מונשה שקורי



Mercedes 300SEL 1969
צביקה דוד



Mercedes 300SL 1990
דני שגיא



Mercedes 450SL 1977
ברוך בראל



Mercedes 450SL 1976
אשר גנון



Mercedes 560SEL 1987
אלון דלמן



Mercedes 450SL 1977
יעקב ציפורן



Mercedes SEC 1985
בורך סלמנדר



Mercedes C250 1970
חנן ארד



Mercedes 380SLC 1981
שרון מצוב



Mercedes W123 1981
אריה אשפיז



Mercedes 280SL 1985
נפיר טולדנו



Mercedes 280SL 1971
צבי לסטר



Mercedes 280SL 1971
שי אמיר



Mercedes 450SL 1973
אבי ברון



Mercedes Hymer Mobil 660s 1985
אביב צאליס



Mercedes SL500 1990
אלעד לרן



Messerschmitt KR200 Super
ערן לנסקי



Mercedes 170V 1949
צבי רכניץ



NSU 1000 TT 1972
דוד פרייס



NSU R0 80 1972
סימון רוזנפלד



Opel GT 1970
בועז זוסמן



Opel Kadett 1984
משה עילם



Porsche 911 Targa 1980
שי גלעד



Opel Rekord 1958
עמית פריד



Porsche 911 1976
רון בן - חיון



Porsche 928S 1986
רן בר - אל



Porsche 944S 1987
אביתר פרוס



Porsche Carrera 911 1984
צבי בר - גיל



Volkswagen Beetle 1972
דוד נגר



Volkswagen Beetle 1970
בורק סוויד



Volkswagen T2 1972
עמית קורץ



Volkswagen Beetle 1974
קובי ברטשניידר



Volkswagen Beetle 1971
אלי שם - טוב



Volkswagen Beetle 1968
יוסי אהרן



Mercedes 380SL 1981
משה אבוחצירה



Mercedes 500SL 1991
דודו בר



Volkswagen Beetle 1970
ברוך רוזנצוויג

Italy



Autobianchi Bianchina 1961
אילן ומרי לין



Alfa Romeo Spider 1985
אמיר גלפרין



Alfa Romeo Spider 1988
יובל אשכנזי



Alfa Romeo 6C 1928
דוביק גרודמן



Alfa GT-Junior 1600 1975
ניר רוב



Alfa Romeo Berlina 2000 1973
נפתלי סלע



Alfa Romeo GTV 1979

שי ורד



Alfa Romeo Giulietta 1964

חיים גולן



Alfa Romeo Giulia 1974

ראובן זומר



Alfa Romeo Spider 1988

תומר זיידפונדן



Alfa Romeo Giulia Super 1.6 1973

גלעד פרסי



Alfa Romeo Spider 1984

ירון גרוס



Fantic Enduro Competition 1985

שי לדימי



Fiat 600D 1963

דוד מוזס



Ferrari 328 1986
גסן סדרוס



Fiat 124 1973
קובי קליין



Fiat Spider 1963
עזרא דושי



Fiat 124 Spider 1976
קובי בן - ניסן



Fiat 124 Spider 1971
סרגיי סבלייב



Fiat 131 1976
רוברטו ארדיטי



Fiat 500 1949
אורי זינגר



Fiat 600 1970
רוני עובדיה



Fiat Spider 1966
זלמן לוין



Fiat 600 1970
אשר שיבר



Fiat 850 Spider 1970
משה כץ



Fiat 1300 1965
אלי ג'רבי



Lambretta 1965
רן בועם



Fiat 1100 E
אלחנן דגני



Lancia Delta GTI 1989
יוסף אבנר

France



Renault 4CV 1955

אריה רוזנקויט



Citroen 2CV 1972

ז'אק המל



Citroen 2CV 1961

דוד אור



Citroen 2CV 1981

אילן קנר



Citroen 2CV 1979

איתי ונוצאל



Citroen 2CV 1981

דורון עמיר



Citroen 2CV 1981

ישראל לסטר



Citroen Ami 6 1968
אורי סהר



Citroen 2CV 1984
עופר פלד



Citroen Traction Avant 1939
ניסן בויר



Citroen Dyane 1978
רני הרניק



Citroen 2CV 1964
ארנון לאופר



Citroen Traction Avant 1955
דורון מלר



Citroen 2CV 1983
רון בשקין



Citroen Ami 6 1968
אהוד פסטונק



Citroen Traction Avant 1955
אריה תאומים



Citroen 2CV 1978
עופר נס



Panhard PL17 1961
ישראל מנדל



Citroen Tracstion Avant 1954
אלי רובינשטיין



Peugeot 309 1993
בן גינדי



Peugeot 404 1969
עידית בן - הרוש



Peugeot 404 1967
שמעון ואורן אל-רם



Peugeot 203 1956
גואל דרוי



Peugeot 104 1983
מאוריסיו לטמן



Peugeot 505 1989
אהרון מעיין



Renault 4 1974
סרג' רבינו



Renault 5 GTX 1989
גל לוי



Renault 4 1969
רם מילון



Renault 17 1974
ירון לוי



Renault Dauphine 1967
אריה צפון



Simca 1000 1974
רפי שגב



Japan



HINO Contessa 1300 1966
משה הרשקוביץ



HINO Contessa 900 1965
אילן מורד



Nissan 280ZX 1981
אופיר סמו



Honda CX500C 1981
ירון מינץ



Subaru FF1 1969
דודי חורש



Rabbit 1969
אור קדמיאל



Subaru BRAT 1983
גיא שחף



Subaru GLF 1983
סיגל מנשה



Subaru Sambar 1991
גבריאל שגב



Subaru Leone 1300 1983
ירון שמחוני



Suzuki Alto 1987
גיורא ברעם



Subaru Pickup 1993
ירון צוקרמן



Toyota Celica 1985
מוטי ולג'י



Toyota FJ40 1970
אמיר פריזר



Toyota Supra 1986
אילן ארז



Toyota MR2 1989
גיא ארז



Yamaha Royal Venture 1987
שאולי אלמליח



Toyota Land Cruiser FJ40 1980
נפתלי הירש



אגדת אולדסמוביל | 50 קלאסיות אהובות

Sweden



Volvo 121 1959

אפרים בלילה



Saab 95 1966

דוד רימון



Saab 900 Turbo 1988

דב סבידור



Volvo 164 1972

יוסי שינדלר



Volvo 121 1966

מירון שוורץ



Volvo P1800 1967

דורו בריל



Volvo TP21 1954

יוני כהן



Volvo 121 1966
גיא דנה



Volvo 121 1966
יצחק גינזברג



Volvo 244 1980
רון אקרמן



Volvo 144 1974
אודי וויקיביץ'



Volvo 340 1986
שרגא קירשנבוים



Volvo 264 GLC 1981
דוד פרי



Saab 96 1969
עמיחי סגולי



Volvo 142 1971
איציק זאדה



Israel



Rom 1301 1977
ניצן דורי



ICM Tilon 1970
גידי רבינוביץ'



Sussita 12 1968
רפי ארזי



Sussita 12 1966
עדי גולדנברג

Brasil



Volkswagen Brasilia Rio 1980
גבי גלזר

Holland



Donkervoort 1984
אבי פינקלשטיין

Ukraine



Dneper MT-16 1985
פלג שביט



Chairman's note

Dear members of the 5 Club,
The 100th issue of the Automobile magazine fills us all with pride and appreciation - this edition is entirely dedicated to you, our fellow members and readers, photographed with your unique cars.

Since 1986, when the first edition of the Automobile was published, the club membership has grown intensively, and has reached 1000 members - some of them are located outside of Israel.

The Automobile is the only official car collectors' magazine in Israel, and the only one in the world published in Hebrew. Its content sheds light on 35 years of activities, serving the club members and helping the motorizing community.

The most important values of our club are Friendship and Collaboration that form the basis for our extensive activities and events, such as launch events for newly restored cars, social activities, professional meetings, brainstorming and future planning.

The COVID19 prevented us from meeting as often as we used to and encouraged us

to engage in online activities, but even during these difficult times, we continued to operate and maintain the personal relationship with our club members.

This special edition of the magazine will be distributed among Classic Car collectors around the world, allowing them to get to know the Israeli motorizing community and the 5 Club in particular.

I would like to thank Beni Haspel, who is the editor of the magazine almost from its inception, showing great talent and professionalism worthy of our praise.

Thanks also to Koby Milo for the team spirit and for always helping, correcting, and proofreading the drafts, and special thanks to Zvi Rechnitz, the first magazine's editor, who laid the cornerstone for the magazine that is gaining more and more interest in Israel and abroad.

Thank you all for sharing your car photos and experiences, through them our dreams came true and we'll continue to dream together.

I am proud of the road we share together and would like to thank you for the privilege of serving you as the Chairman of the 5 Club.

*Sincerely,
Nachum Kadmiel*



מבטים

האבטומוביל

האבטומוביל

האבטומוביל



האבטומוביל



אשר כלי



מזוביל

מספר 39

ה'תשנ"ו

וביל

מספר 39



האבטומוביל

באנו למילואים

ה'תשנ"ו

ביל

השנה

THE AUTOMOBILE

THE MAGAZINE OF ISRAEL'S CLASSIC AND COLLECTORS VEHICLE CLUB, 100TH ISSUE, AUGUST 2021

